



**„Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată -  
Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov”**



**Încadrarea proiectului în Programului Operațional Sectorial – Transporturi**

Axa prioritară 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport
Domeniul major de intervenție 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

**Valoarea proiectului**

Valoarea totală a proiectului	56.881.496 lei
Valoarea totală eligibilă	45.599.369 lei
Contribuția Comisiei Europene - <b>85,00%*</b>	38.759.464 lei
Contribuția bugetului de stat - <b>15,00%*</b>	6.839.905 lei

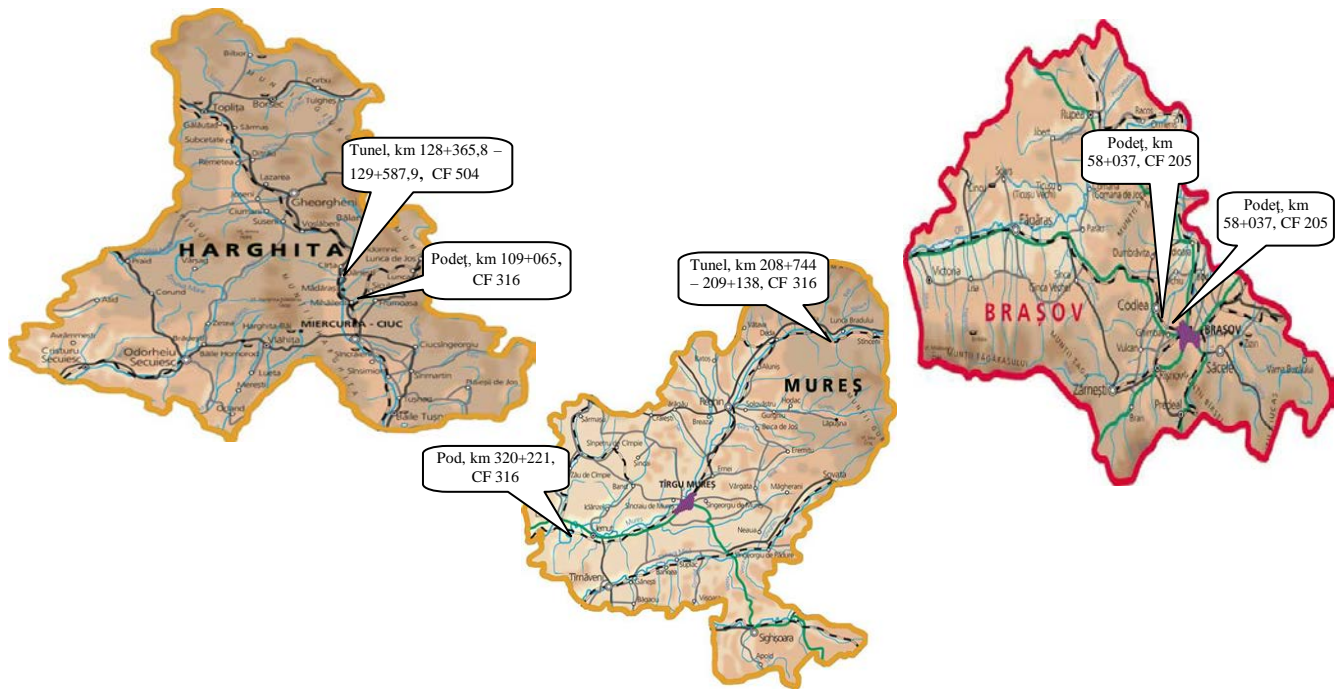
\* din valoarea eligibilă a proiectului

**Localizarea proiectului**

Structurile de cale ferată care fac obiectul prezentului proiect sunt amplasate în județele Harghita (un tunel și un podeț), Mureș (un tunel și un pod) și Brașov (un tunel și un podeț).

Cele 6 structuri selectate de pe raza Sucursalei RCF Brașov sunt amplasate după cum urmează:

1. Podeț, km 109+065, CF 316, Brașov – Deda, între stațiile Siculeni și Madaras Ciuc (jud. Harghita);
2. Tunel, km 208+744 – 209+138, CF 316, Brașov – Deda, între stațiile Lunca Bradului și Rastolita (jud. Mureș);
3. Tunel, km 128+365,8 – 129+587,9, CF 504, Adjud – Siculeni, între stațiile Păltiniș și Livezi Ciuc (jud. Harghita);
4. Tunel, km 36+857 – 37+329, CF 205, Brașov – Podul Olt, între stațiile Valea Homorod și Brădet (jud. Brașov);
5. Pod, km 320+221, CF 316, Deda, Războieni, între stațiile Iernut și Luduș (jud. Mureș);
6. Podeț, km 58+037, CF 205, Brașov – Podul Olt, între stațiile Șercaia și Făgăraș (jud. Brașov).



## Obiectivele proiectului

Obiectivul general al Programului Operațional Sectorial – Transporturi constă în promovarea unui sistem de transport durabil, care să asigure eficiența, viteza și siguranța mișcărilor de bunuri și persoane, însoțit de un nivel corespunzător al serviciilor, la standarde europene, la nivel național și european.

Axa prioritara 2 a POS-T are în vedere dezvoltarea și modernizarea infrastructurii naționale de transport, în afara TEN-T, asigurând echilibrul între modurile de transport.

Domeniul major de intervenție 2 are în vedere asigurarea inter-operabilității în cadrul rețelei naționale de transport feroviar, prin modernizarea tronsoanelor de cale ferată, precum și prin reabilitarea stațiilor de cale ferată, a podurilor și tunelelor.

Prin reabilitarea celor 6 structuri de cale ferată (3 tuneluri, 1 pod și 2 podețe), vor fi atinse următoarele obiective specifice:

- ✚ Creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar de mărfuri și pasageri pe liniile CF 205, 316 și 504, prin eliminarea punctelor periculoase determinate de starea tehnică a podurilor, tunelelor și podețelor;
- ✚ Îmbunătățirea confortului călătorilor și a eficacității traficului pe calea ferată, prin creșterea vitezei de circulație și prin ridicarea restricțiilor de tonaj/gabarit.

Prin atingerea acestor obiective specifice, proiectul contribuie la atingerea următoarelor obiective generale:

- ✚ Creșterea eficienței transportului feroviar, prin economiile de timp pe care le va asigura reabilitarea celor 6 structuri;
- ✚ Crearea premiselor pentru îmbunătățirea calității serviciilor în transportul feroviar, prin îmbunătățirea infrastructurii feroviare;
- ✚ Creșterea atractivității transportului feroviar, comparativ cu transportul rutier și în consecință, reducerea impactului transporturilor asupra mediului.

Prin atingerea obiectivelor generale și specifice, proiectul contribuie la atingerea obiectivelor domeniului major de intervenție 2.2 al Programului Operațional Sectorial – Transporturi, respectiv la:

- ✚ modernizarea infrastructurii naționale de transport feroviar;
- ✚ la creșterea vitezei de transport a mărfurilor și pasagerilor;
- ✚ reducerea timpilor de transport;
- ✚ creșterea gradului de siguranță în transport.

**Principalii indicatori de rezultate  
identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului**

<b>INDICATORI</b>	<b>Valoare la începutul perioadei de implementare</b>	<b>Valoare la sfârșitul perioadei de implementare</b>
<b>Rezultate imediate</b>		
<b>Poduri/ tunele reabilite</b>	<b>0 km</b>	<b>2,257 km</b>
(1) Podeț, km 109+065, CF 316, Brașov – Deda, între stațiile Siculeni și Madaras Ciuc (jud. Harghita)	0 km	0,018 km
(2)Tunel, km 208+744 – 209+138, CF 316, Brașov – Deda, între stațiile Lunca Bradului și Rastolita (jud. Mureș)	0 km	0,394 km
(3)Tunel, km 128+365,8 – 129+587,9, CF 504, Adjud – Siculeni, între stațiile Păltiniș și Livezi Ciuc (jud. Harghita)	0 km	1,217 km
(4)Tunel, km 36+857 – 37+329, CF 205, Brașov – Podul Olt, între stațiile Valea Homorod și Brădet (jud. Brașov)	0 km	0,472 km
(5)Pod, km 320+221, CF 316, Deda, Războieni, între stațiile Iernut și Luduș (jud. Mureș)	0 km	0,146 km
(6)Podeț, km 58+037, CF 205, Brașov – Podul Olt, între stațiile Șercaia și Făgăraș (jud. Brașov)	0 km	0,010 km
<b>Rezultate de impact</b>		
Creșterea vitezei medii a trenurilor de călători	(4) 50 km/h (5) 30 km/h (6) 30 km/h	(4) 85 km/h (5) 80 km/h (6) 85 km/h

**Impactul asupra mediului**

Proiectul se încadrează în:

- ✚ Carta Albă privind politica în domeniul transporturilor, elaborată de Comisia Europeană, în vederea promovării coeziunii UE, creșterii eficienței transporturilor la nivel european și dezvoltării durabile, care se referă și la revitalizarea transporturilor pe căile ferate.

Proiectul este compatibil cu obiectivele de dezvoltare durabilă ale POS-T și anume:

- ✚ Modernizarea și dezvoltarea rețelelor naționale de transport, în conformitate cu principiile dezvoltării durabile;
- ✚ Promovarea transportului feroviar și intermodal;
- ✚ Sprijinirea dezvoltării transportului durabil, prin minimizarea efectelor adverse ale transportului asupra mediului și îmbunătățirea siguranței traficului și a sănătății umane.

Unul dintre obiectivele politicii europene de transport este de a schimba balanța de trafic în favoarea traficului feroviar.

Reabilitarea structurilor de cale ferata contribuie la îmbunătățirea calității și siguranței serviciilor feroviare care, indirect contribuie la întărirea poziției transportului feroviar față de cel rutier, cu impact pozitiv asupra mediului deoarece transportul feroviar este în mod semnificativ mai puțin poluant decât cel rutier.

De asemenea, reabilitarea structurilor CF conduce la minimizarea riscurilor de accidente în care pot fi implicate substanțe toxice și periculoase ce pot afecta habitatele adiacente amplasamentului CF.

Proiectul respecta principiul „acțiunii preventive și compensării influenței nefavorabile asupra mediului” prin includerea cerințelor din legislația de mediu în conceptul de proiectare, atât pentru perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

## Stadiul implementării proiectului – octombrie 2012 -

Obiectiv	Stadiul implementării proiectului*
Tunelul Dealu Negru	89,98 %
Tunelul Ciumani	88,86 %
Tunelul Salard	55,01 %
<b>Lucrările sunt finalizate în proporție de:</b>	<b>80,68 %</b>

\*conform Raportului Lunar de Progres din octombrie 2012

## TUNEL CIUMANI KM. 128+365,80 – 129+587,90

Tunel Ciumani



Linia CF în tunel și nișă



Panou cap X



Panou cap Y tunel



Infiltrații apărute în zone neprevăzute în proiect



Zone reparate



## TUNEL DEALU NEGRU KM. 36+857 - 37+329

**Intrarea în tunel cap X**



**Panou cap X**



**Panou cap Y**



**Linia CF 205 Brașov - Podul Olt, între stațiile Valea Homorod - Bradet**



**Cavernă**



**Canal colmatat**



## TUNEL SĂLARD KM. 208+743 - 209+137,80

