



**„Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată -
Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov”**

Încadrarea proiectului în Programul Operațional Sectorial – Transporturi

Axa prioritară 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport
Domeniul major de intervenție 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	56.881.496 lei
Valoarea totală eligibilă	45.599.369 lei
Contribuția Comisiei Europene - 85,00%*	38.759.464 lei
Contribuția bugetului de stat - 15,00%*	6.839.905 lei

*din valoarea eligibilă a proiectului

Stadiul implementării proiectului – Iunie 2015 -

Obiectiv / Lucrări	Stadiul implementării proiectului
POD Km 320+221 LINIA CF DEDA - RĂZBOIENI Înlocuirea, pe același amplasament, a podului cu un pod nou GZCJ cu cale pe cuvă de balast	5,68%
PODEȚ Km 109+065 LINIA CF BRAȘOV – DEDA Construirea unui podeț nou din cadre prefabricate tip C1, la adăpostul unui podeț provizoriu, pe același amplasament, după demolarea podețului existent	Lucrările sunt prevăzute a se executa în anul 2016
PODEȚ Km 58+037 LINIA DE CALE FERATĂ BRAȘOV – PODU OLT Consolidarea infrastructurilor podețului și înlocuirea suprastructurii căii la adăpostul unui pod provizoriu, în același amplasament	Lucrările sunt prevăzute a se executa în anul 2016
Stadiul implementării proiectului - iunie 2015:	5,68 %

POD KM 320+221

