



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013

Comunicat de presă

A fost semnat contractul de finanțare pentru „Proiect pilot operațional pentru un sistem ETCS/ERTMS nivelul 2”

București, 21 decembrie 2010

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial ”Transport ” și Compania Națională de Cai Ferate ”CFR” S.A. au semnat, în data de 14 decembrie 2010 și respectiv 15 decembrie 2010, contractul de finanțare pentru proiectul „Proiect pilot operațional pentru un sistem ETCS/ERTMS nivelul 2”.

Obiectivul proiectului constă în redactarea regulilor de exploatare (trafic, material rulant, operare) pentru mediul ERTMS la CFR și verificarea corectitudinii acestor reguli, prin testare operațională pe noul sistem de semnalizare feroviara ERTMS/ETCS nivelul 2 ce se instalează în acest scop în cadrul proiectului, pe secțiunea cu o lungime de 37 km de cale ferată dintre Buftea și Brazi, care face parte din tronsonul feroviar București – Brașov.

Proiectul are un buget total de **271.330.307 lei**, din care **185.992.549 lei** reprezintă finanțare nerambursabilă acordată de Comisia Europeană prin **Fondul de Coeziune**, restul sumei fiind asigurată de guvernul României din bugetul de stat.

Principalele rezultate ale acestui proiect sunt: redactarea regulilor de exploatare (trafic, material rulant, operare) pentru mediul ERTMS la CFR, verificarea acestora prin testare operațională, dobândirea de cunoștințe în materie de planificare, financiară, economică și de exploatare, precum și a unui nivel de pregătire care vor asigura o introducere mai armonioasă și mai puțin riscantă a sistemului de semnalizare feroviara ERTMS/ECTS nivelul 2 în investițiile majore prevăzute ulterior pentru liniile de cale ferată ale axei prioritare TEN-T 22 din România.

Noul sistem de semnalizare reprezintă o parte importantă din ansamblul investițiilor de modernizare care vor asigura condiții de interoperabilitate tehnică îmbunătățite pe parcursul rețelei feroviare europene și, prin urmare, servicii și legături feroviare internaționale mai sigure, mai rapide și mai eficiente.

Acest proiect a fost depus în cadrul Axei Prioritare 1 a POS-T, „Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE”, DMI.1.2. „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 22”.

Calendarul estimativ al principalelor activități din cadrul proiectului este următorul:

- Proiectare: 15 aprilie 2011 - 14 octombrie 2011
- Construcție: 15 octombrie 2011 - 14 aprilie 2013
- Testare operațională și aprobare reguli noi: 15 aprilie 2013 - 14 octombrie 2013

Persoane de contact:

Oana BRÂNZAN - Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail: oana.branzan@cfr.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013

Comunicat de presă

A fost semnat contractul de finanțare pentru „Modernizarea unor stații de cale ferată din România – Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud”

București, 21 decembrie 2010

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial ”Transport” și Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A. au semnat, în data de 14 decembrie 2010 și respectiv 15 decembrie 2010, contractul de finanțare pentru proiectul „**Modernizarea unor stații de cale ferată din România – Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud**”, care are ca obiectiv modernizarea a 3 stații CF, în perioada 1 ianuarie 2011 - 31 decembrie 2012 și anume stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud.

Proiectul are un buget total de **100.308.780 lei**, din care **55.805.257 lei** și reprezintă finanțare nerambursabilă acordată de Comisia Europeană prin **Fondul European de Dezvoltare Regională**, restul sumei fiind asigurată de guvernul României din bugetul de stat.

Prin implementarea proiectului se urmărește modernizarea a 3 stații CF prin:

- Construcția unei clădiri noi pentru stația CF Râmnicu Vâlcea;
- Modernizarea a două clădiri de gară în stațiile CF Slatina și Reșița Sud;
- Reconstruire peroane pentru calatori – 10.149 mp;
- Reparare și construire copertine – 6.520 mp;
- Construire pasaj pietonal subteran în stația Râmnicu Vâlcea – 580 mp;
- Refacție linii CF – 3.970 m, din care 2.150 m linie electrificată;

precum și repararea și reamenajarea spațiilor adiacente (piața gării) ale stațiilor Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud și îmbunătățirea serviciilor conexe oferite calatorilor, prin dezvoltarea facilităților și a spațiilor comerciale.

Acest proiect a fost depus în cadrul Axei Prioritare 2 a POS-T, ”Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport”, DMI.2.2. „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru calatori”.

Perioada de execuție a lucrărilor pentru proiectul menționat este: aprilie 2011 – aprilie 2013.

Persoane de contact:

Oana BRÂNZAN - Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail: oana.branzan@cfr.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



GVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013

Comunicat de presă

CFR a finalizat primul contract finanțat prin Programul Operațional Sectorial – „Transport” 2007 - 2013

În data de 27 ianuarie 2010 a fost finalizat contractul de prestări servicii pentru „Elaborarea planurilor de acțiune ale hărților strategice de zgomot, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri/an, inclus în “Programul operațional sectorial – transport 2007-2013” axa prioritară 3”.

Beneficiarul contractului

Compania Națională de Căi Ferate CNCF “CFR” S.A.

Valoarea contractului este de 518.466,41 lei, din care 368.733,31 lei reprezintă sprijinul financiar nerambursabil acordat de Comisia Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională, iar 149.733,10 lei reprezintă contribuția Guvernului României de la bugetul de stat.

Obiectivele prioritare ale contractului sunt: *elaborarea planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului feroviar pe tronsoanele București Nord - Chitila, Saligny - Palas și în stațiile de cale ferată: Ploiești Sud, Arad și Simeria Călători și modernizarea bazei de date, ce va permite monitorizarea în timp real a impactului activității feroviare în domeniul zgomotului asupra mediului.*

Prin contractul atribuit, în data de **24 aprilie 2009**, consorțiului format din **SC ENVIRO CONSULT SRL și SC Institutul de Cercetări în Transporturi INCERTRANS SA** s-a urmărit: elaborarea planurilor de acțiune pentru hărțile strategice de zgomot, a hărților de conflict, a hărților de diferență, identificarea și achiziția de tehnică de calcul, precum și întocmirea documentației (*proiect tehnic și caiet de sarcini*), etapă premergătoare atribuirii contractului de lucrări pentru infrastructura feroviară.

Persoane de contact:

Oana BRĂNZAN - Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail: oana.branzan@cfr.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



GVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013

Comunicat de presă

Fonduri alocate de Uniunea Europeană pentru elaborarea planurilor de acțiune ale hărților de zgomot pentru căile ferate

București, 27 aprilie 2009

În data de 24 aprilie 2009 la sediul Companiei Naționale de Căi Ferate ”CFR” S.A. a fost semnat contractul de prestări servicii pentru „Elaborarea planurilor de acțiune ale hărților strategice de zgomot, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri/an inclus în ”Programul operațional sectorial – transport 2007-2013” axa prioritară 3”.

Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, va acorda sprijin financiar nerambursabil, în valoare de 368.733,31 lei, pentru întocmirea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune în vederea reducerii disconfortului produs de zgomotul din traficul feroviar. Contribuția Guvernului României de la bugetul de stat pentru realizarea acestui contract va fi de 149.733,10 lei.

Comisia Europeană va contribui, în mod substanțial, la îndeplinirea principalelor obiective ale contractului menționat prin dezvoltarea bazei de date ce va permite monitorizarea în timp real a impactului activității feroviare în domeniul zgomotului asupra mediului.

Prin contractul atribuit în data de **24 aprilie 2009** consorțiului format din **SC ENVIRO CONSULT SRL și SC Institutul de Cercetări în Transporturi INCERTRANS SA** se urmărește elaborarea planurilor de acțiune ale hărților strategice de zgomot, pentru tronsoanele de cale ferată principale: București Nord – Chitila, Saligny – Palas și pentru stațiile de cale ferată: Ploiești Sud, Arad și Simeria Călători.

Contractul a fost atribuit în urma desfășurării unei licitații deschise cu anunț de participare publicată în SEAP, iar beneficiarul acestuia este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Durata prezentului contract este de 9 luni calendaristice, începând cu data semnării contractului.

Persoane de contact:

Oana BRÂNZAN - Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail: oana.branzan@cfr.ro