

ANEXA

**Termene de implementare pentru măsuri de reducere a zgomotului
conform**

**Planurilor de acțiune elaborate potrivit prevederilor legislative
pentru**

**Căile ferate din interiorul și exteriorul aglomerărilor – Tronsonul 2
Ploiesti Vest - Predeal**

(An de referință 2016)

Pentru actuala etapa a cartarilor strategice ale zgomotului, planul de actiune nu cuprinde actiuni specifice locale. Diminuarea nivelurilor de zgomot este o consecinta activitatilor cuprinse in Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare romane care are in vedere conformarea cu prevederile Directivei 2012/34/UE privind instituirea spatiului feroviar unic european, transpusa in legislatia nationala prin Legea nr. 202/2016 si care include:

- ansamblul actiunilor de *întreținere, reparații și reînnoiri pentru reabilitarea infrastructurii existente și menținerea acestora la parametrii de performanță necesari pentru transport feroviar competitiv la nivel național.*
- acțiuni de *modernizare și dezvoltare* pentru a răspunde *nevoilor actuale și viitoare de mobilitate* a populației și a mărfurilor, precum și *cerințelor identificate privind creșterea competitivității transportului feroviar.*
- acțiuni de *modernizare a operării infrastructurii feroviare* atât în scopul *creșterii performanțelor circulației trenurilor* cât și pentru *eficientizarea exploatării în scopul limitării costurilor transportului feroviar.*
- acțiuni destinate *menținerii unui nivel ridicat de siguranță a circulației trenurilor* – atu important al transportului feroviar pe piața transporturilor.

Director General Adjunct Tehnic

Ion STOICHESCU

Director Directia Tehnica

Rodica IVAN

Sef Birou MPM

Elisabeta GEORGESCU

Șef proiect

Daniela ALBU

Director General.

Ioan PINTEA

