











Hartă de diferență zgomot pentru căi ferate principale din interiorul și din exteriorul aglomerărilor:  
Tronsonul Ploiești Sud - Buzău. Zona Mizil

Difference Noise Map for Major Railways within and outside agglomerations:  
Ploiești Sud - Buzău Section. Mizil Area



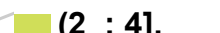

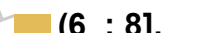

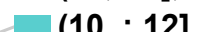

An de referință/ Reference year : 2016

Legenda/Legend

-  Aglomerare/Agglomeration
-  Alte localități/Other localities
-  Drumuri/Roads
-  Clădiri rezidențiale/Residential buildings
-  Clădiri nerezidențiale/Non-residential buildings
-  Spitale/Hospitals
-  Școli/Schools
- Linii CF/Railways**
-  Alte linii CF/Other lines
-  Tronson CF Principală/MRail\_Section
-  Zonă CF Principală/MRail Area

Intervale de diferență-zgomot/Noise Abatement Intervals

dB(A)\_h=4 m

-  <= 0, fara reducere/no mitigation
-  (0 ; 2],
-  (2 ; 4],
-  (4 ; 6],
-  (6 ; 8],
-  (8 ; 10],
-  (10 ; 12],
-  > 12, cea mai buna reducere/best mitigation



Stereo 70

1:7500

Mizil

**Reducerea vitezei  
cu recuperare pe segmente permise /  
Speed reduction  
with recovery on permissive rail lengths**

Autoritatea contractantă / : Compania Națională de Căi Ferate  
Project Owner "CFR" SA  
Elaborat de / : SC CEPSTRA GRUP SRL  
Elaborated by  
Anul editării/ Edited in: 2019