

Anexa nr. 7

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2018-2022

Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. xi din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 7.1:	Programele prioritare de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	2
Anexa nr. 7.2:	Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.....	3
Anexa nr. 7.3:	Alte proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare..	5

Lista tabele:

Tabelul A7. 1 - Obiectivele strategice generale ale CFR SA și programele prioritare de investiții asociate acestor obiective	2
Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare .	3
Tabelul A7. 3 - Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	5

Anexa nr. 7.1: Programele prioritare de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Programele prioritare de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare sunt definite în corelare cu Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract. Programele prioritare de investiții sunt asimilate obiectivelor strategice specifice din strategie. În tabelul următor sunt prezentate obiectivele strategice generale și programele prioritare de investiții care susțin realizarea acestor obiective.

Tabelul A7. 1 - Obiectivele strategice generale ale CFR SA și programele prioritare de investiții asociate acestor obiective

Obiectiv strategic general	Program prioritar de investiții (obiectiv strategic specific)	
	Cod	Denumire
A Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă		
	A.1	Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară
	A.2	Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor
	A.3	Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare
	A.4	Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor
	A.5	Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare
	A.6	Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare
	A.7	Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri
	A.8	Creșterea competitivității transportului feroviar de marfă
B Integrarea în spațiul feroviar unic european		
	B.1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale
	B.2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T
	B.3	Integrarea în rețeaua feroviară europeană de mare viteză
	B.4	Susținerea mobilității militare

Anexa nr. 7.2: Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În tabelul următor sunt prezentate proiectele majore de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T:

Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Program prioritar		Proiect		
Cod	Denumire	Nr. crt.	Cod*	Denumire**
A.6 Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare				
		1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București
		2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța
A.7 Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri				
		3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF
B.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale				
		4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu
		5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria
		6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria
		7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara
		8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața
		9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov
		10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare
		11	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova
		12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad
		13	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean
		14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean
B.2 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T				
		15	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
		16	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani
		17	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman
		18	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera
		19	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești
		20	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vișani -Frontieră
		21	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca
		22	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava
		23	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor

Mențiuni:

* Codul proiectului stabilește corespondența proiectului cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare aprobată prin HG nr. 985/2020

** Denumirea proiectelor este în conformitate cu planul de investiții al CFR SA

Proiectele majore de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T sunt selectate prin îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) proiectul este definit ca proiect prioritar în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare¹ prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract și/sau în Master Planul General de Transport al României²;
- b) proiectul este eligibil pentru finanțare din fonduri europene nerambursabile;
- c) valoarea proiectului este mai mare de 75 milioane euro.

Aceste proiecte fac obiectul prevederilor art. 11 alin. (5) și art. 19 din Contract.

În cadrul Perioadei de Referință, această listă poate fi modificată în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (3) din Contract.

¹ Aprobata prin HG nr. 985/2020

² Aprobata prin HG nr. 666/2016

Anexa nr. 7.3: Alte proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În tabelul următor sunt prezentate alte proiecte de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, care sunt definite ca măsuri prioritare în Master Planul General de Transport al României și/sau în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract.

În cadrul Perioadei de Referință, în cazul în care un proiect din această listă îndeplinește condițiile specificate în Anexa nr. 7.2, acesta poate fi inclus în *Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru*, în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (3) din Contract.

Tabelul A7. 3 - Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Program prioritar		Proiect		
Cod	Denumire	Nr. crt.	Cod*	Denumire
A.1 Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară				
		1	A.1.1.3	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Brașov situate pe rețeaua TEN-T CORE
		2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iași situate pe rețeaua TEN-T CORE
		3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF București situate pe rețeaua TEN-T CORE
		4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE
		5	A.1.1.7	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE
		6	A.1.1.8	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE
		7	A.1.1.9	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata-etapa II - Faza SF
		8	A.1.4.1	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate
		9	A.1.4.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Tecuci - Iași (SF)
A.2 Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor				
		10	A.2.1.1	Sistem pilot Centrul Național de Management al Traficului
		11	A.2.4.1	Sisteme IT de simulare a traficului
A.3 Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare				
		12	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii
		13	A.3.2.1	Programul PRINCE
		14	A.3.2.2	CE de linie Iliia-Lugoj
		15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud
		16	A.3.6.1	Optimizare model de business pentru mentenanța infrastructurii
A.4 Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor				
		17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite
		18	A.4.1.2	Centralizare electronică stația Videle
		19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată
A.5 Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare				
		20	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulesti -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate
		21	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune
A.6 Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare				
		24	A.6.2.2	Conexiune feroviară cu Aeroportul Brașov Ghimbav
A.7 Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri				

Program prioritar		Proiect		
Cod	Denumire	Nr. crt.	Cod*	Denumire
		25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadențate
		26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București
		27	A.7.2.1	Echipamente pentru mentenanța pe timp de noapte (structură pilot)
		28	A.7.4.1	Modernizarea stațiilor de cale ferată Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe
		29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - faza SF
B.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale				
		30	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF Bucuresti – Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța
B.2 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T				
		31	B.2.1.9	Electricarea și reabilitarea liniei de cale ferată Timisoara - Stamora Moravita (SF)
		32	B.2.2.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Dej - Baia Mare - Satu Mare (SF)
		33	B.2.2.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Făurei - Fetești (SF)
		34	B.2.2.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Buzău - Galați (SF)
		35	B.2.2.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Sibiu - Vintu de Jos (SF)

Mențiuni:

* Codul proiectului stabilește corespondența proiectului cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare aprobată prin HG nr. 985/2020