



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR”- S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Tel: 040-(0)21 319 24 00 Fax : 040-(0)21 319 24 01, CFR 122001

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI: RO 11054529

SISTEM DE MANAGEMENT CALITATE - MEDIU - SIGURANȚĂ

PROCEDURA OPERAȚIONALĂ
APLICAREA TARIFULUI DE STAȚIONARE OPERATIVĂ A MATERIALULUI RULANT
PE LINILE CFR
(PE BAZĂ DE BORDEROURI)

PROIECT

Documentul de față este proprietatea CNCF „CFR”-SA.

Copierea, difuzarea și retragerca, în afara condițiilor stabilite prin procedura PS 0-7.5-01 sunt interzise.

1. SCOP

Procedura reglementează modul de aplicare a „Tarifului de staționare operativă a materialului rulant”. Tarifele se aplică – pe baza de borderouri - pentru materialul rulant care nu aparține CFR și care se află în staționare la liniile infrastructurii feroviare din stațiile administrate de CFR.

2. DOMENIUL DE APLICARE

Procedura se aplică de către personalul CFR, implicat în activități privind evidențierea și întocmirea borderourilor pentru staționarea operativă a materialului rulant.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

XXXX

XXXX

XXXX

4. DEFINIȚII ȘI PRESCURTĂRI

4.1 Definiții

- **CFR** - administratorul de infrastructură, astfel cum este definit la art. 3 pct. 3 din Legea nr. 202/2016;
- **Beneficiar** - Operator de transport feroviar (OTF), agent economic local sau proprietar/deținător de material rulant
- **Operator de transport feroviar (OTF)** - orice entitate publică sau privată, astfel cum este definit la art. 3 pct. 18 din Legea nr. 202/2016, care are încheiat cu CFR Contract de Acces;
- **Agenți economici local** - agenți economici deținători de linii ferate, altele decât cele administrate de CFR, agenți economici care au încheiate Contracte de Exploatare a Liniei Ferate Industriale sau agenți economici care au Contract de închiriere pentru linii ferate administrate de CFR.
- **Linii ferate industriale** - linii ferate care nu sunt deținute de CFR, linii cu acces la infrastructura feroviară administrată de CFR, linii racordate din stațiile CFR sau din linii curente. În înțelesul prezentei proceduri, prin linii ferate industriale se înțeleg inclusiv linii sau grupe de linii, depouri, revizii de vagoane sau ateliere de reparații aflate în proprietatea altor agenți;
- **Proprietar/deținător de material rulant** - agent economic deținător de material rulant care nu desfășoară operațiuni de transport feroviar;
- **Stație CF** - stație, haltă de mișcare (Hm);
- **Vehicul feroviar** - vagon și/sau material rulant motor.

4.2 Prescurtări

- borderouriSRCFX@cfr.ro - SRCFX este numele regionalei de care aparține stația CF;
- **CFR** - Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- SA;
- **EVP - TUI** - Evidențiere și Verificare Prestații - TUI;
- **CAI** – Control Acces Infrastructură;
- **LFI sau LI** - Linie ferată industrială sau linie închiriată,
- **OTF** - Operator de transport feroviar care a încheiat contract de acces pe infrastructura publică;
- **PO** - Procedură operațională;
- **RC** – Regulator de Circulație;
- **RUCLCM** - Registru unificat de căi libere, circulație și mișcare;
- **SRCF** - Sucursala Regională de Căi Ferate (subunitate teritorială a CFR).

5. DESCRIERE

5.1. Definirea „tarifului de staționare operativă a materialului rulant”

5.1.1 a) Tariful de staționare operativă a materialului rulant se percepe de la beneficiarul care preia materialul rulant din stație și se aplică după scurgerea termenului liber de staționare.

b) În cazul proprietarilor/deținătorilor de material rulant tariful de staționare operativă a materialului rulant se percepe de la acesta și se aplică după scurgerea termenului liber de staționare în situația în care MR rămâne pe liniile stației fără a mai avea perspective de a fi preluat la transport într-un timp rezonabil. Proprietarul sau deținătorul este cel înscris pe vagon.

5.1.2 În înțelesul prezentei proceduri, prin sosirea materialului rulant într-o stație se înțelege:

- sosirea în stație din altă stație de pe rețeaua CFR;
- sosirea în stația de frontieră CFR din stațiile de frontieră aflate pe rețelele vecine
- sosirea în stație de pe o LFI ramificată din stație sau linie curentă sau linii închiriate;
- sosirea pe liniile stației, de la o linie de încărcare – descărcare.

5.1.3 În înțelesul prezentei proceduri, prin preluarea materialului rulant din stație, se înțelege una dintre următoarele situații:

- expedierea materialului rulant din stație (în trenuri în circulație);
- expedierea materialului rulant din stație pe LFI sau linii închiriate (în convoaie de manevră respectiv în trenuri/convoaie de manevră în circulație);
- introducerea vagoanelor la liniile de încărcare/descărcare (în convoaie de manevră);

5.1.4 Termenul liber de staționare se acordă o singură dată, la sosirea materialului rulant pe liniile stației și este de 6 (șase) ore.

Termenul liber de staționare se acordă și în stațiile din parcurs (*indiferent dacă trenul are alocată staționare prin programul de circulație sau dacă acesta a oprit neitineraric*).

5.1.5 Tariful se aplică pentru materialul rulant care staționează pe liniile unei stații și pentru care se depășește termenul liber de staționare, în următoarele cazuri:

- materialul rulant care așteaptă în vederea expedierii;
- materialul rulant care staționează în vederea atașării/detașării la/de la trenuri (convoaie);
- materialul rulant care așteaptă pentru efectuarea de procese tehnologice sau alte operații care cad exclusiv în sarcina OTF (schimb de mijloace de tracțiune, schimb personal, revizie tehnică, proba frânei, etc.);
- vagoanele care așteaptă în vederea introducerii pe liniile altor agenți (LFI), pe liniile de încărcare/descărcare din stație sau pe liniile închiriate;
- materialul rulant care așteaptă ridicarea restricțiilor de programare altele decât cele imputabile CFR sau ale altor administratori/gestionari de infrastructură feroviară;
- material rulant care așteaptă preluarea în stațiile de frontieră de către OTF partener;
- vagoanele care așteaptă acceptul operatorilor economici portuari pentru introducerea pe liniile cf din porturile maritime/fluviiale în vederea încărcării/descărcării;

5.2 Modul de aplicarea a „Tarifului de staționare operativă a materialului rulant”

5.2.1 Pentru aplicarea tarifului de staționare operativă, în situațiile în care la frontierele dintre două fire de circulație se produc perturbări în circulația trenurilor de marfă, având ca urmare staționarea trenurilor de marfă pe o perioadă mai lungă de timp, se va proceda după cum urmează:

- operatorul RC de pe firul care nu mai poate primi trenuri de marfă va transmite operatorului RC de la firul vecin o telefonogramă în care va fi menționată cauza care conduce la restricționarea (refuzul) primirii trenului;

- operatorul de la firul RC care a primit telefonograma va transmite dispoziție scrisă către IDM din stația unde trenul va staționa, comunicând și motivul staționării.

Cauzele perturbării circulației trenurilor de marfă pot fi:

- A. Cauze legate de indisponibilitatea infrastructurii feroviare CFR (lipsă loc).
 - blocaje la stații de încărcare – descărcare datorate necorelării ritmului de încărcare cu capacitatea de operare la fronturi;
 - Diminuări ale capacității secțiilor de circulație/stațiilor de cale ferată generate de lucrări majore la infrastructura feroviară;
- B. Cauze generate de OTF (defectări locomotive, asigurare mijloc de ajutor, lipsă și asigurare mijloc de remorcare, expirare serviciul maxim admis pe locomotivă, asigurare schimb personal de tracțiune pentru deservire mijloace de remorcare, etc)
- C. Alte cauze:
 - incidente,
 - fenomene meteo nefavorabile;
 - furturi din instalații de siguranța circulației;
 - alte cauze.

Pe perioada de timp în care are loc perturbarea traficului, operatorii RC de la firele vecine își vor transmite reciproc în scris la începutul fiecărei ture de serviciu lista trenurilor de marfă care așteaptă ridicarea restricționării (refuzul) primirii trenurilor.

În toate cazurile care au condus la staționarea trenurilor, schimburile de informații între personalul OTF și personalul CFR referitoare la circulația trenurilor se vor face în scris sau prin e-mail (unde există posibilitatea), astfel încât să existe dovezile comunicărilor între părți (CFR cu OTF).

5.2.2 În situația în care pe durata circulației unui tren de la stația de îndrumare până la stația de destinație este necesară așteptarea acceptului OTF partener/gestionarului de infrastructură pentru preluare la frontiera RC sau a altor tipuri de acceptate (inclusiv acceptele operatorilor portuari care efectuează operațiile de încărcare în/din vagoane a mărfurilor în porturi), tariful de staționare operativă a materialului rulant se aplică pe toată durata cuprinsă între terminarea termenului liber de staționare și până la expedierea trenului din stație, indiferent de momentul comunicării de către CFR a acceptului de programare a circulației trenului sau de reluare a circulației trenului.

5.2.3 În cazul trenurilor formate din cupluri, în livretele cu mersul trenurilor sunt stabilite stațiile unde se efectuează descompunerea/recompunerea unui tren în/din cupluri. Prin programele de circulație ale trenurilor de marfă întocmite zilnic se pot stabili și alte stații.

Timpul total de staționare în stația de descompunere a unui tren în cupluri se consideră între momentul sosirii trenului și cel al plecării ultimului cuplu din stație.

Timpul total de staționare în stația de recompunere a unui tren format din cupluri se consideră între momentul sosirii primului cuplu și cel al plecării trenului recompus din stație.

În stațiile unde se efectuează descompunerea/recompunerea unui tren în/din cupluri se acordă un termen liber de staționare **suplimentar** (tehnologic) de 4 (patru) ore, termen liber care reprezintă timpul necesar efectuării proceselor tehnologice la sosire/expediere.

În situația în care un tren necesită remorcarea în cupluri se va proceda astfel:

- în stația de descompunere, timpul alocat staționării este format din termenul liber de staționare operativă, la care se adaugă timpul liber de staționare suplimentar (tehnologic) calculat din momentul sosirii trenului în stație (10 ore);
- în stația de recompunere, timpul alocat staționării este format din termenul liber de staționare operativă la care se adaugă timpul liber de staționare suplimentar (tehnologic) calculat din momentul sosirii primului cuplu în stație (10 ore).

5.2.4 În situația în care în parcursul de circulație al unui tren, OTF a solicitat descompunerea temporară, tariful de staționare operativă a materialului rulant se aplică după scurgerea termenului liber de staționare calculat de la ora sosirii trenului în stația din parcurs, indiferent de momentul în care s-a aprobat descompunerea temporară.

5.2.5 Pentru stațiile frontieră de stat tariful de staționare operativă a materialului rulant se percepe de la OTF care aduce materialul rulant ce urmează a fi expedit spre stația de frontiera vecina sau de la OTF care preia materialul rulant adus din stația de frontiera vecina.

5.3 Cazuri în care nu se percepe „Tariful de staționare operativă a materialului rulant”

Tariful de staționare operativa nu se percepe în următoarele cazuri:

- pentru materialul rulant care aparține CFR;
- pentru materialul rulant staționat în interesul CFR;
- pentru materialul rulant care așteaptă redeschiderea circulației în urma producerii unor incidente sau accidente feroviare;
- pentru trenul care staționează într-o stație CF din parcurs (în tranzit), iar după expirarea termenului liber de staționare, trenul nu își poate continua parcursul ca urmare a cauzelor legate de indisponibilitatea infrastructurii feroviare;
- Dacă staționarea este datorată unor cauze de forță majoră;
- Dacă staționarea este înregistrată pe perioada de suspendare a activității secțiilor de circulație;
- În stațiile aflate pe secțiile cu capacitate saturată menționate în DRR la Anexa „SECȚIUNI DE INFRASTRUCTURĂ CU CAPACITATE SATURATĂ”, inclusiv în stațiile adiacente secțiilor cu capacitate saturată stabilite prin programul zilnic de circulație.

5.4 Registrul de staționare operativă

XXXXX

XXXXX

XXXXX

5.5 Borderouri de staționare operativă

Evidențierea serviciului de staționare, în vederea facturării, se face prin metoda analitică, pe bază de borderouri, la nivelul stației CF unde s-a realizat prestația.

Borderourile de staționare a vehiculelor feroviare se întocmesc lunar până la data de 10 a lunii pentru luna expirată, distinct, în format Excel, pentru fiecare beneficiar în parte.

Borderourile pentru toate trenurile care înregistrează staționare operativă **în parcurs** se întocmesc pe câtime (**număr total de vagoane**) și nu pe ID vagon (număr de vagon). Câtimea vagoanelor trebuie să corespundă cu analiza trenului din sistemul informatic IRIS.

Borderourile se completează pe baza datelor obținute din Registrul de Evidență a Staționării Operative (Anexa nr.1), cu toate datele de identificare, conform rubricilor cerute de formular (Anexa nr.2).

Modul de calcul al sumelor din borderou este următorul:

Col.2 se va înscrie stația în care s-a înregistrat prestația TSA;

Col. 3 se va înscrie nr. trenului sau convoiului cu care au sosit în stație vagoanele;

Col. 4 și 5 se va înscrie data și ora la care au sosit în stație vagoanele;

Col. 6 se va înscrie nr. vagonului (ID vagon) aflat în staționare. ID vagon se va completa numai pentru stații de compunere/descompunere tren. Cu acceptul OTF se poate renunța la ID vagon. *In cazul locomotivelor se va înscrie obligatoriu numărul acesteia.*

Col. 7 se va înscrie pentru cazul în care în col 6 este înscris ID vagon/locomotiva 1(unu), iar pentru restul cazurilor numărul vagoanelor din tren/convoi care au aceeași durată de staționare. Pentru trenurile care înregistrează staționare în parcurs se va completa numai col.7;

Col. 8 se va înscrie termenul liber de staționare, respectiv 6(șase) ore;

Col. 9 se va înscrie termenul liber suplimentar (tehnologic), respectiv 4(patru) ore, numai în cazul cuplurilor;

Col. 10 și 11 se va înscrie data și ora la care au fost expediate vagoanele din stație;

Col. 12 se va înscrie nr. trenului sau convoiului cu care au fost expediate vagoanele din stație;

Anexa nr. 2 - Model Borderou de staționare operativă a vehiculelor feroviare

Sire Reg. CFR Serviciu CAI Nr/data	Beneficiar/ proprietar/detinator: Adresa Cod Fiscal (J) Cod unic de Inregistrare (RO)																																																																																														
Borderou de staționare a vehiculelor feroviare																																																																																															
Tariful de staționare MR/ora	Dispoziția D.G nr.																																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr. Crl.</th> <th rowspan="2">Staza</th> <th rowspan="2">Nr. Tren/seria (la sosire)</th> <th colspan="2">Suma pe linie (tip)</th> <th rowspan="2">Nr. Vagon (ID vagon) Nr. locomotivă</th> <th rowspan="2">Clasa (marcă de vagoane/ loc.)</th> <th rowspan="2">Termină liberă de staționare</th> <th rowspan="2">Termină liberă cuplarea (tehnologic)</th> <th colspan="2">Especia de pe linie stație</th> <th rowspan="2">Nr. Tren/seria (la plecare)</th> <th rowspan="2">Nr ore de staționare</th> <th rowspan="2">Total sumă pe vagon (lei) fara TVA</th> <th rowspan="2">OBS</th> </tr> <tr> <th>Data</th> <th>Ora</th> <th>Data</th> <th>Ora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: right;">TOTAL vagoane</td> <td> </td> <td colspan="6" style="text-align: right;">Total ore/ suma de facturat</td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Nr. Crl.	Staza	Nr. Tren/seria (la sosire)	Suma pe linie (tip)		Nr. Vagon (ID vagon) Nr. locomotivă	Clasa (marcă de vagoane/ loc.)	Termină liberă de staționare	Termină liberă cuplarea (tehnologic)	Especia de pe linie stație		Nr. Tren/seria (la plecare)	Nr ore de staționare	Total sumă pe vagon (lei) fara TVA	OBS	Data	Ora	Data	Ora	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15																																														TOTAL vagoane							Total ore/ suma de facturat								
Nr. Crl.				Staza	Nr. Tren/seria (la sosire)					Suma pe linie (tip)						Nr. Vagon (ID vagon) Nr. locomotivă	Clasa (marcă de vagoane/ loc.)	Termină liberă de staționare	Termină liberă cuplarea (tehnologic)	Especia de pe linie stație		Nr. Tren/seria (la plecare)	Nr ore de staționare	Total sumă pe vagon (lei) fara TVA	OBS																																																																						
	Data	Ora	Data			Ora																																																																																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15																																																																																	
TOTAL vagoane							Total ore/ suma de facturat																																																																																								
Șef Serviciu CAI (Nume Prenume) (semnatura)	Beneficiar/ proprietar/detinator (Nume Prenume) (semnatura și stampila)																																																																																														

