



Direcția Trafic

Tel: (021) 319 25 10 Fax: (021) 319 25 11

PROIECT

Reglementări specifice privind staționarea locomotivelor izolate/trenurilor, nedeservite de personal de locomotivă pe liniile stațiilor

1. Condiții generale privind staționarea pe liniile stațiilor CFR a locomotivelor izolate precum și a trenurilor nedeservite de personal de locomotivă

Staționarea pe liniile stațiilor CFR a locomotivelor izolate precum și a trenurilor nedeservite de personal de locomotivă, se poate face numai pe liniile stațiilor care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- declivitatea maximă de 4 ‰;
- dau acces la liniile de evitare sau la alte linii care pot face funcția de acoperire a parcursurilor de primire / expediere ale trenurilor.

Sucursalele regionale CF vor întocmi și afișa în stațiile implicate și RC/RRC, un tabel cu stațiile și liniile care îndeplinesc condițiile menționate mai sus. Lista acestor stații va fi publicată în documentul de referință al rețelei (DRR) anexa 35b.

Durata maximă de staționare pe liniile stațiilor, a locomotivelor izolate nedeservite de personal de locomotivă este de 24 ore, iar pentru trenurile nedeservite de personal de locomotivă este de 48 ore.

În cadrul acestor reglementări prin locomotivă izolată se înțelege și grup de locomotive, iar prin stație se înțelege și haltă de mișcare.

Aceste reglementări sunt reglementări specifice (complementare) și nu exclud sub nicio formă efectuarea operațiilor specifice prevăzute în prevederile normative în vigoare.

2. Staționarea locomotivelor izolate, nedeservite de personal de locomotivă, pe liniile stațiilor

2.1 Staționarea locomotivelor izolate:

2.1.1 OTF solicită la RC/RRC, prin aplicațiile informatice specifice în cadrul procesului de programare, staționarea locomotivei izolate pe liniile din stații precizând: stația solicitată, data și durata preconizată a staționării.

2.1.2 RC/RRC analizează (împreună cu IDM din stații), solicitarea OTF, după care comunică OTF stația (poate fi alta stație decât cea solicitată), linia unde poate staționa locomotiva izolată și durata staționării.

2.1.3 În cazul în care OTF acceptă propunerea, operatorul RC emite dispoziție scrisă stației unde va staționa locomotiva izolată, precizând durata și linia de staționare, după care întocmește dispoziția program pentru deplasarea locomotivei.

2.1.4 După garare, mecanicul de locomotivă asigură menținerea pe loc a locomotivei izolate și efectuează celelalte operațiuni specifice, după care comunică IDM prin stația radio, faptul că locomotiva izolată a fost asigurată, după care încuie locomotiva și se deplasează la biroul IDM și înscrie în registru RUCLCM: numărul de serie al locomotivei, faptul că locomotiva este asigurată pentru menținerea pe loc, este încuiată și este supravegheată, după care mecanicul locomotivei semnează precizând și numele în clar.

În cazul grupurilor de locomotive, înscrierea privind modul de asigurare, încuiere și supraveghere se face de către mecanicul locomotivei titulare (locomotiva din capul grupului de locomotive).

2.2 Expedierea locomotivelor izolate:

2.2.1 Înainte de expedierea locomotivei izolate din stație, personalul de locomotivă:

- se deplasează la biroul de mișcare al IDM și înscrie în RUCLCM faptul că s-a prezentat în vederea preluării serviciului pe locomotivă, și semnează, precizând numele în clar;
- se deplasează la locomotivă și comunica IDM că locomotiva izolată a fost pregătită în vederea expedierii din stație.

2.2.2 Mecanicul pune locomotiva în mișcare conform reglementărilor în vigoare.

3. Staționarea trenurilor nedeservite de personal de locomotivă, pe liniile stațiilor

3.1 Staționarea trenurilor nedeservite de personal de locomotivă:

3.1.1 OTF solicită la RC/RRC, prin aplicațiile informatice specifice în cadrul procesului de programare, staționarea trenului pe liniile din stații precizând: stația, data și durata preconizată a staționării.

3.1.2 RC/RRC analizează (împreună cu IDM din stații), solicitarea OTF, după care comunică OTF, stația (poate fi alta stație decât cea solicitată), linia unde poate staționa trenul și durata staționării.

3.1.3 În cazul în care OTF acceptă propunerea, operatorul RC emite dispoziție scrisă stației unde va staționa trenul, precizând durata și linia de staționare, după care întocmește dispoziția program pentru deplasarea trenului.

3.1.4 După garare, garnitura trenului se asigură contra fugirii conform reglementărilor specifice în vigoare inclusiv în ceea ce privește înscrierile în RUCLCM.

3.1.5 Locomotiva se detașează de garnitura trenului și poate staționa pe aceeași linie sau pe alta linie.

3.1.6 După detașarea locomotivei de garnitura trenului, mecanicul de locomotivă asigură menținerea pe loc a locomotivei izolate și efectuează celelalte operațiuni specifice.

Mecanicul de locomotivă comunică IDM prin stația radio, faptul că garnitura trenului și locomotiva izolată au fost asigurate, după care încuie locomotiva și se deplasează la biroul IDM și înscrie în registru RUCLCM: numărul trenului, numărul de serie locomotivei, faptul că locomotiva este asigurată pentru menținerea pe loc, este încuiată și este supravegheată, după care mecanicul locomotivei semnează precizând și numele în clar.

3.2 Expedierea trenului din stație:

3.2.1 Mecanicul de locomotivă se deplasează la biroul de mișcare al IDM și înscrie în RUCLCM faptul că s-a prezentat în vederea preluării serviciului pe locomotivă, respectiv remorcării trenului și semnează, precizând numele în clar.

3.2.2 După aceasta, mecanicul de locomotivă se deplasează la locomotivă, atașează locomotiva la garnitura trenului iar al doilea agent al trenului efectuează operațiile necesare în vederea expedierii trenului din stație (ex. slăbirea frânelor de mâna, ridicare saboți), conform reglementărilor în vigoare, inclusiv în ceea ce privește înscrierile în RUCLCM, după care mecanicul comunica IDM că trenul este pregătit în vederea expedierii din stație.

3.2.3 Mecanicul pune trenul în mișcare, conform reglementărilor în vigoare.

3.3 Staționarea pe liniile stațiilor a trenurilor nedeservite de personal de locomotivă, nu se aplică pentru:

- trenurile de marfă încărcate cu mărfuri periculoase din categoria explozibilelor, indicative militare;
- trenurile de marfă deservite de către un singur agent - mecanicul de locomotivă (Ordin 1853/2018).

4. Alte dispoziții

Pentru ținerea sub control a riscurilor de interfață, în cazul staționării locomotivelor pe liniile CF fără personal de locomotivă, OTF trebuie să aibă cuprinse în SMS-ul propriu, reglementări proprii cu privire la asigurarea, încuierea locomotivelor staționate fără personal de locomotivă și supravegherea acestora pe perioada staționării, astfel încât să se împiedece deplasarea accidentală a locomotivei și accesul în interiorul locomotivei a persoanelor care nu au acest drept.

În cazul apariției unui deranjament, accident sau incident feroviar se impune eliberarea liniei de către OTF în cel mai scurt timp, în vederea remedierii deranjamentului și a restabilirii circulației trenurilor.