



Direcția Trafic
Serviciul Reglementări Acces Infrastructură
Nu.4/1/d-746/19.03/2024

Aprobat
Director General
Ion SIMU – ALEXANDRU

Reglementări specifice privind remizarea locomotivelor izolate și staționarea garniturilor trenurilor, fără personal de locomotivă, pe liniile stațiilor /haltelor de mișcare

1. Condiții generale privind remizarea pe liniile stațiilor CFR, a locomotivelor izolate precum și staționarea garniturilor trenurilor, fără personal de locomotivă

Remizarea pe liniile stațiilor CFR a locomotivelor izolate precum și staționarea garniturilor trenurilor, fără personal de locomotivă, se poate face numai pe liniile stațiilor care au declivitatea maximă de 4 ‰ .

Sucursalele regionale CF vor întocmi și afișa în stațiile implicate și la RC/RRC, un tabel cu stațiile și liniile care au declivitatea maximă de 4 ‰. Lista acestor stații va fi publicată și în documentul de referință al rețelei (DRR) la anexa 35b.

În cadrul acestor reglementări, prin locomotivă izolată se înțelege și două sau mai multe locomotive nelegate între ele, iar prin stație se înțelege și haltă de mișcare.

Aceste reglementări sunt reglementări specifice (complementare) și nu exclud sub nicio formă efectuarea operațiilor specifice prevăzute în procedurile sau în prevederile normative în vigoare.

Prezentele reglementări nu se aplică automotoarelor și ramelor electrice .

2. Solicitarea remizării în cazul locomotivelor izolate și staționării garniturii trenurilor, fără personal de locomotivă pe liniile stațiilor

2.1. OTF solicită prin aplicațiile informatice specifice sau prin mijloace de comunicare convenționale, remizarea/staționarea, către RC/RRC-ul de pe raza căruia se află stația unde se solicită remizarea/staționarea. În cazul nefuncționării aplicației în cadrul procesului de programare, solicitarea se face cu precizarea stației și a intervalului de staționare.

2.2 RC/RRC analizează împreună cu IDM din stații, solicitarea OTF, după care comunică către aceștia, următoarele:

- stația (poate fi alta stație decât cea solicitată);
- linia unde poate remiza locomotiva izolată sau unde poate staționa trenul;
- intervalul de remizare /staționare.

2.3 După aceasta, operatorul RC emite dispoziție scrisă stației unde va remiza locomotiva izolată sau va staționa garnitura trenului, precizând intervalul orar și linia pentru remizare/staționare.

3. Activități specifice pentru remizarea locomotivei izolate fără personal de locomotivă

3.1. După garare, respectiv manevrarea locomotivei izolate la linia stabilită, mecanicul asigură menținerea pe loc a acesteia, efectuează celelalte operațiuni specifice, apoi încuie locomotiva și se deplasează la biroul IDM, unde înscrie citeț în registru RUCLCM următoarele: data, ora, numărul de serie al locomotivei, linia la care este remizată precum și faptul că aceasta este asigurată pentru menținerea pe loc, că este încuiată și supravegheată, după care mecanicul semnează precizând numele în clar și numărul de telefon la care poate fi contactat.

În cazul grupurilor de locomotive, înscrierea privind modul de asigurare, încuiere și supraveghere, se face de către mecanicul fiecărei locomotive din compunerea convoiului de locomotive.

3.2 Expedierea locomotivelor izolate:

3.2.1 Înainte de expedierea locomotivei izolate din stație, mecanicul:

- se prezintă la biroul de mișcare al IDM și înscrie în RUCLCM, mențiunea că s-a prezentat în vederea preluării serviciului pe locomotivă, semnează precizând numele în clar;
- se deplasează la locomotivă și comunică către IDM, că aceasta a fost pregătită în vederea expedierii din stație.

3.2.2 Mecanicul pune locomotiva în mișcare conform reglementărilor în vigoare.

4. Activități specifice pentru staționarea trenurilor fără personal de locomotivă

4.1 După garare, locomotiva și garnitura trenului se asigură contra fugirii, fiecare separat, conform reglementărilor specifice în vigoare.

4.2 Locomotiva poate remiza pe aceeași linie cu garnitura trenului sau pe alta linie.

4.3 După asigurarea contra fugirii pe loc a locomotivei izolate, mecanicul efectuează celelalte operațiuni specifice.

4.4 Mecanicul se deplasează la biroul IDM și înscrie citeț în registrul RUCLCM, următoarele: data, ora, numărul trenului, numărul de serie al locomotivei, modul de asigurare a garniturii trenului, linia la care staționează garnitura și este remizată locomotiva, precum și faptul că locomotiva este asigurată pentru menținerea pe loc, este încuiată și supravegheată, după care mecanicul semnează precizând numele în clar și numărul de telefon la care poate fi contactat.

4.5 Expedierea trenului din stație:

4.5.1 Mecanicul se prezintă la biroul de mișcare al IDM și înscrie în registrul RUCLCM, faptul că s-a prezentat în vederea preluării serviciului pe locomotivă, respectiv remorcării trenului și semnează, precizând numele în clar.

4.5.2 Mecanicul se deplasează la locomotivă, atașează locomotiva la garnitura trenului, iar al doilea agent al trenului efectuează operațiile necesare în vederea expedierii trenului din stație, conform reglementărilor în vigoare (cu obligativitatea efectuării reviziei tehnice la compunere)

4.5.3 Mecanicul comunica IDM că trenul este pregătit în vederea expedierii din stație.

4.5.4 Mecanicul pune trenul în mișcare, conform reglementărilor în vigoare.

4.6 Staționarea pe liniile stațiilor a trenurilor fără personal de locomotivă, nu este permisă pentru:

- trenurile de marfă încărcate cu mărfuri periculoase, indicative militare.
- trenurile de marfă deservite de către un singur agent - mecanicul de locomotivă (Ordin 1853/2018).

5. Alte dispoziții

Pentru ținerea sub control a riscurilor de interfață, în cazul remizării locomotivelor pe liniile CF și staționarii vagoanelor, fără personal de locomotivă, OTF trebuie să aibă cuprinse în SMS-ul propriu, reglementări proprii cu privire la asigurarea, încuierea și supravegherea locomotivelor remizate fără personal de locomotivă, astfel încât să se împiedece deplasarea accidentală a locomotivei și accesul în interiorul locomotivei a persoanelor care nu au acest drept.

În cazul apariției unui deranjament, accident sau incident feroviar, OTF este obligat după caz, să ia măsuri în cel mai scurt timp, de a asigura personal de locomotivă pentru eliberarea liniilor afectate, manevrarea și/sau expedierea garniturii trenului/locomotivei izolate.

Director General Adjunct Exploatare
George Radu PIPA

Director Direcția Trafic
Marian COȚOFANĂ

Șef Serviciu RAI
Viorel PAȘA

Revizor General
Răzvan CONSTANTIN

Revizor Central
Viorel ȘTEFAN