



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI - 2022

ANEXA 7.c **ACTUL ADIȚIONAL NR. 1/2022 LA CONTRACTUL DE ACTIVITATE ȘI PERFORMANȚĂ AL CFR SA PENTRU PERIOADA 2021-2025**

Versiune: 11.1.0

Actualizare: 20.07.2022



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

ACTUL ADIȚIONAL NR. 1 PENTRU ANUL 2022

la Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021

(Actul adițional nr. 1 la Contractul de activitate al CFR SA a fost aprobat prin HG nr. 852/30.06.2022)

Art. 1 Presentul act adițional la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, denumit în continuare Contract, se încheie potrivit prevederilor art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere dispozițiile art. 30 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile cap. V din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, între:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, denumit în continuare Ministerul, reprezentat legal de SORIN MIHAI GRINDEANU, în calitate de Ministru;

și

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., administratorul infrastructurii feroviare din România, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, denumită în continuare CFR SA, reprezentată legal de ION SIMU-ALEXANDRU, în calitate de Director General;

denumite colectiv Părțile și individual Partea.

Art. 2 - La Anexa nr. 2 la Contract, anexa nr. 2.2 se modifică și va avea conținutul prevăzut în [anexa nr. 1](#) la prezentul act adițional.

Art. 3 - La anexa nr. 4 la Contract, secțiunea 4.2 se modifică și va avea conținutul prevăzut în [anexa nr. 2](#) la prezentul act adițional.

Art. 4 - Anexa nr. 5 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în [anexa nr. 3](#) la prezentul act adițional.

Art. 5 - Anexa nr. 6 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în [anexa nr. 4](#) la prezentul act adițional.

Art. 6 - Anexa nr. 8 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în [anexa nr. 5](#) la prezentul act adițional.

Art. 7 - Anexa nr. 9 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în [anexa nr. 6](#) la prezentul act adițional.

Art. 8 - Anexa nr. 10 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în [anexa nr. 7](#) la prezentul act adițional.

Art. 9 - Anexa nr. 16 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în [anexa nr. 8](#) la prezentul act adițional.

Art. 10 (1) Restul clauzelor contractuale rămân neschimbate, valabile și executabile conform înțeleșului lor inițial, stabilit de către Părți.

(2) Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Pentru și în numele

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

SORIN MIHAI GRINDEANU
VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRU

Pentru și în numele

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.

ION SIMU-ALEXANDRU
DIRECTOR GENERAL