



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2024

**ANEXA 12.b** **PROIECTE DE MODERNIZARE A INFRASTRUCTURII FERoviARE**  
**AFERENTE CORIDOARELOR EUROPENE ȘI REȚELEI TEN-T**

Valabilitate: 10.12.2023 – 14.12.2024

Versiune: 13.0.0

Actualizare: 29.08.2023



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

## **Cuprins**

<b>A. Coridorul RIN – DUNĂRE .....</b>	<b>3</b>
<b>A.I Proiecte în curs de implementare.....</b>	<b>3</b>
<b>A.II Proiecte în etapa de achiziție publică.....</b>	<b>5</b>
<b>A.III Proiecte în pregătire.....</b>	<b>7</b>
<b>B. Coridorul ORIENT/EST-MEDITERANEAN.....</b>	<b>8</b>
<b>B.I Proiecte în pregătire.....</b>	<b>8</b>
<b>C. Rețeaua TEN-T Centrală și Globală .....</b>	<b>8</b>
<b>C.I Proiecte în curs de implementare.....</b>	<b>8</b>
<b>C.II Proiecte în procedură de achiziții publice sectoriale.....</b>	<b>10</b>
<b>C.III Proiecte în pregătire.....</b>	<b>11</b>

Proiectele de dezvoltare a infrastructurii feroviare aferente coridoarelor europene și rețelei TEN-T, derulate de către CNCF" CFR"-SA, cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, sunt:

## **A. CORIDORUL RIN – DUNĂRE**

(FRONTIERĂ–CURTICI–ARAD–TIMIȘOARA/MORAVIȚA/BRAȘOV/CRAIOVA–BUCUREȘTI–GIURGIU/CONSTANȚA - SULINA)

### **A.I Proiecte în curs de implementare**

#### **1. Tronsonul Frontieră-Curtici-Arad-km.614**

**Date tehnice:** reabilitare a 41,185 km  
**Date tehnice:** reabilitare 91,583 km linie de cale ferată  
**Sursa de finanțare:** proiect finanțat inițial din POST 2007-2013, în prezent de la bugetul de stat  
**Valoare lucrări:** 1.080,48mil lei mil. lei (fără TVA)  
**Stadiu fizic:** 99.00%

#### **2. Reabilitarea liniei de CF Coșlariu – Simeria – proiect fazat**

**Date tehnice:** reabilitare 75,28 km linie de cale ferată  
**Sursa de finanțare:** Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020

##### **2.1 Secțiunea Simeria - Vințu de Jos:**

**Date tehnice:** reabilitare 42,26 km  
**Valoare lucrări:** 1.350,52 mil. lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 99.95%. Proiect în perioada de garanție. În curs de efectuare recepție finală

##### **2.2 Secțiunea Vințu de Jos - Coșlariu:**

**Date tehnice:** reabilitare 33,02 km  
**Valoare lucrări:** 766, 92 mil. lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 99.95%. Proiect în perioada de garanție.

#### **3. Reabilitarea liniei de CF Coșlariu – Sighișoara, (91,583) km – proiect fazat**

**Date tehnice:** reabilitare 91,583 km linie de cale ferată  
**Sursa de finanțare:** Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020

##### **3.1. Secțiunea Coșlariu Micăsasa**

**Date tehnice:** reabilitare a 36,645 km linii CF;  
**Valoare lucrări:** 721,85 mil. lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 100%. Recepție finală efectuată în aprilie 2023

##### **3.2. Secțiunea Micăsasa – Ațel**

**Date tehnice:** reabilitare 29,624 km linii CF,  
**Valoare lucrări:** 747,50 mil. lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 99.95%. Proiect în perioada de garanție. În curs de efectuare recepție finala

##### **3.3. Secțiunea Ațel - Sighișoara**

**Date tehnice:** reabilitare 25,314 km linii CF,  
**Valoare lucrări:** 866,79 mil. lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 100%. Recepție finală efectuată în mai 2023

**4. Lucrări ERTMS , GSM-R , CE: Simeria - Sighișoara**

**Sursă de finanțare:** Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020  
**Valoare lucrări:** 498,29 mil. lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 98,90% pentru secțiunea Simeria–Coșlariu, 99,10% pentru secțiunea Coșlariu Sighișoara

**5. Proiectul de reabilitare a liniei CF km 614- Gurasada - Simeria**

**Date tehnice:** reabilitarea a 144 km de linie de cale ferată între Simeria și km 614, incluzând toate structurile conexe și lucrările auxiliare și introducerea sistemului ERTMS/ETCS nivel 2  
**Sursa de finanțare:** POIM 2014-2020  
**Perioada de execuție:** 2017-2024

**a. Subtronson 2a: Km 614- Cap Y Bârzava**

**Date tehnice:** reabilitare a 41,912 km de c.f.  
**Valoare lucrări:** 1.998,57 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale  
**Stadiul fizic:** 85.44%

**b. Subtronson 2b: Cap Y Bârzava – Cap Y Ilteu**

**Date tehnice:** reabilitare a 36,042 km de c.f.  
**Valoare lucrări:** 2.085,56 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale  
**Stadiul fizic:** 85.70%

**c. Subtronson 2c: Cap Y Ilteu – Cap Y Gurasada**

**Date tehnice:** reabilitare a 22,341 km de c.f.  
**Valoare lucrări:** 1.783,89 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale  
**Stadiul fizic:** 63.25%

**d. Tronson 3: Cap Y Gurasada – Cap Y Simeria**

**Date tehnice:** reabilitare a 40,883 km de c.f.  
**Valoare lucrări:** 3.101,19 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale  
**Stadiul fizic:** 76.50%

**6. Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria - Brașov, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara (85 km)**

**Date tehnice:** modernizarea secțiunilor de cale ferată Brașov – Apața (38 km) și Cața – Sighișoara (47 km) la standarde europene privind specificațiile tehnice de interoperabilitate (viteza maximă de 160 km/h, ERTMS/ETCS nivel 2, încărcare pe osie de 22,5 t, facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă)  
**Sursă de finanțare:** CEF 2014 – 2020 și Buget de Stat  
**Valoare lucrări:** 3.007,21 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale  
**Perioada de execuție:** 2020-2025  
**Stadiu fizic:** 22,24%

**7. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov- Sighișoara, subsecțiunile: 2. Apața - Cața**

<b>Date tehnice:</b>	modernizarea secțiunii de cale ferată <i>Apața - Cața</i> (28 km) la standarde europene privind specificațiile tehnice de interoperabilitate (viteza maximă de 160 km/h, ERTMS/ETCS nivel 2, încărcare pe osie de 22,5 t, facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă)
<b>Sursă de finanțare:</b>	CEF 2014-2020 și Buget de Stat
<b>Valoare lucrări:</b>	2.742,48 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale
<b>Perioada de execuție:</b>	2020-2026
<b>Stadiu fizic:</b>	22,24%

**8. Lucrări în stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București - Constanța**

<b>Date tehnice:</b>	lucrări rămase de efectuat în cadrul stațiilor c.f. Fetești și Ciulnița.
<b>Sursă de finanțare:</b>	POIM 2014 – 2020
<b>Valoare lucrări:</b>	309,20 mil. lei (fără TVA)
<b>Stadiu fizic:</b>	3,65%

**9. Proiectul de modernizare a liniei cf Caransebeș – Timisoara - Arad**

<b>Date tehnice:</b>	modernizarea liniei de cale ferată Arad-Timișoara-Caransebeș (162,9 km) implementarea ERTMS (ETCS Nivel 2+GSM-R)
<b>Sursa de finanțare :</b>	PNRR și BS
<b>Perioada de execuție:</b>	2023-2026

**Lot 2: Lugoj – Timișoara Est**

<b>Date tehnice:</b>	modernizarea a 53,91 km de c.f
<b>Valoare lucrări:</b>	1.916,22 mil. lei (fără TVA)
<b>Stadiul fizic:</b>	în etapa de proiectare

**Lot 3: Timișoara Est – Ronț Triaș Gr. D**

<b>Date tehnice:</b>	modernizarea a 13,86 km de c.f.
<b>Valoare lucrări:</b>	1.440,43 mil. lei (fără TVA)
<b>Stadiul fizic:</b>	în etapa de proiectare

**Lot 4: Ronț Triaș Gr. D – Arad**

<b>Date tehnice:</b>	modernizarea a 54,86 km de c.f și Aradu Nou – Glogovăț
<b>Valoare lucrări:</b>	2.184,17 mil. lei (fără TVA)
<b>Stadiul fizic:</b>	în etapa de proiectare

**10. Proiectul de modernizare a liniei CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră - Lot 1 Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana**

<b>Date tehnice:</b>	lucrări de infrastructură/suprastructură pe 12,02 km (stația Vidra, de la km 18+180 - stația Comana, km 30+200), lucrări de artă și lucrări conexe pe întregul traseu, 2 stații noi, 4 poduri noi, 10 podețe noi,
<b>Sursă de finanțare:</b>	proiect finanțat inițial din POIM 2014-2020 și ulterior din CEF 2021-2027 + BS
<b>Valoare lucrări:</b>	571,91 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale
<b>Perioada de execuție:</b>	2021-2023
<b>Stadiu fizic:</b>	75,64%

**A.II Proiecte în etapa de achiziție publică**

- 1. Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa I Valu lui Traian**

**Date tehnice:** modernizare linie cf simplă 257 km, construcție nouă linie cf simplă 13,6 km  
**Sursa de finanțare:** CEF 2021-2027 + BS  
**Valoare estimată lucrări :** 456,93 mil. lei (fără TVA)  
**de proiectare și execuție**  
**Durată implementare :** 90 luni: 9 luni (PAC, PTE și AC) + 20 luni (execuția lucrărilor) + 60 luni (perioada de garanție) + 1 lună (per de închidere).  
**Stadiu procedură:** Data depunere oferte decalată 08.08.2023
  
- 2. Proiectul de modernizare a liniei cf Caransebeș–Timisoara-Arad**

**Date tehnice:** modernizarea liniei de cale ferată Arad-Timisoara-Caransebeș (162,9 km) implementarea ERTMS (ETCS Nivel 2+GSM-R)  
**Sursa de finanțare :** PNRR și BS  
**Perioada de execuție:** 2021-2026

**Lot 1: Caransebeș - Lugoj**  
**Date tehnice:** modernizarea a 39,56 km de c.f.  
**Valoare estimată lucrări:** 1.437,75 mil. lei (fără TVA)  
**Stadiul:** procedură de achiziție contestată
  
- 3. Reabilitarea liniei feroviare Caransebeș–Drobeta Turnu Severin Severin-Craiova, parte a Coridorului Orient/Est-mediteranean**

**Date tehnice:** modernizarea a 234 km linie c.f.  
**Sursă de finanțare:** PT 2021-2027  
**Stadiu :** proceduri de achiziție demarate în 2023

**Lot 1: Craiova - Filiași**  
**Date tehnice:** reabilitarea a 37,975 km de c.f.  
**Durata de implementare:** 117 luni (12 luni proiectare + 42 luni execuție + 60 luni garanție + 3 luni aprobare RF)  
**Valoare estimată lucrări:** 1.532,19 mil. lei (fără TVA)  
**Stadiul:** Data de depunere oferte decalată la 04.09.2023

**Lot 2: Filiași - Igiroasa**  
**Date tehnice:** reabilitarea a 44,265 km de c.f.  
**Durata de implementare:** 123 luni (12 luni proiectare + 48 luni execuție + 60 luni garanție + 3 luni aprobare RF)  
**Valoare estimată lucrări:** 1.249,78 mil. lei (fără TVA)  
**Stadiul:** Data de depunere oferte decalată la 04.09.2023

**Lot 3: Igiroasa – Drobeta Tr. Severin**  
**Date tehnice:** reabilitarea a 41,234 km de c.f.  
**Durata de implementare:** 135 luni (12 luni proiectare + 60 luni execuție + 60 luni garanție + 3 luni aprobare RF)  
**Valoare estimată lucrări:** 3.377,16 mil. lei (fără TVA)  
**Stadiul:** Data de depunere oferte decalată la 04.09.2023

**Lot 4: Drobeta Tr. Severin – Băile Herculane**  
**Date tehnice:** reabilitarea a 41,618 km de c.f.  
**Durata de implementare:** 135 luni (12 luni proiectare + 60 luni execuție + 60 luni garanție + 3 luni aprobare RF)  
**Valoare estimată lucrări:** 1.605,33 mil. lei (fără TVA)

Stadiul: Data de depunere oferte decalată la 04.09.2023

**Lot 5: Băile Herculane – PO Nou Poarta**

Date tehnice: reabilitarea a 32,637 km de c.f.

Durata de implementare: 123 luni (12 luni proiectare + 48 luni execuție + 60 luni garanție + 3 luni aprobare RF)

Valoare estimată lucrări: 1.595,91 mil. lei (fără TVA)

Stadiul: Data de depunere oferte decalată la 04.09.2023

**Lot 6: PO Nou Poarta - Caransebeș**

Date tehnice: reabilitarea a 37,160 km de c.f.

Durata de implementare: 135 luni (12 luni proiectare + 60 luni execuție + 60 luni garanție + 3 luni aprobare RF)

Valoare estimată lucrări: 1.456,49 mil. lei (fără TVA)

Stadiul: Data de depunere oferte decalată la 04.09.2023

### **A.III Proiecte în pregătire**

**1. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Predeal**

Date tehnice: reabilitarea a 26,9 km linie de cale ferată

Sursa de finanțare: CEF 2014-2020 și Buget de Stat

Valoare SF: 19,50 mil. lei (fără TVA)

Durată elaborare SF: 2020-2023

Stadiu: Studiu de fezabilitate în derulare.

**2. Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar**

Date tehnice: implementarea sistemului ERTMS pe distanța de 367 km de linie de cale ferată

Sursa de finanțare: POIM 2014-2020

Valoare SF: 4,48 mil. lei (fără TVA)

Durată elaborare SF: 2020-2024

Stadiu: Studiu de fezabilitate în derulare

**3. Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Craiova**

Date tehnice: elaborarea documentației tehnico – economice pentru modernizarea a 204,29 km linie c.f.

Sursă de finanțare: CEF 2014 – 2020 și Buget de Stat

**Subsecțiunea 1 : București Nord – Roșiori Nord**

Date tehnice: modernizarea a 95,520 km

Valoare SF+PT: 34,29 mil. lei (fără TVA)

Stadiu: contract studiu de fezabilitate și proiectare în derulare

**Subsecțiunea 2 : Roșiori Nord**

Date tehnice: modernizarea a 95,520 km

Valoare SF+PT: 40 mil. lei (fără TVA)

Stadiu: contract studiu de fezabilitate și proiectare în derulare

**4. Studiu de Fezabilitate pentru "Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră - Lot2**

<b>Date tehnice:</b>	elaborarea documentației TE pentru modernizarea a 91 km linie c.f.
<b>Sursă de finanțare:</b>	POIM 2014 – 2020
<b>Valoare SF:</b>	19.26 mil. lei (fără TVA)
<b>Stadiu:</b>	contract pentru elaborare SF în derulare. În curs de finalizare SF și aprobare conform legislației în vigoare. A fost aprobată aplicația de finanțare din CEF 2 pentru Lot 2. După semnarea grantului de finanțare se vor face demersuri pentru inițierea procedurilor de achiziții pentru implementarea proiectului.

## **B. CORIDORUL ORIENT/EST-MEDITERANEAN**

(Arad – Timișoara – Craiova – Calafat)

### **B.I Proiecte în pregătire**

#### **1. Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est-Mediteranean.**

<b>Date tehnice:</b>	modernizarea a 107 km linie c.f.
<b>SF finalizat.</b>	Aplicația de finanțare din CEF 2 (2021-2027) a fost respinsă. Se va redepune aplicația de finanțare în cadrul următorului call de apeluri.

## **C. REȚEAUA TEN-T CENTRALĂ ȘI GLOBALĂ**

### **C.I Proiecte în curs de implementare**

#### **1. Proiectul de electrificare și reabilitare a liniei cf Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihorului**

<b>Date tehnice:</b>	reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihorului (166,42 km)
<b>Sursa de finanțare :</b>	PNRR și BS
<b>Perioada de execuție:</b>	2021-2026

##### **Lot 1: Cluj Napoca - Aghireș**

<b>Date tehnice:</b>	reabilitarea a 30,411 km de c.f
<b>Valoare lucrări:</b>	1.611,48 mil. lei (fără TVA)
<b>Stadiul fizic:</b>	în etapa de proiectare

##### **Lot 2: Aghireș - Poieni**

<b>Date tehnice:</b>	reabilitarea a 36,53 km de c.f
<b>Valoare lucrări:</b>	1.535,20 mil. lei (fără TVA)
<b>Stadiul fizic:</b>	în etapa de proiectare

##### **Lot 3: Poieni – Aleșd**

<b>Date tehnice:</b>	reabilitarea a 52,74 km de c.f.
<b>Valoare lucrări:</b>	2.117,17 mil. lei (fără TVA)
<b>Stadiul fizic:</b>	în etapa de proiectare

##### **Lot 4: Aleșd – Frontieră Ungaria**

<b>Date tehnice:</b>	reabilitarea a 46,74 km de c.f
<b>Valoare lucrări:</b>	2.416,85 mil. lei (fără TVA)
<b>Stadiul fizic:</b>	în etapa de proiectare

#### **2. Proiecte tip "Quick Wins" Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii"**



**Date tehnice:** lucrări de mică anvergură pentru eliminarea restricțiilor de viteză prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii ferate, care va conduce la creșterea vitezei de circulație pentru trenurile de călători pentru 420 km de cale ferată

**Sursa de finanțare:** PNNR

#### QW SRCF Timișoara

**Date tehnice:** lucrări pe o lungime de 12,648 km de cale ferată pe secțiunea feroviară Filiași – Tg. Jiu - Petroșani - Simeria, 5 de loturi de execuție lucrări

**Valoare totală lucrări:** 56,14 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu :** contracte de lucrări demarate în 2023.

**Termen maxim de finalizare lucrări** – până la 31 dec. 2026

#### QW SRCF Brașov

**Date tehnice:** lucrări pe o lungime de 76,734 km de cale ferată pe secțiunile feroviare Copșa Mică – Sibiu. Coșlariu – Cluj Napoca, 21 de loturi de execuție lucrări

**Valoare totală lucrări:** 351,37 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu :** contracte de lucrări demarate în 2023.

**Termen maxim de finalizare lucrări** – până la 31 dec. 2026

#### QW SRCF Cluj

**Date tehnice:** lucrări pe o lungime de 146,88 km de cale ferată pe secțiunile feroviare: Coșlariu - Cluj Napoca (54,763 km), Apahida - Dej Călători - Baia Mare (80,460 km), Arad – Oradea (7,916 km), Oradea – Satu Mare – Halmeu (2,072 km), Dej Călători – Beclean – Ilva Mică (1,669 km), 49 de loturi de execuție lucrări

**Valoare totală lucrări:** 744,56 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu:** contracte de lucrări demarate în 2023.

**Termen maxim de finalizare lucrări** – până la 31 dec. 2026

#### QW SRCF Craiova

**Date tehnice:** lucrări pe o lungime de 64,095 km de cale ferată pe secțiunile feroviare: Pitești - Slatina – Craiova (13,042 km), București – Craiova (5,053 km), 26 de loturi de execuție lucrări

**Valoare totală lucrări:** 308,20 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu:** contracte de lucrări demarate în 2023.

**Termen maxim de finalizare lucrări** – până la 31 dec. 2026

#### QW SRCF București

**Date tehnice:** lucrări pe o lungime de 66,51 km de cale ferată pe secțiunea feroviară București – Craiova, 15 de loturi de execuție lucrări

**Valoare totală lucrări:** 286,88 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu:** contracte de lucrări demarate în 2023.

**Termen maxim de finalizare lucrări** – până la 31 dec. 2026

#### QW SRCF Galați

**Date tehnice:** lucrări pe o lungime de 12,065km de cale ferată pe secțiunile feroviare Mărășești - Tecuci - Bârlad - Vaslui – Iași și Adjud – Siculeni, 6 de loturi de execuție lucrări

**Valoare totală lucrări:** 73,08 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu:** contracte de lucrări demarate în 2023.  
**Termen maxim de finalizare lucrări** – până la 31 dec. 2026

#### **QW SRCF Iași**

**Date tehnice:** lucrări pe o lungime de 41,837 km de cale ferată pe secțiunea feroviară Tecuci – Iași

**Valoare totală lucrări:** 163,61 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu:** contracte de lucrări demarate în 2023.

**Termen maxim de finalizare lucrări** – până la 31 dec. 2026

### **3. Proiecte tip "reînnoiri" – „București - Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii"**

**Date tehnice:** înlocuirea la rând a elementelor suprastructurii căii, între București și Pitești pe o distanță de 217 km

**Sursa de finanțare:** PNNR

#### **SRCF Craiova**

**Date tehnice:** lucrări de reînnoire pe o lungime de 21,022 km de c.f. aferente Lotului Călinești + Golești Fir I și II și Golești + Pitești, km 95+000 + km 107+575

**Valoare totală lucrări:** 82,13 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu:** contracte de lucrări demarate în 2023.

**Termen maxim de finalizare lucrări** – până la 31 dec. 2026

## **C.II Proiecte în procedură de achiziții publice sectoriale**

### **1. Proiecte tip "reînnoiri" – „București - Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii"**

**Date tehnice:** înlocuirea la rând a elementelor suprastructurii căii, între București și Pitești pe o distanță de 217 km

**Sursa de finanțare:** PNNR

#### **SRCF București**

**Date tehnice :** lucrări de reînnoire pe o lungime de 196,7 km de c.f. aferente Lotului 1 Tronson Chitila – Ciocănești fir II și Ciocănești- Titu fir I și II de la km 10+600 la km 49+780 linii curente și directe și linii din stații și Lotului 2 Tronson Titu- Călinești-Golești Fir I și II de la km 49+980 la km 95+00, linii curente și directe și linii din stații

**Valoare estimată lucrări:** 663,61 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu :** cele două proceduri de achiziție sunt în etapa de reevaluare oferte

**Termen de implementare** – 36 luni execuție

### **2. Proiectul Modernizarea/consolidarea /reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti – faza I**

**Sursa de finanțare:** PT 2021-2027

**Valoare estimată lucrări:** 471,15 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu:** în procedură de evaluare oferte

**Termen de implementare** – 116 luni (9 luni proiectare + 46 luni execuție + 60 luni garanție)

### **3. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 statii de cale ferata din Romania – statia CF Videle**

**Sursa de finanțare:** PT 2021-2027

**Valoare estimată lucrări:** 9,31 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu:** în procedură de evaluare oferte

**Termen de implementare** – 61 luni (6 luni proiectare+18 luni lucrări + 1 lună închidere + 36 luni garanție)

**4. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Ploiești Vest**

**Sursa de finanțare:** PT 2021-2027

**Valoare estimată lucrări:** 18,79 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu :** în procedură de evaluare oferte

**Termen de implementare** – 61 luni (6 luni proiectare+18 luni lucrari + 1 luna inchidere + 36 luni garantie)

**5. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Buzeni**

**Sursa de finanțare:** PT 2021-2027

**Valoare estimată lucrări:** 10,78 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu :** în procedură de evaluare oferte

**Termen de implementare** – 61 luni (6 luni proiectare + 18 luni lucrari + 1 luna închidere + 36 luni garanție)

**6. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Sinaia**

**Sursa de finanțare:** PT 2021-2027

**Valoare estimată lucrări:** 11,56 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu :** în procedură de evaluare oferte

**Termen de implementare** – 85 luni (6 luni proiectare+18 luni lucrări + 1 luna închidere + 60 luni garanție)

**7. Proiectul Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - etapa I, Valu lui Traian**

**Sursa de finanțare:** CEF 2021-2027

**Valoare estimată lucrări:** 456,93 mil.. lei (fără TVA)

**Stadiu :** în curs depunere oferte

**Termen de implementare** – 90 luni (9 luni proiectare + 20 luni execuție + 60 luni perioada de garanție + 1 lună perioadă de închidere)

### **C.III Proiecte în pregătire**

**1. Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București - revizuirea studiului de fezabilitate faza II**

**Date tehnice:** modernizarea și construcția liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Stadiu SF:** contract de elaborare SF în derulare

**2. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești-Triaj – Focșani**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 143 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Valoare SF:** 15,96 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu SF:** contract de elaborare SF în derulare

**3. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman**

- Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 147 km linie de c.f.
- Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020
- Valoare SF:** 19,26 mil. lei (fără TVA)
- Stadiu SF:** contract de elaborare SF în derulare
- 4. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Paşcani-Iași-Frontieră**
- Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 140 km linie de c.f.
- Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020
- Valoare SF:** 16,50 mil. lei (fără TVA)
- Stadiu SF:** contract de elaborare SF în derulare
- 5. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Paşcani - Dărmăneşti**
- Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 71 km linie de c.f.
- Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020
- Valoare SF:** 8,40 mil. lei (fără TVA)
- Stadiu SF:** contract de elaborare SF în derulare
- 6. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Dărmăneşti - Vicşani - Frontieră**
- Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 34 km linie de c.f.
- Stadiu:** A fost aprobat HG indicatori tehnico-economici nr. 125/2023 ai obiectivului de investiții. După semnarea acordului de finanțate din CEF 2021-2027, vor demara procedurile de achiziție pentru implementarea proiectului de electrificare a liniei cf. Lot Vicşani – Vadul Siret
- 7. Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord Bucureşti - Studiu de Fezabilitate**
- Date tehnice:** modernizarea /consolidare/reabilitare 1 stație c.f.
- Sursă de finanțare:** POIM 2014 – 2020
- Valoare SF:** 11,3 mil. lei (fără TVA)
- Stadiu:** contract pentru elaborare SF în derulare pentru etapele II și III
- 8. Studiu de fezabilitate pentru studiu de fezabilitate și proiectare pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava**
- Date tehnice:** elaborarea documentației tehnico-economice pentru 310 km de linie c.f
- Sursă de finanțare:** CEF 2014 – 2020
- Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică**
- Date tehnice:** modernizarea a 119 km
- Valoare SF+PT:** 29,68 mil. lei (fără TVA)
- Stadiu:** contract elaborare studiu de fezabilitate și proiectare în derulare
- Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta**
- Date tehnice:** modernizarea a 106 km
- Valoare SF+PT:** 49,31 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu:** contract elaborare studiu de fezabilitate și proiectare în derulare

**Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava**

**Date tehnice:** modernizarea a 85 km

**Valoare SF+PT:** 35,70 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu:** contract elaborare studiu de fezabilitate și proiectare în derulare

**9. Studiu de fezabilitate pentru studiu de fezabilitate și proiectare pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca**

**Date tehnice:** elaborarea documentației tehnico-economice pentru 99 km de linie c.f

**Sursă de finanțare:** CEF 2014 – 2020

**Valoare SF+PT:** 41,84 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu:** contract elaborare studiu de fezabilitate și proiectare in derulare

**10. Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București**

**Date tehnice:** elaborarea documentației tehnico-economice pentru 605 km de linie c.f

**Sursă de finanțare:** CEF 2014 – 2020

**Valoare SF:** 20,74 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu:** contract elaborare studiu de fezabilitate in derulare

**11. Modernizare/reabilitare a 47 statii de cale ferată din România**

**Date tehnice:** modernizarea/reabilitare 47 stații c.f. din România (stațiile c.f. Satu Mare, Baia Mare, Jibou, Dej Călători, Beclean pe Someș, Valea lui Mihai, Carei, Salonta, Miercurea Ciuc, Fagaras, Sebes Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teius, Razboieni, Târgoviște, Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Videle, Titu, Neptun hc, Costinesti Tabara, Ciulnita, Mangalia, Târgu Jiu, Alexandria, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Piatra Olt, Suceava Nord, Pașcani, Vatra Dornei Bai, Verești, Dolhasca, Gura Humorului, Râmnicu Sărat, Adjud, Comănești, Făurei, Tecuci, Mărășești, Băile Herculane, Petroșani, Orșova)

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 – 2020

**Valoare totală SF:** 18,26 mil.. lei (fără TVA)

**Stadiu:** documentații tehnico-economice aprobate pentru stațiile Titu, Bușteni, Ploiești Vest, Sinaia, Târgoviște Sud, Videle, Băile Herculane, Orșova, Dej Călători, Beclean pe Someș, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni, Suceava Nord, Pașcani, Vatra Dornei Băi, Verești, Dolhasca, Gura Humorului, Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița, Mangalia. In derulare finalizare documentații TE pentru celelalte statii c.f.

**8. Lucrari de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferata – etapa II**

**Date tehnice;** 149 obiective

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 – 2020

**Valoare totală SF:** 13,69 mil. lei (fără TVA)

**Stadiu:** documentații tehnico-economice aprobate pentru 83 de obiective. În derulare finalizare documentații TE pentru restul obiectivelor.

**12. Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată**

<b>Date tehnice:</b>	reabilitare pentru minimum 150 treceri la nivel
<b>Sursă de finanțare:</b>	POIM 2014 – 2020
<b>Valoare totală SF:</b>	11,2 mil. lei (fără TVA)
<b>Stadiu:</b>	documentații tehnico-economice aprobate pentru 60 de obiective. În derulare finalizare documentații TE pentru restul obiectivelor

**13. Studiu de fezabilitate pentru electrificarea liniei de cale ferată Rădulești – Giurgiu Nord**

<b>Date tehnice:</b>	Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației, inclusiv a devizului general, conform legislației în vigoare necesare demarării lucrărilor de electrificare a 57 km linie de c.f.
<b>Sursă de finanțare:</b>	POIM 2014 - 2020
<b>Valoare SF:</b>	2,90 mil. lei (fără TVA)
<b>Stadiu:</b>	contracte de elaborare SF în derulare.

**14. Studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia**

<b>Date tehnice:</b>	Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației, inclusiv a devizului general, conform legislației în vigoare, necesare demarării lucrărilor de electrificare a 43 km linie de c.f.
<b>Sursă de finanțare:</b>	POIM 2014 - 2020
<b>Valoare SF:</b>	7,7 mil. lei (fără TVA)
<b>Stadiu SF:</b>	contracte de elaborare SF în derulare.