



DOCUMENTUL DE REFERINTA AL RETELEI CFR - 2025

ANEXA 13 **ACTE NORMATIVE CARE REGLEMENTEAZĂ ACCESUL
PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ**

Valabilitate: 15.12.2024 – 13.12.2025

Versiune: 14.0.0

Actualizare: 09.12.2023



COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA

1. ACRONIME UTILIZATE:

CE	Consiliul Europei
CENAFER	Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară
CNCF "CFR" SA	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA
DG	Director General
DGLI	Direcția Generală Linii și Instalații
DGT	Direcția Generală Tracțiune
DM-STDO	Direcția Mișcare – Serviciul Tehnic, Dezvoltare, Organizare
DTV	Direcția Tracțiune Vagoane
HG	Hotărâre de Guvern
ICPTT	Institutul de Cercetare și Proiectare Tehnologică în Transporturi
OCC	Ordinul Consiliul Concurenței
OG	Ordonanța Guvernului
OMAI	Ordinul Ministrul Administrației și Internelor
OMLPTL	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței
OMT	Ordinul Ministrului Transporturilor
OMTCT	Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
OMTI	Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
OMTIC	Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
OMTtc	Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor
OTIF	Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare
OUG	Ordonanță de Urgență a Guvernului
MTTc	Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor
SNCFR	Societatea Națională de Căi Ferate
UE	Uniunea Europeană
UIC	Uniunea Internațională a Căilor Ferate

2. REGULAMENTE, INSTRUCȚII ȘI INSTRUCȚIUNI

- Regulament de exploatare tehnica feroviara nr. 002, aprobat prin OMTCT nr. 1186 din 29 august 2001, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulament de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117 din 12 februarie 2010;
- Regulamentul de semnalizare nr. 004, aprobat prin OMTCT nr. 1482 din 4 august 2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin OMTCT nr. 1816 din 26 octombrie 2005, cu modificările și completările ulterioare;
- Reglementări pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare pe secția Oravița - Anina, aprobate prin OMTCT nr. 539 din 22 martie 2004;
- Regulamentul de remorcare și franare nr. 006, aprobat prin OMTCT nr. 1815 din 26 octombrie 2005, cu modificările și completările ulterioare;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, aprobate prin OMTCT nr. 1817 din 26 octombrie 2005, cu modificările și completările ulterioare;
- Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică, nr.328, aprobate prin OMT nr. 103 din 29 ianuarie 2008;
- Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea înzăpezirilor la calea ferată nr.311, aprobate prin OMTCT nr. 416 din 8 martie 2004;
- Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor nr.312, aprobate prin OMLPTL nr. 1043 din 18 iulie 2001;
- Instrucția pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune și închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317, aprobată prin OMTCT nr.417 din 8 martie 2004;
- Fișa UIC 419-1 Reguli generale privind numerotarea trenurilor internaționale de călători, emisă de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC);
- Fișa UIC 419-2 Reguli generale privind numerotarea trenurilor internaționale de marfă, emisă de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC);
- Fișa UIC 201 R, emisă în 2003 de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC);
- Reglementări comune nr. 1000/10/99/2005 privind avizarea de către CNCF CFR SA și aprobarea de către Autoritatea Feroviară Română - AFER a Regulamentului Tehnic de Exploatare a liniilor ferate industriale;
- Acord, emis de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC), asupra schimbului și utilizării vagoanelor de marfă între întreprinderile feroviare – RIV cu modificările ulterioare; Anexa II a Acordului asupra schimbului și utilizării vagoanelor de marfă între întreprinderile feroviare – RIV: Prescripții de încărcare, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulament pentru folosirea vagoanelor în traficul internațional de călători și în traficul feroviar de marfă – PPV, emis în 2000 de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC);
- Convenția, emisă de Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF), Anexa I - Regulament privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), cu modificările și completările ulterioare;
- Îndrumător pentru utilizarea saboților de mână pe rețeaua CFR (ICPTT 4855/1981), emis de Direcția Mișcare – Serviciul Tehnic, Dezvoltare, Organizare din cadrul SNCFR;

- Ordinul nr. 25A/206/1975 DTV privind Circulația vagoanelor SZD transpuse, emis de Direcția Tracțiune Vagoane din cadrul MTT, cu modificările și completările ulterioare;
- Instrucția instalației pentru controlul automat al vitezei trenurilor și autostop tip INDUSI – echipamentul din cale, emisă în 1972 de Direcția Generală Linii și Instalații din cadrul MTT;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, aprobate prin OMTCT nr. 2229 din 23 noiembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

3. ORDINE

- OMTI nr.815 din 12 octombrie 2010, pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER, cu modificările și completările ulterioare;
- OMTT nr.855 din 24 februarie 1986, privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor;
- OMTI nr.1151 din 3 septembrie 2021, pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;
- OMTI nr. 1684 din 21 noiembrie 2012, privind conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat;
- OMT nr. 745 din 9 aprilie 2013, pentru aprobarea Normelor privind circulația trenurilor de călători remorcate în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălitate;
- OMTT nr. 1634/1983, privind aprobarea "Programului pentru îmbunătățirea funcționării instalațiilor din cale ale autostopului", cu modificările și completările ulterioare;
- OMT nr. 650 din 28 octombrie 1998, privind organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele măsuri specifice pentru cercetarea evenimentelor de cale ferată;
- OMAI nr. 712 din 23 iunie 2005, pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență;
- OMTCT nr. 2262 din 29 decembrie 2005, privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare;
- OMT nr. 1237 din 7 octombrie 2016, pentru modificarea art. 4 al anexei nr. 2 la OMTCT nr. 2262/2005;
- OMT nr. 256 din 29 martie 2013, pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România, cu modificările și completările ulterioare;
- OMTIC nr. 932 din 30 aprilie 2020, privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România;

- OMTIC nr. 743 din 5 martie 2020, pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;
- OCC nr. 359 din 17 martie 2022, pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind analiza și soluționarea plângerilor referitoare la încălcarea Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European;
- OMTI nr. 382 din 18 mai 2021, privind adoptarea amendamentelor necesare adaptării la progresul științific și tehnic a prevederilor anexelor la HG nr. 1.326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România;
- OMTI nr. 945 din 18 mai 2021, privind atribuirea numărului de circulație al trenurilor pe rețeaua căilor ferate române și a formatului acestuia;
- OMTIC nr. 232 din 21 ianuarie 2020, pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România;
- OMTIC nr. 1926 din 16 octombrie 2020, privind utilizarea Sistemului european de management al traficului feroviar - ERTMS în realizarea interoperabilității sistemului feroviar din România cu sistemul feroviar al Uniunii Europene și modificarea/completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar;
- OMT nr. 655 din 19 iulie 2007, pentru aprobarea Normelor uniforme privind transporturile pe căile ferate din România, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare;
- OMT nr. 910 din 19 iulie 2019, pentru completarea OMTCT nr. 2.261/2005 privind aprobarea metodologiilor de organizare și de derulare a programelor de formare calificare, perfecționare și verificare profesională periodică a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare;
- OMT nr. 340 din 28 iunie 1999, privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- OMTCT nr. 2269/2004 în 9 decembrie 2004, pentru aprobarea modificării și completării OMT nr. 340/1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora;
- OMT nr. 342 din 19 august 1999, pentru aprobarea Normelor privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici;
- OMT nr. 1853 din 10 decembrie 2018, privind aprobarea Normelor specifice pentru deservirea trenurilor de marfă de către un singur agent - mecanicul de locomotivă și modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar, cu modificările și completările ulterioare;
- OMT nr. 1856 din 11 decembrie 2018, pentru modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar;
- OMTI nr. 351 din 7 mai 2021, privind măsuri pentru punerea în aplicare a [Deciziei \(UE\) 2018/1.614](#) a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din [Directiva \(UE\) 2016/797](#) a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a [Deciziei 2007/756/CE a Comisiei](#);
- OMT nr. 1503 din 29 octombrie 2014, pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr.1078/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- OMT nr. 290 din 13 aprilie 2000, privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, cu modificările și completările ulterioare;

- OMT nr.1257 din 10 octombrie 2013, pentru aprobarea baremelor de sănătate pentru funcțiile din siguranța transporturilor și a modului în care se face dovada îndeplinirii acestor condiții, precum și lista afecțiunilor medicale și contraindicațiile corespunzătoare baremelor pentru elaborarea avizelor medicale pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor;
- OMT nr. 490 din 28 iunie 2000, pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție, cu modificările și completările ulterioare;
- OMTCT nr. 169 din 5 februarie 2005, pentru aprobarea reglementării tehnice Normativ privind proiectarea liniilor și stațiilor de cale ferată pentru viteze de până la 200 km/h.

4. DISPOZIȚII

- Dispoziția DG al CNCF „CFR” - SA nr. 83/2008 privind stabilirea tarifelor minimale pentru servicii auxiliare efectuate pentru terți - Conf. art.5 se actualizează periodic când inflația depășește 3%. Anexele 1- 8 aprobate cu Nota DASCVA nr. 7/2/726/31.03.2021;
- Dispoziția DG al CNCF „CFR” - SA nr. 200/2022 pentru aprobarea Procedurilor specifice privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale de specialitate pentru alte categorii de personal din CNCF „CFR” – SA care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate;
- Dispoziția DG al CNCF „CFR” - SA nr. 197/2018 privind aprobarea Contractului cadru de exploatare al liniei ferate industriale;
- Dispoziția DG al CNCF „CFR” - SA nr. 33/2020 privind modificarea unor tarife pentru servicii adiționale furnizate de CNCF „CFR” - SA operatorilor de transport feroviar, cu modificările ulterioare;
- Dispoziția DG al CNCF „CFR” - SA nr. 17/26.06.2001 cu privire la îmbunătățirea siguranței circulației;
- Dispoziția nr.310/1/441/1993 a Direcției Generale Tracțiune din cadrul CNCF „CFR” - SA - Reglementări pentru conducerea simplificată a locomotivelor;
- Dispoziția DG a CNCF „CFR” - SA nr.11/2001, privind întreținerea, repararea și procedura de avizare a defectelor barierelor mecanice din stație și din linie curentă;
- Dispoziția DG a CNCF „CFR” - SA nr. 1271/2013 cu privire la monitorizarea și asigurarea serviciului continuu maxim pe locomotive.

5. ALTE INSTRUCȚIUNI ȘI REGLEMENTĂRI, LEGISLAȚIE

- HG nr. 581/10.09.1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 73/15.11.2019 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 71/02.06.2020 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară;
- Hotărârea nr. 108/7.10.2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
- Hotărârea nr. 370/29.03.2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârea nr. 293/02.03.2022 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârea nr. 361/24.05.2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar;
- Lege nr. 42/22.03.2016 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar;

- Hotărârea nr. 877/18.08.2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 643/22.06.2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 1696/29.11.2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructura feroviara, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 7/10.02.2005 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul pe căile ferate din România, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 12/07.07.1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 19/18.08.1997 privind transporturile, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 200/16.05.2003 - stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiuni de transport feroviar, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 39/30.01.2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 402/11.10.2004 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;
- Legea nr. 202/04.11.2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 920 din 30 august 2021 privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025.

6. REGULAMENTE, DIRECTIVE UE

- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/572 AL COMISIEI din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/779 AL COMISIEI din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/778 AL COMISIEI din 16 mai 2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1305/2014 în ceea ce privește gestionarea controlului asupra modificărilor;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/777 AL COMISIEI din 16 mai 2019 privind specificațiile comune pentru registrul de infrastructură feroviară și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare 2014/880/UE;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/773 al comisiei din 16 mai 2019 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din uniunea europeană și de abrogare a deciziei 2012/757/UE;
- DIRECTIVA (UE) 2016/797 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană;

- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/545 AL COMISIEI din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;
- REGULAMENTUL (UE) 2016/919 AL COMISIEI din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană;
- DIRECTIVA (UE) 2016/798 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară;
- REGULAMENTUL (UE) 2016/679 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);
- REGULAMENTUL (UE) 2016/527 AL COMISIEI din 4 aprilie 2016 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 454/2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar transeuropean;
- REGULAMENTUL (UE) nr. 1305/2014 AL COMISIEI din 11 decembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 62/2006;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 402/2013 AL COMISIEI din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;
- REGULAMENTUL (UE) NR. 321/2013 AL COMISIEI din 13 martie 2013 privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul „material rulant — vagoane de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2006/861/CE;
- REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/2012 AL COMISIEI din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- REGULAMENTUL (UE) NR. 454/2011 AL COMISIEI din 5 mai 2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar transeuropean;
- DIRECTIVA 2012/34/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic European;
- DECIZIA COMISIEI din 14 noiembrie 2012 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de modificare a Deciziei 2007/756/CE [notificată cu numărul C(2012) 8075];
- DIRECTIVA 2008/68/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase;
- REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2018/762 AL COMISIEI din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei;
- REGULAMENTUL (UE) NR. 1301/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie” al sistemului feroviar din Uniune;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/868 AL COMISIEI din 13 iunie 2018 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1301/2014 și a Regulamentului (UE) nr. 1302/2014 în ceea ce privește dispozițiile referitoare la sistemul de măsurare a energiei și la sistemul de colectare a datelor;

- REGULAMENTUL (UE) NR. 1299/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/776 AL COMISIEI din 16 mai 2019 de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 321/2013, (UE) nr. 1299/2014, (UE) nr. 1301/2014, (UE) nr. 1302/2014, (UE) nr. 1303/2014 și (UE) 2016/919 ale Comisiei și a Deciziei de punere în aplicare 2011/665/UE a Comisiei în ceea ce privește alinierea la Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și implementarea unor obiective specifice stabilite în Decizia delegată (UE) 2017/1474 a Comisiei;
- REGULAMENTUL (CE) NR. 1371/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;
- REGULAMENTUL (UE) 2021/782 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar (reformare);
- REGULAMENTUL (UE) NR. 1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/780 AL COMISIEI din 12 iunie 2020 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 în ceea ce privește măsurile de prelungire a valabilității anumitor certificate ale entităților feroviare responsabile cu întreținerea, precum și anumite dispoziții tranzitorii, ca urmare a pandemiei de COVID-19.