



DOCUMENTUL DE REFERINTA AL RETELEI CFR - 2026

**ANEXA 13**      **ACTE NORMATIVE CARE REGLEMENTEAZĂ ACCESUL  
PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ**

**Valabilitate:** 14.12.2025 – 12.12.2026

**Versiune:** 15.0.0

**Actualizare:** 15.12.2024



COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA

## Acronime utilizate:

---

CE	Consiliul Europei
CENAFER	Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară
CNCF "CFR" SA	Compania Națională de căi Ferate "CFR" SA
DGT	Direcția Generală Tracțiune
HG	Hotărâre de Guvern
OMAI	Ordinul Ministrului Administrației și Internelor
OMT	Ordinul Ministrului Transporturilor
OMTCT	Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
OMTI	Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
OMTIC	Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
OMTTc	Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor
UE	Uniunea Europeană
UIC	Uniunea Internațională a Căilor Ferate

## 1. ORDINE

---

1. OMTI Nr. 3815 din 7 noiembrie 2024 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru circulația materialului rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM, destinat transportului de persoane;
2. OMTI nr. 815 din 12 octombrie 2010, pentru aprobarea Nomelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER, cu modificările și completările ulterioare;
3. OMTTc nr. 855 din 24 februarie 1986, privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor;
4. OMTI nr. 1151 din 3 septembrie 2021, pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;
5. Dispoziția nr. 310/1/441/1993 a DGT din cadrul CNCF „CFR” - SA - Reglementări pentru conducerea simplificată a locomotivelor;
6. OMT nr. 650 din 28 octombrie 1998, privind organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele măsuri specifice pentru cercetarea evenimentelor de cale ferată;
7. OMAI nr. 712 din 23 iunie 2005, pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență;
8. Ordonanța nr. 39/30.01.2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, cu modificările și completările ulterioare;

9. OMTCT nr. 2262 din 29 decembrie 2005, privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care unnează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare;
10. OMTIC nr. 932 din 30 aprilie 2020, privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România;
11. OMTIC nr. 743 din 5 martie 2020, pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;

## **2. ALTE INSTRUCȚIUNI ȘI REGLEMENTĂRI, LEGISLAȚIE**

1. Legea nr. 10/2006 pentru aprobarea Ordonanței nr. 7/10.02.2005 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul pe căile ferate din România, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
2. Ordonanță de urgență nr. 73/15.11.2019 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare;
3. Codul muncii (Legea nr. 53/2003 republicată, cu modificările și completările ulterioare);
4. Legea nr. 195 din 07.09.2020 - Statutul personalului feroviar;
5. Statutul disciplinar al personalului din unitățile de transport (Decret 360/1976);
6. CCM în vigoare;
7. HG nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER;
8. HG nr. 309/05.04.2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR;
9. Hotărârea nr. 1696/29.11.2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructura feroviara, cu modificările și completările ulterioare;
10. OMT nr. 342 din 19 august 1999 pentru aprobarea Normelor privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici;
11. Lege nr. 289 din 11 octombrie 2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată, cu modificările și completările ulterioare;
12. Decizia CENAFER nr. 2/11.01.2017 privind condițiile și duratele minime de instruire practică și de stagiu în vederea autorizării, completată cu Decizia 145/15.12.2017, Decizia nr.69/05.09.2018, Decizia nr. 14/18.02.2020 și Decizia nr. 41/03.08.2020;
13. Decizia Directorului ASFR nr. 28/20.04.2018 - Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate;
14. Legea nr. 202/04.11.2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare;

15. Ordinul nr. 910 emis de Ministrul Transporturilor în 19 iulie 2019, pentru completarea OMTCT nr. 2.261/2005 privind aprobarea metodologiilor de organizare și de derulare a programelor de formare calificare, perfecționare și verificare profesională periodică a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare;
16. Metodologia ASFR din 3 iunie 2019 de autorizare a centrelor proprii ale unităților feroviare de efectuare a programelor de formare profesională pentru salariații proprii care urmează să efectueze operațiuni feroviare pentru funcții și meserii specifice transportului feroviar, dispusă de OMT nr.910/03.06.2019;
17. Procedura ASFR privind condițiile și cerințele de autorizare a centrelor proprii ale unităților feroviare de efectuare a programelor de formare - calificare pentru personalul care va fi utilizat în interes propriu și care urmează să efectueze activități specifice desfășurării transportului feroviar elaborată în temeiul art. 4 alin. (I) al Anexei nr. 4 a OMTI nr. 2381/2022;
18. Decizia nr.31/27.06.2019 a CENAFER privind aprobarea Metodologiei de organizare a examenului de absolvire și de avizare a programelor de formare-calificare profesională efectuate de către unitățile feroviare în centre proprii, pentru salariații proprii care urmează să efectueze operațiuni feroviare pentru funcții și meserii specifice transportului feroviar, dispusă de OMT nr.910/03.06.2019;
19. Acord emis de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC), asupra schimbului și utilizării vagoanelor de marfă între întreprinderile feroviare — RIV cu modificările ulterioare; Anexa II a Acordului asupra schimbului și utilizării vagoanelor de marfă între întreprinderile feroviare - RIV: Prescripții de încărcare, cu modificările și completările ulterioare;
20. Convenția, emisă de Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF), Anexa I - Regulament privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), cu modificările și completările ulterioare;
21. Fișa UIC 419-1 Reguli generale privind numerotarea trenurilor internaționale de călători, emisă de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC);
22. Fișa UIC 419-2 Reguli generale privind numerotarea trenurilor internaționale de marfă, emisă de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC);
23. Fișa UIC 201 R, emisă în 2003 de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC);
24. HG nr. 651 din 18 mai 2022 pentru aprobarea Programului național de acțiune privind implementarea Sistemului European de management al traficului feroviar.

### **3. REGULAMENTE, DIRECTIVE UE**

1. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/572 AL COMISIEI din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
2. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/779 AL COMISIEI din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;

3. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/778 AL COMISIEI din 16 mai 2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1305/2014 în ceea ce privește gestionarea controlului asupra modificărilor;
4. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/777 AL COMISIEI din 16 mai 2019 privind specificațiile comune pentru registrul de infrastructură feroviară și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare 2014/880/UE;
5. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/773 al comisiei din 16 mai 2019 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din uniunea europeană și de abrogare a deciziei 2012/757/UE;
6. DIRECTIVA (UE) 2016/797 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană;
7. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/545 AL COMISIEI din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;
8. REGULAMENTUL (UE) 2016/919 AL COMISIEI din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană;
9. DIRECTIVA (UE) 2016/798 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 11 mai
10. 2016 privind siguranța feroviară;
11. REGULAMENTUL (UE) 2016/679 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);
12. REGULAMENTUL (UE) 2016/527 AL COMISIEI din 4 aprilie 2016 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 454/2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar transeuropean;
13. REGULAMENTUL (UE) nr. 1305/2014 AL COMISIEI din 11 decembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 62/2006;
14. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 402/2013 AL COMISIEI din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;
15. REGULAMENTUL (UE) NR. 321/2013 AL COMISIEI din 13 martie 2013 privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul „material rulant - vagoane de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2006/861/CE;
16. REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/2012 AL COMISIEI din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
17. REGULAMENTUL (UE) NR. 454/2011 AL COMISIEI din 5 mai 2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar transeuropean;
18. DIRECTIVA 2012/34/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic European;

19. DECIZIA COMISIEI din 14 noiembrie 2012 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de modificare a Deciziei 2007/756/CE [notificată cu numărul C(2012) 8075];
20. DIRECTIVA 2008/68/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase;
21. REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2018/762 AL COMISIEI din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei;
22. REGULAMENTUL (UE) NR. 1301/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie” al sistemului feroviar din Uniune;
23. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/868 AL COMISIEI din 13 iunie 2018 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1301/2014 și a Regulamentului (UE) nr. 1302/2014 în ceea ce privește dispozițiile referitoare la sistemul de măsurare a energiei și la sistemul de colectare a datelor;
24. REGULAMENTUL (UE) NR. 1299/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
25. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/776 AL COMISIEI din 16 mai 2019 de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 321/2013, (UE) nr. 1299/2014, (UE) nr. 1301/2014, (UE) nr. 1302/2014, (UE) nr. 1303/2014 și (UE) 2016/919 ale Comisiei și a Deciziei de punere în aplicare 2011/665/UE a Comisiei în ceea ce privește alinierea la Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și implementarea unor obiective specifice stabilite în Decizia delegată (UE) 2017/1474 a Comisiei;
27. REGULAMENTUL (CE) NR. 1371/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;
28. REGULAMENTUL (UE) 2021/782 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar (reformare);
29. REGULAMENTUL (UE) NR. 1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă;
30. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/780 AL COMISIEI din 12 iunie 2020 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 în ceea ce privește măsurile de prelungire a valabilității anumitor certificate ale entităților feroviare responsabile cu întreținerea, precum și anumite dispoziții tranzitorii, ca urmare a pandemiei de COVID-19.