



DOCUMENTUL DE REFERINTA AL RETELEI CFR - 2026

ANEXA 19 **SECTII ȘI STAȚII CU RESTRICȚII DE CAPACITATE SI MANEVRA**

Valabilitate: 14.12.2025 – 12.12.2026

Versiune: 15.0.0

Actualizare: 15.12.2024



COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA

1) Sectii cu restricții de capacitate

| Secția | Distanța | | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|-----------|----------------|------------|------------|---------------|--|--|
| 200 | Ilteu | Savarsin | 15.05.2023 | 09.04.2024 | 331 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 200 | Savarsin | Varadia | 19.06.2021 | 09.07.2024 | 1117 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 200 | Varadia | Batuta | 27.02.2019 | 11.02.2025 | 2177 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 200 | Barzava | Barzava Noua | 19.06.2019 | 11.02.2025 | 2065 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 200 | Bătuța | Bârzava | 27.07.2024 | 11.02.2025 | 200 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 200 | Vărădia | Bârzava Nouă | 11.08.2024 | 11.02.2025 | 185 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 200 | Ilia | Campuri Surduc | 29.07.2022 | 15.03.2024 | 596 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Brașov | Stupini | 25.11.2021 | 27.09.2025 | 1403 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Stupini | Bod | 01.06.2023 | 27.11.2025 | 911 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Bod | Feldioara | 03.04.2023 | 27.11.2025 | 970 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Bod | Feldioara | 02.05.2023 | 31.05.2023 | 30 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Feldioara | Apața | 15.02.2023 | 27.11.2025 | 1017 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Feldioara | Apața | 01.02.2024 | 05.02.2024 | 5 | C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Feldioara | Apața | 14.04.2024 | 28.07.2024 | 106 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Feldioara | Apața | 11.06.2024 | 16.06.2024 | 6 | C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |

| Secția | Distanța | | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|----------------|------------|------------|------------|---------------|--|---|
| 300 | Feldioara | Apața | 21.01.2025 | 05.02.2025 | 16 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Cata | Rupea | 02.02.2023 | 12.12.2026 | 1410 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Cața | Beia | 02.02.2023 | 01.03.2026 | 1124 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Beia | Mureni | 30.10.2023 | 30.09.2026 | 1067 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Beia | Mureni | 29.04.2024 | 30.04.2024 | 2 | C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Beia | Mureni | 22.09.2025 | 25.09.2025 | 4 | C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Cața | Archita | 17.07.2024 | 21.03.2025 | 248 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Cața | Archita | 01.10.2026 | 12.12.2026 | 73 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Archita | Vînători | 17.07.2024 | 21.03.2025 | 248 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Archita | Vînători | 01.10.2026 | 12.12.2026 | 73 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Mureni | Vînători | 09.11.2022 | 30.09.2026 | 1422 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Vînători | Albești | 16.06.2023 | 12.05.2026 | 1062 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Vînători | Cristur | 08.03.2024 | 18.03.2024 | 11 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Vînători | Cristur | 01.07.2024 | 10.07.2024 | 10 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Stația Albești | | 29.04.2024 | 30.04.2024 | 2 | C ($Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Albești | Sighișoara | 16.06.2023 | 12.05.2025 | 697 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Apata | Augustin | 15.04.2021 | 11.08.2025 | 1580 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |

| Secția | Distanța | | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|------------------|------------------|-------------|------------|---------------|--|--|
| 300 | Augustin | Racos | 14.07.2023 | 30.09.2025 | 810 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Racos | Rupea | 08.03.2022 | 12.03.2025 | 1101 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Rupea-Cata | Rupea-Cata | 29.07.2024 | 09.10.2024 | 73 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Racos-Rupea | Racos-Rupea | 10.10.2024 | 25.10.2025 | 381 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 100 | Statia Lugoj | Statia Lugoj | 28.02.2024 | 01.03.2024 | 3 | C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Stația Topolovat | Stația Topolovat | 10.04.2024 | 12.04.2024 | 3 | C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Topolovat | Recas | 10.04.2024 | 12.04.2024 | 3 | C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Stația Recaș | Stația Recaș | 10.04.22024 | 12.04.2024 | 3 | C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Recaș | Remetea Mare | 10.04.2024 | 12.04.2024 | 3 | C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Remetea Mare | Timisoara Est | 07.08.2024 | 08.08.2024 | 2 | C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Jabăr | Belinț | 17.08.2024 | 31.08.2024 | 15 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Belinț | Chizătău | 17.08.2024 | 31.08.2024 | 15 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Chizătău | Topolovat | 17.08.2024 | 31.08.2024 | 15 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Topolovat | Recas | 17.08.2024 | 31.08.2024 | 15 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |

| Secția | Distanța | | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|----------------------|----------------------|------------|------------|------------------|--|--|
| | | | | | | | |
| 100 | Recaș | Remetea Mare | 17.08.2024 | 31.08.2024 | 15 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Lugoj | Jabăr | 31.08.2024 | 31.08.2024 | 1 | C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Remetea Mare | Timisoara Est | 01.07.2025 | 02.07.2025 | 2 | C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Lugoj | Jabăr | 24.07.2025 | 24.07.2025 | 1 | C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Jabăr | Belinț | 19.08.2025 | 19.08.2025 | 1 | C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Belinț | Chizătău | 19.08.2025 | 19.08.2025 | 1 | C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Chizătău | Topolovat | 19.08.2025 | 19.08.2025 | 1 | C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Timisoara Est | Giarmata Vii | 19.03.2024 | 13.06.2024 | 87 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Lugoj – Costeiu Mare | Lugoj – Costeiu Mare | 04.07.2025 | 24.07.2025 | 21 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 217 | Timișoara Est | Remetea Mare | 01.12.2024 | 08.12.2024 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Timișoara Est | Timișoara Nord | 01.12.2024 | 08.12.2024 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |

| Secția | Distanța | | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|----------------------|----------------|------------|------------|---------------|--|---|
| 100 | Timișoara Est | Timișoara Nord | 01.07.2025 | 08.07.2025 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Timișoara Est | Timișoara Nord | 01.07.2026 | 08.07.2026 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Ronaț Triaj Gr. D | | 01.10.2024 | 08.10.2024 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Ronaț Triaj Gr. D | | 01.04.2025 | 08.04.2025 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Ronaț Triaj Gr. D | | 01.09.2025 | 08.09.2025 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 133 | Ronaț Triaj gr.D | Dudeștii Noi | 08.10.2024 | 08.12.2024 | 62 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 100 | Timișoara Nord | | 01.09.2025 | 08.09.2025 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Orțișoara | | 01.01.2024 | 08.01.2024 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Orțișoara | | 01.05.2025 | 08.05.2025 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Vinga | Șag | 01.05.2024 | 08.05.2024 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Sânandrei | | 01.05.2025 | 08.05.2025 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |

| Secția | Distanța | | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|--------------------------|--------------|------------|------------|---------------|--|---|
| | | | | | | | |
| 218 | Sânandrei | Hodoni | 01.05.2025 | 08.05.2025 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Șag | Valea Viilor | 01.08.2024 | 08.08.2024 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Șag | Valea Viilor | 01.11.2024 | 08.11.2024 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Șag | Valea Viilor | 01.08.2025 | 08.08.2025 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 218 | Șag | Valea Viilor | 25.07.2026 | 08.08.2026 | 15 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 218 | Aradul Nou | Zădăreni | 08.08.2024 | 08.08.2025 | 366 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 218 | Șag | Valea Viilor | 06.09.2025 | 06.01.2026 | 122 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Valea Viilor | Aradul Nou | 06.09.2025 | 06.01.2026 | 122 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Aradul Nou | Arad | 06.09.2025 | 06.01.2026 | 122 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Aradul Nou | Arad | 13.06.2026 | 31.12.2026 | 202 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 218 | Ronat Triaș Gr.D | Vinga | 24.04.2026 | 08.05.2026 | 15 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 220 | Ramificație Pod Mureș | Glogovăț | 08.08.2025 | 08.05.2026 | 274 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ |
| 200 | Glogovăț | Arad | 13.09.2025 | 13.06.2026 | 274 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir |
| 200 | Glogovăț | Arad | 13.06.2026 | 06.09.2026 | 93 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir |
| 200 | Glogovăț | Arad | 06.09.2026 | 13.09.2026 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |



| Secția | Distanța | | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|-----------------|--------------------|------------|------------|---------------|--|--|
| | | | | | | | |
| 218 | Orțișoara | Aradul Nou | 01.08.2026 | 08.09.2026 | 39 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 103 | Giurgiu Nord | Bucuresti Progresu | 27.06.2005 | 31.03.2024 | 6853 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ |
| 804 | Fetesti | Movila | 15.01.2024 | 15.02.2024 | 32 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 800 | Fetesti | Baraganu | 16.02.2024 | 15.04.2024 | 29 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 800 | Fetesti | Borcea | 02.05.2024 | 30.05.2024 | 29 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 800 | Fetesti | Borcea | 01.09.2024 | 15.09.2024 | 15 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Oradea Est | Oradea | 01.02.2024 | 01.06.2025 | 487 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Oradea Est | Oradea | 01.06.2025 | 01.10.2026 | 488 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Oradea | Episcopia Bihor | 01.02.2024 | 01.06.2025 | 487 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Episcopia Bihor | | 25.05.2025 | 01.06.2025 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Episcopia Bihor | Frontiera | 25.05.2025 | 01.06.2025 | 8 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Oradea | Episcopia Bihor | 01.06.2025 | 01.10.2026 | 488 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Alesd | TelechIU | 01.02.2024 | 01.06.2025 | 487 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | TelechIU | Tileagd | 01.06.2025 | 01.10.2026 | 488 | B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Oșorhei | Tileagd | 25.05.2025 | 01.06.2025 | 8 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Oradea | Oradea Vest | 01.02.2024 | 01.06.2025 | 487 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Episcopia Bihor | Oradea Vest | 01.06.2025 | 01.10.2026 | 488 | A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |

| Secția | Distanța | | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|-----------------|-------------------|------------|------------|---------------|--|--|
| | | | | | | | |
| 300 | Oradea Est | Ceica | 01.02.2024 | 31.12.2026 | 1065 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Episcopia Bihor | Biharia | 01.02.2024 | 01.06.2025 | 487 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Aleșd | Tileagd | 01.06.2025 | 01.10.2026 | 488 | | |
| 300 | Tileagd | Oșorhei | 16.03.2026 | 01.10.2026 | 200 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Oșorhei | Oradea Est | 01.06.2025 | 01.10.2026 | 488 | | |
| 300 | Oradea Est | Oradea | 01.06.2025 | 01.10.2026 | 488 | | |
| 300 | Oradea | Episcopia Bihor | 01.06.2025 | 01.10.2026 | 488 | | |
| 300 | Episcopia Bihor | Frontieră Ungaria | 01.10.2026 | 31.12.2026 | 92 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Poieni | Alesd | 10.01.2024 | 19.07.2026 | 922 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ cu transbordarea călătorilor. |
| 300 | Cluj | Baciu Triaj | 01.03.2024 | 31.10.2025 | 914 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Baciu Triaj | Mera | 01.03.2024 | 31.10.2025 | 914 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Mera | Gârbău | 01.11.2023 | 31.10.2025 | 1035 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Gârbău | Aghireș | 01.11.2023 | 31.10.2025 | 1035 | B ($Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$) | Circulația se face pe un singur fir. |
| 300 | Poieni | | 01.01.2024 | 18.08.2026 | 961 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ |
| 300 | Braisoru | | 01.01.2024 | 18.08.2026 | 961 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ |
| 300 | Huedin | | 01.01.2024 | 18.08.2026 | 961 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ |
| 300 | Stana | | 01.01.2024 | 18.08.2026 | 961 | A ($Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$) | INCHIDERE TOTALĂ |
| | | | | | | | |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/Încadrare/Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|---|----------|------|---------------|---|------------|
| 103 | Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră | 2024 | 2027 | | | |
| 813 | Electrificarea liniei de cale ferată Constanta - Mangalia | 2025 | 2026 | | | |
| 100 | Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes | 2025 | 2029 | | | |
| 500 | Electrificarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră | 2025 | 2026 | | | |
| | | | | | | |

Z = numărul de zile consecutive afectate; Y = afectarea volumului de trafic de către restricțiile de capacitate temporare; **A** (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%); **B** (Z > 7 zile; Y ≥ 30%); **C** (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%); **D** (Z ≤ 7zile; Y ≥ 10%)

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/Încadrare/Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|---------------------------------------|----------------------------|------------|------------|---------------|---|--|
| 101 dublă Chitila - Golesti | Chitila - Călinești Fir I | 07.05.2026 | 08.03.2027 | 300 | | Electrificare a 8 secții de circulație ale sistemului feroviar din România - SF - București (Chitila) - Titu - Pitești (km 95+000). |
| | Chitila - Călinești Fir II | 10.03.2027 | 10.01.2028 | 300 | | Electrificare a 8 secții de circulație ale sistemului feroviar din România - SF - București (Chitila) - Titu - Pitești (km 95+000) |
| 101 dublă Chitila - Golesti | Ghergani - Titu Fir I | 07.11.2024 | 06.12.2024 | 29 | | 3 zile închidere totală Modernizare trecere la nivel cu calea ferată TN km 43+668 linia 101 Chitila - Golesti fir I și II în PO Boteni |
| | Ghergani - Titu Fir II | 09.12.2024 | 10.01.2025 | 31 | | 3 zile închidere totală Modernizare trecere la nivel cu calea ferată TN km 43+668 linia 101 Chitila - Golesti fir I și II în PO Boteni |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|---|---|------------|------------|---------------|--|---|
| 106 A Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră | Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră | 06.03.2026 | 06.04.2027 | 390 | | 60 zile închidere totală Reparatii Pod Prietenia peste Dunare intre Giurgiu Nord si Ruse |
| 300 dublă București - Brașov | Buŧtea - Periș, Fir I și II | 09.04.2025 | 09.07.2025 | 90 | | 5 zile închidere totală Pasarela pietonala km 17+210 Linia 300 Bucuresti Nord - Brasov |
| 301 Ba simpla Buŧtea - PM Ramificatie | Buŧtea - Mogosoaia | 13.12.2024 | 13.01.2025 | 30 | | 3 zile închidere totală Modernizare treceri la nivel de cale ferata pe raza SRFC Bucuresti (conf Legii nr.154/2018)-expertiza si DALI - 3TN; |
| 301 K Buc. Triaj A1 - R Colentina - Mogosoaia | București Triaj - Mogosoaia | 13.08.2025 | 13.11.2025 | 90 | | 3 zile închidere totală - TN km 1+305, Linia 301 Ba Buŧtea - PM Ramificatie Buciumeni-Mogosoaia cu DN 1A" |
| 301 L simplă P Giulești- ram Colentina | P Giulești- ram Colentina | 13.08.2025 | 13.11.2025 | 90 | | 3 zile închidere totală Lucrari de creștere a capacității de circulație pe distanța Bucuresti Nord - PM Pajura - Mogosoaia |
| 301I București Triaj - Chitila (V K) | București Triaj - Chitila (V K) | 13.08.2025 | 13.11.2025 | 90 | | 3 zile închidere totală Lucrari de creștere a capacității de circulație pe distanța Bucuresti Nord - PM Pajura - Mogosoaia |
| 301P Buc Nord - Grivița - Buc. Băneasa | Grivița - Băneasa | 30.08.2024 | 30.09.2024 | 30 | | Montare panouri fonoabsorbante pentru reducerea nivelului de zgomot in lungul liniilor CF - Linia 800 fir I si II Bucuresti Nord - Constanta intre km 4+300 - km 4+600, |
| 301Q R Pajura - Chitila | R Pajura - Buc Băneasa | 30.08.2024 | 30.09.2024 | 30 | | Montare panouri fonoabsorbante pentru reducerea nivelului de zgomot in lungul liniilor CF - Linia 800 fir I si II Bucuresti Nord - Constanta intre km 4+300 - km 4+600, |
| 305 Ploiesti Sud - Maneciu | Blejoi -Scăieni | 15.05.2025 | 08.01.2026 | 240 | | Reparatii pod km 12+932 linia 305 Ploiesti Sud - Maneciu |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|---|------------------------------------|----------------|------------|---------------|--|---|
| | | | | | | |
| 306 | Targoru Nou - IL Caragiale | 16.09.2024 | 15.10.2024 | 29 | | 3 zile închidere totală Refacere Podet km 28+281 linia 306 Ploiesti Vest - Targoviste |
| 306 simpla Ploiesti Vest - Targoviste | Mija - H Bucsani | 18.06.2025 | 19.02.2026 | 240 | | 30 zile închidere totală Refacere zid de sprijin km 37+600- 39+350, Linia 306 Ploiești Vest - Târgoviște |
| 307 simpla Ploiesti Vest - Targoviste | IL Caragiale - Mija | 01.07.2024 | 04.01.2025 | 183 | | 60 zile închidere totală Lucrari de Consolidare terasament km. 33+850 - km. 33+950 linia 306 Ploiesti Vest - Targoviste |
| | Mija - Teis | 16.01.2025 | 14.02.2025 | 30 | | 3 zile închidere totală Modernizare treceri la nivel de cale ferata pe raza SRCF Bucuresti (conf Legii nr.154/2018)-expertiza si DALI - 3TN; - TN km 53+100, Linia CF 306 Ploiesti Vest - Targoviste Nord ; |
| | Pajura - Mogosoia | 16.02.2024 | 18.11.2024 | 272 | | 3 zile închidere totală Lucrări de dublare parțială a liniei 700, între HM Pajura - Mogoșoia prin introducerea unei diagonale noi între km 8+800 și km 8+901 |
| 801 dubla Bucuresti - Constanta | Sarulesti - Preasna (Lehliu) | 01.04.2024 | 01.10.2024 | 180 | | 80 zile închidere totală Lucrari de Consolidare terasament km. 57+600 - km. 57+900 linia 800 Bucuresti Nord - Constanta |
| 800 dubla Bucuresti - Constanta | Sarulesti - Preasna (Lehliu) | 02.10.2023 | 01.06.2024 | 243 | | 80 zile închidere totală Lucrari de Consolidare terasament km. 57+600 - km. 57+900 linia 800 Bucuresti Nord - Constanta |
| | | 02-10- 2024 | 02.06.2025 | 243 | | |
| 100 | Malu Mare - Banu Mărăcine | 01.10.2023 | 30.04.2024 | 212 | | închidere totală Reconstrucție și reparare viaduct Cârcea Km 200+306 linia CF 100 Videle-Orșova |
| | Malu Mare - Banu Mărăcine | 01.06.2024 | 31.01.2025 | 244 | | Inchidere totală |
| | | 10.01.2024 | 31.08.2025 | 599 | | Reconstrucție și reparare viaduct Cârcea Km 200+306 linia CF 100 Videle-Orșova |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații | |
|--|---------------------------|------------|------------|---------------|--|--|------------------|
| | | | | | | | |
| | | 01.10.2024 | 31.05.2025 | 242 | | Închidere totală | |
| 101 București - Pitești - Craiova | Pitești - Bradu de Sus | 01.04.2024 | 31.05.2024 | 60 | | Închidere totală | |
| | | 01.06.2024 | 31.03.2025 | 303 | | Reparație pod km. 111+025 linia CF 101, între stațiile Pitești - Bradu de Sus | |
| | | 01.04.2025 | 31.05.2025 | 60 | | Închidere totală | |
| | Pitești - Bradu de Sus | 15.09.2024 | 31.08.2025 | 350 | | Închidere totală | |
| | | 15.06.2024 | 31.03.2025 | 289 | | Reparație pod km. 111+025 linia CF 101, între stațiile Pitești - Bradu de Sus | |
| | Slătioara - Piatra Olt | 01.04.2024 | 31.05.2024 | 60 | | Închidere totală | |
| | | 01.06.2024 | 31.12.2024 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Craiova (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - TN km 203+200, linia CF 101, între stațiile Slătioara - Piatra Olt | |
| | | 01.01.2025 | 31.03.2025 | 89 | | Închidere totală | |
| | Slătioara - Piatra Olt | 01.04.2024 | 31.05.2024 | 60 | | Închidere totală | |
| | | 01.06.2024 | 31.12.2024 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Craiova (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - TN km 203+200, linia CF 101, între stațiile Slătioara - Piatra Olt | |
| | | 01.01.2025 | 31.03.2025 | 89 | | Închidere totală | |
| | Balș Pielești | 01.06.2024 | 15.09.2024 | 106 | | Închidere totală | |
| | | 16.09.2024 | 30.09.2025 | 379 | | Consolidare terasament km.226+500 - 227+000, linia CF 101, între stațiile Balș - Pielești | |
| | | 01.10.2025 | 31.12.2025 | 91 | | Închidere totală | |
| | Balș Pielești | | 01.12.2024 | 15.06.2025 | 196 | | Închidere totală |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--|------------------------------------|------------|------------|---------------|--|--|
| | | | | | | |
| | | 01.10.2024 | 30.09.2025 | 364 | | Consolidare terasament km.226+500 - 227+000, linia CF 101, între stațiile Balș - Pielești |
| | Pârvu - Filfani | 01.06.2025 | 31.12.2029 | 1674 | | Modernizări și reparații stații de cale ferată pe raza SRCF Craiova - stația CF Costești |
| | Sinești - Bălteni Olt | 01.06.2025 | 31.12.2029 | 1674 | | Modernizări și reparații stații de cale ferată pe raza SRCF Craiova - stația CF Potcova |
| 101 București - Pitești - Craiova | Pitești - Craiova | 01.09.2027 | 31.12.2028 | 487 | | Închidere totală |
| | | 01.07.2027 | 31.12.2031 | 1644 | | Electrificare a 8 stații de circulație ale sistemului feroviar din România - SF - Titu - Pitești - Slatina - Craiova |
| 102 Ramificație Golești - Bradu de Sus | Ramificație Golești - Bradu de Sus | 01.03.2024 | 15.04.2024 | 45 | | Închidere totală |
| | | 16.04.2024 | 14.02.2025 | 304 | | Reparație pod km. 2+100 linia CF 102, Ramificație Golești - Bradu de Sus |
| | | 15.02.2025 | 31.03.2025 | 44 | | Închidere totală |
| | Ramificație Golești - Bradu de Sus | 15.09.2024 | 31.08.2025 | 350 | | Închidere totală |
| | | 15.06.2024 | 31.03.2025 | 289 | | Reparație pod km. 2+100 linia CF 102, Ramificație Golești - Bradu de Sus |
| 108 Golești - Argeșel | Sk Golești - Câmpulung | 01.03.2025 | 31.07.2025 | 152 | | Închidere totală |
| | | 15.03.2025 | 31.03.2026 | 381 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Craiova (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - TN km 152+179 linia CF 108 între stațiile SK. Golești - Câmpulung cu DN 73-Lot2.2. |
| | | 31.03.2025 | 31.03.2026 | 365 | | Închidere totală |
| | Ciumești - Stâlpeni | 01.03.2025 | 31.07.2025 | 152 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Craiova (conf. Legii |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații | |
|---|----------------------------------|------------------|------------|---------------|--|---|---|
| | | 15.03.2025 | 31.03.2026 | 381 | | nr. 154/2018) - proiectare și execuție - TN km 127+712 linia CF 108 între stațiile Ciumești - Stâlpeni cu DN 73-Lot2.3. | |
| | | 31.03.2025 | 31.03.2026 | 365 | | | |
| | Stâlpeni - Lăzărești | | 01.03.2025 | 31.07.2025 | 152 | | Închidere totală |
| | | | 15.03.2025 | 31.03.2026 | 381 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Craiova (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - TN km 135+133 linia CF 108 între stațiile Stâlpeni - Lăzărești cu DN 73-Lot2.3. |
| | | | 31.03.2025 | 31.03.2026 | 365 | | Închidere totală |
| | | | 01.03.2025 | 31.07.2025 | 152 | | Închidere totală |
| | | | 15.03.2025 | 31.03.2026 | 381 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Craiova (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - TN km 138+534 linia CF 108 între stațiile Stâlpeni - Lăzărești cu DN 73-Lot2.3. |
| | | | 31.03.2025 | 31.03.2026 | 365 | | Închidere totală |
| | 109 Pitești - Curtea de Argeș | Bascov - Vâlcele | 01.03.2025 | 31.07.2025 | 152 | | Închidere totală |
| | | | 15.03.2025 | 31.03.2026 | 381 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Craiova (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - TN km 127+984 linia CF 109 - între stațiile Bascov - Vâlcele cu DN 7-Lot2.1. |
| 31.03.2025 | | | 31.03.2026 | 365 | | Închidere totală | |
| Pitești - Bascov | | 01.06.2025 | 31.12.2028 | 1309 | | Modernizări și reparații stații de cale ferată pe raza SRCF Craiova - stația CF Pitești Nord | |
| 112 Piatra Olt - Gr. Tehnică Caracal - Corabia | Romula - Vlădueni | 01.04.2024 | 30.04.2024 | 29 | | Închidere totală | |
| | | 01.05.2024 | 28.02.2025 | 303 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza | |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/Încadrare/Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|-----------------------------------|--------------------|------------|------------|---------------|---|--|
| | | 01.03.2025 | 31.03.2025 | 30 | | SRCF Craiova (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - - TN km 223+270 barieră mecanică păzită, linia CF 112, între stațiile Romula - Vlădueni. Închidere totală |
| | | 01.04.2024 | 15.05.2024 | 44 | | Închidere totală |
| | 15.04.2024 | 28.02.2025 | 319 | | | |
| | Romula – Vlădueni | 01.05.2024 | 31.03.2025 | 334 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Craiova (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - - TN km 223+270 barieră mecanică păzită, linia CF 112, între stațiile Romula - Vlădueni . Închidere totală |
| 112A Deveselu - Corabia | Frăsinet - Corabia | 01.03.2025 | 31.07.2025 | 152 | | Închidere totală Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Craiova (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - - TN km 259+280, linia CF 112A, între stațiile Frăsinet - Corabia, cu DN 54. |
| | | 15.03.2025 | 31.03.2026 | 381 | | |
| | | 31.03.2025 | 31.03.2026 | 365 | | Închidere totală |
| | | 01.03.2025 | 31.07.2025 | 152 | | Închidere totală |
| | | 15.03.2025 | 31.03.2026 | 381 | | |
| | | 31.03.2025 | 31.03.2026 | 365 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Craiova (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - - TN km 277+297, linia CF 112A, între stațiile Frăsinet - Corabia, cu DN 54. Închidere totală |
| L116 Filiași – Livezeni | st.Târgu Jiu | 03.06.2024 | 31.08.2024 | 89 | | Închidere totală |
| | | 01.09.2024 | 30.04.2025 | 241 | | Modernizare TN Km 71+092, |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------------------------------------|-------------------------|------------|------------|---------------|--|--|
| | st.Târgu Jiu | 01.05.2025 | 02.06.2025 | 32 | | linia CF 116, stația Târgu Jiu Închidere totală |
| | | 03.09.2024 | 31.03.2025 | 209 | | Închidere totală |
| | | 01.09.2024 | 30.09.2025 | 394 | | Modernizare TN Km 71+092, linia CF 116, stația Târgu Jiu |
| | | 01.06.2025 | 01.07.2025 | 30 | | Închidere totală |
| | Parângu – Bumbești | 01.06.2023 | 01.02.2024 | 245 | | Modernizare TN Km 83+596 linia CF 116 |
| | Parângu – Bumbești | 02.02.2024 | 02.04.2024 | 60 | | Închidere totală Modernizare TN Km 83+596 linia CF 116 |
| | Parângu– Bumbești | 20.06.2023 | 15.02.2024 | 240 | | Modernizare TN Km 83+596 linia CF 116 |
| L116 Filiași – Livezeni | Meri - Pietrele Albe | 01.03.2024 | 31.10.2025 | 609 | | Reparație LES 6 KV - Meri - Lainici - P.Albe |
| | Turceni – Plopșoru | 01.06.2023 | 01.02.2024 | 245 | | Modernizare TN Km 27+060 linia CF 143 |
| | Turceni – Plopșoru | 02.02.2024 | 02.04.2024 | 60 | | Închidere totală Modernizare TN Km 27+060 linia CF 143 |
| | Plopșoru - Rovinari | 01.06.2023 | 01.02.2024 | 245 | | Modernizare TN Km 32+280 linia CF 144 |
| | Plopșoru - Rovinari | 02.02.2024 | 02.04.2024 | 60 | | Închidere totală Modernizare TN Km 32+280 linia CF 145 |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|---|------------------------------|------------|------------|---------------|--|--|
| | Ploșșoru - Rovinari | 01.06.2023 | 01.02.2024 | 245 | | Modernizare TN Km 39+840 linia CF 144 |
| | Ploșșoru - Rovinari | 02.02.2024 | 02.04.2024 | 60 | | Închidere totală Modernizare TN Km 39+840 linia CF 145 |
| | Turceni – Ploșșoru | 15.11.2023 | 31.05.2024 | 198 | | |
| | Turceni – Ploșșoru | 08.11.2023 | 31.03.2024 | 144 | | Închidere totală |
| | Ploșșoru - Rovinari | 01.11.2023 | 31.01.2024 | 91 | | Închidere totală Modernizare TN Km 32+280 linia CF 143 |
| | Ploșșoru - Rovinari | 15.11.2023 | 31.05.2024 | 198 | | Modernizare TN Km 32+280 linia CF 144 |
| | Ploșșoru - Rovinari | 08.11.2023 | 31.03.2024 | 144 | | Închidere totală Modernizare TN Km 32+280 linia CF 145 |
| | Ploșșoru - Rovinari | 01.11.2023 | 01.04.2024 | 152 | | Modernizare TN Km 39+840 linia CF 143 |
| | Turceni - Rovinari | 01.06.2025 | 31.12.2029 | 1674 | | Modernizări și reparații stații de cale ferată pe raza SRCF Craiova - stația CF Ploșșoru |
| L203 Piatra Olt – Podu Olt | Râmnicu Vâlcea - Podu Olt | 01.09.2027 | 31.12.2028 | 487 | | Închidere totală Electrificare a 8 stații de circulație ale sistemului feroviar din România - SF - Râmnicu Vâlcea - Podu Olt |
| | | 01.07.2027 | 31.12.2031 | 1644 | | |
| | Băbeni - Râureni | 01.06.2025 | 31.12.2029 | 1674 | | Modernizări și reparații stații de cale ferată pe raza SRCF Craiova - stația CF Govora |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|---|----------------------------------|------------|--|--|--|--|
| 116 Livezeni-Simeria | Livezeni-Simeria | #REF! | din prima zi de închidere -la ora deschiderii liniei- in functie de inchiderea aprobata de RRC | data sfirsit la ora deschiderii liniei- in functie de inchiderea aprobata de RRC | | |
| 216 Ilia Lugoj | Holdea-Margina | #REF! | din prima zi de închidere -la ora deschiderii liniei- in functie de inchiderea aprobata de RRC | data sfirsit la ora deschiderii liniei- in functie de inchiderea aprobata de RRC | | |
| 124 Timișoara Voiteni | Timișoara-Voiteni | #REF! | din prima zi de închidere -la ora deschiderii liniei- in functie de inchiderea aprobata de RRC | data sfirsit la ora deschiderii liniei- in functie de inchiderea aprobata de RRC | | |
| 300 simplă / dublă București Nord - Cluj Napoca - Episcopia Bihor | Valea Florilor – Boju | 01.06.2023 | 31.12.2024 | 579 | | Reparație linie CF Valea Florilor – Boju, fir I (inclusiv linia III directă din stația CF Valea Florilor) |
| | Cluj Napoca - Episcopia Bihor | 01.05.2023 | 30.12.2025 | 974 | | Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor |
| 401 simplă Satu Mare - Baia Mare | Busag - Baia Mare | 01.03.2025 | 30.12.2026 | 669 | | Reparație linie CF Busag - Baia Mare |
| | Buşag - Baia Mare | 01.03.2023 | 31.12.2023 | 305 | | 2 zile închidere totală Modernizare trecere la nivel km 56+500, Statia CF Baia Mare (conform Legii nr. 154/2018) |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--|--|------------|------------|---------------|--|--|
| 404 simplă Săcuieni Bihor - Sărmășag | Săcuieni Bihor- Marghita | 01.03.2024 | 31.12.2024 | 305 | | Modernizare trecere la nivel km 13+868 (conform Legii nr. 154/2018) |
| | Marghita-Suplacu de Barcău | 01.03.2024 | 31.12.2024 | 305 | | Modernizare trecere la nivel km 33+973 (conform Legii nr. 154/2018) |
| | Suplacu de Barcău-Simleu Silvaniei | 01.03.2024 | 31.12.2024 | 305 | | Modernizare trecere la nivel km 51+788 (conform Legii nr. 154/2018) |
| | Săcuieni Bihor- Marghita | 01.03.2024 | 31.12.2024 | 305 | | Modernizare trecere la nivel km 2+642 (conform Legii nr. 154/2018) |
| 408 | Carei-Tășnad | 01.03.2024 | 31.12.2024 | 305 | | Modernizare trecere la nivel km 27+510 (conform Legii nr. 154/2018) |
| | Acăș - Sărmășag | 01.03.2024 | 31.12.2024 | 305 | | Modernizare trecere la nivel km 43+821 (conform Legii nr. 154/2018) |
| 409 simplă Zalău - Jibou | Zalău Nord - Mirșid | 01.03.2024 | 31.12.2024 | 305 | | Modernizare trecere la nivel km 104+869 (conform Legii nr. 154/2018) |
| | Mirșid-Jibou | 01.03.2024 | 31.12.2024 | 305 | | Modernizare trecere la nivel km 113+943 (conform Legii nr. 154/2018) |
| 412 dublă / simplă Apahida - Dej Călători - Baia Mare | (Lăpușel) Satulung pe Someș - Baia Mare | 01.05.2023 | 30.12.2024 | 609 | | 4 luni închidere totală Reparatie capitală Pod km 172+603 |
| 422 | Coșbuc - Telciu | 01.03.2024 | 31.12.2024 | 305 | | Modernizare trecere la nivel km 10+101 (conform Legii nr. 154/2018) |



| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|--------------------------|------------|------------|---------------|--|------------------|
| 316 | Toplița - Stânceni | 01.06.2024 | 01.10.2024 | 122 | | |
| 316 | Toplița - Stânceni | 01.10.2024 | 01.01.2025 | 92 | | |
| | Toplița - Stânceni | 01.05.2025 | 07.07.2025 | 67 | | |
| 316 | Toplița - Stânceni | 01.07.2025 | 16.07.2025 | 15 | | închidere totală |
| 316 | Toplița - Stânceni | 16.07.2025 | 26.07.2025 | 10 | | |
| 316 | Toplița - Stânceni | 26.07.2025 | 25.08.2025 | 30 | | închidere totală |
| 316 | Toplița - Stânceni | 25.08.2025 | 18.11.2025 | 85 | | |
| 316 | Iernut - Luduș | 01.09.2026 | 08.09.2026 | 7 | | închidere totală |
| 316 | Iernut - Luduș | 08.09.2026 | 08.10.2026 | 5 | | |
| 210 | Sibiu - Turnișor | 01.07.2025 | 31.07.2025 | 30 | | închidere totală |
| 203 | Sibiu - Ocna Sibiului | 01.08.2025 | 15.08.2025 | 14 | | închidere totală |
| 205 | Brașov-Podu Olt | 01.05.2024 | 01.06.2025 | | | |
| 316 | Brașov - Siculeni | 01.07.2024 | 21.07.2024 | 20 | | închidere totală |
| 316 | Brașov - Siculeni | 21.07.2024 | 04.09.2024 | 45 | | |
| 316 | Brașov - Siculeni | 04.09.2024 | 14.10.2024 | 40 | | închidere totală |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|------------------------|------------|------------|---------------|--|---|
| 509 | Veresti-Botosani | 01.04.2024 | 31.12.2024 | 270 | | Modernizarea trecerilor la nivel pe raza de activitate a SRCF Iasi. Lotul II: TN km 10+750, linia CF 509, între stațiile Verești-Botoșani; |
| 517 | Suceava Vest-Stroiesti | 01.04.2024 | 31.12.2024 | 270 | | Modernizarea trecerilor la nivel pe raza de activitate a SRCF Iasi. Lotul III: TN km 11+040, linia CF 517, între stațiile Suceava Vest – Stroiești |
| 517 | Suceava Vest-Stroiesti | 01.04.2024 | 31.12.2024 | 270 | | Modernizarea trecerilor la nivel pe raza de activitate a SRCF Iasi. Lotul III: TN km 6+244, linia CF 517, între stațiile Suceava Vest – Stroiești |
| 600 | Barnova-Ciurea | 01.04.2024 | 31.12.2024 | 270 | | Modernizarea trecerilor la nivel pe raza de activitate a SRCF Iasi. Lotul III: TN km 395+705, linia CF 600, între stațiile Barnova-Ciurea |
| 511 | Poiana Ilvei-Ilva Mica | 01.04.2025 | 31.12.2025 | 270 | | "Protecție versant cu plasă ancorată linia Ilva Mică-Floreni km 3+060 - 3+120 și km 10+000 – 12+500 între stațiile Poiana Ilvei - Leșu Ilvei - Ilva Mică (proiectare și execuție) |
| 600 | Tutova-Nichiseni | 01.06.2025 | 31.12.2025 | 213 | | Întregire BLA Tutova – Nichiseni cu desființare interval CED Ghidigeni |
| 511 | Mestecanis-Pojorata | 01.06.2025 | 31.12.2025 | 213 | | Întregire BLA Mestecăniș-Pojorâta cu desființare CED Valea Putnei |
| 511 | Ilva mare-Lunca ilvei | 01.06.2025 | 31.12.2025 | 213 | | Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași, Lotul I: TN km. 29+942 între stațiile Ilva Mare – Lunca Ilvei (execuție) |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|----------------------------|------------|------------|---------------|--|---|
| 517 | Suceava Vest-Stroiesti | 01.06.2025 | 31.12.2025 | 213 | | Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași, Lotul I: TN km. 12+555 între stațiile Suceava Vest - Stroiești (execuție) |
| 500 | Dolhasca- Iiteni | 01.06.2025 | 1.12.2025 | 213 | | Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași, Lotul IV: TN km.411+960 între stațiile Dolhasca – Iiteni |
| 500 | Secuieni Roman-Roman | 01.06.2025 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași, Lotul IV: TN km. 336+060 între stațiile Săcuieni Roman - Roman (execuție) |
| 600 | statia Zorleni | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - TN km 294+657, linia 600 St..Zorleni cap X cu DN 244 (jud Vaslui) |
| 517 | Berchisesti-Gura Humorului | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție -TN km 40+473, Linia 517 Berchisesti-G. Humor cu DN 2 E (jud. Suceava) |
| 507 | Bacau-Buhusi | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - TN km 9+790, Linia 507 Bacau-Garleni cu DN 15(jud Bacau) |
| 605 | Socola Holboca | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - TN km 416+466, Linia 605 Socola-Holboca cu DN 2B (jud Iasi) |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|----------------------------|------------|------------|---------------|--|---|
| 517 | Suceava Vest- Stroiesti | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție TN km 13+054, Linia 517 Suceava V-Stroiesti |
| 515 | Radauti - Galanesti | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție TN km 9+027, Linia 515 Radauti-Galanesti cu DN 17A (jud Suceava) |
| 605 | Socola – Socola Mf | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție TN km 1+680, Linia 605 Socola-Socola mf cu DN 2B (jud Iasi) |
| 515 | Radauti - Galanesti | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție TN km 16+398, Linia 515 Radauti-Galanesti cu DN 2H (jud Suceava) |
| 612 | Podu Iloaiei - Belcesti | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - TN km 1+080, Linia 612 Podul Iloaiei - Belcesti cu DNE 28 (jud Iasi) |
| 613 | Letcani - Movileni | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - TN km 1+632, Linia 613 Letcani-Movileni cu DNE28 (jud Iasi) |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|--|------------|------------|---------------|--|--|
| 507 | Buhusi - Podoleni | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție- TN km 27+376, Linia 507 Buhusi-Podoleni cu DN 15 (jud Bacau) |
| 515 | Dornesti - Radauti | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție- TN km 7+192, Linia 515 Dornesti-Radauti cu DN 2H (jud Suceava) |
| 511 | Gura Humorului - Gura Humorului Oras | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție TN km 35+868, Linia 511 Gura Humorului - Gura Humorului Oraș cu DNE17(jud Suceava) |
| 512 | Floreni - Poiana Stampeii | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Modernizare treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Iasi (conf. Legii nr. 154/2018) - proiectare și execuție - TN km 126+810, Linia 512 Floreni-P. Stampei cu E 58 (jud Suceava) |
| 517 | Berchisesti-Gura Humorului | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | Reparații la pod km 36+088, linia 517 Suceava-Gura Humorului (proiectare și execuție) |
| 600 | Tutova - Munteni | 11.01.2024 | 15.03.2024 | 64 | | Proiecte tip "Quik Wins" – Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii- SRCF Iași. Lucrarea este amplasată pe linia CF 600 Tecuci-Iași, fir II, Km 286+163 - 328+000 |
| | | 01.05.2024 | 31.12.2024 | 244 | | |
| | Barlad - Zorleni | 15.03.2024 | 30.04.2024 | 45 | | |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|--------------------------|------------|------------|---------------|--|--|
| 600 | Ciurea - Barnova | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" - SRCF Iași: TN km 398+186, linia 600 P Lupului - Ciurea (jud Iași) |
| 511 | Darmanesti - Cacica | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" - SRCF Iași: TN km 15+871, linia 511 Dărmănești - Cacica (jud Suceava) |
| 600 | Banca - Crasna | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" - SRCF Iași: TN km 316+690, linia 600 Banca Crasna (jud Vaslui) |
| 508 | Dolhasca-Falticeni | 01.06.2026 | 31.12.2026 | 213 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" - SRCF Iași: TN km 0+650, linia 508 Dolhasca - Falticeni (jud Suceava) |
| 515 | Galaniesti - Gura Putnei | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" - SRCF Iași: TN km 26+068, linia 515 Gălănești - Gura Putnei (jud Suceava) |
| 600 | Statia Vaslui | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" - SRCF Iași: TN km 341+887, linia 600 Statia Vaslui capăt Y (jud Vaslui) |
| 507 | Podoleni - Roznov | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" - SRCF Iași: TN km 41+216, linia 507 Podoleni - Roznov (jud Neamt) |
| 600 | Grajduri - Barnova | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" - SRCF Iași: TN km 385+620, linia 600 Grajduri - Barnova (jud Iași) |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|--------------------------|------------|------------|---------------|--|---|
| 515 | Dornesti - Radauti | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferata " - SRCF Iași:TN km 6+523, linia 515 Dornești - Rădăuți (jud Suceava) |
| 515 | Darmanesti - Cacica | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferata " - SRCF Iași:TN km 4+980, linia 515 Darmanesti - Cacica (jud Suceava) |
| 507 | Piatra Nt. - Pangarati | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferata " - SRCF Iași:TN km 67+150, linia 507 Bistrița N.-Pângărați (jud Neamt) |
| 511 | Darmanesti - Cacica | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferata " - SRCF Iași:TN km 8+725, linia 511 Dărmănești - Cacica (jud Suceava) |
| 511 | Darmanesti - Cacica | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferata " - SRCF Iași:TN km 14+374, linia 511 Darmanesti - Cacica (jud Suceava) |
| 507 | Piatra Nt. - Pangarati | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferata " - SRCF Iași:TN km 62+580, linia 507 Piatra Nt.-Bistr.Nt. (jud Neamt) |
| 507 | Statia P Neamt | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferata " - SRCF Iași:TN km 59+640, linia 507 Cab.I Piatra Nt. (jud Neamt) |
| 511 | Galaniesti - Gura Putnei | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferata " - SRCF Iași:TN km 26+105, linia 511 Gălănești - G.Putnei (jud Suceava) |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|---------------------|------------|------------|---------------|--|--|
| 515 | Dornesti - Radauti | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferata" - SRCF Iași:TN km 2+003, linia 515 Dornești-Rădăuți (jud Suceava) |
| 507 | Bacau - Garleni | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferata" - SRCF Iași:TN km 7+600, linia 507 Bacău - Gârleni (jud Bacau) |
| 511 | Darmanesti - Cacica | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferata" - SRCF Iași:TN km 16+858, linia 511 Dărmănești - Cacica (jud Suceava) |
| 511 | Darmanesti - Cacica | 01.04.2027 | 31.12.2027 | 274 | | "Moderizarea trecerilor la nivel cu calea ferata" - SRCF Iași:TN km 10+719, linia 511 Dărmănești - Cacica (jud Suceava) |
| 600 | Tecuci - Iasi | 01.04.2026 | 31.12.2027 | 639 | | Electrificarea a 8 secții de circulație ale sistemului feroviar din România - Lot SRCF Iași Electrificare linie CF Tecuci Nord , Bârlad , Vaslui, Iași (Nicolina), |
| 507 | Podoleni - Roznov | 01.04.2026 | 31.12.2027 | 639 | | Reparatii linia 507 Bacău-Bicaz de la km 35+811 la km 45+852 |
| 507 | Roznov - P. Neamt | 01.04.2026 | 31.12.2027 | 639 | | Reparatii linia 507 Bacău-Bicaz de la km 45+852 la km 59+348 |
| 507 | Buhusi - Podoleni | 01.04.2026 | 31.12.2027 | 639 | | Reparatii linia 507 Bacău-Bicaz de la km 24+330 la km 35+811 |
| 507 | Garleni - Buhusi | 01.04.2026 | 31.12.2027 | 639 | | Reparatii linia 507 Bacău-Bicaz de la km 13+324 la km 24+330 |
| 507 | Bacau - Garleni | 01.04.2026 | 31.12.2027 | 639 | | . Reparatii linia 507 Bacău-Bicaz de la km 0+350 la km 13+324 |

| Secția | Distanța | Perioada | | Durata (zile) | Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016) | Observații |
|--------|----------------------|------------|------------|---------------|--|---|
| 515 | Dornesti - Galanesti | 01.04.2026 | 31.12.2027 | 639 | | Reparatii 515 Dornești - Putna, interval Dornesti - Gălănești |
| 515 | Galanesti - Putna | 01.04.2026 | 31.12.2027 | 639 | | Reparatii 515 Dornești - Putna, interval Gălănești - Putna |
| 509 | Veresti - Bucecea | 01.04.2026 | 31.12.2027 | 639 | | Reparatii linia 509 Verești-Leorda-Botoșani, interval Verești - Bucecea |
| 509 | Bucecea - Leorda | 01.04.2026 | 31.12.2027 | 639 | | Reparatii linia 509 Verești-Leorda-Botoșani, interval Bucecea - Leorda |
| 509 | Leorda - Botosani | 01.04.2026 | 31.12.2027 | 639 | | Reparatii linia 509 Verești-Leorda-Botoșani, interval Leorda-Botoșani |
| 511 | Ilva Mica - Floreni | 01.04.2025 | 31.12.2026 | 639 | | Consolidare platformă stația Larion km 44+300-33+500, linia Ilva Mică – Floreni |



2) Statii cu restrictii în activitatea de manevră

Cuprins

| | |
|--|----|
| 1. Sucursala Regională CFR BUCUREȘTI..... | 31 |
| 2. Sucursala Regională CFR CRAIOVA | 33 |
| 3. Sucursala Regională CFR TIMIȘOARA..... | 36 |
| 4. Sucursala Regională CFR CLUJ | 40 |
| 5. Sucursala Regională CFR BRAȘOV | 44 |
| 6. Sucursala Regională CFR IAȘI | 47 |
| 7. Sucursala Regională CFR GALAȚI | 49 |
| 8. Sucursala Regională CFR CONSTANȚA | 50 |

1. SUCURSALA REGIONALA CFR BUCUREȘTI

| Nr. crt. | Stația/Halta de mișcare | Restricția | Observații |
|----------|-------------------------|---|---|
| 1 | Brazi | Descompunere temporară | * |
| 2 | Ploiesti Est | Descompunere temporară | * |
| 3 | Ploiesti Vest | Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane | ** |
| 4 | Făget Teleajen | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 5 | Târgșoru Nou | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 6 | Târgoviște Nord | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 7 | Teis | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 8 | Aninoasa | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 9 | Pucioasa | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 10 | Broșteni | Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT | O singură linie deschisă |
| 11 | Ciorani | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 12 | Drăgănești Prahova | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 13 | Zănoaga | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 14 | Corlățești | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 15 | Chiajna | Descompunere temporară+ atasare/detașare vagoane | Toate cele 6 linii sunt linii directe*, în configurație tip "paralelogram" |
| 16 | București Băneasa | Descompunere temporară+ atasare/detașare vagoane | Deschise liniile 1, II și III*; peron la linia I (linie la care se află și salonul regal) |
| 17 | Târnavele | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 18 | Vlașca | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 19 | Toporu | Descompunere temporară | Două linii deschise |

| | | | |
|----|-----------------|---|---|
| 20 | Chiriacu | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 21 | Stănești | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 22 | Bălănoaia | Descompunere temporară | Două linii deschise |
| 23 | Periș | Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane | ** |
| 24 | Mogoșoaia | Descompunere temporară | * |
| 25 | Otopeni | Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT | O singură linie deschisă |
| 26 | Voluntari | Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT | O singură linie deschisă |
| 27 | Pasărea | Descompunere temporară | liniile II și III directe (magistrala 800); peron numai la linia 1; deservește 1 L.F.I. |
| 28 | Mija | Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT | O singură linie deschisă |
| 29 | Vulcana Pandele | Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT | O singură linie deschisă |
| 30 | Patroaia | Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT | Două linii deschise |

Notă:

* - Stație cu activitate intensă, atât din punct de vedere al traficului de călători cât și al traficului de marfă, deservește un agent economic important, nu se dorește ostilizarea activității prin ocuparea liniilor de primire-expediere cu trenuri descompuse temporar;

** - Stație care deservește în principal traficul de călători, cu un dispozitiv format din 5 linii de primire-expediere, insuficient pentru operațiuni de atașare-detașare de vagoane sau descompunere temporară de trenuri de marfă;

înapoi la CUPRINS

2. SUCURSALA REGIONALA CFR CRAIOVA

| Nr. crt. | Stația/Halta de mișcare | Restricția | Observații (nr. Linii primire-expediere) |
|----------|-------------------------|---|---|
| 1 | Atârnați | nu se descompun trenuri de marfă | linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte |
| 2 | Salcia | reglementări de lucru proprii fără idm | reglementări de lucru proprii fără idm |
| 3 | Măldeni | nu se descompun trenuri de marfă | linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte |
| 4 | Draganesti Olt | nu se descompun trenuri de marfă | linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte |
| 5 | Grozavesti | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 6 | Malu Mare | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 7 | Gr. Tehnica | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 8 | Racari | 4 - închisă cap X; nu se descompun trenuri de marfă | linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte |
| 9 | Butoiesti | nu se descompun trenuri de marfă | linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte |
| 10 | Salcuta | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 11 | Tintareni | 1 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 12 | Gilort | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 13 | Tulburea | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 14 | Bibesti | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 15 | Jupinesti | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 16 | Pojogeni | 2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 17 | Copacioasa | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 18 | Lunca bud | nu se descompun trenuri de marfă | O singura linia de circulatie |
| 19 | Valea sadului | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 20 | Lainici | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |



| | | | |
|----|---------------------------|--|-----------------------------------|
| 21 | Strâmbuța | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 22 | Igiroasa | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 23 | Prunisor | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 24 | Gârnița | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 25 | Valea Albă | II - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 1 linie circulație deschisa |
| 26 | Drobeta Turnu Severin Est | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 27 | Jirov | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 28 | Cîrbesti | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 29 | Borascu | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 30 | Slătioara | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 31 | Milcov | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 32 | Recea | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 33 | Bălteni Olt | 1, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 34 | Potcoava | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 35 | Sinești | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 36 | Corbu | 4 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 37 | Hârsești | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 38 | Stolnici | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 39 | Falfani | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 40 | Vlădueni | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 41 | Romula | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |

| | | | |
|----|-------------------|--|--|
| 42 | Arcești | 2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 43 | Strejești | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 44 | Zlătărei | 1, 3 - închise; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 45 | Zăvideni | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 46 | Ionești | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 47 | Dăești | 3, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 48 | Cozia | nu se descompun trenuri de marfă | O singura linie de circulație |
| 49 | Cornet | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 50 | V. Mărului | nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 51 | Popesti | 3, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 52 | Stâlpeni | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 53 | Lăzărești | reglementari de lucru proprii fara idm | reglementari de lucru proprii fara idm |
| 54 | Pitești Nord * | 3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 55 | Bascov * | 2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |
| 56 | Curtea de Argeș * | 3, 4, 5, 6 - închise; nu se descompun trenuri de marfă | Numai 2 linii circulație deschise |

*Reprezintă activitate de mișcare întreruptă conform DRR

Înapoi la CUPRINS

3. SUCURSALA REGIONALA CFR TIMIȘOARA

| Nr. crt. | Stația/Halta de mișcare | Restricția | Observații |
|----------|-------------------------|---|--|
| 1 | Stația Ghioroc | Nu se descompun trenuri de marfa, nu atasari, detasari, schimb mijloc de remorcare | Lucrari Coridor IV: instalatie CT provizorie, lipsa semnale mavevra, lucrari la liniile statiei |
| 2 | H. m. Păuliș | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | |
| 3 | Stația Radna | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | |
| 4 | Stația Milova | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | |
| 5 | H. m. Bârzava Nouă | Nu se descompun trenuri de marfa, nu atasari, detasari, schimb mijloc de remorcare | Lucrari Coridor IV: instalatie CT provizorie, lipsa semnale mavevra, lucrari la liniile statiei |
| 6 | Stația Vărădia | Nu se descompun trenuri de marfa, nu atasari, detasari, schimb mijloc de remorcare | |
| 7 | H. m. Ilteu | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | |
| 8 | Zam | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | |
| 9 | H. m. Câmpuri Surduc | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | 2 linie de circulație deschisă (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu) |
| 10 | Ilia | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări | 4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Savarsin) necesare pentru încrucișări/avansări trenuri de călători (conform tabloului de garare, 3 direcții de mers), precum și pentru încrucișări/avansări trenuri de marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată). |
| 11 | H. m. Brănișca | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | 3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Savarsin) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată). |
| 12 | Mintia | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări | 3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Săvârșin) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată) si rebrusari trenuri de marfă. |

| | | | |
|----|--------------------|--|---|
| 13 | Deva | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări | 4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Savarsin). utilizate pentru compunere/descompunere trenuri de calatori, incrucisari/avansari trenuri de calatori si marfa pe sectia Simeria-Glogovat (saturată), compunere/descompunere trenuri de marfa cu destinatia Paulis Lunca Grupa Tehnica si rebrusari trenuri de marfă. |
| 14 | Simeria | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | 4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Savarsin), stație formare trenuri de călători. |
| 15 | Orăștie | Fără restricții. | 5 linii de circulație reabilitate. |
| 16 | H. m. Aurel Vlaicu | Fără restricții. | 4 linii de circulație reabilitate. |
| 17 | Simeria Triaj | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | 4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV). Circulație pe un singur fir spre Orăștie, Deva și Simeria Triaj datorită lucrărilor la Culoar IV. |
| 18 | H. m. Băcia | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | 2 linii de circulație deschise (directe). |
| 19 | Călan Băi | Descompunere temporară tren de marfă. | 5 linii de circulație deschise. Liniile abătute (3 linii) se utilizează pentru cupluri trenuri marfa. |
| 20 | H. m. Călan | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | 2 linii de circulație deschise (directe) și fără macaze. |
| 21 | H. m. Bretea Strei | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | 2 linii de circulație deschise (directe). |
| 22 | Subcetate | Descompunere temporară tren de marfă. | Linia abătută se utilizează pentru trenuri de marfa în cupluri. |
| 23 | H. m. Băiești | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | 2 linii de circulație deschise (directe). |
| 24 | Pui | Descompunere temporară tren de marfă. | Linia abătută se utilizează pentru atașări/detașări locomotive împingătoare și trenuri de marfa în cupluri |
| 25 | Baru Mare | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | 2 linii de circulație deschise (directe). |
| 26 | H. m. Crivadia | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | 2 linii de circulație deschise (directe). |
| 27 | H. m. Merișor | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare | 2 linii de circulație deschise (directe). |

| | | | |
|----|-----------------------|--|---|
| 28 | Bănița | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări | Linia abătută se utilizează pentru atașări/detașări locomotive împingătoare (stație vârf de pantă). |
| 29 | Cliciova | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări | Linia abătută deschisă pe o porțiune de 100 m se utilizează pentru atașări/detașări locomotive împingătoare (stație vârf de pantă) |
| 30 | Mănăștur | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări | 2 linii în stație, se utilizează la încru- cișări/avansări trenuri de călători |
| 31 | Făget | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări | 2 linii în stație, se utilizează la încru- cișări/avansări trenuri de călători |
| 32 | Margina | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări | 2 linii în stație, se utilizează la încru- cișări/avansări trenuri de călători |
| 33 | Holdea | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări | 2 linii în stație, se utilizează la încru- cișări/avansări trenuri de călători |
| 34 | Dobra | Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări | 2 linii în stație, se utilizează la încru- cișări/avansări trenuri de călători |
| 35 | Pestiș | Descompunere temporară tren de marfă | 2 linii în stație, se utilizează pentru trenuri cu acces pe LFI Arcelor Mittal |
| 36 | Valea Cernei | Descompunere tren marfă | Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri |
| 37 | Topleț | Descompunere tren marfă | Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri |
| 38 | Băile Herculane | Nu se descompun trenuri de marfa | Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri |
| 39 | H. m. Mehadia Noua | Descompunere tren marfă | Numai 3 linii de circulație deschise, încrucșări de trenuri |
| 40 | H. m. Mehadia Veche | Nu se descompun trenuri de marfa | Numai 1 linii circulație deschisă |
| 41 | H. m. Poarta | Nu se descompun trenuri de marfa (declivitate mare) | Numai 3 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri |
| 42 | H. m. Teregova | Nu se descompun trenuri de marfa | Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri |
| 43 | Armeniș | Nu se descompun trenuri de marfa | Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri |
| 44 | H. m. Vălișoara | Descompunere tren marfă | Numai 3 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri, atașare detașare locomotive împingătoare |
| 45 | H. m. Valea Timișului | Descompunere tren marfă | Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri |
| 46 | Cavaran | Nu se descompun trenuri de marfa | Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri |

| | | | |
|----|----------------------|----------------------------------|---|
| 47 | H. m. Zăgujeni | Descompunere tren marfă | Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri |
| 48 | H. m. Jena | Descompunere tren marfă | Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri |
| 49 | Gavajdia | Nu se descompun trenuri de marfa | Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri |
| 50 | H. m. Tapia | Descompunere tren marfă | Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri |
| 51 | H. m. Cornuțel Banat | Descompunere tren marfă | Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri |

înapoi la CUPRINS

4. SUCURSALA REGIONALA CFR CLUJ

| Nr. crt. | Stația/Halta de mișcare | Restricția | Observații |
|----------|-------------------------|---|---|
| 1 | Câmpia Turzii | Fără restricții | Max 645 metri |
| 2 | Boju | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Stație vârf de pantă |
| 3 | Tunel | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Stație situată între 2 tunele, Configurația stației Tunel nu permite |
| 4 | Apahida | Fără restricții | Max 650 metri |
| 5 | Cluj Napoca | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Linia 6 manevră garnituri și locomotive de călători și trecere trenuri de marfă, Linia 7 staționări automotoare și garnituri călători, Liniile 8 și 9 închise, Linia 10 trenul macara |
| 6 | Mera | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Configurația stației Mera nu permite |
| 7 | Aghireș | Descompunere temporară tren marfă | Afectează atașarea și detașarea cuplurilor |
| 8 | Stana | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație deschise |
| 9 | Brăișoru | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație deschise |
| 10 | Poieni | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Afectează compunerea și descompunerea în/din loco a trenurilor, max 578 metri |
| 11 | Ciucea | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Configurația stației Ciucea nu permite, max 635 metri. Numai 2 linii de circulație deschise. |
| 12 | Bulz | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |
| 13 | Bratca | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |
| 14 | Șuncuiuș | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |
| 15 | Vadu Crișului | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 3 linii de circulație |
| 16 | Dej Calatori | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Trei direcții de mers, afectează compunerea trenurilor de călători, remizarea locomotivelor de călători |

| | | | |
|----|---------------|---|--|
| 17 | Reteag | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 18 | Coldau | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 19 | Nasaud | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Linia 2 cu RV 10 km/h, liniile 3 si 4 folosite pentru incrucisari de trenuri de călători, liniile 5 si 6 închise |
| 20 | Rebrisoara | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 21 | Feldru | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 22 | Răstoci | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 23 | Letca | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 24 | Cuciulat | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 25 | Băbuțeni | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 26 | Mirsid | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 27 | Borla | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 28 | Sintereag | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 29 | Măgheruș Sieu | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 30 | Sărățel | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Trei directii de mers, trei linii de circulație |
| 31 | Mariselu | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 32 | Sieu | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 33 | Râpa de Jos | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 34 | Coșbuc | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 35 | Telciu | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |

| | | | |
|----|-------------------|---|---|
| 36 | Fiad | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 37 | Dealul Ștefăniței | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 38 | Leordina | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 39 | Bocicoi | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 40 | Someș Odorhei | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 41 | Benesat | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 42 | Bușag | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 43 | Seini | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Două linii de circulație |
| 44 | Telechiu | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |
| 45 | Tileagd | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Afectează compunerea și descompunerea in/din loco a trenurilor |
| 46 | Leș Bihor | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |
| 47 | Diosig | Descompunere temporară tren marfă | Max 585 m. Pentru trenurile cu vagoane prevazute la incarcare-descarcare lungimea maxima este de 300 m. |
| 48 | Șilindru | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |
| 49 | Botiz | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | 4 directii de mers, 3 linii de circulație |
| 50 | Micula | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |
| 51 | Porumbesti | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |
| 52 | Acăș | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |
| 53 | Tășnad | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |
| 54 | Tinca | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |

| | | | |
|----|----------------|---|---|
| 55 | HM Holod | Fara restrictii | Max 350 m |
| 56 | Sudrigiu | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |
| 57 | Săcuieni Bihor | Descompunere temporară tren marfă | Pentru trenurile cu vagoane prevazute la incarcare-descarcare |
| 58 | Săcel | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |
| 59 | Nimigea | Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR | Numai 2 linii de circulație |

Înapoi la CUPRINS

5. SUCURSALA REGIONALA CFR BRAȘOV

| Nr. crt. | Stația/Halta de mișcare | Restricția | Observații |
|----------|-------------------------|---|--|
| 1 | Stupini Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise * |
| 2 | Feldioara Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise * |
| 3 | Apața | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise * |
| 4 | Racoș | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise * |
| 5 | Cața Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise * |
| 6 | Beia | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise * |
| 7 | Vânători | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise * |
| 8 | Albești Târnava | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise * |
| 9 | Sighișoara | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise * |
| 10 | Crăciunel Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise * |
| 11 | Coșlariu Gr. Podu Mureș | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise * |
| 12 | Unirea Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 13 | Coșlariu | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise * |
| 14 | Sântimbru | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise * |
| 15 | Ghimbav Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 16 | Dumbrăvița Bârsei Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 17 | Vlădeni Ardeal | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 18 | Brădet Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 19 | Arpaș Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 20 | Porumbacu | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 21 | Avrig Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 22 | Săliște | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 23 | Apoldu de sus Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 24 | Cunta Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 25 | Băile Tușnad | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise |
| 26 | Sânsimion Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 27 | Sâncrăieni Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |

| | | | |
|----|-------------------------|---|--|
| 28 | Mihăileni Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 29 | Nădejdea Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 30 | Lazarea Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 31 | Subcetate Mureă Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 32 | Gălăuțaș Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 33 | Lunca Bradului Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 34 | Deda Bistra Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 35 | Aluniș Mureș Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 36 | Dumbrăvioara Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 37 | Tg. Mureș Nord Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 38 | G-ral. N. Dăscălescu Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 39 | Sânpaul Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise*** |
| 40 | Târgu Secuiesc ** | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 41 | Brețcu Hm ** | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 42 | Sărmășel hcv ** | Descompunere tren marfă | Numai două linii circulație deschise |
| 43 | Sfântu Gheorghe | Manevra cu EA, DA cap Y între ultimul macaz și semnalul de intrare dinspre Brețcu | Conform notificare RC CF Trans |
| 44 | Odorhei | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 45 | Cristur Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 46 | Jidvei hcv | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 47 | Târnăveni | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 48 | Bălăușeri hcv | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 49 | Râșnov | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 50 | Budila hcv | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai o linie circulație deschisă *** |
| 51 | Întorsura Buzăului Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai o linie circulație deschisă *** |
| 52 | Cugir Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |
| 53 | Zlatna Tehnică Hm | Nu se compun / descompun trenuri de marfă | Numai două linii circulație deschise *** |

*Subunități în care se desfășoară sau au fost efectuate lucrări de modernizare pe Coridorul IV Pan European (Rin – Dunăre) și celelalte linii de circulație nu sunt încă deschise traficului

**Subunități gestionate de RC CF Trans (amplasate pe secții neinteroperabile închiriate)

***Restul liniilor de circulație închise din cauza SC

înapoi la CUPRINS

6. SUCURSALA REGIONALA CFR IAȘI

| Nr. crt. | Stația/Halta de mișcare | Restricția | Observații |
|----------|-------------------------|--|---|
| 1 | Suceava Nord* | Descompunere trenuri de marfa | Statie compunere/decompunere trenuri de calatori din complexul Suceava; deserveste Depoul Suceava Nord (calatori) |
| 2 | Radauti | Descompunere trenuri de marfa | Deschisa doar pentru traficul de Calatori (tg.107/13.08.2020-RCF Iasi) |
| 3 | Gălănești HM | Descompunere si manevra trenuri de marfa | HM desfiintata temporar (tg.290 / 29.11.2022 – RCF Iasi) |
| 4 | Putna HM | Descompunere trenuri de marfa | Deschisa doar pentru traficul de Calatori (tg.107/13.08.20201-RCF Iasi) |
| 5 | Cacica HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise |
| 6 | Varfu Dealului HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar o linie de circulatie deschisa |
| 7 | Stroiesti | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise; Linia 4 deschisa doar ax-cap X – aprox 100m |
| 8 | Berchisesti HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise; Linia 4 deschisa doar ax-cap X – aprox 100m |
| 9 | Gura Humorului Oras | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise |
| 10 | Frasin HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise |
| 11 | Molid HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise |
| 12 | Prisaca Dornei HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise |
| 13 | C-lung Est HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise |
| 14 | C-lung Moldovenesc | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise |
| 15 | Valea Putnei HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise |
| 16 | Rosu HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise |
| 17 | Cosna HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise |
| 18 | Gradinita HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise |
| 19 | Larion HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar o linie de circulatie deschisa |

| | | | |
|----|----------------|--------------------------------|--|
| 20 | Silhoasa HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise |
| 21 | Ilva Mare HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar doua linii de circulatie deschise |
| 22 | Lesu Ilvei HM | Descompunere trenuri de marfa | Doar o linie de circulatie deschisa |
| 23 | Frunzeasca | Compunere-descompunere trenuri | Doar două linii de circulație deschise |
| 24 | Ghidigeni | Compunere-descompunere trenuri | Doar două linii de circulație deschise |
| 25 | Banca | Compunere-descompunere trenuri | inchisa traficului de marfa |
| 26 | Munteni | Compunere-descompunere trenuri | Doar două linii de circulație deschise |
| 27 | Ciurea | Compunere-descompunere trenuri | Are doar 3 linii care sunt necesare trecerii, stationarii trenurilor de călători, rebrusarii locomotivelor pt tr de călători |
| 28 | Timișești | Compunere-descompunere trenuri | Doar două linii de circulație deschise |
| 29 | Bistrita Neamt | Compunere-descompunere trenuri | Inchisa traficului de marfa |
| 30 | Podoleni | Compunere-descompunere trenuri | Doar două linii de circulație deschise |
| 31 | Garleni | Compunere-descompunere trenuri | Doar două linii de circulație deschise |
| 32 | Pangarati | Compunere-descompunere trenuri | Inchisa trafic de marfa, lipsa macaze |
| 33 | Huși | Compunere-descompunere trenuri | Inchisa traficului de marfa si calatori de organul L |

Nota- față de situația anterior transmisă în 2020, s-a modificat doar numărul telegrami de desființare temporară a HM Gălănești

înapoi la CUPRINS

7. SUCURSALA REGIONALA CFR GALAȚI

| Nr. crt. | Stația/Halta de mișcare | Restricția | Observații |
|----------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 | Hm. Rușețu - linia 700 | Descompunere tren de marfă | Numai doua linii deschise |
| 2 | Hm. Gârbovi - linia 700 | Descompunere tren de marfă | Numai doua linii deschise |
| 3 | Hm. Tătăranu - linia 600 | Descompunere tren de marfă | Numai două linii deschise |
| 4 | Ciorăști - linia 600 | Descompunere tren de marfă | Numai două linii deschise |
| 5 | Hm. Baltă Albă - linia 600 | Descompunre tren de marfă | Numai două linii deschise |
| 6 | Hm. Asău - linia 501 | Descompunre tren de marfă | Numai două linii deschise |
| 7 | Hm. Tg. Ocna - linia504 | Descompunere tren de marfă | Numai două linii deschise |
| 8 | Hm. Cosmești - linia 602 | Descompunere tren de marfă | Numai două linii deschise |
| 9 | Hm. Buzău Nord - linia 501 | Descompunere tren de marfă | Numai două linii deschise |

În punctele de secționare menționate restul liniilor sunt închise din motive de siguranța circulației.

înapoi la CUPRINS

8. SUCURSALA REGIONALA CFR CONSTANȚA

| Nr. crt. | Stația/Halta de mișcare | Restricția | Observații |
|----------|-------------------------|---|---|
| 1 | Lehliu | descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane | stație frontieră de regională, activitate importantă de încărcare/descărcare și manevră |
| 2 | Ciulnița | descompunere trenuri | o singură linie abatută electrificată - linia 6. liniile i, ii, iii sunt pentru trenuri de călători. din Ciulnița se ramifică 4 direcții de mers, iar din lipsă de diagonale în cap x și cap y nu este acces din liniile i și ii spre/dinspre fir 2 Dragos Vodă și fir 2 Perișoru și direcția Slobozia Veche. |
| 3 | Perișoru Hm | descompunere trenuri | o singură linie abatută folosită pentru treceri înainte și încrucișări trenuri călători |
| 4 | Fetești | descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane | stație unde se atașează locomotivele împingătoare și trenurile așteaptă în acest scop, stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile primirea pe rc Constanța, activitate trafic călători, efectuare spt trafic marfă. |
| 5 | Saligny | descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane | stație frontieră de regulator, stație unde se atașează locomotivele împingătoare și trenurile așteaptă în acest scop |
| 6 | Mircea Vodă Hm | descompunere trenuri | stație unde așteaptă trenurile care necesită atașare împingătoare dar nu pot avansa în stația Saligny din lipsă loc și trenurile care așteaptă primire în stația Medgidia |
| 7 | Medgidia | descompunere trenuri | stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile care schimbă mijlocul de remorcare (smr), pentru/din direcția Tulcea, Romcim, Negru Vodă, stație unde se execută vsr la trenurile de marfă, activitate trafic călători |
| 8 | Dorobanțu | descompunere trenuri | stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile care schimbă mijlocul de remorcare pentru/din direcția Capu Midia, trenurile sosite de la p2 Capu Midia neprimite de Romcim Medgidia, stație unde se execută vsr la trenurile de marfă |
| 9 | Basarabi | descompunere trenuri | stație cu lungimi utile ale liniilor de primire/expediere mici |

| | | | |
|----|------------------|---|---|
| 10 | Palas | descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane | stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile care schimbă mijlocul de remorcare pentru/din direcția Capu Midia, stație unde se atașează/detașează locomotive împingătoare, stație unde se execută vsr la trenurile de marfă |
| 11 | Constanța | descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane | stație ce deservește în exclusivitate traficul de călători |
| 12 | Agigea Ecluză Hm | descompunere trenuri | două linii de circulație deschise |
| 13 | Eforie Nord | descompunere trenuri | două linii de circulație deschise |
| 14 | Eforie Sud | descompunere trenuri | două linii de circulație deschise |
| 15 | Mihai Viteazu Hm | descompunere trenuri | două linii de circulație deschise |
| 16 | Slobozia Nouă | descompunere trenuri | două linii de circulație deschise |
| 17 | Căzănești | descompunere trenuri | două linii de circulație deschise |

înapoi la CUPRINS