



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2026

ANEXA 25.d **METODOLOGIE DE STABILIRE A TARIFELOR AFERENTE SERVICIILOR
FEROVIARE CONEXE (ADITIONALE)**

Valabilitate: 01.03.2024 – 14.12.2026

Versiune: 15.0.0

Actualizare: 20.04.2026



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

METODOLOGIE

de stabilire a tarifelor aferente serviciilor feroviare conexe (adiționale)

a) Prezentare generală

Serviciile feroviare conexe (cunoscute și ca servicii adiționale) sunt serviciile prestate de CFR pentru operatorii de transport feroviar (OTF) definite la art.1(4) din OG 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române cu modificările și completările ulterioare

Aceste servicii sunt menționate la punctele 2, 3 și 4 din Anexa II la legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European cu modificările și completările ulterioare.

Art. 23(1²) din OG 12/1998, prevede că tarifele pentru aceste servicii se stabilesc de către CFR și se publică în documentul de referință al rețelei (DRR), iar art. 23(1³) din aceeași OG prevede că lista completă a denumirii acestor tarife este prevăzută în Contractul de Activitate al CFR.

Aceste tarife respectă condițiile menționate în la art.31(7) și art. 31(8) din legea 202/2016.

b) Metodologia de stabilire a tarifelor aferente serviciilor feroviare conexe (adiționale)

Lista cu tarifele pentru serviciile feroviare conexe la care se aplică prezenta metodologie este publicată în Anexa 1 (prezentată după textul Metodologiei).

b.1) Stabilirea tarifelor pentru serviciile conexe (TSC) se face cu formule generice:

$$TSC = CT / V_p \text{ (lei/unitatea de măsură a prestației)}$$

unde:

CT = valoarea totală a costurilor de furnizare al serviciului respectiv aferente perioadei de referință (lei) - prezentată la pct. b.1 din Metodologie

V_p = valoarea prestației specifice pentru aceeași perioadă de referință - prezentată la pct. b.2 din Metodologie

Perioada de referință este de regulă perioada de 12 luni anterioară efectuării calculelor.

b.2) Stabilirea costurilor totale (CT)

Stabilirea costurilor totale (CT) aferente unui serviciu feroviar conex se face în principiu pe baza unei Calculații de cost conform modelului din Anexa 2 (prezentată după textul Metodologiei).

Modul de stabilire a cheltuielilor corespunzător fiecărui element de cost specific aferent modelului de Calculație (lit. A-G) este următorul:

A. CHELTUIELILE MATERIALE (CM):

- **Calculul cheltuielilor materiale (CM) pentru tariful de la pct. 1.1 (Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor în stații) din Anexa 1**

Pentru calculul Cheltuielilor materiale (CM) anuale cu furnizarea serviciilor pentru publicul călător în stații se folosește formula

$$CM = Cenergie + Cafișaj + Csonorizare$$

unde:

Cenergie = cheltuieli anuale cu energia electrică pentru iluminat persoane și spații din stații aferente deservicii publicului călător

Cafișaj = cheltuieli anuale cu panourile de afișaj a mersului de tren în stațiile de cale ferată

Csonorizare = cheltuieli anuale cu funcționarea instalațiilor de sonorizare pentru avizarea circulației trenurilor pentru publicul călător

Notă: Acest tarif nu conține cheltuieli cu munca vie, ca urmare elementul de cost "B. Total cheltuieli cu munca vie" (TCV) din modelul de Calculație este 0:

➤ **Calculul cheltuielilor materiale (CM) pentru tarifele de la pct. 1.3-1.7 din Anexa 1**

Valoarea cheltuielilor materiale anuale (CM) în lei se determină cu formula:

$$CM = CM \text{ linii} + CM \text{ instalații} + CM \text{ trafic (lei)}$$

- pentru ramura linii (se aplică pentru toate serviciile de la pct. 1.3-1.7 din Anexa 1) CM se determină cu formula

$$CM \text{ linii} = Civ * Cl * L \text{ (lei)}$$

unde:

- *Civ* = costuri anuale cu materiale medii pe km de linie cu reparația și întreținerea în funcție de viteza minimă necesară asigurată pentru accesul la serviciul respectiv și de dotarea tehnică a liniilor (cale cu/fără joante, traverse de lemn/beton, tip de șină, material mărunț de cale (buloane, tirfoane, eclise, etc.) piatră spartă - pentru buraj prisma de balast, etc.). Pentru serviciile aferente ramurii linii au fost considerate valori reduse ale efortului de întreținere corespunzătoare unor viteze între 10 și 30 km/h (lei/km).

- *Cl* = cota efectivă din totalul costurilor anuale de întreținere pentru fiecare categorie de linie (coeficient subunitar)

Această cotă variază între 15% și 45% și reflectă cota sumelor alocate efectiv pentru serviciul în cauză față de cheltuielile realizate, ponderate cu repartizarea cheltuielilor pentru categoria de linie aferentă fiecărui serviciu, în funcție de viteză (10-30 km/h) și frecvența statistică de utilizare a acestuia.

- *L* = lungimea totală a liniilor pentru fiecare categorie de linie aferentă serviciilor asigurate (km)

- pentru ramura instalații (se aplică numai pentru serviciile de la pct. 1.3 și 1.4 din Anexa 1 serviciul de acces al convoaielor de manevră și serviciul de manevră) și se determină cu formula:

$$CM \text{ instalații} = Cmi * Cs$$

unde

- *Cmi* = cheltuieli materiale anuale de întreținere și reparații pentru ramura instalații (inclusiv curentul consumat de echipamentele electrice de centralizare)

- *Cs* = Cota din *Cmi* aferentă serviciului în cauză pentru fiecare din cele 2 servicii la care sunt evidențiate cheltuieli materiale în ramura instalații.

Operațiile de întreținere și reparații a instalațiilor de siguranță din stații sunt comune pentru serviciile de circulație și pentru cele de manevră/acces convoi motiv pentru care nu se poate face o repartizare efectivă a acestora (de ex. circuitele de cale, sălile cu relee, pupitrele de comandă, instalații de centralizare, semnalele, etc., care sunt comune pentru cele două servicii). Din acest motiv în funcție de statistica traficului pentru activitățile specifice celor două servicii raportat la traficul înregistrat la nivelul rețelei a fost determinat statistic un procent de 2% pentru fiecare din cele două servicii analizate. Ca urmare $Cs = 2\%$

- ramura trafic nu are evidențiate costuri materiale pentru niciun serviciu conex

$$CM \text{ trafic} = 0$$

1.1. Salarii brute (SB)

Valoarea salariilor medii brute anuale **SB** (lei) se determină cu formula:

$$SB = SB \text{ linii} + SB \text{ instalații} + SB \text{ trafic}$$

unde:

- **SB linii** = salarii medii brute anuale pentru personalul din ramura linii - se aplică pentru toate serviciile de la pct. pct. 1.3-1.7 din Anexa 1)
- **SB instalații** = salarii medii brute anuale pentru personalul din ramura instalații - se aplică numai pentru serviciile de la pct. 1.3 și 1.4 din Anexa 1 (tarif acces convoi și tarif manevră)
- **SB trafic** = salarii medii brute pentru personalul din ramura trafic - se aplică numai pentru serviciile de la pct. 2.1, 2.2. 1.3 și 1.4 din Anexa 1

Pentru toate ramurile de activitate, **SB** se determină cu formula

$$SB (l,i,t) = Nsr * Sbr$$

unde:

Nsr = numărul de salariați echivalenți din ramură care participă la prestarea serviciului respectiv

Numărul de personal mediu statistic echivalent implicat în activitatea aferentă asigurării serviciului respectiv se calculează în funcție de timpul efectiv lucrat.

Deoarece personalul implicat în activitățile specifice unui serviciu nu este alocat exclusiv pentru aceste activități pe toată durata timpului de lucru lunar, pentru calculul numărului de personal implicat se folosește noțiunea de „numărul de personal mediu statistic echivalent”. De exemplu, dacă pentru un asigurarea unui serviciu conex un salariat lucrează într-o zi 2 ore, în altă zi o jumătate de oră, în altă zi nicio oră, ș.a.m.d. și ar acumula 7,85 ore pe lună numai pentru activitatea aferentă acestui serviciu, ar însemna 0,0475 număr de personal echivalent pentru un salariat (7,85 ore:165,3 ore-norma medie lunară). Această valoare se înmulțește cu numărul de salariați implicați în asigurarea activității serviciului în cauză.

Sbr = valoarea salariului mediu brut anual al unui salariat din ramura respectivă (linii, instalații sau trafic, după caz) implicați în asigurarea serviciilor conexe (se ia în considerare numai salariului personalului care efectuează activități specifice acestor servicii)

1.2 - Contribuția asiguratorie pentru muncă (CAM)

$$CAM = SB * 2,25\% \text{ (conform prevederilor legale în vigoare)}$$

CAM = valoarea contribuției asiguratorie pentru muncă

2,25 = cota asiguratorie pentru muncă (conform prevederilor legale în vigoare)

B. Total cheltuieli cu munca vie (TCV):

Valoarea totală a cheltuielilor cu munca vie **TCV** (lei) se determină cu formula

$$TCV = SB + CAM$$

unde:

SB = Valoarea salariilor medii brute (SB) pentru ramurile implicate în prestarea serviciului respectiv

CAM = valoarea contribuției asiguratorii pentru muncă

C. Total cheltuieli directe (TCD):

Valoarea totală a cheltuielilor directe **TCD** (lei) se determină cu formula:

$$\text{TCD} = \text{CM} + \text{TCV}$$

D. Cheltuieli Generale de Administrație (CGA)

$$\text{CGA} = \text{TCD} * \text{Cota CGA}$$

unde:

Cota CGA = cota procentuală a Cheltuielilor Generale de Administrație stabilită pentru perioada de referință. Această cotă se determină conform procedurilor interne ale CFR în funcție de reglementările specifice în domeniu.

E. Costul de producție CP

$$\text{CP} = \text{TCD} + \text{CGA}$$

F. Profitul (P):

$$\text{P} = \text{Cp} * 3\%$$

unde:

Cp = Cota de profit - are valoarea de 3% în conformitate cu art. 3 din Legea 202/2016 pentru toate serviciile conexe

G. Valoarea totală a cheltuielilor (CT):

$$\text{CT} = \text{CP} + \text{P}$$

Notă: Cota de CGA și Cota de profit nu se aplică serviciului de la pct.1.3 din Anexa 1 (Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR), deoarece este considerat un serviciu pentru accesul la infrastructura care conectează infrastructurile de servicii, conform art.31(3) din Legea 202/2016.

b.3) Stabilirea valorii prestațiilor specifice (Vp)

Stabilirea valorii prestațiilor (Vp) specifice fiecăruia din serviciile conexe se face prin însumarea volumelor prestației specifice evidențiate în borderouri aferente fiecărui serviciu, conform unității de măsură a prestației, pentru aceeași perioadă de referință

Perioada de referință este de regulă perioada de 12 luni anterioară efectuării calculelor

b.4) Particularități la stabilirea tarifelor pentru unele servicii conexe din Anexa 1:

Tariful de la pct.1.2 (Tarif pentru închiriere spații) este stabilit în conformitate cu "Procedura de sistem privind închirierea bunurilor imobile" publicată în DRR

Tarifele de la pct.1.8 și 1.9 (Tarif pentru transportul macaralelor CFR și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației precum și Tariful pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației) sunt stabilite în funcție de costurile înregistrate în funcție de caracteristicile diversele mijloace de intervenție pentru punerea la dispoziție a acestor servicii.

Tarifele de la pct. 2.1. și 2.2 din Anexa 1 (Tarif pentru transporturi excepționale și Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale) nu au cheltuieli materiale, ca urmare nu au nici CGA. Aceste tarife au numai cheltuieli cu munca vie (TCV) care se determină în funcție de salariul orar * nr. mediu de personal

implicat pentru o prestație aferentă serviciului respectiv (tratarea unui transport excepțional sau verificarea unui vehicul feroviar). Ca urmare, pentru aceste prestații aceste TSC = TCV (lei/transport sau lei/vehicul)

Tariful de la pct. 3.1 (Tariful (comisionul) pentru serviciul de emiteră a legitimațiilor de călătorie) este stabilit la o valoare fixă de 5% din valoarea totală a legitimațiilor de călătorie emise de personalul CFR.

Tariful de la pct. 4.1 (Tarif de bază pentru întocmirea de trase) este stabilit încă de la înființare ca o cotă procentuală din Tariful de Utilizare al Infrastructurii (TUI): între 73% și 84% pentru traficul de călători în funcție de rangul trenului și între 42% și 49% pentru traficul marfă în funcție de rangul trenului.

Tarifele de la pct. 4.2 și 4.3 (Tarif pentru efectuarea de experimente și Tarif pentru ridicarea întreruperii activității de mișcare) sunt stabilite pe bază de deviz în funcție de costurile generate, conform modelelor de calculație prezentate în Anexa 26.b din DRR.

Anexa 1

la metodologia de stabilire a TSC

LISTA denumirii Tarifelor pentru servicii conexe (adiționale)

- 1. Tarife pentru serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor de servicii**
 - 1.1 Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare
 - 1.2 Tarif pentru închirierea spațiilor pentru case bilete/birou informații/automate emiteri bilete
 - 1.3 Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR
 - 1.4 Tarif de manevră a vehiculelor feroviare
 - 1.5 Tarif de staționare operativă a materialului rulant
 - 1.6 Tarif de staționare pentru lungă durată a materialului rulant
 - 1.7 Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor
 - 1.8 Tarife pentru transportul macaralelor CFR și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației
 - 1.9 Tariful pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației
- 2. Tarife pentru serviciile suplimentare efectuate de CFR, la solicitarea OTF**
 - 2.1 Tarif pentru transporturi excepționale
 - 2.2 Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
- 3. Tarife pentru serviciile auxiliare efectuate de CFR**
 - 3.1 Tariful (comisionul) pentru serviciul de emiteri a legitimațiilor de călătorie
- 4. Alte tarife**
 - 4.1 Tarife de bază pentru întocmirea de trase
 - 4.2 Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare
 - 4.3 Tarif pentru ridicarea întreruperii activității de mișcare

Anexa 2

la metodologia de stabilire a TSC

**Model de Calculație pentru stabilirea tarifelor
pentru prestațiile conexe**

Nr. crt.	ACTIVITATEA	Cota %	Valoare (lei)
A.	CHELTUIELI MATERIALE	
1	CHELTUIELI CU MUNCA VIE		
1.1	Salarii brute	
1.2	CAM (contribuția asiguratorie pentru muncă) (2.25% din 1.1)	2,25%
B.	Total cheltuieli cu munca vie (1.1+1.2)	
C.	Total cheltuieli directe (C=A+B)	
D.	CGA (Cheltuieli Generale de Administrație) D=...%*C	...%
E.	Cost Producție (E=C+D)	
F.	Profit (F=E*...%)	3,00%
G.	Cost total (G=E+F)	