



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2026

ANEXA 26.a1 **TARIFE PENTRU SERVICII ADIȚIONALE (TSA)**
Valabile de la 01.05.2023

Valabilitate: 14.12.2025 – 12.12.2026

Versiune: 15.0.0

Actualizare: 15.12.2024



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

Cuprins

1.	Tarife pentru serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor de servicii.....	3
1.1	Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare	3
1.2	Tarif pentru închirierea spațiilor pentru case bilete/birou informații/automate emitere bilete.....	3
1.3	Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR	3
1.4	Tarif de manevră a vehiculelor feroviare	3
1.5	Tarif de staționare operativă a materialului rulant.....	4
1.6	Tarif de staționare pentru lungă durată a materialului rulant.....	4
1.7	Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor	4
1.8	Tarife pentru transportul macaralelor CFR și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației	5
1.9	Tarif pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației	5
2.	Tarife pentru serviciile suplimentare efectuate de CFR, la solicitarea OTF	7
2.1	Tarif pentru transporturi excepționale	7
2.2	Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	7
3.	Tarife pentru serviciile auxiliare efectuate de CFR	8
3.1	Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor	8
3.2	Tarif (comisionul) pentru serviciul de emitere a legitimațiilor de călătorie	8
4.	Alte tarife	9
4.1	Tarife de bază pentru întocmirea de trase	9
4.2	Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare	9
4.3	Tarif pentru întreruperea suspendării activității de mișcare	9

1.

1. TARIFE PENTRU SERVICIILE FURNIZATE ÎN CADRUL INFRASTRUCTURILOR DE SERVICII

1.1 Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare

(Tarif modificat, valabil de la 01.03.2023)

T = 1,53 LEI / oprire

Tariful pentru opririle comerciale ale trenurilor în stații și haltele de mișcare cuprinde costurile privind:

- a) energia electrică,
- b) panourile de afișaj,
- c) sonorizarea

1.2 Tarif pentru închirierea spațiilor pentru case bilete/birou informații/automate emiteri bilete

(Tarif nemodificat)

Tarifele pentru închirierea spațiilor pentru case bilete/birou informații/automate emiteri bilete au fost indexate cu indicele de inflație aferent perioadei ianuarie 2022 - decembrie 2022, iar valoarea lor este:

- a) serviciile de emiteri a biletelor, **T_a = 23,18 LEI/mp/lună;**
- b) serviciile de informare-birouri de informații, **T_b = 23,18 LEI/mp/lună;**
- c) serviciile de emiteri a biletelor prin automate, **T_c = 132,46 LEI/mp/lună,**

NOTĂ: Pentru operatorii de transport feroviar (OTF), la închirierea amplasamentelor privind serviciile de emiteri a biletelor, servicii de informare (birouri de informații) și serviciile de emiteri a biletelor prin automate tarifele aferente acestora vor fi indexate la începutul fiecărui an cu indicele de inflație aferent perioadei ianuarie-decembrie an precedent, indiferent de data la care s-a încheiat contractul de închiriere, aceasta devenind clauză în toate contractele care se vor încheia având ca obiect închirierea cu destinațiile menționate mai sus.

1.3 Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR

(Tarif modificat, valabil de la 01.03.2023)

T = 6,88 LEI/ convoi km.

Tariful se aplică pentru distanța de la linia de unde este expediat convoiul, până la macazul de racord (ramificație) la infrastructura feroviară CFR, indiferent de numărul de vehicule din convoi.

Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant motor.

1.4 Tarif de manevră a vehiculelor feroviare

(Tarif modificat, valabil de la 01.03.2023)

T = 14,71 lei/operație de manevră.

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei pe/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașare grup vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră.

Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

1.5 Tarif de staționare operativă a materialului rulant

(Tarif modificat, valabil de la 01.03.2023)

Cuprinde:

- tarif staționare vagon
T = 0,65 lei/vagon oră;
- tarif staționare MR motor
T = 1,08 lei/MR motor oră

Tariful se aplică după expirarea unui termen liber de staționare de 6 ore.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

Prin MR se înțelege material rulant motor (locomotive, automotoare, rame, etc.)

1.6 Tarif de staționare pentru lungă durată a materialului rulant

(Tarif modificat, valabil de la 01.03.2023)

T = 2,32 lei/vagon zi .

Tariful se aplică pentru vagoanele cu staționare mai mare de 30 zile, în urma acceptului CFR SA, după analizarea cererii OTF.

Serviciul de staționare pentru lungă durată a materialului rulant nu este asigurat de CFR în stațiile portuare (maritime/fluviiale) și în stațiile de frontieră.

Tariful se aplică pentru numărul de zile de staționare calculat de la data garării vagoanelor până la data expedierii lor din stație.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

1.7 Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor

(Tarif modificat, valabil de la 01.03.2023)

T = 0,55 lei/vagon oră.

Tariful se aplică pentru staționarea la liniile de încărcare/descărcare sau la liniile publice pentru încărcare/descărcare, după expirarea unui termen liber de staționare de 24 ore.

Liniile de încărcare/descărcare sunt linii destinate acestui scop, care în principiu sunt dotate cu rampe și/sau magazii.

Liniile publice sunt linii puse la dispoziția beneficiarilor pentru operații de încărcare/descărcare și care nu sunt dotate obligatoriu cu rampe.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

1.8 Tarife pentru transportul macaralelor CFR și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației

(Tarif nemodificat)

Valoare tarife (lei/km):

Pentru automacarale		4,66
Pentru macarale feroviare tip EDK de 20 tf		5,60
Pentru macarale feroviare tip EDK de 60 tf		14,90
Pentru macarale feroviare tip EDK de 80 tf		18,62
Pentru trenurile de intervenție cu macara și pentru trenurile de intervenție specializate		32,59

NOTĂ:

1. Acest tarif se referă numai la transportul macaralelor și al trenurilor de intervenție și nu include tariful pentru serviciile de remorcare la/de la locul de intervenție și serviciile de manevrare la locul intervenției ce se tarifează separat de societatea comercială sau operatorul feroviar care efectuează aceste servicii.
2. Tariful nu cuprinde cheltuielile cu munca vie și combustibilul ce se facturează separat de societatea comercială care deservește macaraua sau trenul de intervenție.
3. Macaraua de 20 tf din compunerea trenului de intervenție specializat nu se îndrumă separat pentru efectuarea de lucrări sau intervenții

1.9 Tariful pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației

(Tarif nemodificat)

Valoare tarife:

a) Tariful de punere la dispoziție (lei)		
Tren cu macara de 20 tf		428,27
Tren cu macara de 80 tf		428,27
Tren cu macara de 125 tf		428,27
Tren cu macara de 250 tf		861,19
Tren de intervenție specializat		428,27
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia		428,27
b) Tariful de utilizare (lei/oră)		
Tren cu macara de 20 tf		614,48
Tren cu macara de 80 tf		768,11
Tren cu macara de 125 tf		921,70
Tren cu macara de 250 tf		1.843,40
Tren de intervenție specializat		921,70
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia		614,48

NOTĂ:

1. Pentru situațiile când, la lucrare sau la intervenție se utilizează două macarale sosite în componerea aceleiași tren de intervenție, tariful de punere la dispoziție se calculează corespunzător macaralei cu sarcina mai mare.
2. Tariful de utilizare se calculează pentru fiecare macara, în funcție de timpul de utilizare.
3. Pentru macarale feroviare, altele decât cele din componerea trenurilor de intervenție, se taxează 50 % din tarifele de mai sus.
4. Tariful de punere la dispoziție se calculează pentru fiecare 24 ore, chiar începute, în care trenul de intervenție sau macaraua au fost la locul lucrării, la dispoziția beneficiarului lucrării.
5. Tarifarea se face adăugând la tariful de punere la dispoziție, tariful de utilizare, în funcție de durata de utilizare. La aceasta se adaugă tarifele de la poziția 4 și cheltuielile cu munca vie și combustibilul.
6. Tariful de utilizare se percepe pentru timpul efectiv în care macaralele, trenurile de intervenție cu macara sau trenurile de intervenție specializate au stat la dispoziția beneficiarilor, inclusiv timpul necesar pentru punerea și scoaterea lor din funcțiune.
7. În cazul utilizării macaralelor, trenurilor de intervenție cu macara sau trenurilor de intervenție specializate în linie curentă, tariful de utilizare se percepe de la ora plecării din și până la ora înapoierii în stația de domiciliu care deservește punctul din linia curentă în care se execută operațiunile cu trenul sau utilajul.
8. Cererile se adresează:
 - pentru automacarale – stației în care are loc încărcarea sau descărcarea.
 - pentru trenurile de intervenție cu macara sau specializate, conducerii Companiei Naționale CF "CFR" S.A., prin Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare, după obținerea avizelor de la Revizoratul Regional de Siguranța Circulației Feroviare, corespunzător locului lucrării.
9. Cererile trebuie depuse cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de ziua în care se desfășoară (sau se începe) lucrarea.

2. TARIFE PENTRU SERVICIILE SUPLIMENTARE EFECTUATE DE CFR, LA SOLICITAREA OTF

2.1 Tarif pentru transporturi excepționale

(Tarif modificat, valabil de la 01.03.2023)

T = 425,05 lei/transport

Tariful se aplică pentru ansamblul vehiculelor feroviare care fac obiectul unui transport excepțional pe infrastructura feroviară, pentru analizarea caracteristicilor și stabilirea condițiilor de acces și circulație.

2.2 Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale

(Tarif modificat, valabil de la 01.03.2023)

T = 28,34 lei/vehicul feroviar

Tariful se aplică pentru fiecare vehicul feroviar care face parte dintr-un transport excepțional. Prin vehicul feroviar se înțelege, după caz: vagon, grup de vagoane, material rulant de tracțiune,

3. TARIFE PENTRU SERVICIILE AUXILIARE EFECTUATE DE CFR

3.1 Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor

(Tarif nemodificat)

Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor oferite de CFR prin intermediul aplicațiilor informatice (IRIS) gestionate de filiala sa specializată SC „Informatica Feroviară” SA sunt stabilite în convențiile specifice și/sau sunt prezentate în publicațiile proprii ale SC Informatica Feroviară SA.

3.2 Tariful (comisionul) pentru serviciul de emiteră a legitimațiilor de călătorie

(Tarif nemodificat)

Tariful (comisionul) pentru serviciul de emiteră a legitimațiilor de călătorie este 5% din valoarea totală a legitimațiilor de călătorie emise.

4. ALTE TARIFE

4.1 Tarife de bază pentru întocmirea de trase

(Tarif nemodificat)

Trenuri de călători		Trenuri de marfă	
Rang II	84%*TUI calatori	Rang V	49%*TUI marfa
Rang III	78%*TUI calatori	Rang VI	45%*TUI marfa
Rang IV	73%*TUI calatori	Rang VII	42%*TUI marfa

NOTĂ:

a. Pentru infrastructura feroviară interoperabilă și pentru cea neinteroperabilă neînchiriată administrate de CFR:

a.1. tarifele se vor aplica operatorilor de transport feroviar pentru întocmirea traseelor alocate trenurilor special comandate și trenurilor cu circulație ocazională,

a.2. tarifele nu se aplică pentru:

- întocmirea de trasee din cauza unor motive imputabile CFR (de ex. lucrări la infrastructură);
- modificarea orarului unei trasee deja întocmite și alocate.

b. Pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată de CFR către gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă:

b.1. tarifele se vor aplica gestionarilor de infrastructură neinteroperabilă pentru întocmirea traseelor alocate OTF care operează pe infrastructurile respective;

b.2. tarifele nu se aplică pentru modificarea orarului unei trasee deja întocmite și alocate.

c. Valoarea de referință a TUI (pentru traficul de marfă sau de călători) este valoarea medie statistică înregistrată de CFR pentru a doua lună de dinaintea celei în care se efectuează prestația, exprimată în lei/tren km.

d. Suma aferentă unei trasee se calculează prin înmulțirea tarifului de bază cu distanța în kilometri a trasei.

4.2 Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare

(Tarif nemodificat)

NOTĂ: Acesta va fi stabilit pe baza de deviz (pentru fiecare experiment,) pentru fiecare om / oră, la valoarea dreptului de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora, la care se adaugă costurile activităților conexe.

4.3 Tarif pentru întreruperea suspendării activității de mișcare

(Tarif nemodificat)

NOTĂ: Acesta va fi stabilit pe baza de deviz conform modelului din anexa 23d. Tariful se aplică pentru prestația efectuată de CFR privind reluarea a activității de mișcare în timpul suspendării temporare a serviciului în stațiile de pe secțiile în care este prevăzută această suspendare, la solicitarea OTF privind circulația trenurilor pe timpul perioadei de suspendare pe secțiile în cauză.