



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI - 2026

ANEXA 37.b **INFRASTRUCTURI PORTUARE OPERATE DE ALȚI AGENȚI ECONOMICI**

Valabilitate: 14.12.2025 – 12.12.2026

Versiune: 15.0.0

Actualizare: 15.12.2024



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

Cuprins

1. Infrastructuri de servicii operate de Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila	4
2. Infrastructuri de servicii operate de Vest Trans Rail.....	36
3. Infrastructuri de servicii operate de Multimodal Service	41
4. Infrastructuri de servicii operate de Reva SA.....	59
5. Infrastructuri de servicii operate de DP World	63
6. Infrastructuri de servicii operate de Unicom Tranzit SA.....	66
7. Infrastructuri de servicii operate de OMV Petrom SA	77
8. Infrastructuri de servicii operate de CFR SSVAC SA.....	80
9. Infrastructuri de servicii operate de CN APM SA Constanța	84
10. Infrastructuri de servicii operate de GP Rail Cargo	90
11. Infrastructuri de servicii operate de Rail Port Arad SRL.....	92
12. Infrastructuri de servicii operate de Silva Logistic Services SRL	95
13. Infrastructuri de servicii operate de Tehnotrans Feroviar SRL	100
14. Infrastructuri de servicii operate de Oil Terminal sa Constanța	103
15. Infrastructuri de servicii operate de SC Constantin Grup SRL	105
16. Infrastructuri de servicii operate de Yusen logistic Romania srl	108
17. Infrastructuri de servicii operate de GFR SA.....	110
18. Infrastructuri de servicii operate de Atelierele Grivita	132
19. Infrastructuri de servicii operate de Electroputere VFU Pascani	143
20. Infrastructuri de servicii operate de Remar 16 februarie	148
21. Infrastructuri de servicii operate de Romania Euroest SA	156
22. Infrastructuri de servicii operate de Intermodal Services SRL.....	161
23. Infrastructuri de servicii operate de Reloc SA.....	168
24. Infrastructuri de servicii operate de Rocombi SA	175



25. Infrastructuri de servicii operate de Softronic SRL.....	178
26. Infrastructuri de servicii operate de Uzina de vagoane Aiud SA.....	182
27. Infrastructuri de servicii operate de Intermodal Vest SRL.....	185
28. Infrastructuri de servicii operate de CFR SCRL Brașov S.A.....	189
29. Infrastructuri de servicii operate de CFR IRLU S.A.	196
30. Infrastructuri de servicii operate de Via Terra	206

**1. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE TRANSFEROVIAR INFRASTRUCTURA NEINTEROPERABILA**

Regionala: BUCURESTI

HM: OLTENITA

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	Tel. VODAFONE 0725 679564 oltenita@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	

1 / 6



		1	Linia 0 de reparatie Depozit gamituri	Manevra vehiculelor feroviare
				Depozit gamituri
		2	Linia I de primire-expediere Manevrare mat.rulant	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 1a, de primire-expediere manevrare mat.rulant	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
		4	Linia 1b, de primire-expediere manevrare mat.rulant	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		5	Linia 2 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		6	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		7	Linia 4 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
Manevra vehiculelor feroviare				
Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale				
8	Linia 5 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare		
9	Linia 6 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Stationare vehicule feroviare		
10	Linia 7 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare		
11	Linia 8 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor		
12	Linia 9 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare		
		Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor		
13	Linia 9a Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare		
		Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor		
14	Linia 9b Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare		
		Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor		
15	Linia 10 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare		
16	Linia 11a Cantar	Manevra vehiculelor feroviare		
17	Linia 11b Acumulare bruto pentru	Cantarirea vagoanelor		
			Manevra vehiculelor feroviare	

2 / 6

			incarcare descarcare vagoane	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		18	Linia 12 incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 0 manevrare material.rulant depozit gamituri	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=328m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia I de primire-expediere	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=772m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 1a de primire-expediere	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=370 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 1b de primire-expediere	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=402 m;	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 2 de primire-expediere	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=773m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 3 de primire-expediere	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=790 m;	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 4 de primire-expediere	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	



		Caracteristici tehnice	Lu=596 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 5 de acumulare bruto si manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 651 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 6 de acumulare bruto si manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 627 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 7 de acumulare bruto si manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 627 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 8 de acumulare bruto si manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 607 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia 9 de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 504 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia 9a de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 380 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linia 9b de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 124 m;
		Schimbări planificate ale	Nu este cazul

4 / 6

3.16	Infrastructură nr. 15	caracteristicilor tehnice	
		Denumire	Linia 10 de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 319 m;
	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	Linia 11a Cantar
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 62 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	Linia 11b de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 325 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	Linia 12 de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 177 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL			
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei	
		Manevra vehiculelor feroviare – 12,96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022)	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară, https://transferoviarinfrastructura.ro/documenta/Model_contract_2021.pdf	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=650 m	
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 1200 tone.	
		Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.	



5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	<p>Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul</p> <p>Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisa intocmita in doua exemplare catre idm dispozitor . Executarea manevrei se face in baza dispozitiei scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor..</p> <p>Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisa intocmita in doua exemplare catre idm dispozitor . Executarea manevrei se face in baza dispozitiei scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor..</p> <p>Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisa intocmita in doua exemplare catre idm dispozitor . Executarea manevrei se face in baza dispozitiei scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor..</p> <p>Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului</p>
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație , în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.



Regionala: BUCURESTI

H.M. TITAN SUD

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Bulevardul Basarabia nr 157, loc. Bucuresti, sector 3	Tel. VODAFONE 0725 679564 oltenita@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriți comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1 de primire-expediere	Opriți comerciale ale trenurilor de călători în stație	

1 / 3



				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		2	Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 3 de manevra	Manevra vehiculelor feroviare
				Stationarea vehiculelor feroviare
		4	Linia 4 de manevra	Manevra vehiculelor feroviare
				Stationarea vehiculelor feroviare
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Bulevardul Basarabia nr 157, loc. Bucuresti, sector 3	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=303m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere	
		Localizare	Str. Bulevardul Basarabia nr 157, loc. Bucuresti, sector 3	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=278 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de manevra	
		Localizare	Str. Bulevardul Basarabia nr 157, loc. Bucuresti, sector 3	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 50 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de manevra	
		Localizare	Str. Bulevardul Basarabia nr 157, loc. Bucuresti, sector 3	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 50 m;	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL				
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 1,56 lei/avizare tren (Anexa 8b –DRR 2022)		
		Manevra vehiculelor feroviare – 12,96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022)		
		Stationarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022)		
		Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022)		
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul		



5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară, https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 800 tone. Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisă întocmită în două exemplare către idm dispozitor . Executarea manevrei se face în baza dispoziției scrise sau verbale a impiegatului de mișcare dispozitor.. Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisă întocmită în două exemplare către idm dispozitor . Executarea manevrei se face în baza dispoziției scrise sau verbale a impiegatului de mișcare dispozitor.. Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisă întocmită în două exemplare către idm dispozitor . Executarea manevrei se face în baza dispoziției scrise sau verbale a impiegatului de mișcare dispozitor Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație, în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.



Regionala: GALAȚI

HM: Berești

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați	Tel. VODAFONE 0736 902431 tgbujor@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia I de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	

1 / 4

				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		2	Linia 2 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		4	Linia 4 de incarcare-descarcare cu rampă	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		5	Linia 5 de incarcare-descarcare	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=641 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=542 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=261 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de incarcare-descarcare	
		Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=200 m; capacitatea de depozitare = 935 m ²	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5 de incarcare-descarcare	
		Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=197 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	

4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL		
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022) Staționarea operativă a materialului rulant – 0.58lei/vag/ora ; 0.97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022) Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0.39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022) Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară; https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 1000 tone. Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație, în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.





Regională: GALAȚI

HM: Foltești

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați	Tel. VODAFONE 0736 902431 tgbujor@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare	
		2	Linia 2 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	
				Manevra vehiculelor feroviare	

1 / 4

		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare
		4	Linia 4 de depozitare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea operativă a materialului rulant
		5	Linia 5 de depozitare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale Staționarea operativă a materialului rulant
		6	Linia 6 de incarcare descarcare cu rampă	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		7	Linia 7 de incarcare descarcare	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=1003 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=910 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=741 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de depozitare vagoane	
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=650 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5 de depozitare vagoane	
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=515 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6 de incarcare descarcare	
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	

2 / 4

		Caracteristici tehnice	Lu=380 m; capacitatea de depozitare = 1450 m ²
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 7 de încărcare descărcare
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=161 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL			
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei	
		Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022)	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară; https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 100 tone. Pe liniile de la 1 la 5 sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale	
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități : asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL			
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării	



6.2	Răspunsul la solicitare	transportului În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație, în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.





Regionala: GALAȚI

HM : Nehoiasu

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Mihai Viteazul, nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau	Tel. VODAFONE 0728 884870 nehoiasu@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătoria, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia I manevrare mat.rulant	Manevra vehiculelor feroviare	
		2	Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători/marfa în stație Manevra vehiculelor feroviare	
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	

1 / 4



		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători/marfa în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	
		4	Linia 4 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători /marfa în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	
		5	Linia 5 remizare Automotoare	Manevra vehiculelor feroviare Stationare vehicule feroviare	
		6	Linia 6 remizare Automotoare	Manevra vehiculelor feroviare Stationare vehicule feroviare	
		7	Linia 7 de incarcare-descarcare	Manevra vehiculelor feroviare Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	
		8	Linia 9 de incarcare-descarcare	Manevra vehiculelor feroviare Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	
		3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 manevrare mat.rulant
				Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau
		Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Lu=202 m		
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul		
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere		
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau		
		Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Lu=411 m		
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul		
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere		
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau		
		Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Lu=360 m		
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul		
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de primire-expediere		
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau		
		Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Lu=360 m;		
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul		
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5 remizare Automotoare		
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau		
		Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Lu=64 m		
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul		



3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6 remizare Automotoare
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=77 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 7 de încărcare-descărcare
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=198 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 9 de incarcare-descarcare
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=53 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru serviciul furnizate de SC TFIN SRL			
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei	
		Manevra vehiculelor feroviare – 12,96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022)	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară ; https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m	
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 500 tone.	
		Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.	
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranța și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL			
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul	



		Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulatia trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai in baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulatie.
		Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulatia trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai in baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulatie.
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulatia trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai in baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulatie.
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație, în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.



Regionala: GALAȚI

HM: Parscov

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Gari, loc. Parscov, jud. Buzau	Tel. VODAFONE 0728 884870 nehoiasu@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1 de încărcare-descărcare cu	Manevra vehiculelor feroviare	

1 / 4



			rampă	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		2	Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		4	Linia 4 cantar	Manevra vehiculelor feroviare Cantărirea vagoanelor
		5	Linia 5 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători și marfa în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de încărcare-descărcare cu rampa	
		Localizare	Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=530m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere	
		Localizare	Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=879 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=703 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 cantar	
		Localizare	Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=567 m;	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=567 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	



4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL		
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei Manevra vehiculelor feroviare – 12,96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022) Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022) Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022) Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară; https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 500 tone. Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatarea deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație. Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație, în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.



Regionala: GALAȚI

HM: Patarlagele

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. A.I. Cuza nr. 68, loc.Patarlagele, jud. Buzau	Tel. VODAFONE 0728 884870 nehoiasu@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriți comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara TFIN	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere-scoatere pe/de pe LFI aparținând ANRSPS, a convoaielor de manevra		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.6	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	

1 / 4

		1	Linia I de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		2	Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		4	Linia 5 de incarcare-descarcare	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		5	Linia 6 de incarcare-descarcare	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia I de primire-expediere	
		Localizare	Str. A.I. Cuza nr. 68, loc.Patarlagele, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=683m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere	
		Localizare	Str. A.I. Cuza nr. 68, loc.Patarlagele, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=720 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia III de primire-expediere	
		Localizare	Str. A.I. Cuza nr. 68, loc.Patarlagele, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=742 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5 de incarcare-descarcare	
		Localizare	Str. A.I. Cuza nr. 68, loc.Patarlagele, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=369 m; capacitatea de depozitare = 3100 m ²	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6 de incarcare-descarcare	
		Localizare	Str. A.I. Cuza nr. 68, loc.Patarlagele, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=187 m ,capacitatea de depozitare = 900 m ²	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	



4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL		
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei
		Accesul convoaielelor de manevra la/de la infrastructura feroviara TFIN – 6.09 lei/convol (Anexa 8b –DRR 2022)
		Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022)
		Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022)
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022)
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022) Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară; https://transferovianfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 500 tone. Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul
		Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație.
		Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație.
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație.
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație , în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.

3 / 4



Regionala: GALAȚI

HM: Tulucești

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Feroviarilor, nr. 5, loc. Tulucești, jud. Galați	Tel. VODAFONE 0736 902431 tgbujuor@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	

1 / 4

		1	Linia 1 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		2	Linia 2 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		4	Linia 4 de incarcare-descarcare cu rampă	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		5	Linia 6 de incarcare-descarcare	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Feroviarilor, nr. 5, loc. Tulucești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=498 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Feroviarilor, nr. 5, loc. Tulucești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=407 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Feroviarilor, nr. 5, loc. Tulucești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=195 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de incarcare-descarcare cu rampă	
		Localizare	Str. Feroviarilor, nr. 5, loc. Tulucești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=173 m; capacitatea de depozitare = 4150 m ²	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 6 de incarcare-descarcare	
		Localizare	Str. Feroviarilor, nr. 5, loc. Tulucești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=221 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	



4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL		
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei
		Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022)
		Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022)
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022)
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară, https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 1000 tone. Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivel) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul
		Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.
		Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație , în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.



Regionala: GALAȚI

Stația: Târgu Bujor

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Ceferistilor, nr. 5, loc. Târgu Bujor, jud. Galați	Tel. VODAFONE 0736 902431 tgbujor@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia I de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	
				Manevra vehiculelor feroviare	
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	

1 / 4



		2	Linia 2 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 3 de revizie automotoare	Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		4	Linia 4 de remizare automotoare cu rampă	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea operativă a materialului rulant
		5	Linia 6 de incarcare-descarcare	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Ceferiștilor, nr. 5, loc. Târgu Bujor, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=679 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Ceferiștilor, nr. 5, loc. Târgu Bujor, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=595 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de revizie automotoare	
		Localizare	Str. Ceferiștilor, nr. 5, loc. Târgu Bujor, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=356 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de remizare automotoare	
		Localizare	Str. Ceferiștilor, nr. 5, loc. Târgu Bujor, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=247 m;	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 6 de incarcare-descarcare	
		Localizare	Str. Ceferiștilor, nr. 5, loc. Târgu Bujor, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=276 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL				
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei		
		Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022)		

		Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022) Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b – DRR 2022) Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară : https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 1000 tone. Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație , în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.



2. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE VEST TRANS RAIL

REGIONALA: S.R.C.F BUCURESTI

HM. Ploiești Crâng

Nr. crt	Titlu	Informatii generale
1.1	Operator de infrastructuri de servicii:	S.C. VEST TRANS RAIL SRL , cu sediul in Mun. Ploiesti str. Mircea Cel Batran, Nr. 119, cladirea C46, etaj 1 camera 32, Jud. Prahova, Tara Romania, CP 100426, Tel: 0244/210.566, Fax: 0244/522.112, e-mail : office@vestrtransrail.ro , site web: www.vestrtransrail.ro detine in gestiune sectia de circulatie: Ploiesti Vest – Ploiesti Crang cu o lungime totala de 2,7 Km
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Contractul de inchiriere este pe o durata de 4 ani. La finele celor 4 ani de valabilitate a contractului de inchiriere se solicita actualizarea acestuia pentru o noua durata de 4 ani.
2. Servicii		
2.1	Pachetul minim de acces	Pachetul minim de acces reprezintă prestațiile furnizate de VTR pentru a permite cel puțin tranzitul unui tren pe infrastructura gestionata fără servicii de manevră sau alte operații. Pachetul minim de acces este furnizat de catre VTR oricarui solicitant in mod nediscriminatoriu care curpinde urmatoarele: <ul style="list-style-type: none">- a) tratarea cererilor pentru acordarea de capacități de infrastructură feroviară;- b) dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură acordate;- c) utilizarea infrastructurii feroviare, inclusiv a macazurilor și a joncțiunilor;- d) conducerea traficului feroviar, inclusiv semnalizarea, reglementarea, activitatea de dispecerat precum și comunicarea și furnizarea de informații privind circulația trenurilor;- e) utilizarea echipamentelor de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune, dacă sunt disponibile (nu include furnizarea energiei electrice);- f) toate celelalte informații necesare introducerii sau operării serviciilor pentru care au fost acordate capacitățile de infrastructură.

2.1	accesul inclusiv accesul pe calea ferata la infrastructurile de servicii in cazul in care acestea exista si la serviciile furnizate in cadrul acestor infrastructuri	<p>Accesul, inclusiv accesul pe calea ferată la infrastructurile de servicii (în cazul în care acestea există) și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri - reprezintă prestațiile furnizate de VTR pentru accesul la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri, în mod nediscriminatoriu. Infrastructurile de servicii pentru care sunt asigurate prestațiile aferente.</p> <p>-gările pentru călători, clădirile acestora și celelalte instalații, inclusiv afișarea informațiilor despre călătorie și amplasamentul adecvat pentru serviciile de emitere a biletelor;</p> <p>VTR nu detine gari de calatori</p> <p>-terminale de marfă;</p> <p>VTR nu detine terminale de marfa</p> <p>-stațiile de triaj și infrastructurile de formare a trenurilor, inclusiv infrastructuri pentru manevră;</p> <p>VTR nu detine infrastructuri de triaj</p> <p>-linii de garare;</p> <p>VTR detine pe in gestiune 3 lini de primire/expediarea trenurilor de marfa</p> <p>-infrastructuri de întreținere, cu excepția infrastructurilor de întreținere capitală dedicate trenurilor de mare viteză sau altor tipuri de material rulant care necesită facilități specifice;</p> <p>VTR nu detine infratsructuri de intretinere material rulant motor si tractat</p> <p>-alte infrastructuri tehnice, inclusiv instalații de curățare și de spălare;</p> <p>VTR nu detine instalatii de curatare si spalare</p> <p>-infrastructurile portuare maritime și interioare legate de activități feroviare;</p> <p>VTR nu detine infrastructuri portuare , maritime</p> <p>-infrastructurile de intervenție</p> <p>VTR nu detine infrastructuri de interventie</p> <p>-infrastructuri de alimentare cu combustibil și furnizarea de combustibil în aceste infrastructuri, tarifele aferente trebuind să figureze separat pe facturi.</p> <p>VTR nu detine infrastructuri de alimentare cu combustibil.</p>
2.3	Operatia de manevra a	La solicitarea OTF se pot efectua operatii de manevra feroviara a vagoanelor goale/incarcate.

	vagoanelor goale/incarcate.		
2.4	Accesul trenurilor de marfa respectiv convoi manevra	Accesul pe sectia de circulatie aflata in gestiunea S.C. Vest Trans Rail SRL se face doar in baza unui contract de acces in termen de valabilitate incheiat intre VTR si OTF care cel din urma trebuie sa detina licenta de Transport ,Certificat Unic de Siguranta , in termen de valabilitate, iar in anexa B apartinad CUS, sa fie introdusa sectia de circulatie Ploiesti Crang –Ploiesti Vest. Amplasarea Haltei de miscare Pliesti Crang se regaseste in livretul de mers.	
2.5	Depozitare	Infrastructura Haltei Ploiesti Crang formata din 6(sase) linii poate fi folosita si pentru depozitarea materialului rulant in limita capacitatilor disponibile. Serviciul de stationare asigurat de VTR consta in punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare din Hm. Ploiesti Crang pentru stationarea operativa sau indelungata in functie de capacitatea haltei de miscare Ploiesti Crang.	
3. Descrierea infrastructurilor de serviciu			
3.1	Lista infrastructurilor de serviciu	1.LFI: S.C. Comcereal S.A.- Prahova –Siloz Prahova. (ww. cerealcom.ro)	Servicii furnizare: Acces de la infrastructura feroviara VTR
3.2	Infrastructura 1.	LFI : S.C Cerealcom S.A Prahova –Siloz Ploiesti proprietar S.C. Cerealcom S.A cu sediul in Ploiestia vand acces la	Servicii furnizate : Acces de la infrastructura feroviara VTR

		<p>infrastructura feroviara VTR la LFI astfel:</p> <p>De la Linia 4 prelungire Hm. Ploiesti Crang cap X prin schimbatorul de cale nr. 1 proprietate VTR fel aparat de cale (S,TDJ, bretea) tip sina 40 raza 190 tg 1/9deviatia stanga fel ace articulate tipul acelor pozitia JIL-natura transverselor (lemn/beton) felull prinderii indirecta ,actionare manuala.</p>	
4. Tarife			
4.1	Informatii despre tarife	<p>SC Vest Trans Rail SRL a adoptat tarifele in conformitate cu punctele 1 si 2din Anexa II la Legea nr.202/2016, astfel:</p> <p style="padding-left: 40px;">tarif de utilizare a infrastructurii TUI;</p> <p style="padding-left: 40px;">tarif pentru accesul convoaielor de manevra:</p> <p style="padding-left: 40px;">tarif de stationare operativa pe linii a materialului rulant;</p> <p>Tarifele aplicate de SC Vest Trans Rail SRL, sunt cele stabilite si practicate de CNCF,,CFR" SA prezentate in publicatiile oficiale si sunt actualizate periodic conform modificarilor CNCF ,,CFR" SA, iar documentul care furnizeaza informatii exacte este rapunsul VTR la adresa 4/1/z-88/05.02.2021.</p>	
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	S.C. Vest Trans Rail nu practica reduceri de tarife pentru OTF.	
5. Conditii de acces			
5.1	Cerinte legale	<p>Pentru ca un OTF sa aibe accesu pe sectia de circulatie aflata in gestiunea S.C. Vest Trans Rail SRL se face doar in baza unui contract de acces in termen de valabilitate incheiat intre VTR si OTF care cel din urma trebuie sa detina licenta de Transport ,Certificat Unic de Siguranta , in termen de valabilitate, iar in anexa B apartinad CUS sa fie introdusa sectia Ploiesti Crang –Ploiesti.</p> <p>Contrcatul cadru de acces pe infrastructura neinteroperabila gestionata de VTr este cel practicat de catre CNCF</p>	

		CFR S.A.
5.2	Conditii tehnice	<ul style="list-style-type: none">- Viteza de circulatie : 25Km/h la un toanj maxim de 700 (t) la manevra prin impingere;- Viteza maxima de circulatie 30Km/h la un tonaj de 700 (t) la manevra prin tragere;- Situatiia Liniilor si achimbatoarelor este prevazuta in sit 1 cap 2 –PTE-Hm Ploiesti Crang- Situatiia semnalelor luminoase si indicatoarelor precum si declivitatea este prevazuta in situatiia 2 cap 2 –PTE Hm. Ploiesti Crang
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<ul style="list-style-type: none">- Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	VTR asigura conditiile de utilizare a sistemelor informatice conform legislatiei in vigoare
6. Alocarea capacitatilor de serviciu		
6.1	Solicitarea accesului	Pentru orice OTF care detine contract de acces in termen de valabilitate poate face o solicitare scrisa transmisa pe e-mail manageriatului de varf apartinad VTR cu maxim 8 ore inainte de a i se permite accesul.
6.2	Raspunsul la solicitare	Cererile de acces sunt analizate si in functie de disponibilitatea liniilor de garare apartinad Hm. Ploiesti Crang sunt acceptate sau nu, gradul de ocupare a liinilor suportand o modificare constanta. VTR nu aplica criteriile de prioritate privind accesul pe infrastructura indiferent de solicitant.
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Orice modifcare planificata ale capacitatilor infrastructurilor de serviciu care pot produce impact major/restrictii tempoarare asupra functionarii infrastructurilor de serviciu nu se face dacat cu anuntarea implealabila adiministratorului infrastructurii si dupa primirea acceptului acestuai.



3. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE MULTIMODAL SERVICE

Regionala: Bucuresti

Stația: Ploiesti Est

Operator de servicii: Multimodal Service SRL

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	<i>MULTIMODAL SERVICE srl</i>		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2021		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	<i>INFRASTRUCTURI DE INTRETINERE</i> <i>-acces pe infrastructura feroviara la infrastructurile de intretinere</i> <i>-servicii furnizate in cadrul infrastructurilor de intretinere</i>	
		Tipul serviciului	<i>de bază</i>	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate



		1	Acces pe infrastructura feroviara la infrastructurile de intretinere	Permisiune acces la infrastructura de intretinere
		2	Servicii furnizate in cadrul infrastructurilor de intretinere	Revizii si reparatii locomotive si vagoane
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Acces pe infrastructura feroviara la infrastructurile de intretinere	
		Localizare	Ploiesti, strada Pompelor, nr. 7	
		Perioada de funcționare	Luni-Vineri, 7:30 – 16:00 (program normal de lucru)	
		Caracteristici tehnice	Manevra conform AE, RTE	
		Schimbări planificate	Este permis accesul si in afara programului de lucru in situatia in care OTF are introdusa linia industrială in certificatul de siguranta si este inscris in AE	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Servicii furnizate in cadrul infrastructurilor de intretinere	
		Localizare	Ploiesti, strada Pompelor, nr. 7	
		Perioada de funcționare	Luni-Vineri, 7:30 – 16:00 (program normal de lucru)	
		Caracteristici tehnice	Revizii/reparatii locomotive/vagoane	
		Schimbari planificate	Se pot efectua si reparatii la locomotive/vagoane in afara programului de lucru in baza solicitarii beneficiarului in functie de disponibilitatea personalului si a defectului reclamat la materialul rulant	
Schimbări planificate				
4.1	Informații despre tarife	Atasat document nr. 6960 / 15.09.2021 – Tarife servicii prestate		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Atasat document nr. 6960 / 15.09.2021 – Tarife servicii prestate		
5. Condiții de acces				



5.1	Cerințe legale	Anexat model de contract.
5.2	Condiții tehnice	<i>Conform Autorizație de Exploatare linie ferata industrială, seria AE. Nr. 1128, valabil 11.06.2022 , anexa A si B (anexat)</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Operatorii de Transport Feroviar isi pot autofurniza numai serviciul de introducere a locomotivelor in incinta infrastructurii de intretinere in conditiile in care sunt inscrisi in Autorizatia de Exploatare a liniei ferate industriale
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Atasat Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe Linia Ferata Industrială a Multimodal Service SRL</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Atasat Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe Linia Ferata Industrială a Multimodal Service SRL</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Nu exista restrictii temporare stabilite</i> <i>Acestea pot aparea punctual numai in cazul depasirii capacitatii liniilor si a planificarii altor prestatii.</i> <i>Atasat capitol 9 RTE.</i>

Pentru punctul 5.1 Model de contract

**CONTRACT DE PRESTARI SERVICII**

Nr.

CAP. I. PARTILE CONTRACTANTE:

SC MULTIMODAL SERVICE SRL, cu sediul in Ploiesti, strada Pompelor nr 7, Judetul Prahova, tel/fax 0344802768/0344802770, inregistrata la Oficiul National al Registrului Comertului - Oficiul Comertului de pe lnga Tribunalul Prahova, la nr J29/1885/2011, avind Codul CUI nr RO 21595599, si contul nr RO75RZBR0000060018197310-deschis la banca Raiffeisen Bank, filiala Ploiesti, reprezentata prin dl Serban Florin, director general, in calitate de „PRESTATOR”

si

..... reprezentata prin..... in calitate de „BENEFICIAR”,

au convenit incheierea prezentului contract de prestari servicii, cu respectarea urmatoarelor clauze:

CAP. II. OBIECTUL CONTRACTULUI:

2.1. Obiectul prezentului contract il constituie accesul, remizarea, stationarea materialului rulant apartinand beneficiarului in incinta administrata de catre Prestator aflata in str. Pompelor, nr.7, Ploiesti cu acces feroviar din statia CF Ploiesti Est.

CAP. III. DURATA CONTRACTULUI:

3.1. Contractul este valabil de la data de pana la data de, cu posibilitatea de prelungire prin act aditional.

CAP. IV. OBLIGATIILE SI RASPUNDERILE PARTILOR**4.1. OBLIGATII COMUNE ALE PARTILOR****Partile se obliga:**

4.1. Sa respecte prevederile actelor normative, instructiilor, instructiunilor, ordinelor si dispozitiilor care reglementeaza accesul si operatiunile de manevra a materialului rulant pe calea ferata,

4.2. Sa asigure, prin personal propriu, sau printr-un prestator de servicii de specialitate imputernicit in acest sens, efectuarea manevrei de intrare - iesire din incinta.

4.3. Sa asigure respectarea prevederilor privind sanatatea si securitatea muncii, siguranta circulatiei feroviare, protectia mediului si apararea impotriva incendiilor.

CAP. V. OBLIGATIILE SI RASPUNDERILE PRESTATORULUI**PRESTATORUL se obliga:**

5.1. Sa permita accesul in incinta a materialului rulant apartinand beneficiarului, in limita spatiului disponibil, in baza reglementarilor interne stabilite si transmise in scris beneficiarului.



5.2. Sa verifice identitatea personalului beneficiarului care intra in incinta pentru a preda/prelua materialul rulant (locomotive) si/ sau vagoane, sau pentru a efectua interventii tehnice la acestea.

5.3. Sa solutioneze cu CNCF CFR SA conditiile privind accesul materialului rulant in incinta conform reglementarilor in vigoare si orice neconformitate aparuta in legatura cu aceasta.

5.4. Sa informeze BENEFICIARUL asupra operatiunilor denutate, precum si asupra eventualelor nereguli ce afecteaza efectuarea prestatiilor si derularea contractului.

5.5. Sa transmita lunar borderourile pentru accesul convoaielor beneficiarului dintr in statia CFR Ploiesti Est si pentru serviciile efectuate de prestator pentru beneficiar.

5.6. Sa reglementeze prin conventie comuna responsabilitatile partilor privind situatiile de urgenta, sanatate si securitate in munca.

CAP. VI. OBLIGATIILE SI RASPUNDERILE BENEFICIARULUI

BENEFICIARUL se obliga:

6.1. Sa avizeze in scris PRESTATORUL, prin dispeceratul propriu, intrarile si iesirile din incinta a materialului rulant proprietatea sa, si sa efectueze aceasta manevra doar dupa ce primeste acceptul prestatorului, transmis de dispeceratul VTR, imputernicit de catre prestator cu coordonarea accesului in incinta administrata de acesta, conform reglementarilor comune agreate de ambele parti.

6.2. Sa efectueze cu mijloace proprii manevra de introducere si scoatere in statia CFR Ploiesti Est a materialului rulant propriu.

6.3. Sa transmita catre prestator tabelul cu personalul care are drept de acces in incinta, pentru verificarea identitatii acestuia la intrarea in incinta.

6.4. Sa efectueze operatiile de manevra prin personal instruit, examinat si autorizat, sau printr-un prestator de servicii imputernicit, instruit si autorizat conform reglementarilor specifice in vigoare.

6.5. Atunci cand este cazul, sa ia masuri urgente de eliminare a cauzelor care determina blocarea accesului in incinta in baza solicitarilor transmise de dispeceratul VTR.

6.6. Sa suporte contravaloarea remedierii defectiunilor produse din vina sa (sau a prestatorilor de servicii imputernicitii de catre acestia, care efectueaza manevrarea vagoanelor si locomotivelor din incinta sau interventii tehnice la acestea) la liniile de cale ferata sau la materialul rulant din incinta.

6.7. Sa plateasca tarifele prevazute in anexele sau actele aditionale la contract, in termenul stabilit in contract.

6.8. Sa aplice sigilii la rezervoarele de combustibil ale locomotivelor proprii, dupa alimentarea cu combustibil, dupa caz.

6.9. Sa nu introduca in incinta vagoane incarcate cu marfuri periculoase fara acceptul scris al prestatorului.

6.10. Sa nu intreprinda actiuni care sa conduca la incidente de mediu, poluare ale solului, deteriorari ale instalatiilor, liniilor cf sau celorlalte vehicule feroviare aflate in incinta, respectiv sa suporte valoarea operatiunilor de remediere a situatiilor de acest fel aparute din vina sa.

6.11. Beneficiarul raspunde:

a) de starea tehnica a materialului rulant care intra si iese din incinta, efectuand verificarile tehnice specifice prin personalul propriu sau printr-o societate agrementata/ autorizata AFER.

b) de personalul de deservire a locomotivelor si vagoanelor pentru care solicita accesul in incinta, din punct de vedere a starii generale, a instruirii si examenilor de orice fel specifice functiei efectuate, inclusiv privind respectarea reglementarilor stabilite pentru accesul in incinta si conventia comuna asupra situatiilor de urgenta, SSM, SU, mediu.

**CAP. VII. VALOAREA ȘI CALCULUL PRESTAȚIILOR****CONDITII ȘI TERMENE DE PLATA**

7.1. Decontarea prestațiilor se face conform tarifelelor menționate în anexele la contract.

7.2. Factura se emite de către PRESTATOR la sfârșitul fiecărei luni calendaristice pentru prestația efectuată în luna respectivă și devine scadentă la plata în termen de 30 zile calendaristice de la emiterea ei.

7.3. Eventualele diferențe privind sumele datorate și consemnate în factura, se vor regulariza prin următoarea factură emisă de PRESTATOR.

7.4. Pentru neplata facturilor fiscale la termenul scadent se aplică penalități de 0,06% de întârziere pentru sumele rămase de achitat.

7.5. Sumele facturate BENEFICIARULUI, neachitate de către acesta la termenul scadent, devin creanțe certe, lichide și exigibile.

7.6. Totalul majoranților pentru întârziere la plata poate depăși cuantumul sumei asupra căreia sunt calculate.

CAP. VIII. FORȚA MAJORA:

8.1. Partile sunt exonerate de obligațiile contractuale în caz de forță majoră, așa cum este definită de lege.

8.2. Partea care invocă forță majoră este obligată să aducă la cunoștința evenimentului celeilalte parti, în maximum 24 ore de la data producerii și să ia toate măsurile posibile pentru limitarea consecințelor acestuia; acesta va depune un certificat de atestare a cazului de forță majoră emis de către Camera de Comerț și Industrie a României de la locul producerii evenimentului, în termen de 10 zile de la apariția acestuia.

8.3. Dacă în termen de 10 zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, partile au dreptul să-și notifice încetarea de drept a prezentului contract fără ca vreuna din parti să pretindă daune.

CAP. IX. NOTIFICARI:

9.1. Partile contactante convin că orice modificare adresată celeilalte parti este valabilă dacă este transmisă pe e-mail, în scris și înregistrată prin poșta, cu confirmare de primire, prin fax, sau a fost depusă și înregistrată de partea careia i se adresează la adresa/sediul/faxul prevăzute la Cap. I, din prezentul contract.

9.2. Notificările verbale nu se iau în considerare.

CAP. X. LITIGII:

10.1. Partile convin că toate neînțelegerile referitoare la validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea, executarea ori încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.

10.2. În cazul în care rezolvarea litigiilor nu este posibilă pe cale amiabilă, partile se vor adresa instanțelor judecătorești competente.

10.3. În cazul declanșării litigiului, partea în culpa va fi de drept în întârziere conform art.1079 C.civ. și va suporta toate cheltuielile de judecată.

CAP. XI. CLAUZE FINALE:

11.1. Modificările prezentului contract se vor realiza prin act adițional încheiat între partile contractante.

11.2. Prezentul contract reprezintă voința partilor și înlătură orice altă înțelegere verbală dintre acestea, anterioară sau ulterioară încheierii lui.



11.3. In cazul in care partile isi incalca obligatiile lor, neexercitarea de partea care sufera vreun prejudiciu a dreptului de a cere executarea intocmai sau prin echivalent banesc a obligatiei respective nu insemna ca ea a renuntat la acest drept al sau.

11.4. Faptul ca prestatorul sau beneficiarul nu insista pentru indeplinirea exacta si intocmai a prezentului contract, nu insemna ca respectiva parte renunta la drepturile care ii revin in baza oricareia dintre clauzele prezentului contract.

11.5. Nici una din partile prezentului contract nu va cesa unei terte persoane, nici in parte nici in totalitate, drepturile si obligatiile sale rezultate din contract, fara acceptul celeilalte parti.

11.6. Prevederile prezentului contract, inclusiv cele ale actelor aditionale incheiate, sau ce se vor incheia in viitor sunt confidentiale. Partile convin sa nu comunice sub nici o forma prevederile acestora unei terte persoane, decat cu acceptul scris al celeilalte parti semnatare a prezentului contract.

11.7. Prezentul contract a fost intocmit in 2 exemplare originale, cate un exemplar pentru fiecare parte contractanta, astazi data la care intra in vigoare.

PRESTATOR

BENEFICIAR,



Pentru punctul 5.2 Autorizație de exploatare


ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

AUTORIZAȚIE
de exploatare a liniei ferate industriale
Seria AE Nr. 1128

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA, aprobată prin Legea 402/2004 și ale Hotărârii Guvernului nr. 2299/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004, persoana juridică:

MULTIMODAL SERVICE S.R.L.

cu sediul în municipiul Ploiești, str. Pompelor, nr. 7, Județul Prahova, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului, Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Prahova, la nr. J29/1885/2011, având codul unic de înregistrare 21595599, este autorizată să gestioneze infrastructura LFI:

S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L.

Persoanele juridice care efectuează operațiuni de manevră pe LFI sunt:

CARGO TRANS VAGON S.A.
VEST TRANS RAIL S.R.L.

Prezenta autorizație de exploatare a LFI este valabilă nelimitat, dacă se respectă condițiile care au stat la baza acordării acesteia și se obține viza periodică la termen de 2 ani.

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
Director general,
Iordan VINTILA

Data emiterii: 12.06.2020



Poseorul autorizației de exploatare a LFI are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română - AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației de exploatare a LFI;
2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a activității de exploatare, stabilite pentru menținerea în parametrii tehnologici a infrastructurii LFI și pentru efectuarea operațiilor de manevră/transport feroviar în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;
3. să mențină în stare de funcționare infrastructura feroviară a LFI, cu instalațiile fixe și echipamentele conexe utilizate și materialul rulant propriu utilizat, conform normelor tehnice și prevederilor instrucționale din sistemul de transport feroviar;
4. să utilizeze în funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației numai personal autorizat conform reglementărilor specifice în vigoare;
5. să asigure accesul nediscriminatoriu pentru vehiculele feroviare utilizate în cadrul operațiilor de manevră sau de transport de către ceilalți deținători de LFI din amonte sau pentru operatorii de manevră/transport feroviar care efectuează prestații pentru aceștia - dacă deține LFI de tranzit;
6. să permită accesul în unitatea proprie (unitățile proprii) a personalului Autorității Feroviare Române - AFER în exercitarea atribuțiilor de inspecție și control de stat și de verificare a stării tehnice a LFI; să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de gestionare și de exploatare a LFI și de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației de exploatare a LFI.

Poseorul autorizației de exploatare a LFI are următoarele drepturi:

1. să desfășoare activitatea de gestionare a infrastructurii LFI și de efectuare a operațiilor de manevră feroviară și/sau transport feroviar pe LFI în condițiile prevăzute în prezenta autorizație și în anexele acesteia;
2. să efectueze operațiuni de manevră feroviară pe bază de contracte cu operatori de transport feroviar licențiați, deținători de certificat de siguranță pe LFI respectivă și în stația CFR care deservește LFI.

VIZE PERIODICE

Valabilă până la data de 11.06.2022	Valabilă până la data de	Valabilă până la data de	Valabilă până la data de	Valabilă până la data de
DIRECTOR GENERAL, Iordan VINTILĂ 	DIRECTOR GENERAL, L.S.	DIRECTOR GENERAL, L.S.	DIRECTOR GENERAL, L.S.	DIRECTOR GENERAL, L.S.

Anexa A
din data de 12.06.2020
la Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale
seria AE nr. 1128

CONDIȚII TEHNICE

care permit gestionarea liniei ferate industriale:
S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L.
și efectuarea manevrei

- LFI S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L., categoria I, este înscrisă în Regulamentul tehnic de exploatare nr. 699.2 aprobat la data de 29.05.2020 și prezintă următoarele caracteristici:
- ecartamentul: normal, 1435 mm;
- sistemul de remorcare: diesel;
- tipul de transport: marfă;
- viteză maximă de manevră: 10 km/oră;
- gabarite utilizate: gabarit de liberă trecere, gabarit CFR de vagon (de încărcare), gabarit CFR de locomotivă;
- LFI se racordează direct la infrastructura feroviară din stația CFR Ploiești Est, în prelungirea liniei 9, prin aparatul de cale nr. 31;
- sarcina maximă admisă pe osie: 20 tone;
- procentul minim de masă frânată necesar la manevră: 19 %;
- procentul minim de masă frânată necesar pentru menținere pe loc: 10 %;
- tonajul maxim admis al convoiului de manevră pe LFI: 800 tone;
- lungimea maximă admisă a convoiului de manevră: 225 m;
- instalații specifice pentru încărcare/descărcare:
 - 1 front de încărcare-descărcare mărfuri generale, dotat cu motostivuitoare;

Director ASFR
George MICU



Anexa B
din data de 12.06.2020
la Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale
seria AE nr. 1128

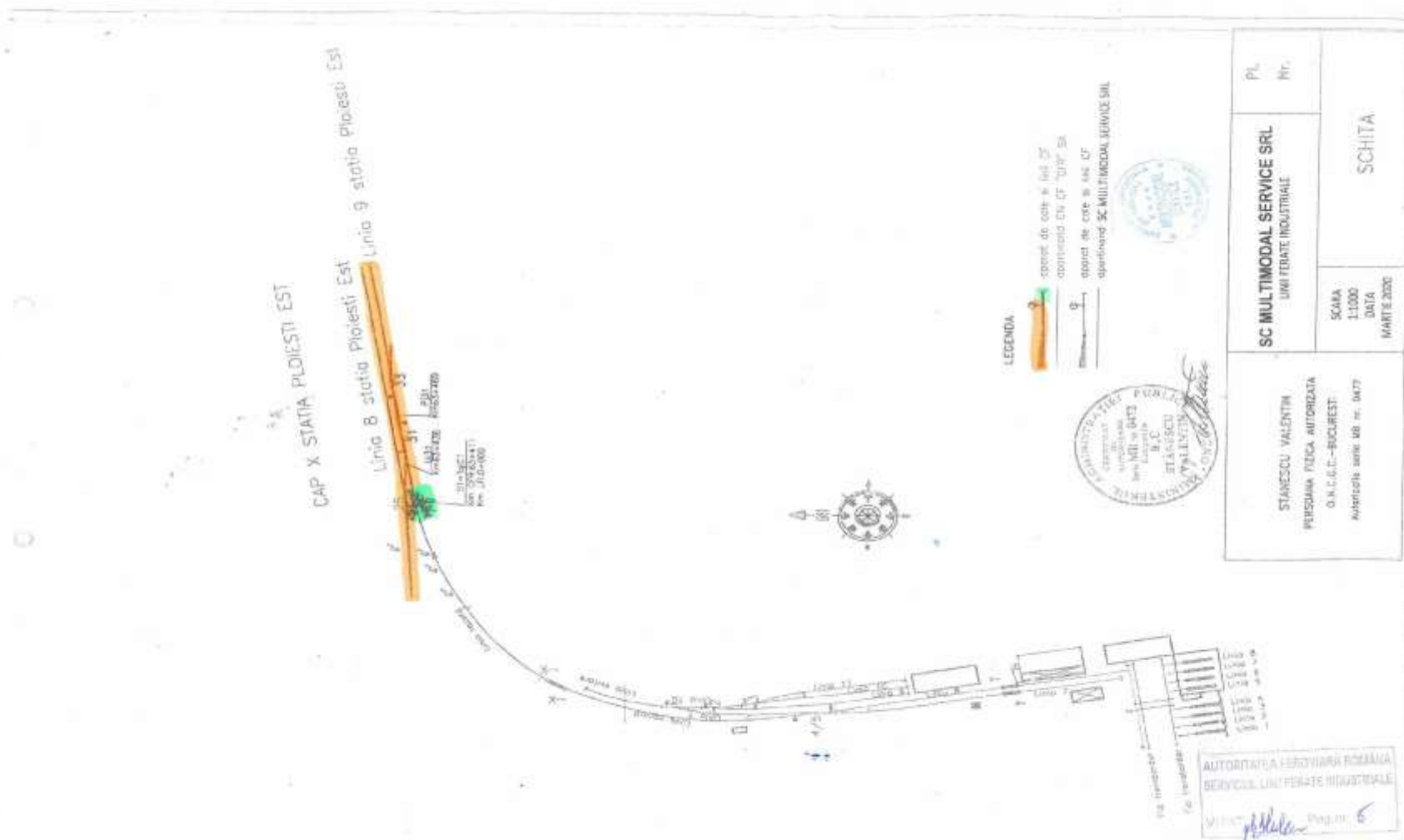
CONDIȚII DE EXPLOATARE
a liniei ferate industriale:
S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L.

- LFI S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L. se constituie într-o singură zonă de manevră;
- personal propriu cu responsabilități în siguranța circulației, calificat, autorizat, atestat, examinat profesional și medico-psihologic, în conformitate cu legislația în vigoare:
 - responsabil SC al LFI - domnul Gheorghe FRUNZĂ;
- modul de executare a manevrei pe LFI:
 - prin tragere-impingere, pe baza semnalelor de manevră optice și acustice date cu instrumente portative de agenții din partida de manevră, conform planului de manevră întocmit de către responsabilul SC al LFI;
 - se interzice manevra cu mai mult de o locomotivă în aceeași zonă de manevră;
 - se interzic: manevra cu alte mijloace și manevra prin îmbrâncire;
- componența minimă a partidei de manevră: un conducător de manevră și un manevrînt de vagoane;
- modul de efectuare a manevrei în sistem de lucru simplificat:
 - cu personal autorizat pentru activitatea de manevră în conducere simplificată;
 - cu locomotivă de manevră și personal dotat cu stații radio emisie-recepție;
- modul de circulație a convoaielor de manevră între stația CFR Ploiești Est și LFI:
 - prin tragere-impingere, pe baza indicației semnalelor luminoase de manevră și a semnalelor de manevră optice și acustice date de agenții din partida de manevră, conform planului de manevră întocmit de IDM dispozitor al stației CFR Ploiești Est;
- modul de asigurare a întreținerii și reparării liniilor: contract de prestări servicii încheiat cu ROFELCO AUTO S.R.L., societate autorizată și agrementată AFER;
- pe LFI a fost reglementat modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- pe dispozitivul LFI nu există porțiuni de linie sau elemente defectate, scoase din funcțiune ori aflate în conservare și consemnate în evidențe.

Director ASFR
George MICU



Pentru punctul 6.1 Plan situație LFI



Pentru punctul 6.2 Reglementari privind modul de desfasurare a activitatii pe LFI



Nr. 5780/1 ch. 2020

Aprobat,
Director General
Multimodal Service

Florin Serben

**Reglementari privind modul de desfasurare a activitatii de manevra pe LFI
MULTIMODAL SERVICE****1. Agentul economic care asigura desfasurarea operatiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe LFI**

Operatiunile de manevra/transport feroviar pe LFI MULTIMODAL SERVICE pentru aducerea/ducerea vagoanelor de la/la statia CF Ploiesti Est, sunt asigurate de OTF: S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L și S.C. CARGO TRANS VAGON S.A.

2. Modul in care se face accesul la statia CFR de racord:

LFI MULTIMODAL SERVICE este racordata direct la infrastructura feroviara in statia CFR Ploiesti Est, in prelungirea liniei 9 a statiei, prin schimbătorul de cale nr. 31, amplasat la km 63+469, proprietate CFR.

LFI MULTIMODAL SERVICE este acoperita cu saboatul fix de deraiere S1 amplasat la km CFR 63+411 care coincide cu km 0+000 LFI.

3. Modul de circulatie a convoaielor de manevra de la statia CFR de racord pana pe LFI si invers, inclusiv pe linia LFI de tranzit.

a) Manevrarea unui convoi de manevra din statia Ploiesti Est pe LFI MULTIMODAL SERVICE se face in baza solicitarii (avizarii) scrise a reprezentantului OTF care urmeaza sa efectueze manevra, in conformitate cu prevederile Fisei nr. 18 PTE. Reprezentantul OTF inmaneaza avizarea scrisa catre IDM exterior din statia Ploiesti Est, numai dupa ce s-a obtinut acceptul responsabilului SC al LFI MULTIMODAL SERVICE pentru introducerea convoiului de manevra pe LFI.

Responsabilul SC al LFI MULTIMODAL SERVICE acorda acceptul pentru ocuparea LFI numai dupa ce s-a convins ca pe LFI nu exista alt convoi de manevra.

Responsabilul SC acorda acceptul catre OTF pentru fiecare convoi de manevra in parte.

Planul de manevra va contine mentiunile/ conditiile necesare numai pentru efectuarea manevrei de introducere a convoiului de manevra pana la punctul de racord al LFI

Multimodal Service S.R.L.
Str. Pompalar, nr. 7, 100411,
Ploiesti, jud. Prahova, ROMANIA

[29/1885/27.12.2011
CUI 21292599
Cod RO75 RZOR 0000 0600 1810 7210
Reitfessen Bank

Tel: + (4) 0344 00 27 68
Fax: + (4) 0344 00 27 70
www.multimodal.ro
Email: office@multimodal.ro

1/3/2020



MULTIMODAL SERVICE. Activitatea de manevra pe LFI MULTIMODAL SERVICE, se efectuează conform autorizației de exploatare LFI, a RTE și a reglementărilor interne.

Convoiu de manevra care se introduce pe LFI, va respecta în totalitate condițiile tehnice prevăzute în PTE, autorizația de exploatare a LFI, RTE, respectarea acestor condiții fiind în exclusivitate sarcina OTF.

Înainte de expedierea convoiului reprezentantul OTF va înainta IDM o listă de predare a vagoanelor din compunerea convoiului.

b) Manevrarea convoaielor de pe LFI MULTIMODAL SERVICE în stația Ploiești Est se face în baza solicitării scrise a reprezentantului OTF care urmează să efectueze manevra.

După primirea solicitării scrise, IDM va întocmi Planul de manevra în două exemplare. Unicul se înmânează conducătorului de manevra care va semna de primire pe copia rămasă la carnet.

Reprezentantul OTF va înainta IDM o listă de predare a vagoanelor din compunerea convoiului.

c) Deplasarea convoaielor de manevra între stația Ploiești Est și LFI MULTIMODAL SERVICE se face prin tragere/impingere, în baza planului de manevra întocmit de IDM, a indicațiilor semnalelor luminoase de manevra, a semnalelor optice și acustice date de personalul de manevra cu instrumente portative.

La efectuarea manevrei în stația Ploiești Est personalul OTF care manevrează este obligat să respecte în totalitate condițiile impuse prin Planul Tehnic de Exploatare al Stației.

Pe LFI MULTIMODAL SERVICE se folosește sistemul de remorcare diesel simplă tractiune și este admis tipul de locomotive LDH și LDE.

Caracteristicile tehnice ale convoaielor de manevra pentru ambele sensuri:

- tonajul maxim cu care se efectuează manevra: 800 tone
- lungimea maximă a convoiului: 225 m
- viteză maximă la manevra: 10 km/h
- procentul minim de masă franată cu frână automată: 19%
- procentul minim de masă franată pentru menținerea pe loc: 10%

Verificarea personalului OTF care desfășoară activitatea de manevra se efectuează în stația de racord Ploiești Est, înainte de a fi admis în activitate, conform PTE-ul stației Ploiești Est.

La trecerile la nivel, partida de manevra oprește circulația rutieră, după care transmite semnalele de punere în mișcare a CM prin pasaj.

4. Mod de efectuare a manevrei pe LFI:

a) Stabilirea tipurilor de manevra care se efectuează pe LFI

1. Compunere și descompunere de convoaie de manevra
2. Regararea convoaielor de manevra sau a vagoanelor
3. Introducerea și scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare, alimentare cu combustibil, echipare și pregătire
4. Introducerea locomotivelor și vagoanelor la liniile de reparatii.

b) Delimitarea zonelor de manevra pe LFI

LFI MULTIMODAL SERVICE se compune din o singură zonă de manevra.

Multimodal Service S.R.L.
Str. Pompelor, nr. 7, 100411,
Ploiești, jud. Prahova, ROMANIA

J29/1005/27.12.2015
CUI 21595599
Cont RO75 RZBR 0000 9600 1819 7310
Raiffeisen Bank

Tel: + (4) 0344 80 27 68
Fax: + (4) 0344 80 27 70
www.multimodal.ro
Email: office@multimodal.ro

VITAT
A. N. B. Bog nr. 2

**c) Componenta minima a partidei de manevra:**

Partida de manevra este compusa in conformitate cu reglementarile feroviare in domeniu.

d) Efectuarea si coordonarea manevrei pe LFI

Activitatea de manevra pe LFI MULTIMODAL SERVICE este organizata si coordonata de responsabilul cu SC pe LFI, care intocmeste planul de manevra, il transmite sefului de manevra, iar acesta la rindul sau il prelucreaza cu mecanicul de locomotiva si celalalt personal din partida de manevra privind:

- Introducerea vagoanelor se face prin tragere/impingere
- Scoterea vagoanelor se face prin tragere/impingere
- Nu se efectueaza manevre cu instalatii fixe de tractiune(troliu, locotractor, etc)
Activitatea de reparatii a vagoanelor aduse la front este permisa numai dupa plantarea discurilor rosii intre firele caii.
Ridicarea discurilor rosii se face doar daca sunt indeplinite conditiile de gabarit, de catre personalul care a operat la front, acesta a fost retras din gabarit, dupa care se poate incepe activitatea de manevra.
Dupa terminarea manevrei la fronturile de incarcare/descarcare partida de manevra are obligatia sa asigure vagoanele contra fugirii, sa asigure gabaritul de libera trecere si sa planteze discurile rosii intre firele caii.
Pe LFI MULTIMODAL SERVICE nu se efectueaza manevre prin imbrincire, cu locomotive intercalate, cu bratele sau cu instalatii fixe de tractiune (troliu) sau locotractor.

e) Conditii tehnice care trebuiesc indeplinite la manevra pe LFI pentru ambele sensuri:

- tonajul maxim cu care se efectueaza manevra: 800 tone
- lungimea maxima a convoiului: 225 m.
- viteza maxima admisa la efectuarea manevrei pe liniile din incinta este de 10 km /h
- procentul de masa franata la manevra este de 19%, pentru drum de franare de 100 m
- procentul de frinare pentru mentinerea pe loc a convoiului pe LFI este de 10%
- sarcina maxima pe osie admisa este de 20 tone
- tipul de gabarit folosit este gabaritul de libera trecere pe intreaga LFI cu exceptia zonelor portilor de acces km D+143 si km D+193, precum si zona din dreptul cladirilor C12 si C23 unde sunt zone cu gabarit redus.

Rampele din zona cladirilor C12 si C23 sunt zone periculoase si sunt semnalizate corespunzator

La manevra se pot folosi locomotive in conducere simplificata, in acest caz locomotiva si partida de manevra sunt dotate cu statii de emisie receptie, personalul este autorizat pentru efectuarea acestui tip de activitati de manevra in regim simplificat.

AUTORITATEA FERVIARĂ ROMÂNĂ
SERVICIUL CĂI FERATE INDUSTRIALE

Multimodal Service S.R.L.
Str. Pompelor, nr. 7, 100411,
Ploiesti, jud. Prahova, ROMANIA

J29/1885/27.12.2011
CUI 21595599
Cont RO75 RZBR 0000 0600 1019 7310
Raiffeisen Bank

Tel: + (4) 0344 80 27 68
Fax: + (4) 0344 80 27 70
www.multimodal.ro
Email: office@multimodal.ro



f) **Modul specific de asigurare pentru mentinerea pe loc sau contra fugirii vehiculelor feroviare pe LFI:**

- Asigurarea mentinerii pe loc a vagoanelor se face prin stringerea frinelor de mina in buna functionare astfel incit sa asigure procentul de masa frinata de 10 %;
- Societatea detine in proprietate un numar de 8 saboti de mina, inscriptiati cu numele societatii de la 1 la 8, vopsiti corespunzator, locul de pastrare al acestora este pe rastele special amenajat, in fata cladirii C 25-REMIZA LOCOMOTIVE.
- Asigurarea vagoanelor contra fugirii, in timpul executarii manevrelor si la fronturile de lucru se face in toate cazurile de personalul OTF care efectueaza activitatea de manevra;
- Responsabilitatea pentru verificarea modului cum sunt asigurate vagoanele stationate la fronturi, instruirea personalului societatii pentru a mentine vagoanele asigurate pe toata durata stationarii acestora la fronturi, este in sarcina responsabilului cu SC pe LFI.

g) **Incompatibilitati privind executarea manevrei pe LFI MULTIMODAL SERVICE:**

- Pe LFI MULTIMODAL SERVICE este interzisa activitatea de manevra cu mai mult de o locomotiva activa, LFI se constituie dintr-o singura zona de manevra.
- Este interzisa manevra pe LFI cu alte mijloace de manevra
- Este interzisa manevra prin imbrincire

5. Mod de efectuare a manevrei pe LFI de tranzit:

Nu este cazul

6. Derularea transporturilor cu marfuri periculoase:

Pe LFI nu se manevreaza si nu se incarca/descarca marfuri periculoase.

7. Modul in care se asigura accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare utilizate in cadrul operatiunilor de manevra sau transport feroviar pentru detinatorii de LFI din amonte:

Nu este cazul

Intocmit,
responsabil SC LFI MULTIMODAL SERVICE
Gheorghe Frunza



Multimodal Service S.R.L.
Str. Pompelor , nr. 7, 100411,
Ploiesti, jud. Prahova, ROMANIA

J29/1885/27.12.2014
CUI 21595599
Cont RO75 RZBR 0000 0600 1819 7310-
Raiffeisen Bank

Tel: + (4) 0344 80 27 68
Fax: + (4) 0344 80 27 70
www.multimodal.ro
Email: office@multimodal.ro

Pentru punctul 6.3 RTE capacitati linii si schimbatoare LFI

Capitolul 9

Datele tehnice constructive ale LFI și afectarea liniilor

Nr. linie	Afectare	Lungime constructivă (m)	Aparate de cale (nr., tip, raza, tangenta)	Tip șină/tip traverse	Raza min. a curbelor (m)	Declivitate maximă (%)	Sarcina max. pe osie (t/osie)
Linia de racord	racord	286	31 CFR (49, 300, 1/9), TDJ 4/5 (49, 190, 1/9)	49/beton	149	13,20	20
linia 8	manevră și încărcare-descărcare	245	TDJ 4/5 (49, 190, 1/9)	49/beton	-	6,36	20
Linia 7	Manevra și depozitare vagoane	246	1 (49, 100, 1/6), TDJ 4/5 (49, 190, 1/9), O.F nr. 5.	49/beton	287	6,60	20
Linia 9	Manevra și depozitare vagoane	102	2 (49, 100, 1/6), O.F.nr 2	49/beton	481	4,09	20
Linia 10	Manevra și depozitare vagoane	142	O. F nr. 1, 1 (49, 100, 1/6), 2 (49, 100, 1/6), 3 (49, 100, 1/6), O.F. nr. 3	49/beton	-	5,71	20
Linia 11	Manevra și depozitare vagoane	78	3 (49, 100, 1/6), O.F. nr. 4	49/beton	259	3,97	20
Linia evitare	evitare	45	1 (49, 100, 1/6), O.F.	49/beton	128	8,89	20
Linia 1 transbordor	Reparatii vagoane	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 2 transbordor	Reparatii vagoane	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 3 transbordor	Reparatii vagoane	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 4 transbordor	Reparatii vagoane	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 5 remiză	remizare	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 6 remiză	remizare	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 7 remiză	remizare	26		49/beton	-	0,91	20
Total		1326 m					

Liniile care au curbe cu raza mai mică de 150 m sunt dotate cu contrașină la firul interior.



Nr. 6960 / 15.05.2021

TARIFE SERVICII PRESTATE

1. Acces pe infrastructura feroviara la infrastructurile de intretinere:

Nr. crt	Denumire prestabil	Tarif, Lei fara TVA
1	Manevrarea vehiculelor feroviare (refacturare DTP manevra)	100 ron/ vehicul intrat/ iesit
2	Stationare locomotiva	3,10 ron/locomotiva/ora
3	Asigurare gaze locom	7 ron/ora pentru o locom. sau mai multe simultan
4	Acces material rulant in incinta (refacturare CNCF CFR SA)	Conform borderou CNCFR

2. Servicii furnizate in cadrul infrastructurilor de intretinere:

a) Revizii locomotive

TIP LOCOMOTIVA	TIP REVIZIE							
	RI	RAC	RII	RT	R1	R2	2R2	R3
LE 5100 KW	690				3400	4000	7850	-
LE 3400 KW	690				3400	4000	7850	-
LE 6050 KW IEMA	-		850	-	-	-	-	-
LDE 2100 CP	550	-		3400	4500	6800	14900	12100
LDE 1250 CP	550	-		3400	4500	6800	14900	12100
LDH 1250 CP	590	-		3400	4400	6350	13800	-
LDH 450/700 CP	465	-		2570	2895	3390	4035	-

b) Reparatii locomotive

RR/RG locomotive tip LDH – 170.000 ron

Tarifele mentionate sunt exprimate in ron si nu includ TVA.

Multimodal Service S.R.L.
Str. Pompeilor, nr. 7, 100411,
Ploiesti, Jud. Prahova, ROMANIA

J29/1005/27.12.2011
CUI 21295599
Cont RO75 2200 0000 0000 1819 7310-
Bulfinco Bank

Tel: + (4) 0344 00 27 68
Fax: + (4) 0344 00 27 70
www.multimodal.ro
Email: office@multimodal.ro

**4. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE REVA SA**

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

STATIA CF SIMERIA CALATORI

Nr. crt.	Titlu	Informatii generale	
1. Informatii generale			
1.1.	Operatori de infrastructuri de servicii	REVA S.A. – Sector 1, Simeria, Str. Atelierelor nr. 32, cod 335900, jud. Hunedoara,	
1.2.	Perioada de valabilitate	Permanenta	
2. Servicii ale REVA SA – Sector I			
2.1.	Garare vagoane de marfa	Descrierea serviciului	Gararea pe LFI existente in acest sector a vagoanelor de marfa care urmeaza sa fie reparate pe fluxurile de productie ale societatii
		Tipul serviciului	De baza
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de REVA SA – Sector 1			
3.	Lista infrastructurilor de servicii	Denumire	Servicii furnizate
		Linii ferate industriale, LFI, cu lungimea de 5.083 m, racordate la infrastructura feroviara publică în Stația CFR Simeria Călători	Depozitarea temporara a vagoanelor de marfa trimise de beneficiari pentru efectuarea lucrarilor de mentenanta.
4. Tarife pentru servicii furnizate de REVA SA – Sector 1			
4.1.	Informatii despre tarife	LFI sunt utilizate exclusiv pentru depozitarea temporara a vagoanelor de marfa ce urmeaza a fi reparate si nu se percep tarife pentru accesul si gararea vagoanelor pe aceste linii.	
4.2.	Informatii despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Conditii de acces la infrastructurile de servicii operate de REVA SA- Sector 1			
5.1.	Cerinte legale	Comanda de reparatii din partea beneficiarilor catre REVA SA, in baza contractelor de reparatii existente	
5.2.	Conditii tehnice	Inscrierea vagonului in conturul gabaritului cinematic pentru vagoane de marfa, conform SR EN 15273-2	



5.3.	Autofurnizare a serviciilor	Nu e cazul
5.4.	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacitatilor de servicii furnizate de REVA SA -Sector 1		
6.1	Solicitarea accesului	Dupa primirea comenzii de reparatii, REVA SA gareaza vagoanele in Sectorul 1 pana la introducerea in reparatie.
6.2	Raspunul la solicitare	Comanda se accepta sau se amana in limita posibilitatilor de stocare existente la momentul respectiv
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Accesul pe LFI din REVA SA-Sector 1 este limitat in aceasta perioada, datorită lucrărilor de „Reabilitare a liniei de cale ferata Frontiera – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 3: Simeria - Gurasada”

Stația CF SIMERIA TRIAJ

Nr. crt.	Titlu	Informatii generale	
1. Informatii generale			
1.1.	Operatori de infrastructuri de servicii	REVA S.A. – Sector II, Simeria, Str. Soseaua Nationala, nr. 138, cod 335900, jud. Hunedoara,	
1.2.	Perioada de valabilitate	Permanenta	
2. Servicii ale REVA SA – Sector II			
2.1.	Garare vagoane de marfa	Descrierea serviciului	Gararea pe LFI existente in acest sector a vagoanelor de marfa care urmeaza sa fie reparate pe fluxurile de productie ale societatii
		Tipul serviciului	De baza
2.2.	Constructia de vagoane de marfa	Descrierea serviciului	Constructia vagoanelor cisterna, seriile Zacs si Zacns
		Tipul serviciului	De baza
2.3.	Reparatia vagoanelor de marfa	Descrierea serviciului	- Lucrari de mentenanta la vagoanele de marfa de tip uzual si de constructie speciala inclusiv a vagoanelor cisterna si a celor de transport marfuri periculoase; Acestea includ lucrarile de reparatie a componentelor si fabricatia unei parti din piesele de schimb necesare repararii vagoanelor de marfa.
		Tipul serviciului	De baza
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de REVA SA – Sector II			



3.	Lista infrastructurilor de servicii	Denumire	Servicii furnizate
		Linii ferate industriale, LFI, cu lungimea de 6.542 m, racordate la infrastructura feroviara publică în Stația CFR Simeria Triaj;	Depozitarea temporara a vagoanelor de marfa trimise de beneficiari pentru efectuarea lucrarilor de mentenanta.
		Hala de fabricatie a vagoanelor de marfa, cca.3000 mp, dotata cu echipamente si utilaje specifice fabricatiei	Fabricatia vagoanelor de marfa (vagoane cisterna)
		Hale destinate repararii vagoanelor de marfa cu suprafata insumata de cca. 11.000 mp, dotate cu linii ferate si echipamente specifice lucrarilor de mentenanta si verificare a vagoanelor de marfa	Repararea vagoanelor de marfa
		Hale pentru repararea subansamblelor si componentelor de vagon si pentru fabricatia de piese de schimb, cu suprafata insumata de cca. 5.300 mp, dotate cu echipamente de lucru si dispozitive de verificare specifice repararii/fabricarii fiecarui subansamblu/componenta de vagon de marfa	Repararea/fabricarea si verificarea subansamblelor/componentelor vagoanelor de marfa
4. Tarife pentru servicii furnizate de REVA SA – Sector 1I			
4.1.	Informatii despre tarife	<p>LFI sunt utilizate exclusiv pentru depozitarea temporara a vagoanelor de marfa ce urmeaza a fi reparate si nu se percep tarife pentru accesul si gararea vagoanelor pe aceste linii.</p> <p>Tarifele pentru fabricatie/mentenanta sunt conform devizelor de lucrari si sunt specifice fiecarui tip de produs/serviciu; Sunt calculate in functie de cerintele caietelor de sarcini sau specificatiilor tehnice ale fiecarui beneficiar; Sunt negociate si sunt prevazute in contractele de fabricatie/reparatie incheiate cu fiecare beneficiar.</p> <p>In functie de tipul vagonului si de cerinta beneficiarului, tarifele practicate pornesc de la urmatoarele valori:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Constructie vagon cisterna – 356.000 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Z/4 – 11.300 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Eaos – 12.990 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Habis – 24.700 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Uacs – 28.200 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Uyel – 19.000 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Rgs – 23.290 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Faccpps – 15.430 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Fals – 12.220 lei; 	



		<ul style="list-style-type: none">- Reparatie periodica, RP, vagon Uagps – 19.900 lei;- Reparatie planificata G4.0 – 13.500 lei;- Reparatie planificata G4.2 – 9.650 lei;- Reparatie planificata G4.8 – 6.070 lei.
4.2.	Informatii despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Conditii de acces la infrastructurile de servicii operate de REVA SA- Sector II		
5.1.	Cerinte legale	Comanda de reparatii din partea beneficiarilor catre REVA SA, in baza contractelor de reparatii existente
5.2.	Conditii tehnice	<ul style="list-style-type: none">- Inscrierea vagonului in conturul gabaritului cinematic pentru vagoane de marfa, confor SR EN 15273-2;- Conditii tehnice prevazute in caietele de sarcini si specificatiile tehnice de constructie/reparatie ale beneficiarilor;- Normele tehnice europene si nationale aplicabile
5.3.	Autofurnizare a serviciilor	Nu e cazul
5.4.	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacitatilor de servicii furnizate de REVA SA -Sector II		
6.1	Solicitarea accesului	Se transmite catre REVA SA, comanda de reparatii. REVA SA accepta comanda si vagoanele sosite sunt introduse pe liniile ferate industriale din sectorul II si pe fluxurile de productie ale societatii.
6.2	Raspunul la solicitare	Comanda se accepta sau se amana in limita capacitatilor de constructie/reparatie disponibile la momentul respectiv. Se comunica telefonic/ scris/ e-mail cu solicitantii.
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu sunt planificate modificari



5. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE DP WORLD

Regionala: Constanta

Statia: Constanta Port Terminal Ferry Boat

Operator de servicii : Constanta South Container Terminal SRL

Nr. 22 / 10.04.2022

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informatii generale		
1.Informatii generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Constanta South Container Terminal SRL cu sediul in Constanta, cladirea Administrativa Mol II S , Port Constanta Sud 900900 , judet Constanta, tel.0241700165,fax.0241700182, e-mail: office.csct@dpworld.com , detine in gestiune dispozitivul LFI CN APM SA - Constanta Terminal Ferry-Boat Danele 121-131 "Grupa de linii 21,22,23,24" cu o lungime totala de 2,125 km		
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Contractul de inchiriere cu CN APM SA este pana in data de 30.06.2049		
2.Servicii				
2.1	Denumirea serviciului nr.1	Denumirea serviciului	- acces pe infrastructura feroviara LFI la fronturile de descarcare-incarcare - servicii de intermediere manevra feroviara - descarcare-incarcare vagoane cu containere	
		Tipul serviciului	De baza	
3.Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista de infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	Acces pe infrastructura feroviara la fronturile de descarcare-incarcare	Acces pe infrastructura feroviara LFI la fronturile de descarcare-incarcare
		2	Servicii furnizate in cadrul	Serviciul de intermediere manevra feroviara , descarcare-

3.2	Infrastructura nr.1	Denumire	Acces pe infrastructura feroviara LFI la fronturile de descarcare-incarcare
		Localizare	Constanta Port Sud , Mol II S
		Perioada de functionare	24 din 24 h (program permanent)
		Caracteristici tehnice	Dispozitivul feroviar LFI CN APM SA – Constanta Terminal Ferry-Boat Danele 121-131 "Grupa de linii 21,22,23,24" este compus din: - linia de racord in lungime de 290 m, traverse din lemn, sina tip 49 - linia 1 in lungime de 600 m, traverse beton, sina tip 49 - linia 2 in lungime de 600 m, traverse beton, sina tip 49 - linia 3 in lungime de 635 m, traverse beton, sina tip 49
		Schimbari planificate	Nu e cazul
3.3	Infrastructura nr.2	Denumire	Serviciul de intermediere manevra feroviara
		Localizare	Constanta Port Sud , Mol II S
		Perioada de functionare	24 din 24 h (program permanent)
		Caracteristici tehnice	Manevra conform AE, RTE
		Schimbari planificate	Nu e cazul
3.4	Infrastructura nr.3	Denumire	Descarcare-incarcare containere de pe vagoane
		Localizare	Constanta Port Sud , Mol II S
		Perioada de functionare	24 din 24 h (program permanent)
		Caracteristici tehnice	Frontul de operare este alcatuit din 3 linii de incarcare-descarcare containere. Compania detine 2 macarele transtainer RMG,macarale RTG, camioane cat si stivuitoare necesare operatiunilor de incarcare-descarcare containere pline/goale
		Schimbari planificate	Nu este cazul

4.Tarife		
4.1	Informatii despre tarife	Tarif manevra vagon introdus-scos de la frontul de descarcare-incarcare : 60 EUR. Acesta include tariful de acces pe infrastructura feroviara CN APM SA in valoare de 5.92 euro , tariful de access al convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR SA in valoare de 6.09 lei/convoi km cat si tariful de manevra a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviara CFR SA in valoare de 12.96 lei/operatie de manevra. Manipulare containere pe/de pe vagoane : <ul style="list-style-type: none">- Container plin 20" – 42 EUR- Container plin 40" – 48 EUR- Container gol 20" – 35 EUR- Container gol 40" – 42 EUR
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	Constanta South Container Terminal SRL nu practica reduceri de tarife.
5.Conditii de access		
5.1	Cerinte legale	Accesul pe dispozitivul LFI CN APM SA - Constanta Terminal Ferry-Boat Danele 121-131 "Grupa de linii 21,22,23,24" se face cu respectarea conditiilor de siguranta circulatiei , impuse prin legislatia in vigoare, aplicabila la infrastructura feroviara publica. Pe baza acceptului obtinut de OTF in IMCOMM si in limita capacitatii feroviare de infrastructura de servicii disponibila
5.2	Conditii tehnice	Conform Autorizatie de Exploatare linie ferata industrială, seria AE. Nr.1177, valabil 12.04.2023, anexa A si B. (anexat)
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacitatilor de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Atasat Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe linia Linia Ferata Industrială a Constanta South Container Terminal SRL
6.2	Raspunsul la solicitare	Atasat Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe linia Linia Ferata Industrială a Constanta South Container Terminal SRL
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu exista restrictii temporare stabilite. Acestea pot aparea punctual numai in cazul depasirii capacitatii liniilor. Atasat capitol 9 RTE.



6. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE UNICOM TRANZIT SA

A. Terminale de marfă

Regionala CF: Cluj

Stația CF: Halmeu

Operator de servicii: Unicom Tranzit S.A.

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Unicom Tranzit SA, cu sediul în oraș Voluntari, b-dul Pipera, nr. 1-IA, corp A, etaj 3,4 și 5, jud Ilfov, cod poștal 077191, tel./fax.021.232.99.48, e-mail: tranzit@unicom-group.ro , site web: https://unicom-tranzit.ro/ gestionează linia ferată industrială SC UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Halmeu în baza Autorizației de exploatare nr. 409-R3 și operează infrastructura de servicii (terminalul de marfă) aparținând UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Halmeu	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanenta	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Servicii de manipulare și depozitare marfuri.
		Tipul serviciului	De baza (în conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit.b), din Anexa II la Legea 202/2016 privind intergrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Servicii furnizate
		1	Manipulare marfuri Descarcarea marfurilor din vagoane CF cale larga cu ecartament de 1520 mm, de cale normala cu ecartament de 1435 mm și din auto în depozit și incarcarea acestora în mijloace de transport auto. Transbordarea directa a marfurilor din vagoane de cale larga cu ecartament de 1520 mm în vagoane de cale normala cu ecartament de 1435 mm sau invers.



		2	Depozitare marfuri	Depozitarea marfurilor descarcate in depozit acoperit sau descoperit functie de tipul de marfa si modul de ambalare.
-	Infrastructura nr. 1	Denumire	UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Halmeu (terminal de marfă amplasat pe linie ferata industrială racordată în mod direct/indirect la infrastructura feroviara publica din statia CF Halmeu)	
		Localizare	Statia CFR Halmeu / UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Halmeu (comuna Halmeu, str. Garii, nr. 113, jud. Satu Mare)	
		Perioada de funcționare	Luni – Vineri 08.00-16.30; in situatii deosebite 24 ore	
		Caracteristici tehnice	3 fronturi de încărcare-descărcare/transbordare, înzestrate cu două macarale portal de 12,5 tf, o macara pe pneuri cu greifer de 6.900 kg, 5 motostivuitoare, 1 bandă mobilă pentru descărcare vagoane cu cereale vrac, 1 bandă transportoare mobilă cu L=15 , snec mobil pentru descărcare cereale cu L=18 , snec colector pentru încărcare cereale cu capacitate = 80 to/h; Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru serviciile de manipulare si depozitare marfuri sunt prevazute in instructiunile si procedurile de lucru proprii terminalului UNICOM TRANZIT SA - punct de lucru Halmeu.	
		Schimbări planificate	Extindere suprafata de depozitare in depozitul acoperit prin constructia unui nou depozit cu suprafata de 500 mp. Betonare depozit descoperit cu suprafata de 2.000 mp. Extindere linie de garare vagoane cale larga cu ecartament de 1520 mm cu circa 220 ml.	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	Tariful de acces pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Halmeu este de maximum 6,09lei/convoixkm Prețurile pentru serviciile de manipulare și depozitare furnizate în cadrul infrastructurii de servicii sunt definite în mod egal pentru fiecare client solicitant în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia și sunt calculate in lei/tona sau euro/tona		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>Conform contractelor negociate cu clientii(beneficiarii) serviciilor.</i>		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale si conventiile de prestari servicii incheiate cu clientii.		
5.2	Condiții tehnice	Linie ferată industrială cu ecartament normal de 1435 mm si lungime = 1.166,11 ml, neelectrificata, racordată indirect la stația CFR Halmeu, prin linia de tranzit deținută de CNMPN REMIN SA Baia Mare: <ul style="list-style-type: none"> - Sarcina maximă pe osie 20,5 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 860 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 225 m; - Viteza maximă de manevră 10 km/h; Linie ferata industrială cu ecartament larg de 1520 mm si lungime = 1.339,40 ml, neelectrificata, racordată direct la statia CFR Halmeu, prin		



		<p>schimbătorul de cale nr. 6UT:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sarcina maximă pe osie 25 tone; - Tonaajul maxim admis pe convoi 700 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 120 m. - Viteza maximă de manevră 10 km/h. <p>Condițiile tehnice care permit exploatarea liniilor ferate industriale și care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurii de serviciu (liniile ferate industriale de acces convoaie de vagoane de marfuri la fronturile de descarcare/incarcare/transbordare) sunt prevăzute în autorizația de exploatare seria AE nr. 409-R3, valabilă până la 06.06.2022, condiții tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevra pe LFI UNICOM TRANZIT SA – punct de lucru Halmeu și conform RTE UNICOM TRANZIT SA-punct de lucru Halmeu.</p>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Sistem video de monitorizare și supraveghere a activităților din incinta terminalului de marfuri UNICOM TRANZIT SA-punct de lucru Halmeu
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Se face pe baza de contract, convenție de lucru și comandă
6.2	Răspunsul la solicitare	Termenul de răspuns la solicitările clienților de furnizare servicii este de max. 5 zile lucrătoare
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitățile de lucru destinate serviciilor de manipulare și depozitare marfuri sunt stabilite pentru fiecare client în parte în funcție de resursele disponibile și de suprafețele libere pentru depozitare. În cazul de față nu sunt restricții temporare.

Regionala CF : Iasi

Stația CF: Dornesti

Operator de servicii: Unicom Tranzit S.A.

Nr. crt	Titlu	Informații generale
1. Informații generale		
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Unicom Tranzit SA, cu sediul în oraș Voluntari, b-dul Pipera, nr. 1-IA, corp A, etaj 3,4 și 5, jud Ilfov, cod poștal 077191, tel./fax.021.232.99.48, e-mail: tranzit@unicom-group.ro , site web: https://unicom-tranzit.ro/ gestionează linia ferată industrială SC UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Depozit Dornești în baza Autorizației de exploatare nr. 562-R3 și operează infrastructura de servicii (terminalul de marfă) aparținând UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Depozit Dornești
1.2	Perioada de valabilitate și	Permanentă



	procesul de actualizare		
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Servicii de manipulare si depozitare marfuri.
		Tipul serviciului	<i>De baza</i> (in conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit.b), din Anexa II la Legea 202/2016 privind intergrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire
			Servicii furnizate
		1	Manipulare marfuri
		2	Depozitare marfuri
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Depozit Dornești (terminal de marfă amplasat pe linie ferată industrială de cale larga si normala racordată in mod indirect la infrastructura feroviara publica din statia CF Dornesti).
		Localizare	Stația CFR Dornești / UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Depozit Dornești (comuna Dornesti, str. Calea Cernauti, nr. 21S, Jud. Suceava)
		Perioada de funcționare	Luni – Vineri 08.00-16.30; in situatii deosebite 24 ore
		Caracteristici tehnice	3 fronturi de încărcare-descărcare/transbordare, înzestrate cu două macarale portal de 12,5 tf, 4 motostivuitoare, 1 bandă mobilă pentru descarcare vagoane cu cereale vrac, 1 bandă transportoare mobilă cu L=18 m. Conditiiile tehnice care trebuie respectate pentru serviciile de manipulare si depozitare marfuri sunt prevazute in instructiunile si procedurile de lucru proprii terminalului UNICOM TRANZIT SA - punct de lucru Dornesti.
		Schimbări planificate	Extindere suprafata de depozitare in depozitul acoperit prin constructia unui nou depozit cu suprafata de 500 mp.
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Tariful de acces pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Dornesti este de maximum 6,09 lei/convoixkm. Prețurile pentru serviciile de manipulare și depozitare solicitate sunt definite în mod egal pentru fiecare solicitant în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia și sunt calculate în lei/tonă sau euro/tonă	



4.2	Informații despre reduceri de tarife	Conform contractelor negociate cu clientii/beneficiarii serviciilor
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale si conventiile de prestari servicii incheiate cu clientii.
5.2	Condiții tehnice	<p>Linie ferată industrială cu ecartament normal de 1435 mm si lungime = 1.602,48 ml, neelectrificata, racordată indirect la stația CFR Dornești, prin linia de tranzit deținută de Royal Best Events SRL București – Depozit Dornești:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sarcina maximă pe osie 21,5 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 1100 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 300 m; - Viteza maximă de manevră 5km/h pe LFI tranzit, 15km/h pe LFI și 5 km/h în zona fronturilor de încărcare; <p>Linie ferata industrială cu ecartament larg de 1520 mm si lungime = 1.037,59 ml, neelectrificata, racordată indirect la statia CFR Dornești, prin linia de tranzit deținută de Royal Best Events SRL București – Depozit Dornești::</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sarcina maximă pe osie 24,5 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 1190 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 300 m; - Viteza maximă de manevră 5km/h pe LFI tranzit, 15km/h pe LFI și 5 km/h în zona fronturilor de încărcare. <p>Conditiiile tehnice care permit exploatarea liniilor ferate industriale și care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurii de serviciu -liniile ferate industriale de acces convoaie de vagoane de marfuri la fronturile de descarcare/incarcare/transbordare- sunt prevazute in autorizatia de exploatare seria AE nr. 562-R3, valabila 21.11.2023, conditii tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare a activitatii de manevra pe LFI UNICOM TRANZIT SA – punct de lucru Dornesti si conform RTE UNICOM TRANZIT SA-punct de lucru Dornesti.</p>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Sistem video de monitorizare si supraveghere a activitatilor din incinta terminalului de marfuri UNICOM TRANZIT SA-punct de lucru Dornesti.
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Se face pe baza de contract, conventie de lucru si comanda
6.2	Răspunsul la solicitare	Termenul de raspuns la solicitarile clientilor de furnizare servicii este de max. 5 zile lucratoare
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatile de lucru destinate serviciilor de manipulare si depozitare marfuri sunt stabilite pentru fiecare client in parte in functie de resursele disponibile si de suprafetele libere pentru depozitare. In cazul de fata nu sunt restrictii temporare.

**B. Infrastructuri de întreținere**

Regionala CF: Constanta

Stația CF: Fetesti

Operator de servicii: Unicom Tranzit S.A.

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Unicom Tranzit SA, cu sediul în oraș Voluntari, b-dul Pipera, nr. 1-IA, corp A, etaj 3,4 și 5, jud Ilfov, cod poștal 077191, tel./fax.021.232.99.48, e-mail: tranzit@unicom-group.ro , site web: https://unicom-tranzit.ro/ gestionează linia ferată industrială SC UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Depozit Fetesti în baza Autorizației de exploatare nr. 593-R1 și operează infrastructura de servicii - atelierul de întreținere a locomotivelor și vagoanelor de marfă – aparținând UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Depozit Fetesti, societatea fiind certificată și deținând certificate de conformitate al unei entități responsabile cu întreținerea / funcții de întreținere pentru vagoane de marfă și certificat de entitate responsabilă cu întreținerea locomotivelor		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Întreținerea vagoanelor de marfă și a locomotivelor electrice, diesel electrice și diesel hidraulice aparținând deținătorilor/entităților responsabile cu întreținerea, în calitate de beneficiari.	
		Tipul serviciului	De baza (în conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit.e), din Anexa II la Legea 202/2016 privind intergrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Punct de lucru Depozit Fetesti	Reparatii accidentale, Rru/RIF, RP vagoane de marfa
		2	Punct de lucru Depozit Fetesti	Reparatii planificate tip RR si RG, Revizii planificate tip: RT, R1, R2, 2R2 si R3, intretinerea curenta, reparatii accidentale, revizii intermediare tip RInt si RAc.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	UNICOM Tranzit S.A. – Punct de lucru Depozit Fetesti (atelier de întreținere amplasat pe linie ferată industrială de cale normala racordată în mod direct la infrastructura feroviara publica din statia CFR Fetesti).	

Localizare	Statia CFR Fetești / UNICOM Traznit SA – Punct de lucru Depozit Fetești (mun. Fetesti, str. Depoului nr. 16, judetul Ialomita)
Perioada de funcționare	Luni – Vineri 07.00-22.00
Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere locomotive si vagoane cu dotări complete (hala de productie, standuri, dispozitive si echipamente, ateliere anexa, masini si utilaje, linii CF etc).
Schimbări planificate	Construcție magazie piese si echipamente, extindere linii de garare

4. Tarife

4.1 Informații despre tarife

Linia ferată industrială este utilizată pentru depozitarea temporară a materialului rulant ce urmează a fi introdus în procesul de întreținere și nu se percep tarife pentru accesul și gararea materialului rulant pe aceste linii. Prețurile pentru serviciile solicitate de întreținere a materialului rulant sunt definite în mod egal pentru fiecare solicitant, în calitate de beneficiar, în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia și sunt calculate pe oră de lucru și/sau oră de dispozitiv sau pe baza unui produs legat de preț fix. Mai jos prezentăm preturi de referință pentru intervențiile planificate la locomotive și vagoanele de marfă.

Lucrări reparații și revizii planificate + reparații accidentale vagoane de marfă			
Nr.	Denumire lucrare / tip vagon	U.M.	Preț [lei]
1	RP / Eacs, Eaos, Eas	vag	26.700
2	RP / Zaes, Zas	vag	23.300
3	RP / Fals cereale _Uagps (vopsire cutie exterior)	vag	25.700
4	RP / Fals cereale _Uagps (vopsire cutie exterior+interior-vopsea alimentară)	vag	28.800
5	RP / Fals	vag	25.700
6	RP / Ks	vag	19.000
7	RP / Ks (+înlocuire podea- 2mc cherestea 48 mm)	vag	24.100
8	RP / Rgs, Rgns	vag	22.400
9	RP / Rgs, Rgns (+înlocuire podea-2,55 mc cherestea 48 mm)	vag	28.200
10	RP / Shimms	vag	24.100
11	RP / seriile E, F, U, S, T, Z Terti	vag	25.800
12	RR/RIF 2 osii	vag	1.300
13	RR/RIF 4 osii	vag	1.730
14	RR/RIF 6 osii	vag	2.610

Lucrări de revizii/reparații planificate locomotive			
Nr.	Denumire lucrare / tip locomotiva	U.M.	Preț [lei]
1	Rint PTAE - LE (***)	locom	1.100
2	RT - LE (***)	locom	5.400
3	R1 - LE (***)	locom	7.800
4	R2 - LE (***)	locom	16.500
5	RR RG - LE	locom	650.300
6	Rint PTAE - LDE (***)	locom	800

		<table border="1"> <tbody> <tr><td>7</td><td>RT - LDE (***)</td><td>locom</td><td>8.600</td></tr> <tr><td>8</td><td>R1 - LDE (***)</td><td>locom</td><td>11.900</td></tr> <tr><td>9</td><td>R2 - LDE (***)</td><td>locom</td><td>17.700</td></tr> <tr><td>10</td><td>2R2 - LDE (***)</td><td>locom</td><td>28.400</td></tr> <tr><td>11</td><td>R3/ LDE (***)</td><td>locom</td><td>25.000</td></tr> <tr><td>12</td><td>RR RG – LDE</td><td>locom</td><td>677.200</td></tr> <tr><td>13</td><td>Rint PTAE - LDH (***)</td><td>locom</td><td>660</td></tr> <tr><td>14</td><td>RT - LDH (***)</td><td>locom</td><td>7.140</td></tr> <tr><td>15</td><td>R1 - LDH (***)</td><td>locom</td><td>11.780</td></tr> <tr><td>16</td><td>R2 - LDH (***)</td><td>locom</td><td>16.690</td></tr> <tr><td>17</td><td>2R2 - LDH (***)</td><td>locom</td><td>28.500</td></tr> <tr><td>18</td><td>RR RG - LDH</td><td>locom</td><td>528.710</td></tr> </tbody> </table> <p>(***) Acestea cuprind numai lucrarile din nomenclatoarele specifice fiecărei operatii in parte.</p>	7	RT - LDE (***)	locom	8.600	8	R1 - LDE (***)	locom	11.900	9	R2 - LDE (***)	locom	17.700	10	2R2 - LDE (***)	locom	28.400	11	R3/ LDE (***)	locom	25.000	12	RR RG – LDE	locom	677.200	13	Rint PTAE - LDH (***)	locom	660	14	RT - LDH (***)	locom	7.140	15	R1 - LDH (***)	locom	11.780	16	R2 - LDH (***)	locom	16.690	17	2R2 - LDH (***)	locom	28.500	18	RR RG - LDH	locom	528.710
7	RT - LDE (***)	locom	8.600																																															
8	R1 - LDE (***)	locom	11.900																																															
9	R2 - LDE (***)	locom	17.700																																															
10	2R2 - LDE (***)	locom	28.400																																															
11	R3/ LDE (***)	locom	25.000																																															
12	RR RG – LDE	locom	677.200																																															
13	Rint PTAE - LDH (***)	locom	660																																															
14	RT - LDH (***)	locom	7.140																																															
15	R1 - LDH (***)	locom	11.780																																															
16	R2 - LDH (***)	locom	16.690																																															
17	2R2 - LDH (***)	locom	28.500																																															
18	RR RG - LDH	locom	528.710																																															
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>Conform contractelor negociate cu beneficiarii serviciilor</i>																																																
5. Condiții de acces																																																		
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale si conventiile de prestari servicii incheiate cu clientii																																																
5.2	Condiții tehnice	Linie ferată industrială cu ecartament normal de 1435 mm, neelectrificata, racordată direct la stația CFR Fetești prin schimbătorul de cale nr. 1: <ul style="list-style-type: none"> - Sarcina maximă pe osie 20 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 2500 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 300 m; - Viteza maximă de manevră 15km/h pe LFI. Condițiile tehnice care permit exploatarea liniilor ferate industriale și care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurii de serviciu -liniile ferate industriale de acces locomotive și vagoane de marfă - sunt prevazute in autorizatia de exploatare seria AE nr. 593-R1, valabila 08.04.2022, conditii tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare a activitatii de manevra pe LFI UNICOM Tranzit SA – punct de lucru Depozit Fetești si conform RTE UNICOM TRANZIT SA - punct de lucru Depozit Fetești																																																
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>																																																
5.4	Sisteme IT	<i>Sistemele puse la dispozitie de Informatica Feroviara prin www.infofer.ro</i>																																																
6. Alocarea capacităților de servicii																																																		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Se face pe baza de contract si comanda</i>																																																
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Conform art. 13, alin.4 din Legea nr. 202/2016 și art.10 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177</i>																																																



6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatile sunt destinate serviciului de întreținere a locomotivelor și vagoanelor de marfă, in functie de disponibilitati. In cazul de fata nu sunt restrictii temporare
-----	--	---

Regionala CF: Bucuresti

Stația CF: Târgoviște

Operator de servicii: Unicom Tranzit S.A.

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Unicom Tranzit SA, cu sediul în oraș Voluntari, b-dul Pipera, nr. 1-IA, corp A, etaj 3,4 și 5, jud Ilfov, cod poștal 077191, tel./fax.021.232.99.48, e-mail: tranzit@unicom-group.ro , site web: https://unicom-tranzit.ro/ gestionează linia ferată industrială COS Târgoviște SA în baza Autorizației de exploatare nr. 913 și operează infrastructura de servicii - atelierul de întreținere a locomotivelor – aparținând UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Târgoviște (mun. Târgoviște, șoseaua Găești, nr. 8-11, jud. Dâmbovița), societatea fiind certificată și deținând certificat de entitate responsabilă cu întreținerea locomotivelor.	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Întreținerea locomotivelor diesel electrice și diesel hidraulice aparținând detinătorilor/entităților responsabile cu întreținerea, în calitate de beneficiari.
		Tipul serviciului	De baza (in conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit.e), din Anexa II la Legea 202/2016 privind intergrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire
		1	Punct de lucru Targoviste
Servicii furnizate		Reparatii planificate tip RR si RG, Revizii planificate tip: RT, R1, R2, 2R2 si R3, intretinerea curenta, reparatii accidentale, revizii intermediare tip Rint.	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	UNICOM Tranzit S.A. – Punct de lucru Târgoviște (atelier de întreținere amplasat pe linie ferată industrială de cale normala aparținând COS Târgoviște racordată in mod direct la infrastructura feroviara publica din statia CFR

		Târgoviște).																																																												
	Localizare	Statia CF Targoviste / UNICOM Tranzit SA - Punct de lucru Târgoviște (mun. Targoviste, șoseaua Găești, nr. 9-11, jud. Dâmbovița)																																																												
	Perioada de funcționare	Luni – Vineri 07.00-15.00																																																												
	Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere cu dotari complete (hala de productie, standuri, dispozitive si echipamente, ateliere anexa, masini si utilaje, linii CF etc)																																																												
	Schimbări planificate	Nu sunt																																																												
4. Tarife																																																														
4.1	Informații despre tarife	<p>Linia ferată industrială este utilizată pentru depozitarea temporara a materialului rulant ce urmeaza a fi introdus în procesul de întreținere si nu se percep tarife pentru accesul si gararea materialului rulant pe aceste linii.</p> <p>Prețurile pentru serviciile solicitate de întreținere a materialului rulant sunt definite în mod egal pentru fiecare solicitant, în calitate de beneficiar, în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia și sunt calculate pe oră de lucru și/sau oră de dispozitiv sau pe baza unui produs legat de preț fix.</p> <p>Mai jos prezentam preturi de referinta pentru interventiile planificate la locomotivele Diesel.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">Lucrări de revizii/reparații planificate locomotive</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">Nr.</th> <th style="width: 70%;">Denumire lucrare / tip locomotiva</th> <th style="width: 10%;">U.M.</th> <th style="width: 15%;">Preț [lei]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Rint PTAE - LDE (***)</td><td>locom</td><td>800</td></tr> <tr><td>2</td><td>RT - LDE (***)</td><td>locom</td><td>8.600</td></tr> <tr><td>3</td><td>R1 - LDE (***)</td><td>locom</td><td>11.900</td></tr> <tr><td>4</td><td>R2 - LDE (***)</td><td>locom</td><td>17.700</td></tr> <tr><td>5</td><td>2R2 - LDE (***)</td><td>locom</td><td>28.400</td></tr> <tr><td>6</td><td>R3/ LDE (***)</td><td>locom</td><td>25.000</td></tr> <tr><td>7</td><td>RR RG – LDE</td><td>locom</td><td>677.200</td></tr> <tr><td>8</td><td>Rint PTAE - LDH (***)</td><td>locom</td><td>660</td></tr> <tr><td>9</td><td>RT - LDH (***)</td><td>locom</td><td>7.140</td></tr> <tr><td>10</td><td>R1 - LDH (***)</td><td>locom</td><td>11.780</td></tr> <tr><td>11</td><td>R2 - LDH (***)</td><td>locom</td><td>16.690</td></tr> <tr><td>12</td><td>2R2 - LDH (***)</td><td>locom</td><td>28.500</td></tr> <tr><td>13</td><td>RR RG - LDH</td><td>locom</td><td>528.710</td></tr> </tbody> </table> <p>(***) Acestea cuprind numai lucrarile din nomenclatoarele specifice fiecarei operatii in parte.</p>	Lucrări de revizii/reparații planificate locomotive				Nr.	Denumire lucrare / tip locomotiva	U.M.	Preț [lei]	1	Rint PTAE - LDE (***)	locom	800	2	RT - LDE (***)	locom	8.600	3	R1 - LDE (***)	locom	11.900	4	R2 - LDE (***)	locom	17.700	5	2R2 - LDE (***)	locom	28.400	6	R3/ LDE (***)	locom	25.000	7	RR RG – LDE	locom	677.200	8	Rint PTAE - LDH (***)	locom	660	9	RT - LDH (***)	locom	7.140	10	R1 - LDH (***)	locom	11.780	11	R2 - LDH (***)	locom	16.690	12	2R2 - LDH (***)	locom	28.500	13	RR RG - LDH	locom	528.710
Lucrări de revizii/reparații planificate locomotive																																																														
Nr.	Denumire lucrare / tip locomotiva	U.M.	Preț [lei]																																																											
1	Rint PTAE - LDE (***)	locom	800																																																											
2	RT - LDE (***)	locom	8.600																																																											
3	R1 - LDE (***)	locom	11.900																																																											
4	R2 - LDE (***)	locom	17.700																																																											
5	2R2 - LDE (***)	locom	28.400																																																											
6	R3/ LDE (***)	locom	25.000																																																											
7	RR RG – LDE	locom	677.200																																																											
8	Rint PTAE - LDH (***)	locom	660																																																											
9	RT - LDH (***)	locom	7.140																																																											
10	R1 - LDH (***)	locom	11.780																																																											
11	R2 - LDH (***)	locom	16.690																																																											
12	2R2 - LDH (***)	locom	28.500																																																											
13	RR RG - LDH	locom	528.710																																																											
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>Conform contractelor negociate cu beneficiarii serviciilor</i>																																																												
5. Condiții de acces																																																														
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale si conventiile de prestari servicii incheiate cu clientii																																																												

5.2	Condiții tehnice	Linie ferată industrială cu ecartament normal de 1435 mm, neelectrificata, racordată direct la stația CFR Târgoviște prin schimbătorul de cale nr. 9c: <ul style="list-style-type: none">- Sarcina maximă pe osie 20 tone;- Tonajul maxim admis pe convoi 2650 tone;- Lungimea maximă admisă a convoiului 500 m;- Viteza maximă de manevră pe LFI: 15km/h prin tragere, 10 km/h prin împingere, 5 km/h la trecerile la nivel, 3 km/h la intrarea în halele tehnologice. Condițiile tehnice care permit exploatarea liniilor ferate industriale și care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurii de serviciu: - liniile ferate industriale de acces locomotive – sunt prevăzute în autorizația de exploatare seria AE nr. 913, valabilă 31.08.2022, condiții tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI COS Târgoviște și conform RTE COS Târgoviște
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Sistemele puse la dispoziție de Informatica Feroviara prin www.infofer.ro</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Se face pe baza de contract și comandă</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Conform art. 13, alin.4 din Legea nr. 202/2016 și art.10 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitățile sunt destinate serviciului de întreținere locomotive, în funcție de disponibilitate. În cazul de față nu sunt restricții temporare



7. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE OMV PETROM SA

Regionala: Bucuresti

Stația: Brazi

Operator de servicii: OMV Petrom SA – Punct de lucru Petrobrazi, Grupele A si B

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Denumirea operatorului de servicii - OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi (detine infrastructura de servicii in gara CFR Brazi, atat in grupa A cat si in grupa B, racordate direct la infrastructura publica CFR Brazi)	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2022 - 2025 (3 ani) permanent	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1 Acces pe infrastructura	Descrierea serviciului	Stationare vagoane
		Tipul serviciului	De baza
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire
		1	OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa A
		2	OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa B
		Servicii furnizate	
		1	Stationare vagoane
		2	Stationare vagoane



3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa A					
		Localizare	Statia CFR Brazi - Grupa A					
		Perioada de funcționare	Permanent					
		Caracteristici tehnice	<i>Nr. linie</i>	<i>Afectare</i>	<i>Lung. constructiva</i>	<i>Lung. utila</i>	<i>Declivitate max.</i>	<i>Observatii</i>
			9A	primire-expediere	912,44	855,21	2,44	electrificata
			10A	primire-expediere	812,83	723,37	6,77	electrificata
			11A	primire-expediere	720,60	662,37	2,05	neelectrificata
12A	primire-expediere		696,82	607,36	2,05	neelectrificata		
13A	primire-expediere	697,82	608,36	2,02	neelectrificata			
Schimbări planificate	Nu este cazul							
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa B					
		Localizare	Statia CFR Brazi - Grupa B					
		Perioada de funcționare	Permanent					
		Caracteristici tehnice	<i>Nr. linie</i>	<i>Afectare</i>	<i>Lung. constructiva</i>	<i>Lung. utila</i>	<i>Declivitate max.</i>	<i>Observatii</i>
			1B	primire-expediere	843,20	751,74	2,01	electrificata
			2B	primire-expediere	878,71	787,25	2,01	electrificata
			3B	primire-expediere	882,18	790,72	2	electrificata
			4B	primire-expediere	884,68	793,22	2,01	electrificata
			5B	manevra-expediere	886,25	794,79	3,7	electrificata
			6B	manevra-expediere	889,27	797,81	6,73	electrificata
			8B	tragere-evitare-garare	501,82	501,82	11,53	neelectrificata
			1Ba	manevra	183,34		3	electrificata
			1Bb	manevra	46,98		5,28	electrificata
			4Ba	manevra	166,5	87,97	6,61	electrificata
			4Bb	manevra	42,59		2,96	electrificata
6Bb	manevra	194,22	117,95	3,26	electrificata			
Schimbări planificate	Nu este cazul							
4. Tarife								
4.1	Informații despre tarife	Tarif stationare pe vagon = 22 lei/zi, dupa trecerea termenului liber de stationare de 6 ore de la ocuparea liniei						
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul						
5. Conditii de acces								
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniei ferate industriale incheiat intre OTF si detinatorul infrastructurii feroviare. Accesul pe LFI OMV Petrom Punct de lucru Petrobrazi, grupele A si B, se face cu respectarea conditiilor de sigurantei circulatiei, impuse prin legislatia in vigoare, aplicabila la infrastructura feroviara publica						
5.2	Condiții tehnice	<i>Conditii tehnice OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa A</i> - Deplasarea convoaielor de manevră între stația CFR Brazi și LFI OMV PETROM Punct de lucru PETROBRAZI grupa A, se face în baza planului de manevră întocmit de IDM din stația Brazi la solicitarea OTF care execută manevra. - Pentru asigurarea contra fugirii pe liniile aflate in proprietatea OMV Petrom Punct de lucru Petrobrazi, grupa A, se						



		<p>utilizeaza numai saboti de mana apartinand CNCF"CFR" SA, conform fisei nr 24 PTE a statiei Brazi, fiind interzisa utilizarea altor saboti de mana.</p> <ul style="list-style-type: none">- Reglementari in amanunt privind utilizarea sabotilor de mana apartinand CFR si asigurarea contra fugirii se regasesc in fisele 24 si 25 din PTE statia Brazi.- Pentru efectuarea manevrelor pe LFI OMV Petrom Punct de lucru Petrobrazi, grupa A, se utilizeaza tonajele prevazute in fisa nr 20 PTE al statiei Brazi. Procentul de franare minim admis care trebuie asigurat convoiului de manevra este de 33%. Procentul de franare minim admis pentru mentinerea pe loc este de 9%. <p><i>Conditii tehnice OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa B</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Deplasarea convoaielor de manevră între stația CFR Brazi și LFI OMV PETROM Punct de lucru PETROBRAZI, grupa B, se face în baza planului de manevră întocmit de IDM din stația Brazi la solicitarea OTF care execută manevra. <p>Pentru asigurarea contra fugirii pe liniile aflate in proprietatea OMV Petrom Punct de lucru Petrobrazi, grupa B, se utilizeaza numai saboti de mana apartinand CNCF"CFR" SA, conform fisei nr 24 PTE a statiei Brazi, fiind interzisa utilizarea altor saboti de mana.</p> <p>Reglementari in amanunt privind utilizarea sabotilor de mana apartinand CFR si asigurarea contra fugirii se regasesc in fisele 24 si 25 din PTE statia Brazi.</p> <p>Pentru efectuarea manevrelor pe LFI OMV Petrom Punct de lucru Petrobrazi, grupa B, se utilizeaza tonajele prevazute in fisa nr 20 PTE al statiei Brazi. Procentul de franare minim admis care trebuie asigurat convoiului de manevra este de 33%. Procentul de franare minim admis pentru mentinerea pe loc este de 9%.</p>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Aplicatia IMCOMM (in limita capacitatii de infrastruktura de servicii disponibila)
6. Alcarea capacitatilor de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Contract si acces obtinut plin aplicatia IMCOMM. Se completeaza toate rubricile cerute de aplicatie - Adresa web "imcomm.infofer.com".
6.2	Răspunsul la solicitare	Termenul de raspuns la solicitare (acceptare conform solicitare sau reprogramare) este de maxim 6 /ore de la primirea solicitarii in Imcomm. Coordonarea se face de catre Dispeceratul detinatorului infrastructurii din Statia CFR Brazi. Cererile se analizeaza in functie de ordinea introducerii in aplicatia Imcomm si de data de sosire solicitata in statia CFR Brazi. Criteriile de acceptare sunt legate de capacitatea disponibila la momentul solicitarii si de prioritatile operative ale detinatorului infrastructurii.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Modificarile de capacitate pot aparea ca urmare a lucrarilor planificate sau accidentale necesare a fi efectuate asupra infrastructurii feroviare

**8. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CFR SSVAC SA**

Regionala: Bucuresti

Stația: Ghighiu

Operator de servicii: Statii de Spalare Vagoane Cisterna CFR SSVAC SA

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri deservicii	SC Statii de Spalare Vagoane Cisterna- CFRSSVAC SA, cu sediul social în Ploiesti, str.Ghighiului, nr.51, Jud. Prahova, fax.0344816694, email: office@cfrrssvac.ro, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub Nr. J29/259/1999, având numar de înregistrare fiscală RO 11679382	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Durata nelimitata	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1 . . . (n)	Descrierea serviciului	Curățarea, spălarea interioară/exterioară, degazarea și suflarea serpentinelor vagoanelor CF seria Z, curățare, spălare, vagoane de marfă de uz general
		Tipul serviciului	de bază
		Descrierea serviciului	Curatarea, spalarea interioara, degazarea, fluidificarea continutului si spalarea exterioara a cisternelor auto



		Tipul serviciului	<i>suplimentar</i>	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor deservicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Rampa de spalare vagoane de marfa	<i>Curatare, spalare (interior, exterior),degazare, suflare serpentine, fluidificare</i>
		2	Rampa de spalare autocisterne	<i>Curatare, spalare (interior, exterior),degazare, fluidificare</i>
3.2		Denumire	<i>Estacada si platforma spalare vagoane de marfa</i>	
		Localizare	<i>L2 spalare si L3 spalare</i>	
		Perioada de funcționare	<i>Program de lucru 7:00 pana la 15 :15</i>	
		Caracteristici tehnice	<i>Lungime 2x 125m, platforma betonata, estacada acces gura incarcare vagon H-4 m, 22 posturi spalare, instalatie alimentare cu abur si apa calda, 2 capete spalare cu presiune medie, iluminata, semiacoperita,instalatie de scurgere si canalizare</i>	
		Schimbări planificate	-	
3.3		Denumire	<i>Rampa si platforma spalare autocisterne</i>	
		Localizare	<i>Drum incinta societate</i>	
		Perioada de funcționare	<i>Program de lucru 7:00 pana la 15 :15</i>	
		Caracteristici tehnice	<i>Rampa gura incarcare autocisterna H-3 m, platforma betonata, 2 posturi spalare, instalatie alimentare cu abur si apa calda, 1 cap spalare cu presiune medie,iluminata, curatitor cu apa sub presiune HD 10/25-4 SX Plus karcher. (presiune de lucru=30 / 250 bar), semiacoperita,instalatie de scurgere si canalizare.</i>	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				



4.1	Informații despre tarife	<i>Spalare la interior de la glucoza, melasa, uleiuri minerale, vaselina, uleiuri vegetale, motorina, biodiesel, uree, urean la benzina, petrol, white-spirit, motorina, biodiesel, glucoza, melasa, uleiuri minerale, vaselina, uleiuri vegetale, CLU, pacura, lesii, A-A - 1093.2 lei/vagon (223.10 euro/vagon)</i>
		<i>Spalare la interior de la CLU, pacura, titei la CLU, pacura, titei, N-N - 1038 lei/vagon (211.84 euro/vagon)</i>
		<i>Spalare la interior de la CLU, pacura, titei, LCO.HCO la benzina, petrol, motorina, ulei min., ulei vegetal, bio-diesel N-A - 1794 lei/vagon (366.12 euro/vagon)</i>
		<i>Suflare serpentine - 104.4 lei/vagon (21.31 euro/vagon)</i>
		<i>Spalare la exterior vagon cisterna - 1461.6 lei/vagon (298.29 euro/vagon)</i>
		<i>Degazare la interior de la motorina, uran, bio-diesel - 194.4 lei/vagon (39.67 euro/vagon)</i>
		<i>Degazare la interior de la benzina, petrol, white spirit, arome, metanol - 494.4 lei/vagon (100.90 euro/vagon)</i>
		<i>Degazare la interior de la CLU, pacura, uleiuri minerale, uleiuri vegetale la acelasi produs, N - 84 lei/vagon (17.14 euro/vagon)</i>
		<i>Spalare si Curatare la interior vagoane de marfa de uz general - 308.4 lei/vagon (62.94 euro/vagon)</i>
		<i>Evacuare, depozitare temporara si eliminare finala deseu periculos - 1020 lei/vagon (208.16 euro/vagon)</i>
		Manevra feroviara este efectuata de societatea CFR Marfa care detine toate liniile din incinta CFR SSVAC, mai putin liniile 2 si 3 spalare care sunt inchiriate. Pentru manevrarea vagoanelor pe L2 si L3 spalare operatorul de manevra feroviara percepe urmatoarele tarife: <i>Tarif de manevra pentru introducerea/scoaterea vagoanelor la/de la Cfr SSVAC SA: -137.94 lei/vagon/sens+ TVA (28.15 euro/vagon+TVA)</i> <i>Tarif de manevra a in raport cu timpul: -246.84 lei/jumatate de ora chiar inceputa+ TVA (50.38 euro/vagon+TVA)</i> <i>Orice alte informatii legate de infrastructura feroviara din incinta CFR SSVAC S.A le puteti lua de la proprietarul liniilor CFR Marfa.</i>
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>Conform negociere contract</i>
5. Conditii de acces		
5.1	Cerințe legale	<i>Carte tehnica de exploatare vagon, Ordine de Ministru, Reglementari specifice</i>



5.2	Condiții tehnice	<i>Toate tipurile de vagoane de marfa, lungime compunere 2x125 m, gabarit de libera trecere, sistem de golire (central, lateral) functional. Orice alte informatii legate de infrastructura feroviara din incinta CFR SSVAC S.A le puteti lua de la proprietarul liniilor CFR Marfa.</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Documente eliberate de AFER: Specificatii Tehnice, Acorduri Tehnice, Autorizatie de Furnizor Feroviar</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Site-ul: www.cfrssvac.com, Link: https://cfrssvac.ro; e-mail: office@cfrssvac.ro; solicitanti transmit cererea de oferta pe e-mail sau telefonic dupa care se intocmeste comanda si contractul. CFR SSVAC respecta cu strictete legislatia privind GDPR.</i>
6. Alcarea capacitatilor de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Cerere de oferta, comanda sau contract negociat www.cfrssvac.ro</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Maxim 48 h, nu exista criterii de prioritate, conformare cerinta solicitant</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Restricții planificate – Revizii si reparatii periodice Restricții neplanificate – Defectari accidentale, forta majora</i>

**9. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CN APM SA CONSTANȚA**

Stațiile CFR: Constanța Port Zona A, Agigea Nord, Constanța Port Terminal Ferry Boat

H.m.: Agigea Ecluză

Operator de servicii: CN APM SA CONSTANȚA

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Infrastructura de servicii	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța cu sediul în Incinta Port Gara Maritimă, 900900 Constanța, România RC:J13/2308/1998; cui 11062831; CIF:RO 11062831, Tel:+40.241.611540; Fax:+40.241.619512;; e-mail:apmc@constantza-port.ro; Web; www.portofconstantza.com .	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	31.12.2021- valabilitate contracte de utilizare a infrastructurii feroviare. Actualizare anuală.	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu	Descrierea serviciului	Acces pe infrastructura feroviară:LFI la fronturile de încărcare-descărcare. Accesul pe infrastructura feroviară se face doar în baza unui contract de acces în termen de valabilitate, încheiat între CN APM SA Constanța și OTF , în care cel din urmă trebuie să dețină:Licență de Transport, Certificat Unic de Siguranță, în termen de valabilitate, iar în anexa B aparținând CUS să fie introduse secțiunile de circulație și zonele de manevră
		Tipul serviciului	De bază. Dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură acordate . Utilizarea infrastructurii feroviare, inclusiv a macazurilor și joncțiunilor.

3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	LFI DIGUL DE NORD	Acces pe infrastructura feroviară:



		2	LFI DANELE 0-7			Acces pe infrastructura feroviară:		
		3	LFI DANELE 6-7			Acces pe infrastructura feroviară:		
		4	LFI AGIGEA NORD-COMVEX			Acces pe infrastructura feroviară:		
		5	LFI PORTUL DE LUCRU			Acces pe infrastructura feroviară:		
		6	LFI ZONA LIBERĂ			Acces pe infrastructura feroviară:		
		7	LFI CONSTANȚA TERMINAL FERRY BOAT DANELE 121-131			Acces pe infrastructura feroviară:		
		8	LFI POARTA 10 PORT CONSTANȚA			Acces pe infrastructura feroviară:		
3.2	LFI DIGUL DE NORD	Denumire		LFI DIGUL DE NORD				
		Localizare		PORT CONSTANȚA NORD				
		Perioada de funcționare		24 din 24				
		Caracteristici tehnice						
			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	înc/desc.	2106,80	1928,00	7,13	neelectrificată
			2	manevră	759,23	696,01	6,86	neelectrificată
3.3	LFI DANELE 0-7	Denumire		LFI DANELE 0-7				
		Localizare		PORT CONSTANȚA NORD				
		Perioada de funcționare		24 din 24				
		Caracteristici tehnice						
			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			Linia 1 Dana 0-5	manevră	738,99	648,58	9,34	neelectrificată
			Linia 2 Dana 0-5	înc/desc	781,54	667,14	5,76	neelectrificată
			Linia 1 Dana 6-7	manevră	244,41	217,03	7,94	neelectrificată
			Diagonala 3/4	manevră	40,02	-	1,83	neelectrificată
3.4	LFI DANELE 6-7	Denumire		LFI DANELE 6-7				
		Localizare		PORT CONSTANȚA NORD				
		Perioada de funcționare		24 din 24				
		Caracteristici tehnice						
			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			Linia 2 Dana 6-7	manevră	330,16	260,81	9,18	neelectrificată
			Linia 3 Dana 6-7	înc/desc	255,27	223,66	7,46	neelectrificată
3.5	LFI AGIGEA NORD-COMVEX	Denumire		LFI AGIGEA NORD-COMVEX				
		Localizare		PORT CONSTANȚA NORD				
		Perioada de funcționare		24 din 24				
		Caracteristici tehnice						
			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1 C	circulație	707,00	-	14,59	electrificată
			2 C	circulație	1696,00	-	14,71	electrificată
			1D	circulație	1565,00	-	14,78	electrificată
	LINII DE CIRCULAȚIE	Denumire		LFI AGIGEA NORD-COMVEX				
		Localizare		PORT CONSTANȚA NORD				
		Perioada de funcționare		24 din 24				
		Caracteristici tehnice						
			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1 C	circulație	707,00	-	14,59	electrificată
			2 C	circulație	1696,00	-	14,71	electrificată
			1D	circulație	1565,00	-	14,78	electrificată



		2 D	circulație	449,00	-	3,64	electrificată
GRUPA A	Denumire	LFI AGIGEA NORD-COMVEX					
	Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
	Perioada de funcționare	24 din 24					
	Caracteristici tehnice						
		Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
		1A	prim-exp	939,40	745,00	1,29	electrificată
		2A	prim-exp	846,40	743,00	1,00	electrificată
		3A	prim-exp	845,00	741,00	1,32	electrificată
		4A	prim-exp	760,00	657,00	1,00	electrificată
		1AȘ	așteptare	70,00	54,91	0,00	electrificată
	2AȘ	așteptare	70,00	54,91	0,00	electrificată	
	1EV	evitare	70,00	54,91	0,40	electrificată	
GRUPA B	Denumire	LFI AGIGEA NORD-COMVEX					
	Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
	Perioada de funcționare	24 din 24					
	Caracteristici tehnice						
		Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
		1B	manevră	561,00	484,71	1,12	neelectrificată
		2 B	manevră	610,00	424,30	1,12	neelectrificată
		3 B	manevră	521,00	379,00	1,12	neelectrificată
		4B	manevră	563,00	437,92	1,12	neelectrificată
		5B	manevră	740,00	542,16	1,12	neelectrificată
	1 LT	tragere	590,00	540,80	0,05	neelectrificată	
	1 CV	înc/desc	1420,00	1371,00	0,00	neelectrificată	
	2 CV	acumulare	722,00	700,00	0,00	neelectrificată	
GRUPA S		1 S	manevră	3699,12		4,22	neelectrificată, înc/desc
		2 S	manevră	444,74		0,00	neelectrificată
GRUPA N	Denumire	LFI AGIGEA NORD-COMVEX					
	Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
	Perioada de funcționare	24 din 24					
	Caracteristici tehnice						



			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			2N	legătură	473,00	468,00	13,70	neelectrificată
			1N	evitare	63,00	56,00	3,5	neelectrificată
			3N	manevră	337,00	300,00	6,8	neelectrificată
			4N	manevră	341,00	305,00	6,1	neelectrificată
			6N	înc/desc	224,00	164,00	2,40	neelectrificată
			5N	înc/desc	177,00	130,00	0,7	neelectrificată
3.6	LFI PORTUL DE LUCRU	Denumire	LFI PORTUL DE LUCRU					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	legătură	102,15	70,15	9,34	neelectrificată
			4	înc/desc	267,41	235,80	1,67	neelectrificată
			5	înc/desc	722,07	574,75	3,77	neelectrificată
			6	înc/desc	732,68	585,76	3,41	neelectrificată
			7	înc/desc	576,20	544,75	5,66	neelectrificată
			8	manevră	550,00	507,87	3,99	nefuncțională
			Diagonala 1	legătură	43,93	-	2,77	neelectrificată
	Diagonala 2	legătură	31,14	-	3,28	neelectrificată		
3.7	LFI ZONA LIBERĂ	Denumire	LFI ZONA LIBERĂ					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1 AZL	înc/desc	747,68	670,00	1,8	neelectrificată
			2 AZL	înc/desc	774,88	672,00	1,8	neelectrificată
			3 AZL	înc/desc	226,18	120,00	1,8	neelectrificată
			Linia 1 de Racord	legătură	350,34	260,00	1,8	neelectrificată
			Linia 2 de Racord	legătură	350,34	280,00	1,8	neelectrificată
			Legătură	legătură	112,98	60,00	1,8	neelectrificată
		3.8	LFI CONSTANȚA TERMINAL FERRY BOAT DANELE 121-131	Denumire	LFI CONSTANȚA TERMINAL FERRY BOAT DANELE 121-131			
Localizare	PORT CONSTANȚA SUD							
Perioada de funcționare	24 din 24							



		Caracteristici tehnice						
		Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații	
		9	prim-exp	909,07	757,67	5,56	electrificată	
		10	prim-exp	1079,91	712,89	7,43	electrificată	
		11	prim-exp	905,77	759,07	5,64	electrificată	
		12	prim-exp	1094,53	791,87	3,68	electrificată	
		13	prim-exp	890,37	745,97	3,01	electrificată	
		14	prim-exp	1053,69	764,10	7,22	electrificată	
		15	prim-exp	1011,53	808,78	6,32	electrificată	
		16A	prim-exp	71,70	-	7,60	electrificată	
		16	prim-exp	912,51	750,04	7,52	electrificată	
		17	prim-exp	1104,22	800,26	6,12	electrificată	
		18	manevră înc/desc	1512,15	1151,67	5,80	neelectrificată	
		19	tragere	627,77	571,35	5,19	electrificată	
		6A-4	prim-exp	45,00	-	4,05	electrificată	
		20	tragere	81,43	49,82	4,54	neelectrificată	
3.9	LFI POARTA 10 PORT CONSTANȚA	Denumire	LFI POARTA 10 PORT CONSTANȚA					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	manevră	405,15	327,67	3,90	neelectrificată
			2	înc/desc	187,20	176,68	3,91	neelectrificată
	3	înc/desc	365,22	328,74	3,31	neelectrificată		
	Diag 102/103	manevră	42,81	-	2,58	neelectrificată		
4. Tarife								
4.1	Informații despre tarife	Tarifele pot fi consultate pe site-ul web al CN APM SA Constanța la secțiunea Tarife 3.2. Lista tarifelor CN APM SA Constanta aflate sub incidenta Regulamentului (UE) 352/2017, ale caror norme nu se supun avizării CSDN sau accesând următorul link: https://www.portofconstantzaz.com/pn/page/np_tarife/tarif_32_ro.html						
5. Condiții de acces								



Cerințe legale	Accesul unui OTF pe infrastructura feroviară se face doar în baza unui contract de acces în termen de valabilitate, încheiat între CN APM SA Constanța și OTF , în care cel din urmă trebuie să dețină: Licență de Transport, Certificat Unic de Siguranță, în termen de valabilitate, iar în anexa B aparținând CUS să fie introduse secțiunile de circulație și zonele de manevră.
Condiții tehnice	Conform autorizațiilor de exploatare pentru liniile ferate industriale și fișelor PTE din stații. Lista autorizațiilor de exploatare valabile poate fi consultată pe pagina web: www.afer.ro/asfr/documents/situatii-ro.html .
Autofurnizare a serviciilor	Nu e cazul
Sisteme IT	Nu e cazul.
6. Alocarea capacităților de servicii	
Solicitarea accesului	Conform contract de utilizare a infrastructurii feroviare, proprietatea CN APM SA Constanța încheiat cu OTF.
Răspunsul la solicitare	Reglementări privind modul de desfășurare a activităților de manevră pe liniile ferate industriale a CN APM SA Constanța.
Capacități disponibile și restricții temporare	Nu există restricții temporare stabilite. Acestea pot apărea punctual numai în cazul depășirii capacităților liniilor. Capitolul 9 din RTE-uri.

**10. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE GP RAIL CARGO**

Statia CF CARACAL

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GP RAIL CARGO SA, sos Fabrica de Glucoza, nr 11A, sector 2, BUCURESTI Telefon 021 223 64 18, 021 223 64 19, fax 021 222 33 46 e-mail : office@gprailcargo.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Certificat pentru functia de efectuare a intretinerii nr. RO/32/0020/0009 valabil panala 30.05.2025, in conformitate cu Regulamentul (UE) 779/20219. Procesul se mentine prin supraveghere si prin audit de catre ASFR si se actualizeaza prin recertificare.	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Reparatii defecte accidentale la vagoanele de marfa tip RA
		Tipul serviciului	de bază
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Revizii planificate tip RIF + RRu (revizia intermediara a franei si revizia rularii)
		Tipul serviciului	de bază
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Servicii furnizate
		1	Linia 4 reparatii vagoane din incinta LFI Caracal Reparatii defecte accidentale la vagoanele de marfa tip RA Revizii planificate tip RIF + RRu (revizia intermediara a franei si revizia rularii)
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Reparatii defecte accidentale la vagoanele de marfa tip RA, Revizii planificate tip RIF + RRu (revizia intermediara a franei si revizia rularii)
		Localizare	GP RAIL CARGO SA Punct de Lucru Caracal, strada Walter Maracineanu, numar 28, Carcal, judet Olt, e-mail vagoane.caracal@gprailcargo.ro telefon fix/ fax 0374465990
		Perioada de funcționare	De luni pina vineri in intervalul 8:00-16:00
		Caracteristici tehnice	Linia 4 are o lungime de 480 metri, frontul de reparatii/revizii vagoane se afla la o distanta de 300 metri de la marca



		de siguranta, la operare incap simultan 5 vagoane
	Schimbări planificate	Nu sunt planificate schimbări in perioada imediat urmatoare
4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	Tariful unei operatii Revizii planificate tip RIF + Rru este de 2719.83 ron la care se adauga TVA
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Contract de reparatii / revizii stabilit de comun acord, in conformitate cu cerintele legale
5.2	Condiții tehnice	Acces din linia 10 statia CF Caracal, prin schimbatorul de cale numar 44, manevra numai cu LDE 2100 CP / LDH 1250 CP sau similare, sarcina pe osie 20.5 tone, viteza maxima 30 Km/h, gabarit normal si gabarit sport de vagon 0-VM si 1-VM
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Schimbul de informatii se realizeaza prin e-mail, telefon, Fax
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Solicitarea / Cererea se transmite la adresa de e-mail vagoane.caracal@gprailcargo.ro sau la fax 0374465990 . Nu exista un termen limita de depunere a cererilor. Nu este prevazut un model de cerere
6.2	Răspunsul la solicitare	Solicitarile vor primi raspuns in cel mult 48 ore Prioritatea si termenele de realizare se vor stabili de comun acord si se vor mentiona in contractele ce se vor incheia in acest sens
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatea atelierului de realizarea a serviciilor este de RRU+RIF la 1 vagon / zi iar la RA intre 1 si 5 vagoane / zi, in functie de defectele vagoanelor

**11. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE RAIL PORT ARAD SRL**

Statia CF CURTICI

Nr crt.	Titlul	Informatii generale		
1. Informatii generale				
1.1	Operator de infrastructuri de serviciu	Terminalul intermodal Railport Arad, parte a Curtici Cargo Center, este cel mai mare și cel mai modern terminal de uscat din România și de asemenea unul dintre cele mai mari din regiunea Europei Centrale și de Est. Railport Arad aparține de Trade Trans Group (71%) și de Rail Cargo Group (29%).		
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	a.Perioada de valabilitate	31.12.2021	
		b.Procesul de actualizare	Negocieri in curs pentru anul 2022.	
2. Servicii				
2.1	Denumirea de serviciu	1. Manipulare (semi-trailere; containere); 2. Depozitare (semi-trailere; containere); 3. Parcare vagoane; 4. Incalzire/racire electrica pentru tankcontainere.		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt	Denumire	Servicii furnizate
3.1.1	7 linii disponibile	1	Cale ferata	Stocare seturi vagoane
3.1.2	Depozitare	1	Depozit	Stocare unitati intermodale de diferite tipuri
3.1.3	Zona de parcare	1	Parcare exterioara	Parcare camioane in asteptarea predarii/preluarii in/din terminal



		2	Parcare interioara	Parcare semi-trailere import/export
3.1.4	Zona de depozitare cu alimentare electrica	1	Statie incalzire/racire	Incalzirea sau racirea unitatilor care necesita acest tip de serviciu
3.2	Infrastructura de cale ferata		Denumire	Linia 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
			Localizare	Railport Arad
			Perioada de functionare	2009-prezent
			Caracteristici tehnice	Linia1: lungime utila 650m; Linia2: lungime utila 630m; Linia3: lungime utila 620m; Linia4: lungime utila 600m; linia5: lungimea utila 570m; linia6: lungime utila 600m; linia7: lungime utila 560m.
			Schimbari planificate	prelungirea liniilor de cale ferata.
4. Tarife				
4.1	Informatii despre tarife	<p>4.1.1 Tarif pentru manipulare: 4.1.1.a Manipulare container/32€; 4.1.1.b Manipulare semi-trailere/37€;</p> <p>4.1.2 Tarif pentru depozitare: 4.1.2.a Depozitare container 5€/zi (ziua sosirii + 2 zile gratis); 4.1.2.b Depozitare semi-trailere: prima zi gratis , urmatoarea zi 10€/buc , dupa 20€/pentru fiecare zi; 4.1.2.c Pozitionare container la statia de curent 50€/zi , manipulare aditionala 30€;</p> <p>4.1.3 Tarif pentru parcare vagoane: 4.1.3.a Vagon pe 4 osii: 5€/zi (ziua sosirii gratis); 4.1.3.b.Vagon pe 6 osii: 10€/zi.</p>		
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	Nu se aplica.		
5. Conditii de acces				
5.1	Cerinte legale	Pe baza de contracte.		
5.2	Conditii tehnice	<p>5.2.1 Conditii tehnice acces feroviar: a. Lungime maxima admisa garnitura 740m;</p>		



		<p>b. Sarcina/osie admisa 22,5t; c. Raza minima de inscriere in curba 190m.</p> <p>5.2.2 Conditii tehnice acces rutier: a. limita lungimii containerului 45ft; limita greutatii 45t; b. Swap bodies: limita lungimii 13,6m; limita greutatii 45t; c. Semi-trailer: limita lungimii 13,6m; limita greutatii 45t.</p>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul.
5.4	Sistem IT	Railport foloseste propriul program/software , atat pentru monitorizarea traficului feroviar , cat si a traficului rutier , numit Railcont.
6. Alocarea capacitatilor de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Prin cerere de oferta si semnare contract.
6.2	Raspunsul la solicitare	In 5 zile lucratoare.
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Capacitati disponibile cca 25% liber fata de volumul existent.
		Restrictii temporare , in cazul reviziilor periodice a infrastructurii proprii.

**12. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SILVA LOGISTIC SERVICES SRL**

Statia CF VINȚU DE JOS

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Silva Logistic Services SRL	str. Mihail Kogalniceanu nr.59, Sebes	Tel/fax: 0258-801100 / 0258-801199
		2			
		3			
<i>în cazul infrastructurilor de servicii în care își desfășoară activitatea mai mulți operatori de infrastructuri de servicii, se va preciza dacă trebuie depuse separat solicitări de acces sau nu</i>					
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent			
2. Servicii ale Silva Logistic Services SRL					
2.1	Denumire serviciu nr. 1 Operații de manevră a vehiculelor feroviare pe liniile Silva Logistic Services SRL.	Descrierea serviciului	Manevra de introducere - scoatere a vagoanelor la și de la fronturile de incarcare – descarcare pe linia ferata industrială proprietate SILVA LOGISTIC SERVICES SRL și manevra de ducere/aducere a vagoanelor in/ din statia CFR Vintu de Jos.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Denumire serviciu nr. 2 Operații de manevră a vehiculelor feroviare pe liniile HS Timber Productions SRL.	Descrierea serviciului	Manevra de introducere - scoatere a vagoanelor la și de la fronturile de incarcare – descarcare pe linia ferata industrială proprietate Timber Productions SRL și manevra de ducere/aducere a vagoanelor in/ din statia CFR Vintu de Jos.		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de Silva Logistic Services SRL pe LFI Silva Logistic Services SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1	Manevra pentru descarcare urree – front descarcare urree	
		2	Linia 2	Manevra pentru descarcare metanol	
		3	Linia 3	Manevra pentru descarcare metanol – front descarcare metanol	



		4	Linia 4 A	Manevra pentru depozit vagoane
		5	Linia 4 B	Manevra pentru depozit vagoane
		6	Linia 4 C	Manevra pentru depozit vagoane
		7	Linia 5	Manevra pentru descarcare material lemnos – front descarcare material lemnos
		8	Linia 6	Manevra pentru descarcare material lemnos – front descarcare material lemnos
		9	Linia 7	Manevra pentru descarcare material lemnos – front descarcare material lemnos
		10	Linia 8	Remizare locomotiva
		11	Linia 9	Manevra pentru incarcare pal / MDF – front de incarcare pal \ MDF
		12	Linia 10	Manevra pentru incarcare pal / MDF – front de incarcare pal \ MDF
		13	Linia 1 antestatie	Garare convoaie de manevra sosite din statia Vintu de Jos
		14	Linia 2 antestatie	Garare convoaie de manevra sosite din statia Vintu de Jos
		15	Linia 3 antestatie	Manevra pentru cantarirea vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	<i>Linia 1</i>	
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>	
		Perioada de	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia 1 este delimitata de macazele nr.13 si 16, nu este electrificata.	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 2</i>	
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia 2 este delimitata de macazele nr.13 si 16, nu este electrificata.	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia 3</i>	
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia 3 este delimitata de macazele nr.12 si 5, nu este electrificata.	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linia 4 A</i>	
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>	
		Perioada de	Permanent	



		Caracteristici tehnice	Linia 4 A este delimitata de macazul nr.11 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linia 4 B</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 4 B este delimitata de macazul nr.11 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 4 C</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 4 C este delimitata de macazul nr.10 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 5</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 5 este delimitata de macazul nr.8 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 6</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 6 este delimitata de macazul nr.6 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	<i>Linia 7</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 7 este delimitata de macazul nr.5 si remiza de locomotive, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	<i>Linia 8</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 8 este delimitata de macazul nr.7 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	<i>Linia 9</i>



		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 9 este delimitata de macazul nr.18 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	<i>Linia 10</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 10 este delimitata de macazul nr.18 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	<i>Linia 1 antestatie</i>
		Localizare	<i>Langa platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 1 antestatie este delimitata de macazele nr.1 si 4, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	<i>Linia 2 antestatie</i>
		Localizare	<i>Langa platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 2 antestatie este delimitata de macazele nr.2 si 4, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	<i>Linia 3 antestatie</i>
		Localizare	<i>Langa platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linia 3 antestatie este delimitata de macazele nr.2 si 3, nu este electrificata.</i>
		Schimbări planificate	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de Silva Logistic Services SRL			
4.1	Informații despre tarife	Tariful aplicat este tarif de manevra / vagon, in valoare de 275 lei / vagon manevrat.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>Nu este cazul</i>	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de Silva Logistic Services SRL			
5.1	Cerințe legale	<i>Conform contractului de manevra nr. 29.1 / 04.12.20214, incheiat cu Kronospan Trading SRL, conform contractului de manevra nr. 853 / 08.03.2018, incheiat cu HS Timber Productions SRL si conform contractului de manevra nr. 38 din 01.06.2015, incheiat cu Rail & Sea. Pentru terti, conform unei cereri (comenz) de manevra vagoane.</i>	



5.2	Condiții tehnice	<i>Lungimea maxima a convoiului de manevra = 780 m.</i>
		<i>Tonajul maxim al convoiului de manevra cu care se poate manevra pe LFI Silva Logistic Services SRL = 2200 tone</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul.</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de Silva Logistic Services SRL		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Solicitarea accesului convoaielor de manevra se face pe baza cererilor (comenzilor) de manevra.</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Raspunsul la solicitare se face de catre Sef sectie Silva Logistic Services SRL, conform art. 13, alin 4 din Legea 202/2016, dar nu mai tarziu de 30 de zile de la data depunerii cererii.</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Nu este cazul</i>

**13. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE TEHNOTRANS FERROVIAR SRL**

Stafia CF CONSTANȚA PORT ZONA A

**Model recomandat pentru afișarea pe site-urile proprii ale operatorilor de infrastructuri de servicii****Mesaj pentru operatorii de servicii și furnizorii de servicii**

Atât Legea nr. 202/2016, care transpune Directiva 2012/34, cât și Regulamentul de punere în aplicare 2017/2177 impun operatorilor serviciilor și furnizorilor de servicii conectate la rețeaua CFR și/sau furnizorii de servicii din aceste facilități să furnizeze informații despre condițiile și tarifele de acces la instalațiile lor și pentru furnizarea de servicii.

În conformitate cu prevederile art. 5 alin.(1) pct. a din Regulamentul (UE) 2017/2177 aceste informații trebuie incluse în documentul de referință al rețelei, printr-un link către un site web (site-ul propriu sau un portal comun) unde aceste informații sunt puse la dispoziție gratuit.

Pentru a sprijini operatorii de servicii și furnizorii de servicii în descrierea instalațiilor și/sau serviciilor acestora, CFR SA a elaborat un model, prezentat mai jos, care reflectă toate condițiile regulamentului de punere în aplicare menționat anterior. Acest șablon poate fi utilizat de către operatorii și furnizorii de servicii, dacă dorește acest lucru. Acest șablon este disponibil în limba română și limba engleză. Informațiile trebuie publicate în două limbi ale Uniunii Europene.

CNCF CFR SA nu este responsabil pentru informațiile furnizate de operatorii infrastructurilor de servicii.

Regionala CONSTANTA**Stația: CONSTANTA PORT ZONA A****Operator de servicii: TEHNOTRANS FERROVIAR SRL****Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată**

Nr. crt	Titlu	Informații generale
1. Informații generale		
L1	Operator de infrastructuri de servicii	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL office@tehnotrans.com comercial@tehnotrans.com



1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	AE NR 1306-R valabila nedeterminat, vizare la 2 ani ERI RO/ERIV/L/0018/0004-P valabil pana la 16.06.2023				
2. Servicii						
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Reparatii si revizii locomotive			
		Tipul serviciului	Serviciu feroviar conex			
3. Descrierea infrastructurilor de servicii						
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate		
		1	LFI SC Tehnotrans Feroviar SRL Constanta	REPARATII SI REVIZII LOCOMOTIVE		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI SC Tehnotrans Feroviar SRL Constanta			
		Localizare	Racordata indirect la statia CFR Constanta Port Zona A din LFI de tranzit Romania Euroest SA - Remiza locomotive Romania Euroest - dana 17 Portul Constanta, prin schimbatorul de cale nr.1R; LFI de tranzit se racordeaza direct la statia CFR Constanta Port Zona A prin schimbatorul de cale nr.109, proprietate CFR			
		Perioada de functionare	08:00 – 16:00			
		Caracteristici tehnice	<ul style="list-style-type: none"> - ecartament: normal,1435 mm; - sistemul de remorcare: diesel; - tip de transport: marfa; - gabarite utilizate: gabaritul de libera trecere; - sarcina maxima pe osie: 21,50 tone - viteza maxima de manevra: 15 km/h pe LFI proprie i pe LFI de tranzit; - procentul minim de masa franata necesar la manevra: 15% pe LFI proprie I?i pe LFI de tranzit; - procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe lee: 4% pe LFI proprie 10% pe LFI de tranzit; - tonajul maxim admis pe convoi: 600 tone pe LFI proprie si pe LFI de tranzit; - lungimea maxim admisa a convoiului: 120 m; - instalatii specifice pentru incarcare/descarcare si cantarire marfuri 			
		Schimbări planificate	NU E CAZUL			
4. Tarife						
4.1	Informații despre tarife		RINT+			
		REVIZIA	RAC	RT	R1	R2
		LE 3400 KW NEMODERNIZATA	750,00 €	2700,00 €	4200,00 €	7800,00 €
Aceste tarife se negociaza cu beneficiarii si pot surveni modificari						



4.2	Informații despre reduceri de tarife	Informațiile respective se concretizează prin intermediul actelor adiționale la contractele cu beneficiarii.
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Conform contractelor negociate cu beneficiarii.
5.2	Condiții tehnice	<ul style="list-style-type: none"> - ecartament: normal 1435 mm; - sistemul de remorcare: diesel; - tip de transport: marfa; - gabarite utilizate: gabaritul de libera trecere; - sarcina maximă pe osie: 21,50 tone - viteza maximă de manevră: 15 km/h pe LFI proprie și pe LFI de tranzit; - procentul minim de masă frână necesar la manevră: 15% pe LFI proprie și pe LFI de tranzit; - procentul minim de masă frână necesar pentru menținere pe lăc: 4% pe LFI proprie și 10% pe LFI de tranzit; - tonajul maxim admis pe convoi: 600 tone pe LFI proprie și pe LFI de tranzit; - lungimea maximă admisă a convoiului: 120 m; - instalații specifice pentru încărcare/descărcare și cântărire marfuri
5.3	Autofurnizare a serviciilor	NU E CAZUL
5.4	Sisteme IT	NU E CAZUL
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Operatorii feroviar interesați pot trimite cererile pentru acordarea accesului la servicii via email, telefon, fax sau prin curierat la adresa Tehnotrans Feroviar.
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile depuse de operatorii de transport feroviar pentru acordarea accesului la servicii și furnizarea acestora în cadrul infrastructurilor de servicii primesc răspuns într-un termen rezonabil, stabilit de Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data depunerii cererii.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	NU E CAZUL

**14. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE OIL TERMINAL SA CONSTANȚA**

Statia CF OIL TERMINAL CONSTANȚA

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Denumirea operatorului de servicii OIL TERMINAL SA CONSTANTA		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	1 An- decembrie 2022		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Manevra feroviara	
		Tipul serviciului	DE BAZA	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Sud	Manevra feroviara
		2	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port - Grupa de linii 10F, 11F, 12F	Manevra feroviara
		3	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port	Manevra feroviara
		4	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Depozit Nord – Rampa 2B	Manevra feroviara
		5	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA Depozit Noed – Rampa Titei si Rampa 1A	Manevra feroviara
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Sud	
		Localizare	LFI racordata din St. Agigea Nord	



		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	ANTESTATIE= 4633 ml sina pe 4 linii de primire/expediere, 3 electrificate; RAMPA = 3128 ml sina pe 4 linii de incarcare/descarcare; 12 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port - Grupa de linii 10F,11F,12F
		Localizare	LFI racordata din St. Constanta Port Mol5
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	832 ml sina pe 3 linii ne electrificate - 2 linii descarcare/incarcare si 1 de evitare ; 2 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port
		Localizare	LFI racordata din St. Constanta Port Mol5
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	2722 ml sina pe 7 linii ne electrificate de descaecare/incarcare; 8 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA -Depozit Nord – Rampa 2B
		Localizare	LFI racordata din St. Palas Constanta
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	3036 ml sina pe 4 linii ne electrificate; 4 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTADepozit Noed – Rampa Titei si Rampa 1A
		Localizare	LFI racordata din St. Palas Constanta
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	8208 ml sina pe 10 linii de descarcare/incarcare ne electrificate; 18 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	<p>TARIFE OIL TERMINAL SA Constanta</p> <p>1. Tarif de manevra in raport cu timpul = 160,00 lei/ ½ora chiar inceputa</p> <p>2. Tarif de stationare vagoane CF pe infrastructura feroviara privata = 0,34 USD/ora/vagon</p> <p>3. Tarif de utilizare infrastructura feroviara privata =14 lei/tren x Km(fara TVA)</p> <p>4. Tarif de remizare locomotive = 53,01lei/ primele 24h si 187,30lei/ptr.fiecare 24h chiar incepute</p> <p>5. Tarif distinct de manevrarea convoaielor in si din St. Constanta Port Mol5 = 61,26 lei /vagon incarcat</p>	

**15. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SC CONSTANTIN GRUP SRL**

Statia: CFR MOL 5

HM: CALARASI NORD

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Denumirea operatorului de servicii S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Actualizare permanenta	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Repararea și întreținerea locomotivelor electrice, diesel hidraulice și diesel electrice domeniu în care activează din anul 1992. Societatea a fost certificată de SNCFR ca furnizor de servicii pentru reparații locomotive și este autorizată, în conformitate cu reglementările actuale, ca furnizor feroviar, de către Autoritatea Feroviara Română – AFER, pentru servicii de reparații locomotive și pentru servicii de întreținere și reparații linii de cale ferata industriale.
		Tipul serviciului	Serviciu de baza (in conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit. E, din Anexa II la Directiva 2012/34/UE
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire
		1	Depoul Constantin Grup din Calarasi (HM CFR Calarasi Nord)
		2	Constanta Port Frial SA (Statia CFR Mol 5)
		Servicii furnizate	
		Reparatii planificate tip RR si RG, Revizii planificate tip: RT, R1, R2, 2R2 si R3, intretinerea curenta, reparatii accidentale, revizii intermediare tip RInt si RAc. Reparatii si intretinere linii industriale CF	
		Revizii planificate tip: RT, R1, intretinerea curenta, reparatii accidentale, revizii intermediare tip RInt si RAc. Reparatii si intretinere linii industriale CF	
3.2	Depoul Constantin Grup din Calarasi (Hm CFR Calarasi	Denumire	LFI SC Constantin Grup SRL -Punct de lucru Calarasi inginer Gheorghe Barca nr. 17, jud. Calarasi
		Localizare	Calarasi



	nord)	Perioada de funcționare	8.30-17.00
		Caracteristici tehnice	Depou de locomotive cu dotari complete (hala de productie, standuri, dispozitive si echipamente, ateliere anexa, masini si utilaje, linii CF, etc
		Schimbări planificate	NU
3.3	Constanta Port Frial SA (Statia CFR Mol 5)	Denumire	Punct de lucru Constanta Port si LFI SC Frial SA. Constanta Linia 1,2 si 3 Dana 53
		Localizare	Constanta Port Frial SA Dana 53
		Perioada de funcționare	8.30-17.00.
		Caracteristici tehnice	Hala cu linie Cfcu canal, dispozitive si echipamente, etc
		Schimbări planificate	NU
4. Tarife (cf. Anexa)			
4.1	Informații despre tarife	Tarifele sunt conform contractelor incheiate cu beneficiarii si sunt dimensionate functie de tipul serviciului, durata acestuia si resursa alocata	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Conform contractelor negociate cu beneficiarii	
5. Conditii de acces			
5.1	Cerințe legale	Contract comercial si conventie de prestari servicii	
5.2	Condiții tehnice	Depoul Constantin Grup (statia CFR Calarasi Nord) - conform RTE Constanta Port Frial SA (statia CFR MOL 5 – conform RTE	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Sistemele informatice puse la dispozitie de Informatica Feroviara SA prin www.infofer.ro	
4. Alcarea capacitatilor de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	se realizeaza pe baza de contract	
6.2	Răspunsul la solicitare	Conform art. 13, alin.4 din Legea nr. 202/2016	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatile sunt destinate serviciului de reparatii locomotive sau reparatii linii CF, in functie de disponibilitati. In cazul de fata nu sunt restrictii temporare	

**Anexa la infrastructurile de servicii**

Cap 4	Tarife	Costuri (euro), fara TVA		
1.	Reparatii planificate tip	RR	RG	
		Costurile reparatiilor panificate se stabilesc contractual in baza unui deviz estimativ intocmit in functie de starea locomotivei		
2.	Revizii periodice	LDE, LDH 1250 CP	LDE 2100 CP	LE 5100 /3400 kW
	RInt	410	430	420
	RAc	–	–	125
	RT	1320	1740	1620
	R1	1900	2760	2400
	R2	3120	4320	3600
	2R2	4080	6000	–
	R3	4680	6960	–
	CUS	290	420	420
3.	Reparatii si intretinere linii industriale CF	Costurile se stabilesc contractual in baza unui deviz estimativ , in functie de starea liniilor CF		

**16. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE YUSEN LOGISTIC ROMANIA SRL**

Regionala: Bucuresti

Statia: Chiajna

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Yusen Logistics (Romania) SRL		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	13.11.2023 Actualizare odata la 2 ani		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Servicii de Terminal Intermodal de Marfuri; Manipulare si depozitare Unitati de Transport Intermodal (semi-trailere; containere)	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Manipulare marfuri sosite in vagoane tip H sau in Unitati de Transport Intermodal Depozitare marfuri sosite in vagoane tip H sau in Unitati de Transport Intermodal	
		Tipul serviciului	suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linie Ferata Industriala	Manevra feroviara prin subcontractanti
		2	Platforma Depozitare Unitati de Transport Intermodal (semi-trailere si containere)	Servicii de Terminal Intermodal de Marfuri; Manipulare si depozitare Unitati de Transport Intermodal (semi-trailere; containere)
		3	Depozit marfuri	Servicii de Depozit Logistic de Marfuri; Manipulare si depozitare Marfuri
		n		
3.2	Linie Ferata Industriala	Denumire	P3 Bucharest Infrastructura SA	
		Localizare	Statia CF Chiajna; Autostrada A1, km 13	
		Perioada de funcționare	24/7	



		Caracteristici tehnice	600 metri; Linie simpla; 25 km/ora, Declivitate 2.63%; Semnalizare Electromecanica; Tractiune neelectrificata; Categoria D, 22.5 tone pe osie
		Schimbări planificate	Nu exista schimbări planificate
3.3	Platforma depozitare containere	Denumire	Terminal Yusen BIRFT
		Localizare	Parc Logistic P3, Autostrada A1, km. 13
		Perioada de funcționare	6:00-22:00
		Caracteristici tehnice	17000 mp
		Schimbări planificate	Nu exista schimbări planificate
3.4	Depozit marfuri	Denumire	Depozit WH2
		Localizare	Parc Logistic P3, Autostrada A1, km. 13
		Perioada de funcționare	08:00-16:00
		Caracteristici tehnice	4500 mp
		Schimbări planificate	Nu exista schimbări planificate
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Manipulare containere: 40 EUR/20'; 48 EUR/40'; Manipulare Semi-trailere: 75 EUR; Manevra feroviara: 45 EUR/vagon; Depozitare containere: 5-10 EUR pe zi; Depozitare Semi-trailere: 25 EUR/zi; Depozitare marfa 1.5 EUR/zi/palet; Manipulare marfa: 1 EUR/palet	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Tarifele sunt negociate cu fiecare client in parte; Se acorda discount functie de volum.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Pe baza contractelor incheiate cu clientii	
5.2	Condiții tehnice	Lungime maxima tren: 750 metri inclusiv locomotiva; Greutati maxime admise conform livret; Se pot accepta si marfuri periculoase in functie de cele deja existente in terminal;	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Terminalul este deschis pentru orice operator de transport feroviar cu conditia ca manevra sa se desfasoare numai prin intermediul Yusen Logistics. Regulamentele si Normele de Transport Feroviar trebuiesc indeplinite in totalitate	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul. Pentru corespondenta se va utiliza adresa intermodal.terminal@ro.yusen-logistics.com	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Orice solicitare se va transmite catre adresa de mail intermodal.comercial@ro.yusen-logistics.com	
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile sunt solutionate in termen de maximum 24 ore. Prioritatea de acces la infrastructura va fi oferita exclusiv de catre Yusen Logistics si va fi in functie de toate operatiunile din Terminal	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	De la caz la caz	

**17. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE GFR SA**

Regionala: IASI

Stația: **DORNESTI**Operator de servicii: **GRUP FERROVIAR ROMAN SA****Infrastructuri de servicii**

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERROVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91, email: office@gfr.ro, http://ww.gfr.ro/			
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent			
2. Servicii					
2.1	Accesul, inclusiv accesul pe calea ferată la infrastructuri de servicii	Descrierea serviciului	1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale, 2. Stationare; 3. Manevra vehicule feroviare;		
		Tipul serviciului	DE BAZA		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	Adresa
		1	LFI GFR DORNESTI- STATIA DORNESTI		Jud. Suceava, Loc. Dornesti, str. Garii, nr. 1
		1	Linia 8CL	Manevra, Stationare, Acces convoaie	



				manevra,	
		2	Linia 10CL	Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra,	
		3	Linia 11CL	Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra,	
		4	Linia 12CN	Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra,	
		5	Linia 15CN	Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra,	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	8 CL -Linie ferata industrială racordată la infrastructura feroviara publică în stația DORNEȘTI		
		Localizare	Stația Dornesti		
		Perioada de funcționare	24/24		
		Caracteristici tehnice	Lu=649 m; PTE; Acces convoaie manevra, Stationare, Manevra		
		Schimbări planificate	Nu sunt		
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	10 CL -Linie ferata industrială racordată la infrastructura feroviara publică în stația DORNEȘTI		
		Localizare	Stația Dornesti		
		Perioada de funcționare	24/24		
		Caracteristici tehnice	Lu=580 m; PTE; Acces convoaie manevra, Stationare, Manevra		
		Schimbări planificate	Nu sunt		
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	11 CL -Linie ferata industrială racordată la infrastructura feroviara publică în stația DORNEȘTI		
		Localizare	Stația Dornesti		
		Perioada de funcționare	24/24		
		Caracteristici tehnice	Lu=547 m; PTE; Acces convoaie manevra, Stationare, Manevra		
		Schimbări planificate	Nu sunt		
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	12 CN -Linie ferata industrială racordată la infrastructura feroviara publică în stația DORNEȘTI		
		Localizare	Stația Dornesti		
		Perioada de funcționare	24/24		
		Caracteristici tehnice	Lu=472 m; PTE; Acces convoaie manevra, Stationare, Manevra		
		Schimbări planificate	Nu sunt		
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	15 CN -Linie ferata industrială racordată la infrastructura feroviara publică în stația DORNEȘTI		
		Localizare	Stația Dornesti		
		Perioada de funcționare	24/24		
		Caracteristici tehnice	Lu=434 m; PTE; Acces convoaie manevra, Stationare, Manevra		
		Schimbări planificate	Nu sunt		



4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	Tarif unic pentru serviciile oferite: acces convoaie, staționare, manevra vehicule feroviare pe linii ferate industriale- 26 lei/material rulant/zi (vagon fizic, locomotiva).
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERROVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Contractele de utilizare linii încheiate între GFR și OTF. OTF sunt detinatori de Licența de transport și Certificat Unic de Siguranță
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii-tip și lungime maximă a materialului rulant, gabarit, tonaj maxim admis- LFI GFR Dornesti se regăsesc în Autorizația de Exploatare a LFI și Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevra/transport pe LFI GFR Dornesti
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6 . Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	În baza Contractelor de utilizare linii încheiate cu OTF se solicită accesul de către OTF prin avizare scrisă către reprezentanții LFI GFR Dornesti.
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectând prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 și Regulamentului 2177/2017, art.10.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI GFR Dornesti , respectiv Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevra /transport pe LFI. Nu sunt restricții temporare.



Regionala: CLUJ

Stația: **HALMEU**Operator de servicii: **GRUP FERVIAR ROMAN SA****Infrastructuri de servicii**

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91, email: office@gfr.ro, http://ww.gfr.ro/			
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent			
2. Servicii					
2.1	Accesul, inclusiv accesul pe calea ferata la infrastructuri de servicii	Descrierea serviciului	1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale, 2. Stationare; 3. Manevra vehicule feroviare;		
		Tipul serviciului	DE BAZA		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	Adresa
			LFI GFR HALMEU -STATIA HALMEU		Jud. Satu Mare, loc. Halmeu, str. Garii, nr.1
		1	Linia 13CN	Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra,	
		2	Linia 16CL	Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra,	
		3	Linia 17CL	Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra,	
		4	Linia 18CL	Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra,	
5	Linia 19CL	Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra,			



		6	Linia 42CL	Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra,
		7	Diagonala 20N	Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra,
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	13 CN- Linie ferata industrială racordată la infrastructura feroviara publică din stația HALMEU	
		Localizare	Stația HALMEU	
		Perioada de funcționare	24/24	
		Caracteristici tehnice	Incarcare/Descarcare; Lu=516 m; PTE; Acces convoaie manevra, Stationare, Manevra	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	16 CL- Linie ferata industrială racordată la infrastructura feroviara publică din stația Halmeu	
		Localizare	Stația HALMEU	
		Perioada de funcționare	24/24	
		Caracteristici tehnice	Incarcare/Descarcare; Lu=438 m; PTE; Acces convoaie manevra, Stationare, Manevra	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	17 CL- Linie ferata industrială racordată la infrastructura feroviara publică din stația Halmeu	
		Localizare	Stația HALMEU	
		Perioada de funcționare	24/24	
		Caracteristici tehnice	Lu=506 m; PTE; Acces convoaie manevra, Stationare, Manevra	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	18 CL- Linie ferata industrială racordată la infrastructura feroviara publică din stația Halmeu	
		Localizare	Stația HALMEU	
		Perioada de funcționare	24/24	
		Caracteristici tehnice	Lu=379 m; PTE; Acces convoaie manevra, Stationare, Manevra	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	19 CL- Linie ferata industrială racordată la infrastructura feroviara publică din stația Halmeu	
		Localizare	Stația HALMEU	
		Perioada de funcționare	24/24	
		Caracteristici tehnice	Lu=374 m; PTE; Acces convoaie manevra, Stationare, Manevra	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	42 CL- Linie ferata industrială racordată la infrastructura feroviara publică din stația Halmeu	
		Localizare	Stația HALMEU	
		Perioada de funcționare	24/24	



		Caracteristici tehnice	Lu=273 m; PTE; Acces convoaie manevra, Stationare, Manevra
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Diagonala 20 N-Racordata la infrastructura feroviara publica din statia Halmeu
		Localizare	Statia HALMEU
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lu=76 m; PTE; Acces convoaie manevra, Manevra
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Tarif unic pentru serviciile oferite: acces convoaie, stationare, manevra vehicule feroviare pe linii ferate industriale- 26 lei/material rulant/zi (vagon fizic, locomotiva).	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Contractele de utilizare linii incheiate intre GFR si OTF. OTF sunt detinatori de Licenta de transport si Certificat Unic de Siguranta	
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii-tip si lungime maxima a materialului rulant, gabarit, tonaj maxim admis- CF HALMEU se regasesc in Autorizatia de Exploatare a LFI si Reglementari privind modul de desfasurare a activitatii de manevra/transport pe LFI HALMEU	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>	
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>	
6 . Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR HALMEU	
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10.	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI GFR Halmeu , respectiv Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI. Nu sunt restrictii temporare.	



Regionala: CFR CONSTANTA

Stația: Capu Midia

Operator de servicii: **GRUP FERVIAR ROMAN SA****Infrastructuri de servicii**

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Introducere	GRUP FERVIAR ROMAN SA , in calitate de Gestionar de Infrastructura Neinteroperabila, posesor al Autorizatiei de Siguranta nr.AS21002, detine in gestionare infrastructura neinteroperabila inchiriată de la CN CFR SA, astfel:			
		1	Sectia de circulatie P1 Capu Midia - Capu Midia , statia CF Capu Midia		
1.2	Operator de infrastructuri de servicii	Nr crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	GRUP FERVIAR ROMAN SA	Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1,	telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91, email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/
1.3	Perioada de valabilitate	Durata valabilitatii Contractului de inchiriere cu CNCF CFR SA; 15.11.2024			
2. Servicii ale GFR SA					
2.1	Accesul, inclusiv accesul pe calea ferata la infrastructuri de servicii	Descrierea serviciului	1.Stationare;		
			2.Acces convoaie pe infrastructura feroviara;		
			3.Manevra vehicule feroviare.		
		Tipul serviciului	DE BAZA		
2.2	Servicii suplimentare	Descrierea serviciului	1.Comisii si verificare vehicule feroviare cu transporturi exceptionale		
			Tipul serviciului	SUPLIMENTAR	



2.3	Alte servicii	Descrierea serviciului	1. Intreruperea suspendarii activitatii de miscare. In toate cazurile de circulatie pe intervalul de suspendare, OTF solicita anularea suspendarii.			
		Tipul serviciului	ALTE SERVICII			
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de GFR SA						
3.1	Lista infrastructurilor de servicii		Denumire	Adresa	Servicii furnizate	
			Statia CF Capu Midia	Jud Constanta , Localitatea Navodari , DJ 226, KM 23.		
		1	Linia 1	P-E, Lu=943m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		2	Linia 2	P-E, Lu=841m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		3	Linia 3	P-E, Lu=837m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		4	Linia IV	P-E, Lu=822m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		5	Linia 5	P-E, Lu= 791m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		6	Linia 6	P-E, Lu= 791m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		7	Linia 7	P-E, Lu= 742m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		8	Linia 8	P-E ,Lu=728m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		9	Linia 9	P-E, Lu=745m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
10	Linia 10	Lu = 850m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra		
3.2						
	Infrastructura 1		Denumire	<i>Linia 1 de primire expediere</i>		
			Localizare	Statia Capu Midia		
			Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14		
			Caracteristici tehnice	Lu = 943m , PTE		
			Schimbari Planificate	Nu sunt		
3.3						
	Infrastructura 2		Denumire	<i>Linia 2 de primire expediere</i>		
			Localizare	Statia Capu Midia		
			Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14		



		Caracteristici tehnice	Lu = 841m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
3.4				
	Infrastructura 3	Denumire	<i>Linia 3 de primire expediere</i>	
		Localizare	Statia Capu Midia	
		Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice	Lu = 837m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
3.5				
	Infrastructura 4	Denumire	<i>Linia IV de primire expediere</i>	
		Localizare	Statia Capu Midia	
		Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice	Lu = 822m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
3.6				
	Infrastructura 5	Denumire	<i>Linia 5 de primire expediere</i>	
		Localizare	Statia Capu Midia	
		Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice	Lu = 791m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
3.7				
	Infrastructura 6	Denumire	<i>Linia 6 de manevra</i>	
		Localizare	Statia Capu Midia	
		Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice	Lu = 791m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	



3.8	Infrastructura 7	Denumire	<i>Linia 7 de primire expediere</i>	
		Localizare	Statia Capu Midia	
		Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice	Lu = 742m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
3.9	Infrastructura 8	Denumire	<i>Linia 8 de primire expediere</i>	
		Localizare	Statia Capu Midia	
		Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice	Lu = 728m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
3.10	Infrastructura 9	Denumire	<i>Linia 9 de primire expediere</i>	
		Localizare	Statia Capu Midia	
		Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice	Lu = 745m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
3.11	Infrastructura 10	Denumire	<i>Linia 10 de manevra</i>	
		Localizare	Statia Capu Midia	
		Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice	Lu = 850m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	



4. Tarife pentru servicii furnizate de GFR SA	
4.1 Informații despre tarife	Conform acte nr G.3.7/ 3/04.01.2021 si nr. G.3.7/39/20.01.2022 transmise catre CNCF CFR SA si prezentate in Anexa 8b la DRR CFR SA
4.2 Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERVIAR ROMAN SA nu acorda reduceri de tarife
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de GFR SA	
5.1 Cerințe legale	Contracte acces incheiate intre GFR SA si OTF; Trase de circulatie in livretul de mers valabil , OTF sunt detinatori de Licenta de transport si Certificat Unic de Siguranta .
5.2 Condiții tehnice	Accesul pe infrastructura GIFN - GFR se face conform prevederilor din PTE statie si Livretului cu mersul trenurilor de marfa in vigoare
5.3 Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4 Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de GFR SA	
6.1 Solicitarea accesului	OTF, detinatori de contract de acces pe infrastructura GFR -GIFN respectiv trase alocate in Livretul de mers valabil, solicita conform reglementarilor in vigoare, la programul de circulatie, programarea trenurilor pe sectiile de circulatie apartinand GFR. Solicitarile privind furnizarea serviciilor in cadrul infrastructurilor de servicii din fiecare statie de cale ferata , se fac prin avizari scrise intocmite de personalul OTF la sosirea in statie .
6.2 Răspunsul la solicitare	Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10.
6.3 Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatile se regasesc in Planul tehnic de exploatare a statiei intocmit odata cu actualizarea anuala a mersului de tren.Nu sunt restrictii temporare .



Regionala: CFR CONSTANTA

Stația: Nazarcea

Operator de servicii: **GRUP FERVIAR ROMAN SA****Infrastructuri de servicii**

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Introducere	GRUP FERVIAR ROMAN SA , in calitatea de Gestionar de Infrastructura Neinteroperabila, posesor al Autorizatiei de Siguranta nr.AS21002, detine in gestionare infrastructura neinteroperabila inchiriata de la CN CFR SA, astfel:			
		1 Sectia de circulatie Dorobantu - Navodari , statia CF Nazarcea			
1.2	Operator de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	GRUP FERVIAR ROMAN SA	Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1,	telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91, email: office@gfr.ro, http://ww.gfr.ro/
1.3	Perioada de valabilitate	Durata valabilitatii Contractului de inchiriere cu CNCF CFR SA; 12.07.2023			
2. Servicii ale GFR SA					
2.1	Accesul, inclusiv accesul pe calea ferata la infrastructuri de servicii	Descrierea serviciului	1.Stationare;		
			2.Acces convoaie pe infrastructura feroviara;		
			3.Manevra vehicule feroviare.		
Tipul serviciului		DE BAZA			
2.2	Servicii suplimentare	Descrierea serviciului	1.Comisii si verificare vehicule feroviare cu transporturi exceptionale		
		Tipul serviciului	SUPLIMENTAR		



2.3	Alte servicii	Descrierea serviciului	1.Înteruperea suspendării activității de mișcare. În toate cazurile de circulație pe intervalul de suspendare, OTF solicită anularea suspendării.			
		Tipul serviciului	ALTE SERVICII			
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de GFR SA						
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire		Adresa	Servicii furnizate
			Statia CF Nazarcea		Jud Constanta , Comuna Poarta Alba	
		1	Linia 2	P-E, Lu=720m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulație
		2	Linia III	P-E, Lu=720m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulație
3.2						
	Infrastructura 1	Denumire			<i>Linia 2 de primire expediere</i>	
		Localizare			Statia Nazarcea	
		Perioada de functionare			24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice			Lu = 720m , PTE	
		Schimbari Planificate			Nu sunt	
3.2						
	Infrastructura 2	Denumire			<i>Linia III de primire expediere</i>	
		Localizare			Statia Nazarcea	
		Perioada de functionare			24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice			Lu = 720m , PTE	
		Schimbari Planificate			Nu sunt	
4. Tarife pentru servicii furnizate de GFR SA						
4.1	Informații despre tarife	Conform acte nr G.3.7/ 3/04.01.2021 si nr. G.3.7/39/20.01.2022 transmise catre CNCF CFR SA si prezentate in Anexa 8b la DRR CFR SA				
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERVIAR ROMAN SA nu acorda reduceri de tarife				



5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de GFR SA	
5.1 Cerințe legale	Contracte acces incheiate între GFR SA și OTF; Trase de circulație în livretul de mers valabil, OTF sunt detinatori de Licența de transport și Certificat Unic de Siguranță.
5.2 Condiții tehnice	Accesul pe infrastructura GIFN - GFR se face conform prevederilor din PTE stație și Livretului cu mersul trenurilor de marfă în vigoare
5.3 Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4 Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de GFR SA	
6.1 Solicitarea accesului	OTF, detinatori de contract de acces pe infrastructura GFR -GIFN respectiv trase alocate în Livretul de mers valabil, solicita conform reglementărilor în vigoare, la programul de circulație, programarea trenurilor pe secțiile de circulație aparținând GFR. Solicitățile privind furnizarea serviciilor în cadrul infrastructurilor de servicii din fiecare stație de cale ferată, se fac prin avizări scrise întocmite de personalul OTF la sosirea în stație.
6.2 Răspunsul la solicitare	Se face respectând prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 și Regulamentului 2177/2017, art.10.
6.3 Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitățile se regăsesc în Planul tehnic de exploatare a stației întocmit odată cu actualizarea anuală a mersului de tren. Nu sunt restricții temporare.



Regionala: CFR CONSTANTA

Stația: Navodari

Operator de servicii: GRUP FERVIAR ROMAN SA

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Introducere	GRUP FERVIAR ROMAN SA , in calitate de Gestionar de Infrastructura Neinteroperabila, posesor al Autorizatiei de Siguranta nr.AS21002, detine in gestionare infrastructura neinteroperabila inchiriata de la CN CFR SA, astfel:			
		1	Sectia de circulatie Navodari - P1 Capu Midia , statia CF Navodari		
1.2	Operator de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	GRUP FERVIAR ROMAN SA	Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1,	telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91, email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/
1.3	Perioada de valabilitate	Durata valabilitatii Contractului de inchiriere cu CNCF CFR SA; 12.07.2023			
2. Servicii ale GFR SA					
2.1	Accesul, inclusiv accesul pe calea ferata la infrastructuri de servicii	Descrierea serviciului	1.Stationare;		
			2.Acces convoaie pe infrastructura feroviara;		
			3.Manevra vehicule feroviare.		
Tipul serviciului		DE BAZA			
2.2	Servicii suplimentare	Descrierea serviciului	1.Comisii si verificare vehicule feroviare cu transporturi exceptionale		
		Tipul serviciului	SUPLIMENTAR		
2.3	Alte servicii	Descrierea serviciului	1.Intreruperea suspendarii activitatii de miscare. In toate cazurile de circulatie pe intervalul de suspendare, OTF solicita anularea suspendarii.		



		Tipul serviciului		ALTE SERVICII		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de GFR SA						
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire		Adresa	Servicii furnizate
			Statia CF Navodari		Jud Constanta , Navodari , Strada Garii , Nr.13	
		1	Linia 1	Lu=754m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra
		2	Linia 2	P-E, Lu=753m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		3	Linia III	P-E, Lu=816m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		4	Linia IV	P-E, Lu=821m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		5	Linia 5	P-E, Lu= 734m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
3.2						
	Infrastructura 1	Denumire		<i>Linia 1 de manevra</i>		
		Localizare		Statia CF Navodari		
		Perioada de functionare		24/24 cu completarile din DRR anexa 14		
		Caracteristici tehnice		Lu = 754m , PTE		
		Schimbari Planificate		Nu sunt		
3.3						
	Infrastructura 2	Denumire		<i>Linia 2 de primire expediere</i>		
		Localizare		Statia CF Navodari		
		Perioada de functionare		24/24 cu completarile din DRR anexa 14		
		Caracteristici tehnice		Lu = 753m , PTE		
		Schimbari Planificate		Nu sunt		
3.4						
	Infrastructura 3	Denumire		<i>Linia III de primire expediere</i>		
		Localizare		Statia CF Navodari		
		Perioada de functionare		24/24 cu completarile din DRR anexa 14		



		Caracteristici tehnice	Lu = 816m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
3.5				
	Infrastructura 4	Denumire	<i>Linia 4 de primire expediere</i>	
		Localizare	Statia CF Navodari	
		Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice	Lu = 821m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
3.6				
	Infrastructura 5	Denumire	<i>Linia 5 de primire expediere</i>	
		Localizare	Statia CF Navodari	
		Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice	Lu = 734m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
4. Tarife pentru servicii furnizate de GFR SA				
4.1	Informații despre tarife	Conform acte nr G.3.7/ 3/04.01.2021 si nr. G.3.7/39/20.01.2022 transmise catre CNCF CFR SA si prezentate in Anexa 8b la DRR CFR SA		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERVIAR ROMAN SA nu acorda reduceri de tarife		
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de GFR SA				
5.1	Cerințe legale	Contracte acces incheiate intre GFR SA si OTF; Trase de circulatie in livretul de mers valabil , OTF sunt detinatori de Licenta de transport si Certificat Unic de Siguranta .		
5.2	Condiții tehnice	Accesul pe infrastructura GIFN - GFR se face conform prevederilor din PTE statie si Livretului cu mersul trenurilor de marfa in vigoare		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul		
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul		



6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de GFR SA		
6.1	Solicitarea accesului	OTF, detinatori de contract de acces pe infrastructura GFR -GIFN respectiv trase alocate in Livretul de mers valabil, solicita conform reglementarilor in vigoare, la programul de circulatie, programarea trenurilor pe sectiile de circulatie apartinand GFR. Solicitarile privind furnizarea serviciilor in cadrul infrastructurilor de servicii din fiecare statie de cale ferata , se fac prin avizari scrise intocmite de personalul OTF la sosirea in statie .
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatile se regasesc in Planul tehnic de exploatare a statiei intocmit odata cu actualizarea anuala a mersului de tren.Nu sunt restrictii temporare .



Regionala: CFR CONSTANTA

Stația: Constanta Marfuri

Operator de servicii: GRUP FERVIAR ROMAN SA

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Introducere	GRUP FERVIAR ROMAN SA , in calitate de Gestionar de Infrastructura Neinteroperabila, posesor al Autorizatiei de Siguranta nr.AS21002, detine in gestionare infrastructura neinteroperabila inchiriata de la CN CFR SA, astfel:			
		1	Sectia de circulatie PALAS - NAVODARI , stia CF Constanta Marfuri		
1.2	Operator de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	GRUP FERVIAR ROMAN SA	Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1,	telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91, email: office@gfr.ro, http://ww.gfr.ro/
1.3	Perioada de valabilitate	Durata valabilitatii Contractului de inchiriere cu CNCF CFR SA; 27.05.2024			
2. Servicii ale GFR SA					
2.1	Accesul, inclusiv accesul pe calea ferata la infrastructuri de servicii	Descrierea serviciului	1.Stationare;		
			2.Acces convoaie pe infrastructura feroviara;		
			3.Manevra vehicule feroviare.		
		Tipul serviciului	DE BAZA		
2.2	Servicii suplimentare	Descrierea serviciului	1.Comisii si verificare vehicule feroviare cu transporturi exceptionale		
			Tipul serviciului	SUPLIMENTAR	
2.3	Alte servicii	Descrierea serviciului	1.Intreruperea suspendarii activitatii de miscare. In toate cazurile de circulatie pe intervalul de suspendare, OTF solicita anularea suspendarii.		
			Tipul serviciului	ALTE SERVICII	



3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de GFR SA						
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr.crt	Denumire		Adresa	Servicii furnizate
				1	Linia I	P-E, Lu=895m
		2	Linia II	P-E, Lu=855m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		3	Linia 3	P-E, Lu=686m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		4	Linia 4	P-E, Lu=686m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		5	Linia 5	P-E, Lu= 753m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra, inclusiv circulatie
		6	Linia 6	Lu=753m		Manevra, Stationare, Acces convoaie manevra
3.2						
	Infrastructura 1	Denumire		<i>Linia I de primire expediere</i>		
		Localizare		Statia Constanta Marfuri		
		Perioada de functionare		24/24 cu completarile din DRR anexa 14		
		Caracteristici tehnice		Lu = 895m , PTE		
		Schimbari Planificate		Nu sunt		
3.2						
	Infrastructura 2	Denumire		<i>Linia II de primire expediere</i>		
		Localizare		Statia Constanta Marfuri		
		Perioada de functionare		24/24 cu completarile din DRR anexa 14		
		Caracteristici tehnice		Lu = 855m , PTE		
		Schimbari Planificate		Nu sunt		
3.2						
	Infrastructura 3	Denumire		<i>Linia 3 de primire expediere</i>		
		Localizare		Statia Constanta Marfuri		
		Perioada de functionare		24/24 cu completarile din DRR anexa 14		



		Caracteristici tehnice	Lu = 686m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
3.2				
	Infrastructura 4	Denumire	<i>Linia 4 de primire expediere</i>	
		Localizare	Statia Constanta Marfuri	
		Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice	Lu = 686m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
3.2				
	Infrastructura 5	Denumire	<i>Linia 5 de primire expediere</i>	
		Localizare	Statia Constanta Marfuri	
		Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice	Lu = 753m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
3.2				
	Infrastructura 6	Denumire	<i>Linia 6 de manevra</i>	
		Localizare	Statia Constanta Marfuri	
		Perioada de functionare	24/24 cu completarile din DRR anexa 14	
		Caracteristici tehnice	Lu = 753m , PTE	
		Schimbari Planificate	Nu sunt	
4. Tarife pentru servicii furnizate de GFR SA				
4.1	Informații despre tarife	Conform acte nr G.3.7/ 3/04.01.2021 si nr. G.3.7/39/20.01.2022 transmise catre CNCF CFR SA si prezentate in Anexa 8b la DRR CFR SA		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERVIAR ROMAN SA nu acorda reduceri de tarife		
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de GFR SA				



5.1	Cerințe legale	Contracte acces incheiate intre GFR SA si OTF; Trase de circulatie in livretul de mers valabil , OTF sunt detinatori de Licenta de transport si Certificat Unic de Siguranta .
5.2	Condiții tehnice	Accesul pe infrastructura GIFN - GFR se face conform prevederilor din PTE statie si Livretului cu mersul trenurilor de marfa in vigoare
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de GFR SA		
6.1	Solicitarea accesului	OTF, detinatori de contract de acces pe infrastructura GFR -GIFN respectiv trase alocate in Livretul de mers valabil, solicita conform reglementarilor in vigoare, la programul de circulatie, programarea trenurilor pe sectiile de circulatie apartinand GFR. Solicitarile privind furnizarea serviciilor in cadrul infrastructurilor de servicii din fiecare statie de cale ferata , se fac prin avizari scrise intocmite de personalul OTF la sosirea in statie .
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatile se regasesc in Planul tehnic de exploatare a statiei intocmit odata cu actualizarea anuala a mersului de tren.Nu sunt restrictii temporare .

**18. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE ATELIERELE GRIVITA**

010718 **București** Calea Griviței 359, sector 1,
România
 Tel.: +4 021 224 09 13; Fax: +4 021 224 17 36
 Web: www.grivita.ro; E-mail: office@grivita.ro
 CUI: 1555026; Reg. Comerțului: J40 / 9717 / 1992

Serviciul Managementul Calității
 Nr. 3.4 / 11 / 14.02.2022

Regionala: București

Infrastructuri de servicii

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Atelierele CFR Grivița SA	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 01071, tel: +40212240913, fax: +40212241736, e-mail: office@grivita.ro, www.grivita.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Conform contractului de exploatare a liniei ferate industriale nr. 156/05.05.2021, perioada de valabilitate este 31.12.2022 cu posibilitate de prelungire prin acte adiționale.			
2. Servicii ale Atelierele CFR Grivița SA					
2.1	Denumire serviciu nr. 1 Manevrarea vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul introducerii / manevrării vagoanelor pe fluxul de întreținere / reparație și compunerii trenurilor pentru proba de parcurs		
		Tipul serviciului	Auxiliar		
2.2	Denumire serviciu nr. 2 Întreținerea și repararea vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea serviciilor de întreținere și reparare a vehiculelor feroviare.		
		Tipul serviciului	De bază		

1 / 11



Nr. crt.	Titlu	Informații generale		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de Atelierele CFR Grivița SA				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1 principala	Manevrarea vehiculelor feroviare
		2	Linia 2	Manevrarea vehiculelor feroviare
		3	Linia 3	Manevrarea vehiculelor feroviare
		4	Linia 4	Manevrarea vehiculelor feroviare
		5	Linia 5	Manevrarea vehiculelor feroviare
		6	Linia 6	Manevrarea vehiculelor feroviare
		7	Linia 7	Manevrarea vehiculelor feroviare
		8	Linia 8	Manevrarea vehiculelor feroviare
		9	Linia 9	Manevrarea vehiculelor feroviare
		10	Linia 10	Manevrarea vehiculelor feroviare
		11	Linia 11	Manevrarea vehiculelor feroviare
		12	Linia 12	Manevrarea vehiculelor feroviare
		13	Linia 13	Manevrarea vehiculelor feroviare
		14	Linia 14	Manevrarea vehiculelor feroviare
		15	Linia 15	Manevrarea vehiculelor feroviare
		16	Linia 16	Manevrarea vehiculelor feroviare
		17	Linia 17	Manevrarea vehiculelor feroviare
		18	Linia 18	Manevrarea vehiculelor feroviare
		19	Linia 19	Manevrarea vehiculelor feroviare
		20	Linia 20	Manevrarea vehiculelor feroviare
		21	Linia 21	Manevrarea vehiculelor feroviare
		22	Linia 22	Manevrarea vehiculelor feroviare
		23	Linia 23	Manevrarea vehiculelor feroviare
		24	Linia 24	Manevrarea vehiculelor feroviare
		25	Linia 25-depozit nisip	Manevrarea vehiculelor feroviare
		26	Linia 26	Manevrarea vehiculelor feroviare
		27	Linia 27	Manevrarea vehiculelor feroviare
28	Linia 28	Manevrarea vehiculelor feroviare		



Nr. crt.	Titlu	Informații generale		
		29	Linia 29	Manevrarea vehiculelor feroviare
		30	Secția Siguranța Circulației	Întreținerea și repararea osiilor echipate, boghiurilor, aparatelor de tracțiune legare ciocnire și a echipamentelor de frână
		31	Secția Montaj	Întreținerea și repararea șasiului, carcasei vehiculelor feroviare și a componentelor acestora (mobilier, protecție anticorozivă, instalație electrică, instalație de climatizare, uși, lucrări mecano-sudură carcasă șasiu etc.)
		32	Secția Mecanică	Confecționare piese schimb, ansambluri și subansambluri pentru vehiculele feroviare
		33	Hala Monobloc	Montare și demontare elemente componente vehicule feroviare
		34	Birou Depozite	Depozitare materiale, piese schimb, componente, ansambluri și subansambluri pentru vehiculele feroviare
		35	Atelier Întreținere	Întreținere și reparare echipamente și utilaje utilizate pentru întreținerea și repararea vehiculelor feroviare
		36	Birou Transporturi	Asigurare transport materii prime și materiale
		37	Clădire servicii tehnice	Birouri pentru personalul tehnico-administrativ
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 principală	
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 181 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2	
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 72 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3	
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 254 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	



Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
		Denumire	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 174 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 32 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 112 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 7
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 163 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 8
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 161 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul



Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 9
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 150 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 10
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 185 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 11
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 81 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia 12
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 220 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia 13
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 150 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul

Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
		Denumire	
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linia 14
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 208 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	Linia 15
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 214 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	Linia 16
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 46 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	Linia 17
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 149 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	Linia 18
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 114 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul



Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
		Denumire	Localizare
3.20	Infrastructura nr. 19	Denumire	Linia 19
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 75 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.21	Infrastructura nr. 20	Denumire	Linia 20
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 88 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.22	Infrastructura nr. 21	Denumire	Linia 21
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 76 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.23	Infrastructura nr. 22	Denumire	Linia 22
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 42 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.24	Infrastructura nr. 23	Denumire	Linia 23
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 30 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul

Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
3.25	Infrastructura nr. 24	Denumire	Linia 24
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 203 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.26	Infrastructura nr. 25	Denumire	Linia 25
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 74 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.27	Infrastructura nr. 26	Denumire	Linia 26
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 37 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.28	Infrastructura nr. 27	Denumire	Linia 27
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 83 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.29	Infrastructura nr. 28	Denumire	Linia 28
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 44 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul



Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
		Denumire	Localizare
3.30	Infrastructura nr. 29	Denumire	Linia 29
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 47 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.31	Infrastructura nr. 30	Denumire	Secția Siguranța Circulației
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 8306 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.32	Infrastructura nr. 31	Denumire	Secția Montaj
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 13054 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.33	Infrastructura nr. 32	Denumire	Secția Mecanică
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 7361 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.34	Infrastructura nr. 33	Denumire	Hala Monobloc
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 16432 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul



Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
3.35	Infrastructura nr. 34	Denumire	Birou Depozite
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 2262 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.36	Infrastructura nr. 35	Denumire	Atelier Întreținere
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 1485 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.37	Infrastructura nr. 36	Denumire	Birou Transporturi
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 838 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.38	Infrastructura nr. 37	Denumire	Clădire servicii tehnice
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 583 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de Atelierele CFR Grivița SA			
4.1	Informații despre tarife	A. Tarife pentru accesul pe cale ferată în cadrul infrastructurilor de servicii <ul style="list-style-type: none"> • Tarif acces pe lina industrială a vagoanelor care se introduc/se scot la punctul de racord al liniei industriale - 16,5 lei/vagon convențional NOTA : tariful se referă la vagoanele care sunt introduse prin zona punctului de racord cu linia stației CFR Grivița . Tariful cuprinde cheltuielile cu acționarea aparatelor de cale și vehiculelor de tracțiune în zona de racord a liniei industriale, respectiv întreținerea echipamentelor de semnalizare.	



Nr. crt.	Titlu	Informații generale
		<ul style="list-style-type: none"> Tarif pentru staționarea pe linia industrială a materialului rulant care nu aparține Atelierele CFR Grivița SA (pentru vagoane cu staționare îndelungată) <ul style="list-style-type: none"> - 95 lei/vagon convențional ora <p>NOTA : tariful se referă la vagoanele care nu sunt preluate de beneficiari conform termenelor stabilite.</p> <p>B. Tarife</p> <ul style="list-style-type: none"> Tarif pentru tranzitul liniei industriale (pentru vagoane care tranzitează linia industrială Atelierele CFR Grivița SA) <ul style="list-style-type: none"> - 0,42 lei/ vagon convențional x metru <p>NOTA : Tariful conține cheltuieli de întreținere a liniei și aparatelor de cale, manopera de manipulare aparate de cale și manevra a vagoanelor.</p> <p>C. Tarife pentru întreținerea și repararea vehiculelor feroviare</p> <p>Tarifele pentru întreținerea și repararea vehiculelor feroviare se calculează pe bază de devize întocmite în funcție de specificul și complexitatea solicitărilor. Valoarea minimă a manoperei directe este de 65 lei/oră.</p>
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de Atelierele CFR Grivița SA		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului = 250 m Tonajul maxim al convoiului = 400 tone
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Serviciul de manevră este asigurat de o echipă autorizată a Atelierele CFR Grivița SA.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de Atelierele CFR Grivița SA		
6.1	Solicitarea accesului	Pentru efectuarea manevrei OTF solicită acest lucru în scris la conducerea Atelierele CFR Grivița SA.
6.2	Răspunsul la solicitare	Răspunsul la solicitare este dat de conducerea societății funcție de posibilitățile reale la data solicitării.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări

Șef SMC
Ing. Dan-Mihai Dogaru

Director Tehnic
Ing. Dan BĂIAȘU



D:\11-SMC\Infrastructura servicii CFR SA-CNSDF\Fisa descriere infrastructuri servicii L 202-2016 update 2022.docx

11 / 11

19. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE ELECTROPUTERE VFU PASCANI

Nr. Crt	Titlu	Informatii generale			
1. Informatii generale					
		Nr. Crt	Denumire	Adresa	Date contact
1,1	Operatori de infrastructuri de servicii	1	Electroputere VFU Pascani SA	Str. Garii, nr.18, Municipiul Pașcani, Judedul Iasi	Tel: 0372 328 000 E-mail: office@electroputerevfu.ro Program normal de lucru Luni-Vineri, între orele 07:00-15:00
1,2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Permanenta			
2. Servicii ale Electroputere VFU Pascani SA					
2,1	Reparatii de vagoane calatori	Descrierea produsului	Efectuare de reparatii la vagoanele de calatori: -reparatii planificate tip RP la vagoane cu seriile: 26/36/84-16, 29-22, 20-47, 20-57, 11/21-47, 21-57, 20-68, 20-54, 29-21, 29-22, 28-29, tren cuplu 16/26-05 -reparatii planificate tip RG1/RG2 la vagoanele seriile: 26-26, 20-47, 20-57 -reparatii planificate de tip RTG la vagoanele seria 21-76 -revizie capitala tip R8 la automotoare Desiro SR 20D		



		Tipul serviciului	De baza
2,2	Reparatii vagoane de marfa	Descrierea produsului	Efectuarea de reparatii la vagoanele de marfa: RK, RP, Rru, RIF, RDA
		Tipul serviciului	De baza
2,3	Garare/ depozitare material rulant	Descrierea produsului	Garare/ depozitare material rulant - atât pentru durata prestației serviciilor de reparație cât și pentru perioade mai îndelungate.
		Tipul serviciului	Suplimentare
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de Electroputere VFU Pascani SA*			
3	Lista infrastructurilor de servicii	Denumire	Servicii furnizate
		1)Linie tehnologica pentru pregatire materiale: a) Stație de sablare piese turnate, matrițate, frezate și ecruisare arcuri elicoidale și în foi. Greutate maximă piese/repere matrițate de la 6 la 100 kg; b) Stație sablare table și profile, dimensiune maximă: 6.000mm x 3.000mm	Reparatii automotoare, vagoane de calatori si de marfa.

	<p>2) Linie tehnologică completă pentru debitare și îndoire profile și table:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Instalație CNC pentru debitare de precizie „Oxytome ”b) Instalație CNC pentru debitare de precizie TruLaser 3060 – TRUMPF Laserc) Fierăstraie verticale CNC tip KASTO pentru debitare laminate tip barăd) Ghilotină CNC TruShear seria 3163 - TRUMPFe) Mașină de îndoit de precizie CNCTruBend 5320 - TRUMPFf) Mașini CNC de roluit țevi și profile
	<p>3) Linie tehnologică specială prelucrări prin așchiere:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Mașini de frezat de precizie CNC pentru semifabricate matrițate și forjateb) Centru de prelucrare prin frezare tip portal, OKUMA MCR B IIIc) Mașini CNC pentru strunjire de precizied) Mașină CNC de cifat piese de revoluție.
	<p>4) Instalații specializate pentru prelucrări la cald</p>
	<p>5) Linie specializată pentru fabricație arcuri elicoidale.</p>
	<p>6) Linie specializată pentru prelucrare osii și roți</p>
	<p>7) Linie tehnologică specializată pentru producția și asamblarea boghiurilor</p>
	<p>8) Echipamente speciale pentru măsurare și control.</p>
	<p>9) Hala speciala pentru sudură carcase</p>
	<p>10) Linie completă pentru sablare, protecție anticorozivă și decorativă</p>



		<p>11) Hală specială pentru recepție vehicule feroviare, cu echipamente de testare și inspecție</p>
		<p>12) Lungimea totală a liniilor interioare, ce deservesc unitatea (manevre, flux tehnologic, depozitare etc) = aproximativ 13.928 m</p>
4. Tarife pentru servicii furnizate de Electroputere VFU Pascani SA		
4,1	Informatii despre tarife	<p>Conform procedurilor comerciale, pe baza de cerere de oferta-oferta-comanda/contract. In functie de tipul vagonului si de cerinta beneficiarului, tarifele practicate pornesc de la urmatoarele valori: RP vagoane seria 28-29 = 60.320 lei/ vagon; RP vagoane seria 26/36/84-16 = 187.100 lei/vagon, RP tren etajat, format din vagoane seriile 16-06/26-05= 572.000 lei/tren, RP vagoane seria 20-68 = 121.400 lei/vagon, RP vagoane seria Uagps = 21.200 lei/vagon, RP vagon seria Fals = 21.800 lei/vagon, RP vagon seria Eacs/Eaos = 18.500 lei/vagon.</p>
		ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA are implementat sistemul prudenței financiare (metoda cost plus).
4,2	Informatii despre reduceri de tarife	In baza negocierilor pe bază de volum, complexitate, termene de livrare, garanții solicitate etc.
5. Conditii de acces la infrastructurile de servicii operate de Electroputere VFU Pascani SA		
5,1	Cerinte legale	Solicitare scrisa (E-mail, fax, cerere scrisă), detaliată, către conducerea Electroputere VFU Pascani SA.
5,2	Conditii tehnice	Tonajul maxim la manevra admis pt convoi: 500 tone
		Lungimea maxima a convoiului: 200 m
		Tipurile de gabarit utilizate pe liniile de stationare vagoane de calatori sau locomotive din Electroputere VFU Pascani sunt gabarite CFR de locomotiva si vagon
		Sarcina maxima pe osie: 20 tone
		Viteza maxima la manevra: 10 km/h
		Procentul de masa franata la manevra pentru drumul de franare de 200m si o declivitate de 6,1% la viteza de 10km/h este: 11%
		Procentul de masa franata pentru mentinerea pe loc: 3%

5,3	Autofurnizarea serviciilor	Da
5,4	Sisteme IT	ERP INFOR - solicitanții nu utilizează sistemul informatic. În vederea protecției datelor comerciale și sensibile (inclusiv GDPR) ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA are implementate măsuri și proceduri interne, auditate periodic.
6. Alocarea capacităților furnizate de Electroputere VFU Pascani SA		
6,1	Solicitarea accesului	Se depune solicitare scrisă către conducerea Electroputere VFU Pascani SA, cu precizarea ferma a tipurilor de servicii, cantități, termenelor de execuție, metodă de plată dorite.
		Introducerea/scoaterea vagoanelor la/de la infrastructura feroviara a Electroputere VFU Pascani SA, se efectuează conform Regulamentului Tehnic de Exploatare al grupului de linii ferate industriale Electroputere VFU Pașcani S.A.
6,2	Răspuns la solicitare	In cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților la momentul respectiv. Termenul de răspuns variază în funcție de gradul de încărcare al companiei și al complexității solicitării. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA are implementată procedura PMI 7.2. - Relația cu clientul, care descrie detaliat modul de tratare a solicitărilor clienților. Ca și criteriile de prioritate se aplică: complexitatea serviciilor solicitate, valoarea adăugată adusă, termene de livrare solicitate, recurența comenzilor per client/ fidelitatea clienților etc.
		Comunicări telefonice/scrise între reprezentantul Electroputere VFU Pascani SA și OTF solicitant.
6,3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări. Pot să apară situații excepționale datorate unor factori externi - a se vedea pandemia generată de virusul SARS COV 2 sau lipsa temporară a comenzilor, care limitează capacitățile disponibile.

* Notă: Toate infrastructurile de servicii descrise, se regăsesc la sediul companiei, din Pașcani. Perioada de funcționare - program normal de lucru Luni-Vineri 7:00-15:00 iar în caz de nevoie se poate organiza lucru în 2-3 schimburi pentru a se acoperi necesarul de producție.

**20. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE REMAR 16 FEBRUARIE**

Regionala : Cluj

Statia : Cluj Napoca

Operator de servicii: REMARUL 16 FEBRUARIE SA

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	REMARUL 16 FEBRUARIE SA , sediul social in Cluj-Napoca str. Tudor Vladimirescu nr. 2-4 jud. Cluj, inregistrată la ORC sub nr.J12/1591/1992, CIF RO 201373. Date de contact : www.remarul.eu Email: office@remarul.eu Telefon: +40-741-555551 Fax: +40-264-432299	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă Conform Autorizației de exploatare C.F., L.F.I. Seria AE Nr.159-R3 valabilă până la data de 20.04.2022 și a contractului de exploatare a liniei ferate industriale nr.289/29.10.2018 prelungit prin actele adiționale incheiate între părți. .	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1 – reparații și întreținere material rulant	Descrierea serviciului	<i>Infrastructuri de întreținere, cu excepția infrastructurilor de întreținere capitală dedicate trenurilor de mare viteză sau altor tipuri de material rulant care necesită facilități specifice. Lucrări de întreținere și reparații material rulant</i>
		Tipul serviciului	<i>De bază</i>
2.2.	Denumire serviciu nr.2 – garare material rulant pentru reparație	Descrierea serviciului	<i>Gararea pe C.F. L.F.I. existente in acest sector a materialului rulant care urmează a fi reparate pe fluxurile de producție ale societății.</i>
		Tipul serviciului	<i>De bază</i>



Nr. crt	Titlu	Informații generale																																																																			
2.3	Denumirea serviciului nr. 3 – depozitare, parcare material rulant	Descrierea serviciului	<i>Garare pe C.F. L.F.I .existente a materialului rulant de către operatorii feroviari</i>																																																																		
		Tipul serviciului	<i>De bază</i>																																																																		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii																																																																					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii nr.1	Denumire	Servicii furnizate																																																																		
	2.1.Hale și dotări necesare reparațiilor de material rulant	Hale producție	<i>Hale industriale destinate reparației materialului rulant ,dotate cu echipamente si utilaje specifice fiecărei lucrari executate de catre S.C.Remarul 16 Februarie S.A.,au o suprafata insumata de aproximativ 38.772mp.</i>																																																																		
	2.2. L.F.I .garare material rulant care urmează a fi reparate pe fluxurile de producție ale societății.	L.F.I. utilizate in procesul industrial de modernizare si reparatii material rulant	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1</td><td>Linia 5</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 120 m</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td><td>Linia 6</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 75 m</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td><td>Linia 7</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 202 m</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td><td>Linia 9</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 128</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td><td>Linia 9A</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 50</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">6</td><td>Linia 10</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 177</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">7</td><td>Linia 11</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 272</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">8</td><td>Linia 12</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 118</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">9</td><td>Linia 13</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 245</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">10</td><td>Linia 17</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 138</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">11</td><td>Linia 18</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 399</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">12</td><td>Linia 20</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 132</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">13</td><td>Linia 22</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 44.87</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">14</td><td>Linia 23</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 130</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">15</td><td>Linia 24</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 62 m</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">16</td><td>Linia 25</td><td><i>Intretinere / reparatii material rulant</i></td><td><i>Lungime utila 62 m</i></td></tr> </table>	1	Linia 5	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 120 m</i>	2	Linia 6	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 75 m</i>	3	Linia 7	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 202 m</i>	4	Linia 9	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 128</i>	5	Linia 9A	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 50</i>	6	Linia 10	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 177</i>	7	Linia 11	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 272</i>	8	Linia 12	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 118</i>	9	Linia 13	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 245</i>	10	Linia 17	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 138</i>	11	Linia 18	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 399</i>	12	Linia 20	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 132</i>	13	Linia 22	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 44.87</i>	14	Linia 23	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 130</i>	15	Linia 24	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 62 m</i>	16	Linia 25	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 62 m</i>		
1	Linia 5	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 120 m</i>																																																																		
2	Linia 6	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 75 m</i>																																																																		
3	Linia 7	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 202 m</i>																																																																		
4	Linia 9	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 128</i>																																																																		
5	Linia 9A	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 50</i>																																																																		
6	Linia 10	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 177</i>																																																																		
7	Linia 11	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 272</i>																																																																		
8	Linia 12	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 118</i>																																																																		
9	Linia 13	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 245</i>																																																																		
10	Linia 17	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 138</i>																																																																		
11	Linia 18	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 399</i>																																																																		
12	Linia 20	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 132</i>																																																																		
13	Linia 22	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 44.87</i>																																																																		
14	Linia 23	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 130</i>																																																																		
15	Linia 24	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 62 m</i>																																																																		
16	Linia 25	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 62 m</i>																																																																		



Nr. crt	Titlu	Informații generale			
		17	Linia 26	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 62 m
		18	Linia 27	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 44 m
		19	Linia 28	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 35 m
		20	Linia 29	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
		21	Linia 30	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
		22	Linia 31	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
		23	Linia 32	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
		24	Linia 33	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
		25	Linia 34	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
		26	Linia 35	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
		27	Linia 36	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
		28	Linia 37	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
		29	Linia 38	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
		30	Linia 39	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
		31	Linia 40	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 15 m
		32	Linia 41	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 10 m
		33	Linia 42	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 142 m
		34	Linia 43	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 10 m
		35	Linia 44	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 20 m
		36	Linia 45	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 20 m
		37	Linia 46	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 20 m
		38	Linia 47	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 20 m
		39	Linia 48	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 20 m
		40	Linia 49	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 20 m
		41	Linia 50	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 22 m



Nr. crt	Titlu	Informații generale				
			42	Linia 51	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 22 m</i>
			43	Linia 52	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 22 m</i>
			44	Linia 53	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 22 m</i>
			45	Linia 54	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 90 m</i>
			46	Linia 55	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 22 m</i>
			47	Linia 56	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 22 m</i>
			48	Linia 57	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 58 m</i>
			49	Linia 58	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 25 m</i>
			50	Linia 59	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 145 m</i>
			51	Linia 60	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 24 m</i>
			52	Linia 61	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 24 m</i>
			53	Linia 62	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 50 m</i>
			54	Linia 63	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 26 m</i>
			55	Linia 64	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 42 m</i>
			56	Linia 65	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 40 m</i>
			57	Linia 66	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 25 m</i>
			58	Linia 67	<i>Intretinere / reparatii material rulant</i>	<i>Lungime utila 35 m</i>
	2.3. LFI depozitare, parcare material rulant de către operatorii feroviari	Utilizate pentru garare și depozitare potențiali operatori feroviari				
			1	Linia 1 principala	Acces,Tranzit C.F. L.F.I.Remarul 16 Februarie S.A.	80% din Lungimea constructiva 750 m – ACCES,TRANZIT
			2	Linia 1 A	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 143 m
			3	Linia 2	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 272 m
			4	Linia 3	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 240 m
			5	Linia 4	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 92 m
			6	Linia 8	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 56 m
			7	Linia 14	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 197 m



Nr. crt	Titlu	Informații generale				
			8	Linia 15	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 289 m
			9	Linia16	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 270 m
			10	Linia19	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 458 m
			11	Linia 21	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 280 m
3.2	Lista infrastructurilor de servicii nr.2.1	Denumire	Infrastructuri de servicii specifice tipurilor de întreținere material rulant menționate în Certificatul de Conformitate pentru Funcții de Întreținere Nr. NEI RO/ 32/ 0021/ 009			
		Localizare	Cluj - Napoca, str. Tudor Vladimirescu/ 46.784158 Nord/ 23.580914 Est Stație CF deservire Cluj - Napoca			
		Perioada de funcționare	Luni – Vineri 07:00 – 15:00 Sâmbătă – Duminică - închis			
		Caracteristici tehnice	Reparații tip RR/RG Locomotive electrice de 5100 kW Reparații tip RR/RG Locomotive diesel electrice cu puteri de 1250 și 2100 CP Reparații tip RR/RG Locomotive diesel hidraulice cu puteri de 450, 700 și 1250 CP Reparații tip RG automotoare diesel hidraulice VT 624, VT 614, DH2 și Desiro SR 20 D Reparații planioficate tip RP și RG vagoane călători seriile 20 49 și 20 31			
		Schimbări planificate	-			
3.3	Lista infrastructurilor de servicii nr.2.1.1	Denumire	Infrastructuri de servicii specifice tipurilor de întreținere material rulant menționate în Certificatul de Conformitate pentru Funcții de Întreținere Nr. NEI RO/ 32/ 0021/ 009			
		Localizare	Punct de Lucru AIUD, 46.312325 Nord/ 23.735928 Est Stație CF deservire Aiud			
		Perioada de funcționare	Luni – Vineri 07:00 – 15:00 Sâmbătă – Duminică - închis			
		Caracteristici tehnice	Reparații tip RP și RG la vagoane călători seriile 20 49 și 20 31			
		Schimbări planificate	-			
4. Tarife						



Nr. crt	Titlu	Informații generale																																			
4.1	Informații despre tarife Tarifele pentru serviciul nr. 1 reparații și întreținere material rulant	<p><i>Pentru contractele de întreținere și reparații material rulant tarifele se negociază în funcție de tipul serviciului, durata și resursa alocată. Prețurile aferente serviciilor solicitate sunt stabilite în mod egal pentru fiecare solicitant în funcție de tipul de reparație/tip vehicul feroviar, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia.</i></p> <p>Valorile tarifare pot fluctua în funcție de nomenclatorul de lucrări, cerințele beneficiarilor, caiete de sarcini, modificarea prețurilor la regii, materii prime, materiale, piese, etc</p> <p>Tarifele pentru reparații/mentenanță sunt conform devizelor de lucrări și sunt specifice fiecărui tip de produs/serviciu; Sunt calculate în funcție de cerințele caietelor de sarcini sau specificațiilor tehnice ale fiecărui beneficiar; Sunt negociate și sunt prevăzute în contractele de mentenanță/reparație încheiate cu fiecare beneficiar.</p> <p>Pentru serviciul efectuare întreținere/reparații material rulant, prestat ca entitate ERI, autorizată AFER, tarifele se negociază pe baza de contract, cu fiecare colaborator în parte, la cererea acestuia.</p> <p>Tarifele pornesc de la valorile de mai jos:</p> <p style="text-align: center;">1. Servicii de metenanță preventivă (revizii planificate)</p> <table border="1" data-bbox="604 954 1809 1217"> <thead> <tr> <th>Tip locomotivă</th> <th>Preț unitar PTAE</th> <th>Preț unitar RT</th> <th>Preț unitar R1</th> <th>Preț unitar R1</th> <th>Preț unitar 2R2</th> <th>Preț unitar R3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LDE 2100 CP</td> <td>920,55 lei</td> <td>9.129,19 lei</td> <td>13.258,77 lei</td> <td>17.658,62 lei</td> <td>27.274,17 lei</td> <td>23.661,98 lei</td> </tr> <tr> <td>LDE 1250 CP</td> <td>907,75 lei</td> <td>8.023,26 lei</td> <td>12.178,45 lei</td> <td>16.425,79 lei</td> <td>24.252,87 lei</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>LDH 1250 CP</td> <td>873,43 lei</td> <td>7.668,14 lei</td> <td>12.101,63 lei</td> <td>16.106,74 lei</td> <td>24.411,66 lei</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>LE 5100 kW</td> <td>476,97 lei</td> <td>5.497,43 lei</td> <td>7.511,31 lei</td> <td>12.736,62 lei</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Tip locomotivă	Preț unitar PTAE	Preț unitar RT	Preț unitar R1	Preț unitar R1	Preț unitar 2R2	Preț unitar R3	LDE 2100 CP	920,55 lei	9.129,19 lei	13.258,77 lei	17.658,62 lei	27.274,17 lei	23.661,98 lei	LDE 1250 CP	907,75 lei	8.023,26 lei	12.178,45 lei	16.425,79 lei	24.252,87 lei	-	LDH 1250 CP	873,43 lei	7.668,14 lei	12.101,63 lei	16.106,74 lei	24.411,66 lei	-	LE 5100 kW	476,97 lei	5.497,43 lei	7.511,31 lei	12.736,62 lei	-	-
Tip locomotivă	Preț unitar PTAE	Preț unitar RT	Preț unitar R1	Preț unitar R1	Preț unitar 2R2	Preț unitar R3																															
LDE 2100 CP	920,55 lei	9.129,19 lei	13.258,77 lei	17.658,62 lei	27.274,17 lei	23.661,98 lei																															
LDE 1250 CP	907,75 lei	8.023,26 lei	12.178,45 lei	16.425,79 lei	24.252,87 lei	-																															
LDH 1250 CP	873,43 lei	7.668,14 lei	12.101,63 lei	16.106,74 lei	24.411,66 lei	-																															
LE 5100 kW	476,97 lei	5.497,43 lei	7.511,31 lei	12.736,62 lei	-	-																															



Nr. crt	Titlu	Informații generale																				
		<p data-bbox="683 231 996 263">2. Reparatii locomotive</p> <table border="1" data-bbox="683 311 1489 646"> <thead> <tr> <th data-bbox="683 311 1115 359">Tip locomotivă</th> <th data-bbox="1115 311 1489 359">Preț unitar RR/RG</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="683 359 1115 406"><i>LDE 2100 CP</i></td> <td data-bbox="1115 359 1489 406">730.050,00 lei</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 406 1115 454"><i>LDE 1250 CP</i></td> <td data-bbox="1115 406 1489 454">560.498,00 lei</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 454 1115 502"><i>LDH 1250 CP</i></td> <td data-bbox="1115 454 1489 502">740.586,00 lei</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 502 1115 550"><i>LDH 450/700 CP</i></td> <td data-bbox="1115 502 1489 550">374.000,00 lei</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 550 1115 598"><i>LE 5100 kW</i></td> <td data-bbox="1115 550 1489 598">1.245.000,00 lei</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 598 1115 646"><i>Automotoare diesel-hidraulice</i></td> <td data-bbox="1115 598 1489 646">942.500,00 lei</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="683 646 907 678">3. Reparații vagoane</p> <table border="1" data-bbox="683 742 1489 965"> <thead> <tr> <th data-bbox="683 742 1086 790">Tip reparație</th> <th data-bbox="1086 742 1489 790">Preț unitar</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="683 790 1086 869"><i>Reparație tip RP vagoane de călători seria 2049</i></td> <td data-bbox="1086 790 1489 869">105.138,00 lei</td> </tr> <tr> <td data-bbox="683 869 1086 965"><i>Reparație generală cu modernizare vagoane de călători seria 2049</i></td> <td data-bbox="1086 869 1489 965">2.372.860,00 lei</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="683 1045 1176 1077">* Tarifele sunt exprimate in RON si nu includ TVA.</p>	Tip locomotivă	Preț unitar RR/RG	<i>LDE 2100 CP</i>	730.050,00 lei	<i>LDE 1250 CP</i>	560.498,00 lei	<i>LDH 1250 CP</i>	740.586,00 lei	<i>LDH 450/700 CP</i>	374.000,00 lei	<i>LE 5100 kW</i>	1.245.000,00 lei	<i>Automotoare diesel-hidraulice</i>	942.500,00 lei	Tip reparație	Preț unitar	<i>Reparație tip RP vagoane de călători seria 2049</i>	105.138,00 lei	<i>Reparație generală cu modernizare vagoane de călători seria 2049</i>	2.372.860,00 lei
Tip locomotivă	Preț unitar RR/RG																					
<i>LDE 2100 CP</i>	730.050,00 lei																					
<i>LDE 1250 CP</i>	560.498,00 lei																					
<i>LDH 1250 CP</i>	740.586,00 lei																					
<i>LDH 450/700 CP</i>	374.000,00 lei																					
<i>LE 5100 kW</i>	1.245.000,00 lei																					
<i>Automotoare diesel-hidraulice</i>	942.500,00 lei																					
Tip reparație	Preț unitar																					
<i>Reparație tip RP vagoane de călători seria 2049</i>	105.138,00 lei																					
<i>Reparație generală cu modernizare vagoane de călători seria 2049</i>	2.372.860,00 lei																					
4.2.	Tarifele pentru serviciul nr. 2 garare material rulant pentru reparație	<i>Gratuit</i>																				



Nr. crt	Titlu	Informații generale
4.3.	Tarifele pentru serviciul nr. 3 depozitare, parcare material rulant	<i>Tarifele pentru inchirierea, accesul sau tranzitarea C.F. L.F.I. aparținând Remarului 16 Februarie S.A. sunt tarifele reglementate conform Dispoziției 83 din 09.09.2008, a Directorului General CNCF CFR SA, tariful actual de inchiriere este 83,66 lei/m /an, conform actelor normative în vigoare sau, după caz, se vor obține în urma unei cereri de ofertă adresată conducerii societății. Aceesul făcându-se în funcție de capacitatea și disponibilitatea liniilor la data solicitării.</i>
4.4	Informații despre reduceri de tarife	<i>Nu este cazul.</i>
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	<i>Conform contractelor specifice de inchiriere C.F., LFI, intretinere material rulant, reparatii material rulant</i>
5.2	Condiții tehnice	<i>Lungimea maxima a trenului =120 m</i>
		<i>Tonajul maxim al convoiului =600 tone</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul.</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul.</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Solicitarea accesului unui nou operator feroviar este necesară o cerere de acces adresata conducerii societatii. Accesul acestui nou operator se poate face numai după inscrierea acestuia in autorizația C.F. L.F.I.</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Răspunsul la solicitarile primite va fi dat de către societate în funcție de posibilitățile reale la data solicitării, în conformitate cu prevederile art. 13, alin 4 din Legea 202/2016, respectiv cu respectarea art.10 din Regulamentul UE 2177/2017 dar nu mai tarziu de 30 de zile de la data depunerii cererii.</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Nu sunt planificate modificari, eventualele restricții vor fi comunicate in timp util.</i>

**21. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE ROMANIA EUROEST SA**

REGIONALA CF CONSTANTA

Nr. crt.	Titlu	Informatii generale	
1. Informatii generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	ROMANIA EUROEST S.A., str. Justitiei, nr. 20, Constanta, jud. Constanta, Tel: 0040 0241 545 491, Fax: 0040 0241 551 475, Mobil: 0040 0741 279 930, E-Mail: office@romaniaeuroest.ro	
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Permanent	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Revizii planificate, reparatii planificate si accidentale la locomotive tip LDH, LDE, LEA, LHy
		Tipul serviciului	De baza
	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Inspectia tehnica a materialului rulant
		Tipul serviciului	Conex
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de ROMANIA EUROEST S.A.			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire
		1	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Atelier Hala Locomotive
		Servicii furnizate	
		De baza: Revizii planificate, reparatii planificate si accidentale la locomotive tip LDH, LDE, LEA, LHy	



			Conex: inspecția tehnică a materialului rulant
		2	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive Romania Euroest Inchiriată către SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
		3	LFI SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARA – Post 15 Constanta Port zona B Inchiriată către SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Atelier Hala Locomotive
		Localizare	Str. Justitiei, nr. 20, Constanta, jud. Constanta
		Perioada de functionare	Luni – Vineri 08:00 – 16:00
		Caracteristici tehnice	<p>Ecartament: 1435 mm</p> <p>Sistem de remorcare: diesel</p> <p>Gabarite: gabaritul de libera trecere, gabaritul CFR de vagon de incarcare, gabaritul CFR de locomotiva</p> <p>Sarcina maxima admisa pe osie: 21,5 tone</p> <p>Viteza maxima de manevra pe LFI: 5 km/h</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar la manevra pe LFI: 45%</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc pe LFI: 18%</p> <p>Tonajul maxim admis pe convoi la manevra pe LFI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 114 tone in cazul remorcarii unei locomotive cu frana automata/de mana izolata - 228 tone in cazul remorcarii unei locomotive cu frana automata/de mana activa - 250 tone pentru convoi remorcat cu LDH 1250 CP - 160 tone pentru convoi remorcat cu LDH 700 CP <p>Lungimea maxima a convoiului de manevra: 100 m</p>
		Schimbari planificate	Nu este cazul



3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive Romania Euroest
		Localizare	Incinta Port, dana 17
		Perioada de functionare	Conform programului chirasului
		Caracteristici tehnice	Inchiriata catre SC TEHNOTRANS FERVIAR SRL Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
		Schimbari planificate	Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	LFI SERVICII DE EXPLOATARE FERVIARA – Post 15 Constanta Port zona B
		Localizare	Incinta Port, statia Constanta Port zona B
		Perioada de functionare	Conform programului chirasului
		Caracteristici tehnice	Inchiriata catre SC TEHNOTRANS FERVIAR SRL Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
		Schimbari planificate	Nu este cazul
4. Tarife pentru serviciile operate de ROMANIA EUROEST S.A.			
4.1	Informatii despre tarife	<p>LFI sunt utilizate exclusiv pentru depozitarea temporara a locomotivelor ce urmeaza a fi supuse operatiunilor de mentenanta si nu se percep tarife pentru remizarea locomotivelor pe aceste linii.</p> <p>Tariful de acces este stabilit si se percepe de catre TEHNOTRANS FERVIAR SRL, operator feroviar ce coordoneza activitatea de manevra pe LFI</p> <p>Tarifele pentru mentenanta locomotive sunt stabilite prin contractele incheiate cu beneficiarii si sunt dimensionate functie de tipul serviciului, durata acestuia si resursa alocata.</p> <p>Tarifele de baza sunt: Rint = 600 lei, RT = 4000 lei, R1 = 6000 lei, R2 = 9000 lei, 2R2 = 18.000 lei, R3 = 15.000 lei</p>	



4.2	Informatii despre reduceri de tarife	Conform contractelor negociate cu fiecare client
5. Conditii de acces la infrastructurile de servicii operate de ROMANIA EUROEST		
5.1	Cerinte legale	Contract de prestari servicii (manevra feroviara si organizarea si urmarirea efectuarii transportului de locomotive), nr. 2368/10.07.2020 incheiat cu TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
5.2	Conditii tehnice	<p>Ecartament: 1435 mm</p> <p>Sistem de remorcare: diesel</p> <p>Gabarite: gabaritul de libera trecere, gabaritul CFR de vagon de incarcare, gabaritul CFR de locomotiva</p> <p>Sarcina maxima admisa pe osie: 21,5 tone</p> <p>Viteza maxima de manevra pe LFI: 5 km/h</p> <p>Viteza maxima la manevra pe LFI tranzit: 25km/h;</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar la manevra pe LFI: 45%</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc pe LFI: 18%</p> <p>Tonajul maxim admis pe convoi la manevra pe LFI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 114 tone in cazul remorcarii unei locomotive cu frana automata/de mana izolata - 228 tone in cazul remorcarii unei locomotive cu frana automata/de mana activa - 250 tone pentru convoi remorcat cu LDH 1250 CP - 160 tone pentru convoi remorcat cu LDH 700 CP <p>Lungimea maxima a convoiului de manevra: 100 m</p>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacitatilor de servicii furnizate de ROMANIA EUROEST S.A.		
6.1	Solicitarea accesului	După primirea solicitării scrise de la beneficiar (tel: 0741.279.916, fax: 0241.601.601, e-mail: office@tehnotrans.com) de introducere/scoatere a locomotivei din/in stația CF Palas pe/de pe LFI SC ROMANIA



		<p>EUROEST SA CONSTANTA - Atelier Hala Locomotive, operatorul RID al TEHNOTRANS FERROVIAR, va solicita telefonic cu număr și oră planul de manevră de la IDM dispozitor I PC1 din stația CF Palas.</p> <p>Coordonarea operatiunilor de manevra pe LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Atelier Hala Locomotive si pe LFI de tranzit apartinand OIL TERMINAL SA se face de catre operatorul RID al TEHNOTRANS FERROVIAR SRL Constanta.</p>
6.2	Raspunsul la solicitare	Conform contract/comanda de manevra incheiat intre clientul Romania Euroest SA si TEHNOTRANS FERROVIAR SRL, cu respectarea prevederilor art. 13, alin. 4 din Legea 202/2016 si art. 10 din Regulamentul 2177/2017
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu sunt planificate modificari

**22. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE INTERMODAL SERVICES SRL**

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SC INTERMODAL SERVICES SRL		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Conform contract de concesiune		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Incarcare /descarcare unitatii UTI pe/de pe vagoane si depozitare pe platforma betonata a LFI	
		Tipul serviciului	Serviciu de bază	
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Manevra feroviara 24/7h	
		Tipul serviciului	Serviciu oferit conform conventiei incheiate cu OTF care efectueaza manevra pe/de/pe LFI	
2.3	Denumire serviciu nr. 3	Descrierea serviciului	Compunerea si descompunera convoaielor de manevra	
		Tipul serviciului	Serviciu oferit conform conventiei incheiate cu OTF care efectueaza manevra	
2.4	Denumire serviciu nr. 4	Descrierea serviciului	Introducerea si scoaterea vagoanelor de la fronturile de incarcare sau descarcare	
		Tipul serviciului	Serviciu oferit conform conventiei incheiate cu OTF care efectueaza manevra	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linie racord	Manevra si acces de la/pe infrastructura CFR pe/de pe LFI lungime =1494,91 m
		2	Linia 1	Manevra si acces remiza lungime = 247,10 m
		3	Linia 2	Manevra si incarcare –descarcare lungime =248,70 m
		4	Linia 3 A	Manevra depozitare si incarcare –descarcare lungime = 244,96 m
	Linia 3 B	Manevra depozitare si incarcare –descarcare		



				lungime =190,14 m
		5	Linia 4 A	Manevra depozitare si incarcare –descarcare lungime =279,92 m
			Linia 4 B	Manevra depozitare si incarcare –descarcare lungime =154,67 m
		6	Linia 5	Evitare lungime =105,20 m
		7	Linia 6	Manevra si incarcare –descarcare lungime =154,67 m
		8	Linia 7	Evitare lungime =105,20 m
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia racord	
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=1494,91 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 1</i>	
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=247,10 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia 2</i>	
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=248,70m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	



3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linii 3 A si 3 B</i>
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=244,96 m respectiv Lu=190,14 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linii 4A si 4B</i>
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=279,92 m respectiv Lu=154,67 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 5</i>
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=105,20 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 6</i>
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 548,08 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 7</i>
		Localizare	LFI Intermodal



			Services SRL
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=72,26 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9.1	Infrastructura nr. 9	Denumire	Terminal intermodal de marfa
		Localizare	Municipiul Ploiesti, Strada Cubului, Nr.7J, Constructia C13, Etaj 1, Birou 8, Judet Prahova, cod postal 100213
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Total 18.747mp din care platforma betonata 13.425mp.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9.2	Infrastructura nr. 10	Denumire	Remiza locomotiva
		Localizare	Municipiul Ploiesti, Strada Cubului, Nr.7J, Constructia C13, Etaj 1, Birou 8, Judet Prahova, cod postal 100213
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Total suprafata 169,41mp



		Schimbări planificate	Nu este cazul
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	<p><i>Tarifele privind accesul pe LFI sunt cele conform legislației în vigoare la CFR. Tarife de terminal privind încărcarea/descărcarea și depozitare unității UTI sunt :</i></p> <p><i>Manipulare :30EUR/manipulare</i></p> <p><i>Depozitare container platforma :5,75 EUR/Zi /TEU(20 picioare = 1 TEU, între 20 și 40 picioare=1,5 Teu, 40 picioare=2 TEU, 45 picioare=2,5 TEU Stationare vagon 12.5 EUR /zi</i></p>	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>Nu este cazul</i>	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	<p><i>Accesul, inclusiv accesul pe calea ferată la infrastructura de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri se face conform Autorizației de Exploatare a LFI și RTE al LFI INTERMODAL SERVICES cu respectarea condițiilor de siguranță circulație, impuse prin legislația în vigoare, aplicabilă la infrastructura feroviara publică și necesită încheierea unui contract</i></p>	
5.2	Condiții tehnice	<p><i>Condiții tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii sunt :</i></p>	



		<p>- Manevra se face prin tragere sau impingere cu Viteza de circulație 25 Km/h pe linia de racord și 15 Km/h pe restul liniilor</p> <p>-tonaj maxim de 1800 t/convoi</p> <p>-lungimea de 700 metri/convoi</p> <p>-gabariți de libera trecere</p> <p>- gabariți reduși la rampele de încărcare –descărcare de la liniile 4A,4B și 7</p>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
5.5	Program de funcționare infrastructura Nr. 9	<i>Luni - Vineri: 06:00 - 22:00</i> <i>Sambata - Duminica: doar la solicitare</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Orice OTF care solicită accesul poate face o solicitare scrisă transmisă pe email Administratorului LFI INTERMODAL SERVICES SRL</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Cererile de acces sunt analizate, respectându-se prevederile art 13, alin. 2 din Legea 202/2016 și art. 10 din Regulamentul 2177/2017 și, în funcție de disponibilitatea liniilor de garare aparținând LFI INTERMODAL SERVICES SRL, sunt acceptate, gradul de ocupare suportând o modificare constantă.</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Nu este cazul.</i>
7. Date de contact		
7.1	Nume	<i>Loredana Gabriela Schuster</i>
7.2	Funcție	<i>Administrator</i>



7.3	Telefon mobil	+40756095278
7.4	e-mail	loredana.schuster@bertschi.com

NOTA: Serviciile descrise de la punctul 2 sunt prestate de catre OTF autorizati AFER si inscrisi in

Autorizatia de Exploatare a LFI INTERMODAL SERVICES SRL conform legislatiei in vigoare .

**23. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE RELOC SA**

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	<p>S.C. RELOC S.A.</p> <p>C.U.I.: 2300870 Atribut Fiscal RO, Număr de Ordine în Registrul Comerțului: J16/259/1992</p> <p>Adresa: Romania, Jud. Dolj, Craiova, Bulevardul Decebal 109, cod postal 200746</p> <p>Contact: Telefon: 0251.438.754 Fax: 0251.437.854 E-mail: office@reloc.ro Web: www.reloc.ro</p>	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanenta	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1 Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Remizarea pe LFI existente in acest sector a locomotivelor care urmeaza sa fie reparate pe fluxurile de productie ale societatii – Cod CAEN 4920 - <i>Transporturi de marfă pe calea ferată</i>
		Tipul serviciului	- de baza
2.2	Denumire serviciu nr. 2 Acces infrastructura locomotive	Descrierea serviciului	<i>Acces locomotive pentru Infrastructura RELOC SA</i>
		Tipul serviciului	- de baza
2.3	Denumire serviciu nr. 3 Remizare	Descrierea serviciului	<i>Remizare (custodie) locomotive</i>
		Tipul serviciului	- de baza



2.4	Denumire serviciu nr. 4 Alimentare locomotive	Descrierea serviciului		<i>Alimentare locomotive cu combustibil</i>
		Tipul serviciului		- de baza
2.5	Denumire serviciu nr. 5 Verificare locomotiva	Descrierea serviciului		<i>Verificare tehnica efectuata de revizor / locomotiva</i>
		Tipul serviciului		- de baza
2.6	Denumire serviciu nr. 6 Manevra locomotive	Descrierea serviciului		<i>Manevra locomotive pe infrastructura RELOC S.A.</i>
		Tipul serviciului		- de baza
2.7	Denumire serviciu nr. 7 Reparatii locomotive	Descrierea serviciului		<i>Reparatii material rulant - Cod CAEN 3317 - Repararea si intretinerea altor echipamente de transport</i>
		Tipul serviciului		- suplimentar
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	<i>Remizare locomotive</i>	Depozitarea temporara a locomotivelor trimise de beneficiari, conform contractelor/comenziilor.
		2	<i>Acces locomotive pentru infrastructura RELOC SA</i>	Serviciul de manevra feroviara pe LFI Reloc este asigurat conform contractelor/comenzilor.
		3	<i>Remizare locomotive</i>	Depozitarea temporara a locomotivelor conform contractelor/comenzilor.
		4	<i>Alimentare locomotive</i>	Alimentarea locomotivelor cu combustibil, conform contractelor/comenzilor.
		5	<i>Verificare tehnica efectuata de revizor / locomotiva</i>	Verificare tehnica efectuata de revizor/locomotiva, conform contractelor/comenzilor.
		6	<i>Manevra locomotive</i>	Serviciul de manevra este asigurat conform contractelor/conventiilor de manevra incheiate.
		7	<i>Reparatii material rulant</i>	Reparatii, conform contractelor/comenzilor.
3.2	Infrastructura nr. 1 Linia 0	Denumire		<i>Remizare locomotive defecte, incomplete, dezafectate</i>
		Localizare		<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		-



		Schimbări planificate	
3.3	Infrastructura nr. 2 Linia 1	Denumire	<i>Remizare locomotive defecte, incomplete, dezafectate; introducere, scoatere locomotive la si de la demontare</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 378,29 m, aparate de cale nr. Sch 13;40;190;1:9, tip sina 40 lemn+beton, declivitate maxima 0,3 ‰, sarcina maxima 20 t/osie
		Schimbări planificate	
3.4	Infrastructura nr. 3 Linia 2	Denumire	<i>Manevra, introducere, scoatere locomotive la si de la reparat in hala</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 378,29 m, aparate de cale nr. Sch. 6;8;11;49;190;1:9;49;190;1:9;49;190;1:9,tip 40/49 lemn, tangenta 1:9, tip sina 40 lemn+beton, declivitate maxima 4 ‰, sarcina maxima 20 t/osie
		Schimbări planificate	
3.5	Infrastructura nr. 4 Linia 3	Denumire	<i>Manevra, introducere, scoatere locomotive in si din vinciuri hala; efectuare proba de ploaie la locomotiva</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 455,19 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.6;7;10;49;190;1:9, tip sina 49 lemn, declivitate maxima 0,4 ‰, sarcina maxima 20 t/osie
		Schimbări planificate	
3.6	Infrastructura nr. 5 Linia 4	Denumire	<i>Manevra, introducere, scoatere locomotive la reparat si de la reparat, introducere locomotive la vinciuri mobile</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 392,06 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.10;49;190;1:9, tip sina 49 lemn + beton, declivitate maxima 5 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbelor



			180 m
		Schimbări planificate	
3.7	Infrastructura nr. 6 Linia 5	Denumire	<i>Manevra, introducere, scoatere locomotive in hala si din hala la reparat si de la reparat</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 425,05 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.7;9;49;190;1:9, tip sina 49 lemn+beton, declivitate maxima 3 ‰, sarcina maxima 20 t/osie
		Schimbări planificate	
3.8	Infrastructura nr. 7 Linia 6	Denumire	<i>Manevra, introducere si scoatere locomotive in hala si din hala la reparat si de la reparat, introducere, scoatere in si din tunelul de vopsit; sabalare locomotive cu nisip</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 437,20 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.9;14;49;190;1:9,40;190;1:9, tip sina 40/49 lemn+ beton, declivitate maxima 0,5 ‰, sarcina maxima 20 t/osie
		Schimbări planificate	
3.9	Infrastructura nr. 8 Linia 7	Denumire	<i>Introducere, scoatere locomotive in si din cantar</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 148,58 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.17;15;49;190;1:9,40;300;1:9, tip sina 40/49 lemn, declivitate maxima 2 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbilor 210 m.
		Schimbări planificate	
3.10	Infrastructura nr. 9 Linia 8	Denumire	<i>Remizare locomotive dezafectate, efectuare proces tehnologic la locomotive, alimentarea locomotivelor cu motorina, efectuare reostat locomotive EGM cand este cazul.</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 456,65 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.18;17;40;190;1:9,49;190;1:9, tip sina 40/49 lemn+ beton, declivitate maxima 1 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbilor 300 m.
		Schimbări planificate	



3.11	Infrastructura nr. 10 Linia 9	Denumire	Remizare vagon cisterna GFR incarcata cu motorina pentru alimentarea locomotivelor , remizare locomotive bune, efectuare reostat la locomotivele Diesel.
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 276,75 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.16;49;190;1:9, tip sina 49 lemn+ beton, declivitate maxima 2 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbelor 160 m
		Schimbări planificate	
3.12	Infrastructura nr. 11 Linia 10	Denumire	<i>Remizare locomotive dezafectate, locomotive bune in efectuare probe locomotive electrice cu tensiune din retea proprie S.C. RELOC S.A.</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 584,75 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.3;18;16;40;190;1:9,49;190;1:9, tip sina 40/49 lemn+ beton, declivitate maxima 9 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbelor 150 m
		Schimbări planificate	
3.13	Infrastructura nr. 12 Linia 11	Denumire	Remizare locomotive incomplete, dezmembrate, linie scurta prevazuta cu parapet
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 707,73 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.4;6;8/11;13;49;1:9,40;190;1:9/40;190;1:9, tip sina 49 lemn, declivitate maxima 6 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbelor 180 m
		Schimbări planificate	
3.14	Infrastructura nr. 13 Linia 12	Denumire	Remizare locomotive dezafectate, incomplete, avariate,etc..
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 353,29 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.5;12;40;190;1:9, tip sina 40 lemn, declivitate maxima 5 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbelor 324 m
		Schimbări planificate	
3.15	Infrastructura nr. 14 Linia 13	Denumire	<i>Remizare locomotive defecte, incomplete, avariate,etc. Alimentarea locomotivelor cu motorina la pompa de motorina daca este cazul</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>



		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructivă 654,44 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.2;3;4;5;40:190;1:9;40;190;1:9;49;190;1:9;49;190;1:9;40;190;1:9, tip sina 40/49 lemn+ beton, declivitate maxima 12 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbelor 180 m
		Schimbări planificate	
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	<p>Preturile pentru serviciile solicitate sunt definite in mod egal pentru fiecare solicitant, in functie de tipul serviciului, durata acestuia si resursele necesare pentru efectuarea serviciului si sunt calculate pe ore de lucru si/sau ora dispozitiv sau pe baza unui produs legat de pret fix. Tarifele pot suferi modificari in functie de numarul de ore si de materialele folosite. Tarifele impuse în cadrul infrastructurilor de servicii reprezinta costul furnizării lor, plus o marja de profit.</p> <p>Tarifele pe care le percepem pentru servicii sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acces pentru Infrastructura RELOC S.A. – 89,00 lei; - Remizare (custodie) – 89,00 lei / 24 h incepute; - Alimentare locomotiva – 21,00 lei; - Verificare tehnica efectuata de revizor / locomotiva – 70,00 lei; - Manevra pe ruta Gara Craiova-Reloc S.A. – 465,00 lei. - Ora de manevra se calculeaza pe baza de deviz, in functie de tipul si volumul de munca al prestatiei. 	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Comanda din partea beneficiarilor catre RELOC S.A., in baza contractelor existente.	
5.2	Condiții tehnice	<p>Conditii tehnice prevazute in caietele de sarcini si specificatiile tehnice. Norme tehnice europene si nationale aplicabile.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tonajul maxim 800 tone; - Lungimea maxima a convoiului de manevra este de 250 m; - Pe linia colectoare viteza maxima de circulatie este de 15 km/h; - Viteza maxima pe LFI Reloc este de 5 km/h; - Procente de masa franata la manevra: <ul style="list-style-type: none"> • Pentru linia colectoare procentul de masa franata la viteza de 15 km/h este de 20% la un drum de franare de 200 m; • Pentru LFI RELOC procentul de masa franata la viteza de 5 km/h este de 12% la un drum de franare de 200 m. 	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	



5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Circulația /manevra convoaielor/vehiculelor feroviare de la Stația Craiova până pe LFI RELOC și invers, inclusiv pe LFI colectoare, se face pe baza de cale de manevra prin dispoziție scrisă, cerută și acordată între manevrantul de la cabina de primiri – expedieri RELOC S.A., IDM Hm Jiu Nou și acarul de la P2 Magazia de Marfuri din Stația Craiova. Accesul pe LFI RELOC și invers, inclusiv pe LFI colectoare se face conform graficului de introducere stabilit de comun acord cu beneficiarul.
6.2	Răspunsul la solicitare	Comanda se acceptă sau se amână în limita capacităților disponibile la momentul respectiv.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Vor fi aduse la cunoștință prin telegramă de circulație, fax sau e-mail.

24. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE ROCOMBI SA

Operator de servicii: **ROCOMBI SA**

INFRASTRUCTURILE DE SERVICII ÎN STAȚIILE DE CALE FERATĂ

Nr. Crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	ROCOMBI SA cu sediul în București, sector 1, Bd Dimicu Galescu, nr 38, tel 0213122314, Fax 0213121774 E-mail info@rocombi.ro; www.rocombi.ro		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Contract de închiriere pe perioada de 5 ani 2020-2024		
2. Servicii				
2.1	Serviciul de manipulare containere în trafic combinat	Descriere serviciu:	Descărcarea containerelor de pe vagoane pe teren după sosirea trenului în terminal și încărcarea pe vagoane a containerelor de expediat pe calea ferată	
		Tipul serviciului:	De bază	
2.2	Servicii de intermediere a transporturilor pe calea ferată	Descriere serviciu:	Întocmirea formalităților comerciale de primire și expediere a containerelor în relația cu operatorul feroviar, în numele clientului	
		Tipul serviciului:	De bază	
2.3	Organizarea camionării containerelor în terminal	Descriere serviciu:	Încărcarea containerelor de pe teren pe mijloacele rutiere și expedierea către clienți iar după înapoiere descărcarea de pe mijloacele rutiere pe platforma terminalului	
		Tipul serviciului:	Auxiliar	
2.4	Depozitarea containerelor pe platforma terminalului	Descriere serviciu:	Manipularea și gestionarea containerelor care așteaptă în terminal în vederea camionării sau a încărcării pe vagoane, la dispoziția clienților	
		Tipul serviciului:	Auxiliar	
2.5	Încărcare/descărcare de mărfuri vagonabile	Descriere serviciu:	Încărcări/descărcări de mărfuri generale din vagon în mijloacele rutiere și invers la solicitarea clienților	
		Tipul serviciului:	De bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr.cr	Denumire	Servicii furnizate
		1	Terminal containere București Sud	Servicii menționate la pct. 2.1, 2.2, 2.3 și 2.4
		2	Terminal containere Cluj Napoca Est	Servicii menționate la pct. 2.1, 2.2, 2.3 și 2.4
		3	Linie publică stația București Sud	Serviciul menționat la pct. 2.5
		4	Punct lucru Constanța Zona B	Serviciul menționat la pct. 2.2
		5	Punct lucru Constanța Sud	Serviciul menționat la pct. 2.2



3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire Localizare Perioadă de funcționare Caracteristici tehnice	Terminal containere București Sud Stația București Sud, Șoseaua Gării Cățelu nr 3-5, Sectorul 3 București Luni - Vineri, orele 7:00 - 22:00 . două linii de încărcare-descărcare, XII și XIII, ramificate din stație de câte 350 m; . platforme de depozitare mărfuri sau containere în suprafață totală de 5000 mp; . o macara portal tip transtainer, de 35 tone care acoperă liniile XII și XIII; . un stivuitoar tip reach steaker, de 45 tone cu spreader pentru manipulat containere;
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire Localizare Perioadă de funcționare Caracteristici tehnice	Terminal containere Cluj Napoca Est Stația Cluj Napoca Est, Strada Platanilor nr 1 Cluj Napoca, Județul Cluj Luni - Vineri, orele 7:00 - 22:00 . două linii de încărcare-descărcare, ramificate din stație, de câte 400 m; . platforme de depozitare mărfuri sau containere în suprafață totală de 2000 mp; . o macara portal tip transtainer, de 35 tone care acoperă liniile de încărcare-descărcare; . un stivuitoar tip reach steaker, de 45 tone cu spreader pentru manipulat containere; . un stivuitoar cu furci, de 7,5 tone pentru mărfuri paletizate și containere goale;
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire Localizare Perioadă de funcționare Caracteristici tehnice	Linie publică stația București Sud pentru manipulări mărfuri vagonabile Stația București Sud, Șoseaua Gării Cățelu nr 3-5, Sectorul 3 București Luni - Vineri, orele 7:00 - 19:00 . o linie de încărcare-descărcare, linia XI terminal cu lungime de 200 m; . o linie publică de încărcare-descărcare, linia VI stație cu lungime de 400 m; . un stivuitoar cu furci, de 4,8 tone pentru manipula mărfuri paletizate; . platforme de depozitare mărfuri sau containere în suprafață totală de 5000 mp;
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire Localizare Perioadă de funcționare Caracteristici tehnice	Punct lucru Constanța Zona B Incintă Port Constanța Zona B, Clădire administrativă Remiză Permanent Birou dotat tehnic corespunzător pentru personalul punctului de lucru
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire Localizare Perioadă de funcționare Caracteristici tehnice	Punct lucru stația Constanța Sud Incintă Port Constanța Sud, Parcela 49-a, Birou 103 Permanent Birou dotat tehnic corespunzător pentru personalul punctului de lucru
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	.Tariful pentru manipulări containere este de 20 euro pentru o singură manipulare, container de 20' sau 40'; .Tariful pentru mărfuri vagonabile este de 5 euro/tonă pentru operații vagon-teren-camion.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Tarifele sunt negociate anual în funcție de parametrii trenului și volumul de prestații și fac obiectul anexei la contractul de transport sau al unui act adițional. Informații suplimentare la tel 0213122314, email info@rocombi.ro, www.rocombi.ro	



5. Condiții de acces		
5.1	Condiții legale	Introducerea garniturilor de vagoane în terminalele București Sud și Cluj Napoca Est se realizează pe baza înțelegerii dintre operatorul feroviar și client. Rocombi SA este numai operator de terminal care efectuează operații de manipulare de containere și mărfuri din vagoane pe platformă sau pe mijloace rutiere și invers.
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenurilor: - pentru terminalul București Sud este de 750 m incl locomotiva echivalent a 36 vagoane seria Rgs sau Sgs - pentru terminalul Cluj Napoca Est este de 555 m incl locomotiva echivalent a 28 vagoane seria Rgs sau Sgs
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Accesul garniturilor de vagoane în terminale, pentru transporturile efectuate de către client pe parcurs feroviar în baza unui contract de transport încheiat cu Rocombi SA, se realizează conform convenției de lucru încheiate între operatorul feroviar și Rocombi SA, fără intervenția clientului. Dacă transportul pe parcurs feroviar se efectuează pe baza unui contract încheiat direct între client și operatorul feroviar, atunci clientul trebuie să adreseze o cerere de manipulare a containerelor sau a mărfurilor către Rocombi prin e-mail la adresa: info@rocombi.ro
6.2	Răspunsul la solicitare	În maxim 30 zile, conform prevederilor art. 13, al. 4 din Legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Operatorul de infrastructură de servicii asigură capacități de lucru suficiente în funcție de contractele încheiate. Pot apărea restricții temporare atunci când capacitățile sunt suprasolicitate ca urmare a creșterii neplanificate a volumului de prestații solicitate sau în situațiile defectării temporare a utilajelor de lucru.

Director General
Grigore Stoica



25. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SOFTRONIC SRL

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informatii generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SOFTRONIC SRL cu sediul în Craiova, Calea Severinului nr. 40, cod poștal 200609, județul Dolj, România CUI: RO 11492278, RC: J16/61/1999 Tel: 0351 409 151, fax: 0351 178 948 e-mail: softronic@softronic.ro www.softronic.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	- Actualizare permanentă	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1		
		Descrierea serviciului	Reparații și revizii planificate la locomotive electrice și rame electrice
		Tipul serviciului	<i>Servicii feroviare conexe</i>
2.2	Denumire serviciu nr. 2		



2.n	Denumire serviciu nr. n						
3. Descrierea infrastructurilor de servicii							
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th data-bbox="631 400 1305 491">Denumire</th> <th data-bbox="1305 400 2094 491">Servicii furnizate</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="631 491 1305 1268">1 SOFTRONIC SRL- Craiova, Calea Severinului, nr. 40-Doj</td> <td data-bbox="1305 491 2094 1268"> <p>LE 3400KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>LE 4400 KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p> <p>LE 5100KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p> <p>LE 6600KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p> <p>LE 6000 KW (LEMA): Revizii planificate : RIL, RTL, RAL , reparații accidentale</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p> <p>Rame electrice RES 1720 KW (HYPERION): Revizii planificate : T-INT1, T-INT2, T-INT3, T-INT6, T-INT12 ,</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Denumire	Servicii furnizate	1 SOFTRONIC SRL- Craiova, Calea Severinului, nr. 40-Doj	<p>LE 3400KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>LE 4400 KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p> <p>LE 5100KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p> <p>LE 6600KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p> <p>LE 6000 KW (LEMA): Revizii planificate : RIL, RTL, RAL , reparații accidentale</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p> <p>Rame electrice RES 1720 KW (HYPERION): Revizii planificate : T-INT1, T-INT2, T-INT3, T-INT6, T-INT12 ,</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p>
Denumire	Servicii furnizate						
1 SOFTRONIC SRL- Craiova, Calea Severinului, nr. 40-Doj	<p>LE 3400KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>LE 4400 KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p> <p>LE 5100KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p> <p>LE 6600KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p> <p>LE 6000 KW (LEMA): Revizii planificate : RIL, RTL, RAL , reparații accidentale</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p> <p>Rame electrice RES 1720 KW (HYPERION): Revizii planificate : T-INT1, T-INT2, T-INT3, T-INT6, T-INT12 ,</p> <p>Reparații planificate RR si RG</p>						



		2	SOFTRONIC SRL- punct de lucru Curtici, oraș Curtici, Str. A.I. Cuza, nr. 2, județul Arad	<p>LE 3400KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>LE 4400 KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>LE 5100KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>LE 6600KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale</p> <p>LE 6000 KW (LEMA): Revizii planificate : RIL, RTL, RAL , reparații accidentale</p>
3.2	SOFTRONIC SRL- Craiova, Calea Severinului, nr. 40-Dolj	Denumire	SOFTRONIC SRL- Craiova, Calea Severinului, nr. 40-Dolj	
		Localizare	Craiova	
		Perioada de functionare	8-17	
		Caracteristici tehnice	Atelier de reparații locomotive cu dotări complete: hală reparații, canal intern cu buzunare , vinciuri, standuri, dispozitive și echipamente, ateliere, mașini utilaje, etc	
		Schimbări planificate	NU	
3.3	SOFTRONIC SRL- punct de lucru Curtici, oraș Curtici, Str. A.I. Cuza, nr. 2, județul Arad	Denumire	SOFTRONIC SRL- punct de lucru Curtici, oraș Curtici, Str. A.I. Cuza, nr. 2, județul Arad	
		Localizare	Curtici	
		Perioada de functionare	8-17	
		Caracteristici tehnice	Atelier de reparații locomotive cu dotări complete: hală reparații, canal intern cu buzunare , vinciuri, standuri, dispozitive și echipamente, ateliere, mașini utilaje, etc	
		Schimbări planificate	NU	
4.1	Informații despre tarife	<p>Tarifele de bază sunt următoarele: <i>Mentenanță locomotive electrice, incluzând reviziile tehnice periodice și reparațiile planificate, 0,95 Euro/Km parcurs.</i> <i>Mentenanță rame electrice, incluzând reviziile tehnice periodice și reparațiile planificate, 1,25 Euro/Km parcurs.</i></p>		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<p><i>Reduceri se acordă la nivel de colaborator, în funcție de tipul prestației, volumul prestației, și se concretizează prin acte adiționale la contracte.</i></p>		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Contract comercial de prestări servicii /comandă		



5.2	Condiții tehnice	La sosirea vehiculelor in vederea efectuării reviziilor/reparațiilor, trebuie respectate următoarele cerințe tehnice: <ul style="list-style-type: none">– Tonajul maxim la manevra este de 700 t.– Lungimea maximă a convoiului de manevra este de 100 m.– Viteza maximă la manevra este de 5 km/h.– Procentul de masă franată la manevra este de 10 %.– Procentul de masă franată pentru menținerea pe loc este de 6 %.– Sarcina maximă pe osie este de 22 tone.– Gabaritul utilizat este "Gabaritul CFR pentru locomotive".
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Solicitarea la serviciile furnizate se realizează pe baza de cerere de ofertă, comandă, contract negociat.</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la serviciile de revizii și reparații furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea se realizează cu respectarea prevederilor de la Art. 13 Alin.4 din Legea 202/2016 și art. 10 din Regulamentul de punere în aplicare 2177/2017, privind accesul la infrastructurile de servicii și la serviciile feroviare conexe</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Nu sunt restricții temporare. Nu sunt planificate modificări.</i>

**26. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE UZINA DE VAGOANE AIUD SA**

Nr. Crt.	Titlu	Informatii generale			
1. Informatii generale					
1.1.	Operatori de infrastructuri de servicii	UZINA DE VAGOANE AIUD SA, str.Vulcan, nr. 2-10, 515200 Aiud, judetul Alba Tel/fax: 0258 861.873 E-mail: office@uvaiud.ro			
1.2.	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Permanentă			
2. Servicii					
2.1.	Denumire serviciu nr. 1 reparatii si intretinere material rulant	Descrierea serviciului	Lucrări de intretinere si reparatii material rulant		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2.	Denumire serviciu nr. 2 garare material rulant pentru reparatie	Descrierea serviciului	Gararea pe L.F.I. existente in acest sector a materialului rulant care urmează a fi reparat pe fluxurile de productie ale societății.		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii					
3.1.	Lista infrastructurilor de servicii nr.1	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate	
		1.	Hale si dotări necesare reparatiilor de material rulant	Hale industriale destinate reparatiei materialului rulant , dotate cu echipamente si utilaje specifice fiecarei lucrari executate de catre UZINA DE VAGOANE AIUD SA, cu o suprafata insumata de aproximativ 8.000 mp.	
		1.	L.F.I .garare material rulant care	1	Linia 1



	Lista infrastructurilor de servicii nr.2		urmează a fi reparate pe fluxurile de productie ale societății			material rulant									
				2	Linia 2	Intretinere/reparatii material rulant	Lungime utila 100 m								
3.2.	Lista infrastructurilor de servicii nr. 3	Denumire	Infrastructuri de servicii specifice tipurilor de întreținere material rulant menționate în Certificatul de Conformitate pentru Funcții de Întreținere Nr. NEI RO/ 32/ 0016/ 0018												
		Localizare	Aiud, str.Vulcan, nr. 2-10, județul Alba Stație CF deservire: Aiud												
		Perioada de funcționare	Luni – Vineri 07:00 – 15:00 Sâmbătă – Duminică - închis												
		Caracteristici tehnice	Reparatii tip RP, RR, RIF, RC, DA, la vagoanele de marfa.												
		Schimbări planificate	Nu												
4. Tarife															
4.1.	Informații despre tarife Tarifele pentru serviciul nr. 1 reparatii și întreținere material rulant	<p>Pentru contractele de întreținere și reparatii material rulant tarifele se negociază în funcție de tipul serviciului, durata și resursa alocată. Preturile aferente serviciilor solicitate sunt stabilite în mod egal pentru fiecare solicitant în funcție de tipul de reparatie/tip vehicul feroviar, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia.</p> <p>Valorile tarifare pot fluctua în funcție de nomenclatorul de lucrări, cerințele beneficiarilor, caiete de sarcini, modificarea preturilor la regi, materii prime, materiale, piese, subansamble, etc</p> <p>Tarifele pentru reparatii/mentenanță sunt conform devizelor de lucrări și sunt specifice fiecărui tip de produs/serviciu, fiind calculate în funcție de cerințele caietelor de sarcini sau specificațiilor tehnice ale fiecărui beneficiar și sunt negociate și sunt prevăzute în contractele de mentenanță/reparatie încheiate cu fiecare beneficiar.</p> <p>Pentru serviciul efectuare întreținere/reparatii material rulant, prestat ca entitate ERI, autorizată AFER, tarifele se negociază pe baza de contract, cu fiecare colaborator în parte, la cererea acestuia.</p> <p>Tarifele pornesc de la valorile de mai jos pentru următoarele reparatii:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th><i>Tip vagon</i></th> <th><i>Pret unitar RP</i></th> <th><i>Pret unitar RIF</i></th> <th><i>Pret unitar RR</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eacs/Eaos</td> <td>15.500 lei</td> <td>1.688 lei</td> <td>1.300 lei</td> </tr> </tbody> </table>						<i>Tip vagon</i>	<i>Pret unitar RP</i>	<i>Pret unitar RIF</i>	<i>Pret unitar RR</i>	Eacs/Eaos	15.500 lei	1.688 lei	1.300 lei
<i>Tip vagon</i>	<i>Pret unitar RP</i>	<i>Pret unitar RIF</i>	<i>Pret unitar RR</i>												
Eacs/Eaos	15.500 lei	1.688 lei	1.300 lei												



			Uagps	19.200 lei	1.688 lei	1.300 lei
			Fals	21.200 lei	1.688 lei	1.300 lei
			Tals	26.200 lei	1.688 lei	1.300 lei
			Zas	15.000 lei	1.688 lei	1.300 lei
			Rgs	17.700 lei	1.688 lei	1.300 lei
			Uacs	-	1.688 lei	1.300 lei
			Habis	21.850 lei	1.688 lei	1.300 lei
		Tarifele sunt exprimate in RON si nu includ TVA.				
4.2.	Informatii despre reduceri de tarife	Tarifele pentru reparatii/mentenanță sunt conform devizelor de lucrări si sunt specifice fiecărui tip de produs/serviciu; sunt calculate in funcție de cerintele caietelor de sarcini sau specificațiilor tehnice ale fiecărui beneficiar si Sunt negociate și sunt prevăzute in contractele de mentenanță/reparație incheiate cu fiecare beneficiar fapt pentru care nu se practica reduceri .				
5. Conditii de acces						
5.1.	Cerinte legale	Conform contractelor specifice de inchiriere C.F., LFI, intretinere material rulant, reparatii material ruant				
5.2.	Conditii tehnice	Lungimea maxima a trenului = 90 m Tonajul maxim al convoiului = 300 tone				
5.3.	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul.				
5.4.	Sisteme IT	Nu este cazul.				
6. Alocarea capacitatilor de servicii						
6.1.	Solicitarea accesului	Pentru solicitarea accesului unui nou operator feroviar este necesară o cerere de acces adresata conducerii societatii. Accesul acestui nou operator se poate face numai după inscrierea acestuia in autorizatia C.F. L.F.I.				
6.2.	Raspunsul la solicitare	Răspunsul la solicitarile primite va fi dat de către societate in functie de posibilitățile reale la data solicitării, in conformitate cu prevederile art. 13, alin 4 din Legea nr. 202/2016, respectiv cu respectarea art.10 din Regulamentul UE nr. 2177/2017, dar nu mai tarziu de 30 de zile de la data depunerii cererii.				
6.3.	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu sunt planificate modificari, eventualele restrictii vor fi comunicate in timp util.				

**27. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE INTERMODAL VEST SRL**

Statia Oradea est

Operator de servicii: S.C. Intermodal Vest SRL Oradea

Nr. Crt.	Titlu	Informatii generale		
1. Informatii generale				
1.1.	Operatori de infrastructuri de servicii	S.C. INTERMODAL S.R.L., cu sediul in Incinta S.C. COMAT.S.A., str.Petei,nr.2, Oradea , judetul Bihor, RC:j05/1519/2015;C.U.I.: RO35030918, Tel.0721259900, e-mail:cstiubea@transmecgroup.com,Web:transmecgroup.com. Terminalul intermodal INTERMODAL VEST apartine de TRANSMEC ITALIA(50%) si P&O FERRYMASTERS Marea Britanie. (50%).		
1.2.	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Anul 2022, actualizare anuala		
2. Servicii				
2.1.	Denumire serviciu nr. 1 reparatii si intretinere material rulant	Descrierea serviciului	1.Manipulare containere, semi-trailere si cutii mobile;	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2.	Denumire serviciu nr. 2 garare material rulant pentru reparatie	Descrierea serviciului	2.Depozitare containere,semi-trailere, cutii mobile;	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1.	Lista infrastructurilor de servicii nr.1	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate



		1.	Antestatia CF COMAT SA	Manevra feroviara
		2.	LFI COMAT SA	Incarcare-descarcare containere, semi-trailere si cutii mobile, manevra feroviara
		3.	Depozitare	Depozitare containere,semi-trailere si cutii mobile
		4.	Parcare intrioara	Parcare containere, semi-trailere si cutii mobile import/export
		5.	Parcare exterioara	Parcare camioane in asteptarea predarii/preluarii in/din terminal
3.2.	Antestatia COMAT SA	Denumire	Antestatia COMAT SA	
		Localizare	COMAT SA Oradea	
		Perioada de functionare	24 din 24	
		Caracteristici tehnice	Linia 1, Tranzit, L. Constructiva (m) 421,32, L. Utila (m) 317,59, Declivitate 7,7, Observatii neelectrificata	
			Linia 2, Tranzit, L. Constructiva (m) 404,51, L. Utila (m) 314,18, Declivitate 7,6, Observatii neelectrificata	
			Linia 3, Tranzit, L. Constructiva (m) 516,45, L. Utila (m) 360,30, Declivitate 5,5, Observatii neelectrificata	
			Linia 4, Colectoare, L. Constructiva (m) 591,99, L. Utila (m) 326,87, Declivitate 7,0, Observatii neelectrificata	
			Linia 5, Tragator, L. Constructiva (m) 289,72, L. Utila (m) 289,72, Declivitate 7,9, Observatii neelectrificata	
		Schimbari planificate		
3.3	LFI COMAT	Denumire	LFI COMAT SA	
		Localizare	COMAT SA Oradea	
		Perioada de functionare	24 din 24	
		Caracteristici tehnice	Linia 1, Incarcare/descarcare, L. Constructiva (m) 767,50, L. Utila (m) 724,3, Declivitate 4,7, Observatii neelectrificata	
			Linia 2, Incarcare/descarcare, L. Constructiva (m) 423,74, L. Utila (m) 386,5, Declivitate 4,0, Observatii neelectrificata	
		Schimbari planificate		
3.4	Depozitare	Denumire	Depozitare	
		Localizare	COMAT SA Oradea	



		Perioada de functionare	24 din 24
		Caracteristici tehnice	Suprafata de depozitare 23.000 mp
4. Tarife			
4.1.	Informatii despre tarife	4.1.1 – Tarif pentru manipulare a) Manipulare containere 40 euro/container b) Manipulare semi-trailere 46 euro/semi-trailer c) Manipulare cutii mobile 45 euro/cutie mobile 4.1.2 – Tarif pentru depozitare a) Depozitare containere 5 euro/container (ziua sosirii gratis) b) Manipulare semi-trailere 15 euro/semi-trailer (prima zi gratis) c) Manipulare cutii mobile 15 euro/cutie mobile (prima zi gratis) 4.1.1 – Tarif pentru manevra vagoane 22 euro/vagon intrat + 22 euro/vagon scos din terminal	
4.2.	Informatii despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Conditii de acces			
5.1.	Cerinte legale	Pe baza de contract incheiat intre S.C. Intermodal S.R.L. cu OTF.	
5.2.	Conditii tehnice	Conform autorizatiei de exploatare pentru linia ferata industrială S.C.COMAT BIHOR S.A. si al fiselor PTE din statia CFR Oradea, Lista autorizatiilor de exploatare a S.C. COMAT BIHOR S.A. poate fi consultata pe pagina de web: www.afer.ro/asfr/documents/	
5.3.	Conditii tehnice acces rutier	a.limita lungimii containerului 45 ft;limita greutatii 45t; b.limita lungimii semi-trailer:13,6 m;limita greutatii 45 t; c.limita lungimii cutiei mobile :13,6 m; limita greutatii 45t;	
5.4.	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.5.	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacitatilor de servicii			
6.1.	Solicitarea accesului	Prin cerere de oferta si semnare de contract	



6.2.	Raspunsul la solicitare	In 7 zile lucratoare
6.3.	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu exista restrictii temporare stabilite. Acestea pot aparea punctual numai in cazul depasirii capacitatii liniilor.

**28. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CFR SCRL BRAȘOV S.A.**

nr. crt.	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Societatea de Reparații Locomotive CFR-SCRL Brașov S.A. CF: R 14257595 RC: J08/1079/2001 500240 BRAȘOV str. Fundătura Hărmanului nr.2 tel/fax: 0268-334434 e-mail: scrlsecretariat@yahoo.com www.scrl.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	se actualizează permanent	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu	Descriere serviciu	lucrări de întreținere și reparații material rulant
		Tipul serviciului	de bază
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Secția Activitate Industrială Brașov	RR/RG pentru LE 5100 KW, LE 3400 KW, LDE 2100 CP; rebandajare osii, înlocuiri roți, vopsire cutie MR, lucrări industriale de mare complexitate
		Secția Reparații Locomotive Brașov	revizii și reparații accidentale pentru: LE EUROSprinter ES64F4, LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, RE Z6100, LDE2100CP, LDE1250CP, LDE621EGM, LDE EURORUNNER ER20, LDH1250CP
		Secția Reparații Locomotive Sibiu	reparații accidentale și revizii pentru: LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1360CP, LDH1250CP, LDH700CP, LDH450CP, DESIRO SR20D, ADH11
		Punct de Lucru Ciceu	revizii intermediare și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDH1250CP



	Atelier Mobil Târgu Mureș	reparații accidentale, revizii intermediare și RT pentru: LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP
	Punct de Lucru Tecuci	revizii intermediare și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, reparații accidentale și revizii pentru LDH1250CP, automotor seria 79, seria 700, seria 900
	Secția Reparații Locomotive Arad	revizii și reparații accidentale pentru: LE EUROSPRINTER ES64F4, LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, RE Z6100, LDE2100CP, LDE621EGM, LDE EURORUNNER ER20, LDH1250CP, LDH1360CP, LDH1500CP, automotor seria 900, seria 1000
	Secția Reparații Locomotive București Călători	revizii și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP, LDH700CP, LDH450CP, AUTOMOTOR SERIA 700
	Secția Reparații Locomotive București Călători - Automotoare	revizii și reparații accidentale pentru DESIRO S20D
	Secția Reparații Locomotive Cluj	revizii și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP, LDH1500CP, DESIRO S20D
	Secția Reparații Locomotive Galați	revizii și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDH1250CP, LDH1360CP, LDH700CP, LDH450CP, RAMA ELECTRICA Z6100
	Secția Reparații Locomotive Iași	revizii și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP, DESIRO S20D
	Punct de Lucru Bacău	revizii intermediare și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP



		Secția Reparații Locomotive Pitești	revizii și reparații accidentale pentru: LDE2100CP, LDH1250CP, LDH1360CP, LDH700CP, LDH450CP, automotor seria 700, seria 900
		Secția Reparații Locomotive Ploiești	revizii și reparații accidentale pentru: LE EUROSprinter ES64F4, LE6600KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE EURORUNNER ER20, LDH1250CP, LDH1360CP, LDH700CP, LDH450CP, automotor seria 900
		Punct de Lucru Basarab	revizii intermediare și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP, LDH1360CP
		Secția Reparații Locomotive Satu Mare	revizii și reparații accidentale pentru: LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP, LDH1360CP, automotor seria 79, ADH 11
		Punct de Lucru Jibou	revizii și reparații accidentale pentru: LDE2100CP, LDH1250CP, DESIRO S20D, automotor seria 79, ADH 11, DUEWAG
		Secția Reparații Locomotive Suceava	revizii și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LE4130KW, LDE2100CP, LDH1250CP, LDH1360CP, DESIRO S20D, seria 900, rama electrica Z6100
		Secția Reparații Locomotive Timișoara	revizii și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE1250CP, LDE621EGM, LDH1250CP, LDH1360CP, LDH700CP, LDH450CP, seria 79, seria 900, DESIRO S20D
3.2	Infrastructura nr. 1	Secția Activitate Industrială Brașov str. Fundătura Hărmanului nr.2, 500240 Brașov, România activitate: L-V, 7.00-15.00	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Brașov Hale și ateliere cu dotări complexe pentru execuția inclusiv a RR/RG: hale, canale, vinciuri, poduri rulante, standuri, strung și presă înlocuire roți material rulant, dotări pentru rebandajare osii, etc.



3.3	Infrastructura nr. 2	Secția Reparații Locomotive Brașov str. Fundătura Hărmanului nr.2, 500240 Brașov, România activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Brașov Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.4	Infrastructura nr. 3	Secția Reparații Locomotive Sibiu str. Dorobanților nr. 22 550231 Sibiu activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Sibiu Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.5	Infrastructura nr. 4	Punct de Lucru Ciceu str. Gării nr. 8, 537297 Ciceu, Harghita activitate: 24 ore, L-D	Punct de lucru al Secției Reparații Locomotive Brașov în SELC Ciceu Dotări pentru revizii intermediare la materialul rulant motor și pentru reparații accidentale de complexitate redusă
3.6	Infrastructura nr. 5	Atelier Mobil Târgu Mureș str. Liviu Rebreanu nr. 56, Tg. Mureș	Personal al Secției Reparații Locomotive Sibiu cu activitate în Revizia de Vagoane Tg. Mureș Fără dotări complexe
3.7	Infrastructura nr. 6	Punct de Lucru Tecuci str. Depoului nr. 5, 805300 Tecuci, Galați activitate: L-V, 7.00-15.00	Punct de lucru al Secției Activitate Industrială Brașov în Depoul Tecuci Dotări pentru revizii la materialul rulant motor și pentru reparații accidentale, rebobinare motoare electrice c.a.
3.8	Infrastructura nr. 7	Secția Reparații Locomotive Arad str. Gelu nr. 2A, 310192 Arad activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Arad Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor



3.9	Infrastructura nr. 8	Secția Reparații Locomotive București Călători str. Calea Griviței nr. 347, 010716 Sector 1 București activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" București Călători Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.10	Infrastructura nr. 9	Secția Reparații Locomotive București Călători - Automotoare str. Caransebeș nr. 2, 012272 Sector 1, București activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Remizei de Automotoare București Călători Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.11	Infrastructura nr. 10	Secția Reparații Locomotive Cluj str. Tudor Vladimirescu nr. 6-8, 400225 Cluj Napoca activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Cluj Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.12	Infrastructura nr. 11	Secția Reparații Locomotive Galați str. Vezuviului nr. 1, 800226 Galați activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Galați Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.13	Infrastructura nr. 12	Secția Reparații Locomotive Iași str. Șoseaua Națională nr. 3, 700635 Iași activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Iași Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.14	Infrastructura nr. 13	Punct de Lucru Bacău str. Calea Moinești nr. 1, 600281 Bacău	funcționează din 2001 ca PL al Secției RL Iași în incinta SELC Bacău



		activitate: 24 ore, L-D	Atelier cu dotări pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.15	Infrastructura nr. 14	Secția Reparații Locomotive Pitești b-dul Petrochimiștilor nr. 5-7, 110177 Pitești, Argeș activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Pitești Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.16	Infrastructura nr. 15	Secția Reparații Locomotive Ploiești str. Depoului nr. 15, 100335 Ploiești, Prahova activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Ploiești Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.17	Infrastructura nr. 16	Punct de Lucru Basarab str. Șoseaua Orhideelor nr. 43, 010954 Sectorul 1, București activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 ca PL al Secției RL Ploiești în incinta SELC Basarab Atelier cu dotări pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.18	Infrastructura nr. 17	Secția Reparații Locomotive Satu Mare str. Botizului nr. 16, 440101 Satu Mare activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Satu Mare Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.19	Infrastructura nr. 18	Punct de Lucru Jibou str. Amurgului nr. 1, 455200 Jibou, Sălaj activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 ca PL al Secției RL Satu Mare în incinta SELC Jibou Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.20	Infrastructura nr. 19	Secția Reparații Locomotive Suceava str. Depoului nr. 1, 720085 Suceava	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR



		activitate: 24 ore, L-D	Călători" Suceava Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.21	Infrastructura nr. 20	Secția Reparații Locomotive Timișoara str. Dunării nr. 1, 300612 Timișoara, Timiș activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Timișoara Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	tarifele sunt calculate pe bază de deviz întocmit proporțional cu gradul de complexitate al solicitării. Pe site-ul http://www.scrl.ro/Tarife/ , se găsesc valorile maxime ale orei de manoperă directă.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	în funcție de volumul prestațiilor contractate se acordă reduceri până la 30% din tariful maxim.	
4.3	Detalii despre tarife și reduceri	http://www.scrl.ro/Tarife/Preturi/oferta%20scrl.htm	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	solicitare scrisă la una din adresele societății (poștă, fax sau email)	
5.2	Condiții tehnice	în funcție de solicitare se va informa clientul în maxim 5 zile lucrătoare locațiile unde sunt îndeplinite condițiile tehnice de acces a materialului rulant	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	beneficiarul asigură manevra tehnologică și poate asigura piesele și materiale utilizate în cadrul procesului de revizie sau reparație	
5.4	Sisteme IT	nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	prin emiterea unei comenzi	
6.2	Răspunsul la solicitare	după analizarea serviciului solicitat se comunică locația și perioada disponibilă efectuării prestației (maxim 5 zile lucrătoare); un deviz estimativ de manoperă pentru serviciul solicitat se emite în maxim 15 zile	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	-	

**29. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CFR IRLU S.A.**

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SOCIETATEA INTRETINERE SI REPARATII LOCOMOTIVE SI UTILAJE - C.F.R. IRLU S.A. CUI:14300920 Reg. Comert:J40/9679/2001 CAEN:3317-Repararea si intretinerea altor echipamentelor de transport n.c.a. Adresa: București Sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Actualizare permanenta	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu	Descrierea serviciului	<i>Reparatii si revizii planificate la vehicule feroviare motoare</i>
		Tipul serviciului	<i>Servicii feroviare conexe</i>
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
		1. Secția IRLU Adjud – str. Teiului nr.1, Adjud, jud. Vrancea , cod poștal 625100	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP LE 4130 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic



		deszăpezire Faur PZH 95 Reparatii planificate LE 5100kW,LE 6600 kW
2.	Secția IRLU București Triaj – str. Slt. Neagoe Teodor, nr. 1, București, cod poștal 012731	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP LE 5100kW,LE 6600 kW Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95 Reparatii planificate LDH 1250 CP
3.	Secția IRLU Buzău – Str. Republicii nr.1, Buzău, jud. Buzău, cod poștal 120121	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 180 CP,LDH 250 CP,LDH 450 CP,LDH 700 CP,LDH 1250 CP,LDH 1360 CP,LDH 1500 CP LE 3400 kW,LE 4130 kW,,LE 5100kW,LE 6600 kW Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95 Reparatii planificate LDH 450 CP,LDH 700 CP LE 3400 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW
4.	Atelier Brăila – Str. General Eremia Grigorescu nr. 1, Brăila, jud. Brăila, cod poștal 810051	Revizii planificate LDH 180 CP,LDH 250 CP,LDH 1250 CP,LDH 1360 CP,LDH 1500 CP Reparatii planificate



		LDH 1250 CP,LDH 1360 CP,LDH 1500 CP
5.	Secția IRLU Craiova – Str. Alea Depoului, nr. 14, Craiova, jud. Dolj, cod poștal 200101	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP,LDE 2300 CP LDH 180 CP,LDH 250 CP,LDH 1250 CP,LDH 1360 CP LE 3400 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW,LE 4130KW, LE 4400KW, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95 Reparatii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP,LDE 2300 CP LE 3400 kW, 5100kW,LE 6600 Kw
6.	Atelier Piatra Olt – Str. Gării, nr. 2, Piatra Olt, jud. Olt, cod poștal 235500	Revizii planificate LDE 2100 CP,LDE 2300 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95 Reparatii planificate LDE 2100 CP
7.	Punct de lucru Roșiori - Alea Gării nr.1, Roșiori, județul Teleorman, cod poștal 145100	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP LE 3400 kW,LE 4130 kW,LE 4400 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95
8.	Secția IRLU Dej – Str. Triaajului nr. 1, Dej, județul Cluj, cod poștal 405200	Revizii planificate



		LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP LE 3400 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW Reparatii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1360 CP LE 5100kW
9.	Atelier Tîrgu Mureș - Str. Dorobanților, nr. 60, Tîrgu Mureș, jud. Mureș, cod poștal 540148	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP Reparatii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 450 CP,LDH 700 CP,LDH 1250 CP,LDH 1360 CP
10.	Atelier Oradea – Calea Bihorului, nr. 2-4, Oradea, jud. Bihor, cod poștal 410118	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP Reparatii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP
11.	Secția IRLU Palas Constanța – Str. Remizei nr. 1, Constanța, jud. Constanța, cod poștal 900316	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 180 CP,LDH 250 CP,LDH 1250 CP,LDH 1360 CP,LDH 1500CP LE 3400 kW,LE 4130 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95



			<p>Locotractor Zephir 10170/16300</p> <p>Reparatii planificate</p> <p>LDE 1250CP,LDE 2100 CP</p> <p>LE 5100kW,LE 6600 kW</p>
		12. Atelier Fetești - Str. Depoului nr. 1, Fetești, jud. Ialomița, cod poștal 925150	<p>Revizii planificate</p> <p>LDE 2100 CP</p> <p>LDH 1250 CP,LDH 1360 CP,LDH 1500 CP</p> <p>LE 3400 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW</p>
		13. Secția IRLU Pașcani – Str. Gării nr. 9, Pașcani, jud. Iași, cod poștal 705200	<p>Revizii planificate</p> <p>LDE 1250CP,LDE 2100 CP</p> <p>LDH 1250 CP,LDH 1360 CP</p> <p>LE 3400 kW,LE 4130 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW</p> <p>Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95</p> <p>Locotractor Zephir 10170/16300</p> <p>Reparatii planificate</p> <p>LDE 1250CP,LDE 2100 CP</p> <p>LE 3400 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW</p>
		14. Secția IRLU Simeria – Str. Traian nr. 76, Simeria, jud. Hunedoara, cod poștal 335900	<p>Revizii planificate</p> <p>LDE 1250CP,LDE 2100 CP</p> <p>LDH 180 CP,LDH 250 CP,LDH 1250 CP,LDH 1360 CP</p> <p>LE 3400 kW,LE 4130 kW,LE 5100kW,LE 6600 Kw</p> <p>Reparatii planificate</p> <p>LE 5100kW</p>



		15.	Atelier Caransebeș – Str. Șesu Roșu nr. 1, Caransebeș, jud. Caraș Severin, cod poștal 325400	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP LE 3400 kW,LE 4130 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW Reparatii planificate LDE 1250CP LDH 1250 CP
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Secția IRLU Adjud	
		Localizare	str. Teiului nr.1, Adjud, jud. Vrancea , cod poștal 625100	
		Perioada de funcționare	7-15	
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019	
		Schimbări planificate	NU	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Secția IRLU București Triaș	
		Localizare	str. Slt. Neagoe Teodor, nr. 1, București, cod poștal 012731	
		Perioada de funcționare	7-15	
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019	
		Schimbări planificate	NU	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Secția IRLU Buzău	
		Localizare	Str. Republicii nr.1, Buzău, jud. Buzău, cod poștal 120121	
		Perioada de funcționare	7-15	
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019	
		Schimbări planificate	NU	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Atelier Brăila	



		Localizare	Str. General Eremia Grigorescu nr. 1, Brăila, jud. Brăila, cod poștal 810051
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Secția IRLU Craiova
		Localizare	Str. Aleea Depoului, nr. 14, Craiova, jud. Dolj, cod poștal 200101
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.7	Infrastructura nr.6	Denumire	Atelier Piatra Olt
		Localizare	Str. Gării, nr. 2, Piatra Olt, jud. Olt, cod poștal 235500
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.8	Infrastructura nr.7	Denumire	Punct de lucru Roșiori
		Localizare	Aleea Gării nr.1, Roșiori, județul Teleorman, cod poștal 145100
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.9	Infrastructura nr.8	Denumire	Secția IRLU Dej
		Localizare	Str. Triaajului nr. 1, Dej, județul Cluj, cod poștal 405200
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019



		Schimbări planificate	NU
3.10	Infrastructura nr.9	Denumire	Atelier Tîrgu Mureș
		Localizare	Str. Dorobanților, nr. 60, Tîrgu Mureș, jud. Mureș, cod poștal 540148
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.11	Infrastructura nr.10	Denumire	Atelier Oradea
		Localizare	Calea Bihorului, nr. 2-4, Oradea, jud. Bihor, cod poștal 410118
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.12	Infrastructura nr.11	Denumire	Secția IRLU Palas Constanța
		Localizare	Str. Remizei nr. 1, Constanța, jud. Constanța, cod poștal 900316
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.13	Infrastructura nr.12	Denumire	Atelier Fetești
		Localizare	Str. Depoului nr. 1, Fetești, jud. Ialomița, cod poștal 925150
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.14	Infrastructura nr .13	Denumire	Punct de lucru PAE - Port Constanța
		Localizare	Port Constanța Județul Constanța, cod poștal 900900



		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.15	Infrastructura nr.14	Denumire	Secția IRLU Pașcani
		Localizare	Str. Gării nr. 9, Pașcani, jud. Iași, cod poștal 705200
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
		Schimbări planificate	NU
3.16	Infrastructura nr.15	Denumire	Secția IRLU Simeria
		Localizare	Str. Traian nr. 76, Simeria, jud. Hunedoara, cod poștal 335900
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.17	Infrastructura nr.16	Denumire	Atelier Caransebeș
		Localizare	Str. Șesu Roșu nr. 1, Caransebeș, jud. Caraș Severin, cod poștal 325400
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
		4. Tarife	
4.1	Informații despre tarife	Tarifele sunt negociate in functiile de client si tip de interventie si pornesc de la 78 lei/ora de manopera fara TVA si materiale	



4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
		5. Condiții de acces
5.1	Cerințe legale	Accesul se face în baza contractelor de întreținere încheiate cu operatorii de transport feroviar
5.2	Condiții tehnice	Nu există condiții tehnice specifice care trebuie respectate la utilizarea infrastructurilor de servicii.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
		6. Alocarea capacităților de servicii
6.1	Solicitarea accesului	Solicitarea este emisă de către deținătorul de parc/entitatea responsabilă cu întreținerea pe email: plopt@irlu.ro sau pe număr de fax 0213114257
6.2	Răspunsul la solicitare	În termeni contractuali cu respectarea normelor tehnice privind accesul pe LFI și în conformitate cu art 13 alineat 4 din Legea 202/2016 și art 10 din Reg UE 2177/2017
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	La capacitate maximă declarată în Certificatul de Conformitate pentru Funcții de Întreținere-NEI RO/0021/006. În prezent nu avem restricții temporare la infrastructurile de servicii.

**30. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE VIA TERRA**Regionala: **Cluj**Stația: **Câmpia Turzii**Operator de servicii: Grupul de firme **Via Terra****INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE Grupul de firme VIA TERRA**

Nr. crt.	Titlu	Informații generale		
		1. Informații generale		
1,1	Operator de infrastructuri de servicii	S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL și SC VIA TERRA TRANS SRL, Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr.47, județ Cluj, telefon 0264.596.775, fax 0364.140.243, email: office@viaterraspedition.ro		
1,2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	contract de comodat nr.45/2014 cu S.C. Industria Sârmei Câmpia Turzii S.A. valabil până la data de 18.08.2023		
		2. Servicii		
2,1	Denumire serviciu nr.1	Descrierea serviciului	Via Terra Spedition SRL (DLFI) - servicii de acces și manevră feroviară pe LFI SC Industria Sârmei Câmpia Turzii SRL doar pentru uz propriu	
		Tipul serviciului	de bază	
2,1	Denumire serviciu nr.2	Descrierea serviciului	Via Terra Trans SRL (furnizor mentenanță și salubritare automotoare DW tip VT 628.4 cu remorcă 928.4) - servicii de salubritare și revizie automotoare de călători DW aparținând SC Interregional Călători SRL	
		Tipul serviciului	de bază	
		3. Descrierea infrastructurilor de servicii		
3,1	Lista infrastructurilor	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate

de servicii	1	acces pe infrastructura LFI	acces la liniile amenajate pentru alimentare, spălare și revizie tehnică a automotoarelor de călători și manevră feroviară la frontul de încărcare-descărcare a SC ISCT SA proprietara LFI
3,2	Infrastructura 1	Denumire	linia 64 pentru revizii și întreținere automotoare de călători DW (linie deținută de Via Terra Spedition SRL serviciul furnizat de Via Terra Trans SRL deținător de certificat FIV doar pentru automotoare de tip DW tip VT 628.4 cu remorcă 928.4)
		Localizare	municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor, nr.145, jud. Cluj
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu64=133m cu canal de revizie cu lungimea l=29m, copertină pe toată lungimea, separator de hidrocarburi cu racord la rețeaua de canalizare
		Schimbări planificate	nu sunt
		Infrastructura 2	Denumire
	Localizare	municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor, nr.145, jud. Cluj	
	Perioada de funcționare	permanent	
	Caracteristici tehnice	Lu65=149m cu sistem automat de curățare și igienizare	
	Schimbări planificate	nu sunt	
Infrastructura 3	Denumire	linia 66 pentru alimentare cu combustibil doar automotoare de călători DW proprii aparținând de SC Interregional Călători SRL (alimentarea se face de către SC Interregional Călători SRL)	
	Localizare	municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor, nr.145, jud. Cluj	
	Perioada de funcționare	permanent	
	Caracteristici tehnice	Lu66=91m cu pompe automate de alimentare, 2 rezervoare de combustibil montate în condiții tehnice (aparțin de SC Interregional Călători pentru alimentare automotoare proprii, nu are capacitate de a oferi acest serviciu altor OTF)	
	Schimbări planificate	nu sunt	
Infrastructura 4	Denumire	linia 20 cu front de încărcare descărcare pentru SC Industria Sârmei Câmpia Turzii	

			SA (doar pentru uz propriu)
		Localizare	municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor, nr.145, jud. Cluj
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu20=1069m, platformă de descărcare cu utilizare a unui pod bascul pentru secția trefilare a SC Industria Sârmei Câmpia Turzii SA
		Schimbări planificate	nu sunt
4. Tarife			
4,1	Informații despre tarife	Între SC Via Terra Spedition SRL și SC Interregional Călători SRL nu se percep tarife privind accesul la liniile pentru alimentare, revizie, salubritate, ambele societăți fac parte din același grup de firme. Manevra se efectuează de SC Interregional Călători SRL cu automotorul propriu. Nu există contracte de manevră cu alți OTF. Între SC Via Terra Trans SRL și SC Interregional Călători SRL se percep tarifele din anexă pentru salubritate și revizii la automotoare DW. SC Via Terra Trans SRL nu deține certificare FIV pentru revizii la alte tipuri de automotoare.	
		Între SC Via Terra Trans SRL și SC Interregional Călători SRL se percep tarifele pentru salubritate: salubritate radicală 266 lei, salubritate normală 97 lei, salubritate intermediară 29 lei, salubritate curentă 47 lei și tarifele pentru revizii la automotoare DW: PTAE 2564 lei, RI 788lei, R1 9240lei, R2 13125 lei, R3 14175 lei, R4 14490lei, R5 15645 lei, pregătiri de iarnă 1890 lei. SC Via Terra Trans SRL nu deține certificare FIV pentru revizii la alte tipuri de automotoare.	
4,2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5,1	Cerințe legale	Contract de manevră încheiat cu S.C. Via Terra Spedition S.R.L. pentru manevră la fronturi de încărcare - descărcare al SC Industria Sârmei Câmpia Turzii SA. Convenție pentru accesul automotoarelor de călători la liniile specializate.	
5,2	Condiții tehnice	conform Autorizației de Exploatare seria AE nr.780-R1 cu Anexa A, Anexa B, Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI S.C. Industria Sârmei Câmpia Turzii S.A și schița LFI. Pentru convoaie de marfă: procent minim de masă frânată necesar la manevră 11%, procent minim de masă frânată necesar pentru menținere pe loc 8%, tonaj maxim admis pe convoi 1200 tone, lungimea maximă admisă a convoiului 280 m. Pentru automotoarele de călători: procent minim de masă frânată necesar la manevră 11%, procent minim de masă frânată necesar pentru menținere pe loc 8%, tonaj maxim admis pe convoi 250 tone, lungimea maximă admisă a convoiului 150 m.	



5,3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5,4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6,1	Solicitarea accesului	Conform "Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI S.C. Industria Sârmei Câmpia Turzii S.A și a Contractului de manevră încheiat cu S.C. Via Terra Spedition S.R.L. pe bază de adresă transmisă pe email office@viaterraspedition.ro
6,2	Răspunsul la solicitare	Conform cu prevederile art.13 alin.4 din Legea nr.202/2016 și al art.10 din Regulamentul UE nr.2177/2017.
6,3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitățile disponibile sunt liniile 64, 65, pentru revizii și salubritate automotoare Interregional Călători SRL. Societatea SC Industria Sârmei Câmpia Turzii SA proprietara LFI se află în insolvență și are în intenție restructurarea mijloacelor fixe deținute (linii, terenuri, clădiri, utilaje).

Tarife VIA TERRA TRANS SRL

(furnizor servicii mentenanță și salubritate automotoare DW)

1. Tarife pentru întreținere și revizii la automotoare tip DW VT 628.4 și remorca VS 928.4

Nr. crt.	Tip revizie	Periodicitate (zile)	Tarif
1	PTAE	1	2.564 lei
2	RI	7	788 lei
3	R1	30	9.240 lei/ revizie
4	R2	90	13.125 lei/ revizie
5	R3	180	14.175 lei/ revizie
6	R4	360	14.490 lei/ revizie
7	R5	720	15.645 lei/ revizie
8	pregătire de iarnă	până la 15 oct	1.890 lei/ pregătire

2. Tarife pentru salubritate la automotoare tip DW VT 628.4 și remorca VS 928.4



Nr. crt.	Tip salubrizare	Tarif
1	Salubrizare radicală	266 lei
2	Salubrizare normală	97 lei
3	Salubrizare intermediară	29 lei
4	Salubrizare curentă	47 lei