



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2026

**ANEXA 7.b**      **TARIFE PENTRU SERVICIILE FURNIZATE DE  
GESTIONARII DE INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ**

**Valabilitate:** 14.12.2025 – 12.12.2026

**Versiune:** 15.0.0

**Actualizare:** 15.12.2024



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

## TARIFE GESTIONARI DE INFRASTRUCTURA FERROVIARA

Nr. Crt	Denumire societate	RC-CF TRANS	VEST TRANS RAIL	TFIN	GRUP FERROVIAR ROMÂN	VIOMET
	Pagina web	<a href="http://www.rcf.ro">www.rcf.ro</a>	<a href="http://www.vesttransrail.ro">www.vesttransrail.ro</a>		<a href="http://www.gfr.ro">www.gfr.ro</a>	<a href="http://www.viomet.ro">www.viomet.ro</a>
1	Tarif de utilizare a infrastructurii - TUI pentru pachetul minim de acces (lei/tren*km)  <b>Călători</b> <u>Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului</u> Clasa liniei            C            D Tarif tonaj                4,22205        6,58667 Tonaj minim              60              60 Factor de tonaj          0,00014        0,00014  <u>Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă</u> Clasa liniei            C            D Tarif circulație         7,28763        7,28763  <b>Marfă</b> <u>Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului</u> Clasa liniei            C            D Tarif tonaj                4,93307        7,69591 Tonaj minim              60              60 Factor de tonaj          0,00020        0,00020  <u>Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă</u> Clasa liniei            C            D Tarif circulație         11,17332       11,17332					
2	Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară (lei/convoi*km)	24,84 (*)	6,09	6,09	6,88	
3	Tarif pentru manevra pe liniile infrastructurii a vehiculelor feroviare (lei/MR)	-	12,96	12,96	12,96	
4	Tarif de staționare operativă pe linii a materialului rulant (lei/MR)	1,97 (lei /vagon/oră)	0,58	0,65	0,65	
	Vagoane					
	Alt Material rulant	3,28 (pt. locomotive) 5,25-9,19 (pt. material rulant între 25-100 m) (*)	0,97	1,08	1,08	

5	Tarif de staționare îndelungată pe linii a materialului rulant (lei/vagon/oră)	7,61 (lei/vagon/zi pt vagoane cu staționare îndelungată) (*) Alt mat. rulant 12,68-35,49 (*)	-	0,08		
6	Tarif de manevră a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației)	20,67 lei/operație de manevră (*)	69,48		14,71 lei/op. de manevră	
7	Tarif de depășire a programului de lucru (lei/oră/salariat)	81,12 (*)				
8	Tarif emiterie legitimații de călătorie (lei/legitimație)	Legitimație 1,29 Legitimație abonament 1,93	-			
9	Tarif supraveghere material rulant (lei/oră salariat)		-			
10	Tarif pentru întreruperea suspendării activității de mișcare (lei/oră/salariat)	-	(**)	Deviz cheltuieli	50,93	
11	Tarif pentru nerespectare/modificare programare trase	Tarif anulare trenuri (valoare/tren km)	-	fără tarif	50,93	
		Tarif trenuri suplimentare (valoare/tren km)	-			
12	Tarif pentru servicii auxiliare efectuate de OTF (lei/mp/lună)	Tarif închiriere spații ale OTF	-			
		Tarif <i>minim</i> <sup>(*)</sup> închiriere teren proprietate OTF * - <i>prețul de inițiere a licitației</i>	-			
13	Tarif pentru verificare personal în stații (lei/persoană verificată)	-				
14	Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor (lei/vagon oră)	-		0,39	0,55	
15	Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare (lei/oprire cu avizare audio)	-		1,56	0,55	
16	Tarif pentru tratarea transporturilor excepționale (lei/transport)	-		286	380	
17	Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu Transporturi excepționale (lei/vehicul feroviar)	-		19	28,34	
18	Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare	-		Deviz cheltuieli	28,34	
19	Tarif pentru însoțirea transporturilor excepționale (agabaritice și/sau cu tonaj depășit)	-		Deviz cheltuieli		
20	Tarif de depozitare marfă pe teren gestionar infrastructura TFIN (lei/marfă pe un tren încărcat/descărcat)	-		500		

**Notă:**

(\*) tariful se aplică pentru distanța de la linia unde este expedit convoiu, până la macazul de record (ramificație) la infrastructura feroviară RC-CF TRANS, indiferent de numărul de vehicule din convoi și lungimea parcursului. Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune. Tarifele prevăzute mai sus care se raportează la intervalul orar se aplică la ora chiar începută.

(\*) se stabilește în funcție de costurile de personal implicate (IDM, acar, revizor de ace, păzitor barieră)

(\*) - La tariful de staționare operativă pe linii a materialului rulant:

- primele 6 ore sunt scutite de taxa de staționare;
- după depășirea primelor 6 ore, se percep tarifele din tabel.
- prin vagon se înțelege vagon fizic;

- în cazul unui material rulant, în afară de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc) se aplică un coeficient de echivalare astfel:

a) pentru locomotive Tarif= $K1 \times 1,97 = 3,28$  lei/locomotivă/oră

$$(K1 = 25/15 = 1,67$$

25m – lungimea de calcul pentru locomotive

15m – lungimea de calcul pentru un vagon fizic

b) – pentru material rulant cu lungimea între 25-50m Tarif= $K2 \times 1,97 = 5,25$  lei/MR/oră

$$(K2 = 40/15 = 2,67$$

40m – lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25-50m (AMX etc)

15m – lungimea de calcul pentru un vagon fizic.

c) – pentru material rulant cu lungimea între 50-100m Tarif= $K3 \times 1,97 = 9,19$  lei/MR/oră

$$(K3 = 70/15 = 4,67$$

70m – lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50-100m (RIO, RIB, automotor seria X 72500 etc).

(\* ) - Staționarea îndelungată este staționarea mai mare de 30 de zile, cu solicitare anterioară a OTF. Tariful se percepe pe zi chiar începută.

(\* ) - în cazul unui material rulant, în afară de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc) se aplică un coeficient de echivalare astfel:

a) pentru locomotive Tarif= $K1 \times 7,61 = 12,68$  lei/locomotivă/zi

$$(K1 = 25/15 = 1,67$$

25m – lungimea de calcul pentru locomotive

15m – lungimea de calcul pentru un vagon fizic

b) – pentru material rulant cu lungimea între 25-50m Tarif= $K2 \times 7,61 = 20,28$  lei/MR/zi

$$(K2 = 40/15 = 2,67$$

40m – lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25-50m (AMX etc)

15m – lungimea de calcul pentru un vagon fizic.

c) – pentru material rulant cu lungimea între 50-100m Tarif= $K3 \times 7,61 = 35,49$  lei/MR/zi

$$(K3 = 70/15 = 4,67$$

70m – lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50-100m (RIO, RIB, automotor seria X 72500 etc).

(\* ) Tariful de acces se percepe de la OTF care efectuează manevra pe liniile stației;

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către OTF, pentru un anumit scop, cum ar fi dar fără a se limita la: introducere/scoatere a locomotivei din tren, introducere/scoatere locomotive dublă tracțiune, împingătoare și/sau intercalată, atașare/detașare grup de vagoane, introducere vagoane la linii publice, linii de încărcare/descărcare, alegere de vagoane, etc)

Aceleași tarife de manevră se vor aplica și pentru manevra pentru detașarea unui vehicul din tren în cazuri accidentale. Tariful se aplică indiferent de numărul de vagoane, din convoiul de manevră din cadrul operației de manevră.

Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

(\*\*)

- Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei pe/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașare grup vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră.
- Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.
- Tariful se aplică pentru staționarea la liniile de încărcare/descărcare sau la liniile publice pentru încărcare/descărcare, după expirarea unui termen liber de staționare de 24 ore.
- Tariful se aplică după expirarea unui termen liber de staționare de 6 ore.
- Tarifele nu includ TVA.

Pentru infrastructura închiriată, gestionată de Transferoviar Infrastructură Neinteroperabilă SRL, TUI se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți OTF, pentru condiții similare de transport, în conformitate cu prevederile Art 29 (3) din Legea 202/2016, la nivelul tarifar și conform metodologiei elaborate de către CNCF CFR SA.