



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2027

ANEXA 12.b **PROIECTE DE MODERNIZARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE
AFERENTE CORIDOARELOR EUROPENE ȘI REȚELEI TEN-T**

Valabilitate: 13.12.2026 – 11.12.2027

Versiune: 16.0.0

Actualizare: 13.12.2025



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR SA

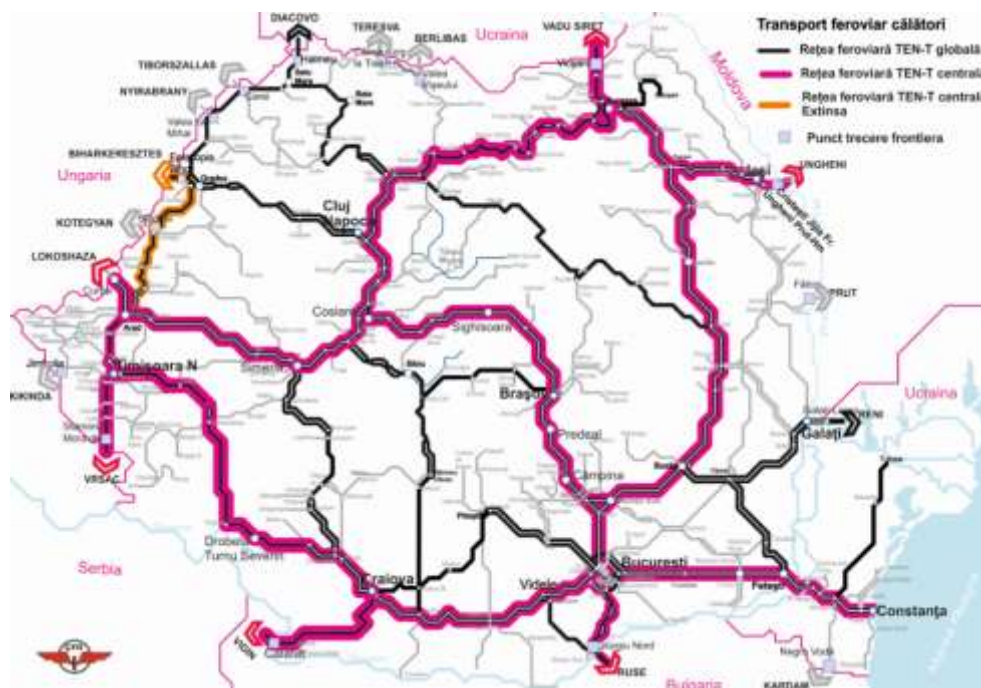


Cuprins

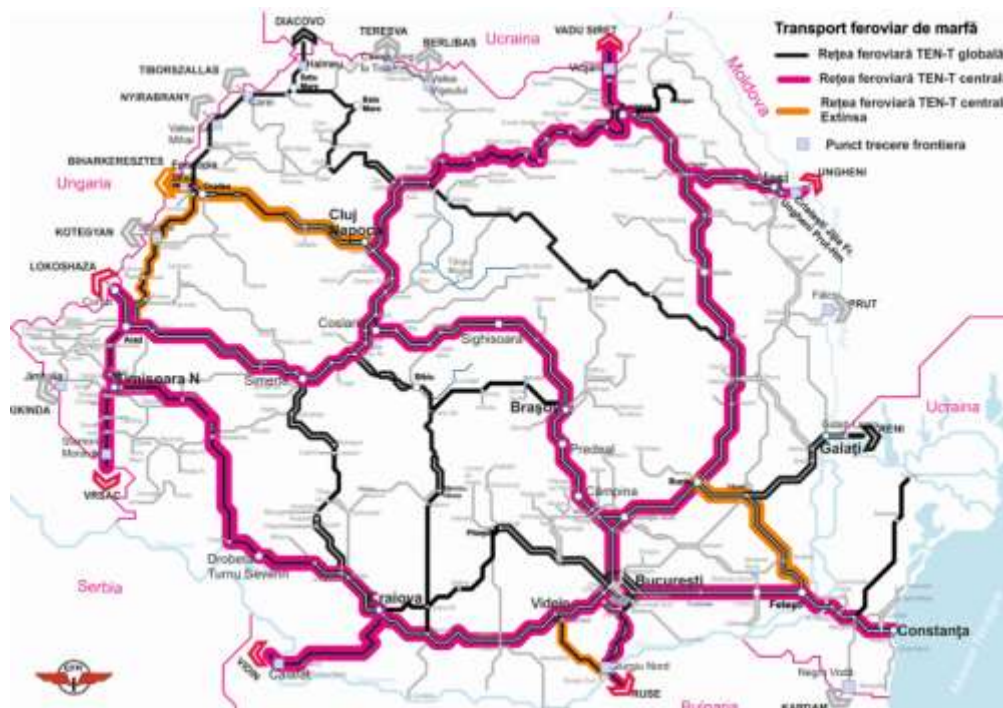
C.I Lucrări finalizate	6
C,II Proiecte în implementare	7
C,III Proiecte în etapa de achiziție publică	14
C.IV Proiecte în pregătire	16

Harta Rețelei TEN-T pentru transportul feroviar de călători și de marfă

Rețeaua TEN-T pentru transportul feroviar de călători



Rețeaua TEN-T pentru transportul feroviar de marfă



Coridoare europene pentru transportul feroviar marfă și călători

Pe rețeaua TEN-T, conform Regulamentului UE nr. 1679/2024 sunt definite 2 coridoare

CORIDORUL RIN-DUNĂRE

Schema cu rutele de **transport feroviar de marfă** și terminale intermodale



Schema de rutele de **transport feroviar de călători** pe traseul Coridorului Rin-Dunăre



CORIDOR MAREA BALTICĂ – MAREA NEAGRĂ – MAREA EGEE (Coridorul celor 3 Mări)

Transport feroviar de marfă de pe Coridorul Marea Baltică – Marea Neagră – Marea Egee



Transport feroviar de călători de pe Coridorul Marea Baltică – Marea Neagră – Marea Egee



Stadiul proiectelor de investiții cu fonduri externe nererambursabile

Proiectele de dezvoltare a infrastructurii feroviare aferente coridoarelor europene și rețelei TEN-T, derulate de către CNCF "CFR"-SA, cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, sunt:

C.I Lucrări finalizate

1. Tronsonul Frontieră-Curtici-Arad-km.614

Date tehnice: reabilitare a 41,185 km

Sursa de finanțare: proiect finanțat din POST 2007-2013 și buget de stat

Valoare lucrări: 1.080,48mil lei mil. lei (fără TVA)

Stadiu: recepție la terminarea lucrărilor realizată în 2019, în curs finalizare recepție finală în 2025

2. Reabilitarea liniei de CF Coșlariu – Simeria

Date tehnice: reabilitare 75,28 km

Sursa de finanțare: Faza I - POST 2007-2013, Faza II – POIM 2014-2020, în prezent din bugetul de stat

Stadiu: lucrări recepționate la finalul perioadei de garanție în anul 2023, în derulare lucrări lotul ERTMS cu termen estimate de finalizare a recepției la terminarea lucrărilor în anul 2025

3. Reabilitarea liniei de CF Coșlariu – Sighișoara, (91,583) km

Date tehnice: reabilitare 91,583

Sursa de finanțare: Faza I - POST 2007-2013, Faza II – POIM 2014-2020, în prezent din bugetul de stat

Stadiu: lucrări recepționate la finalul perioadei de garanție în perioada 2023-2024, în derulare lucrări lotul ERTMS cu termen estimate de finalizare a recepției la terminarea lucrărilor în anul 2025

4. Proiectul de modernizare a liniei CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră – Lot 1 Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana

Date tehnice: lucrări de infrastructură/suprastructură pe 12,02 km (stația Vidra, de la km 18+180 - stația Comana, km 30+200), lucrări de artă și lucrări conexe pe întregul traseu, 2 stații noi, 4 poduri noi, 10 podețe noi,

Sursă de finanțare: proiect finanțat inițial din POIM 2014-2020 și ulterior din CEF 2021-2027 + buget de stat

Valoare lucrări: 571,91 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale

Perioada de execuție: 2021-2024

Stadiu fizic: lucrări finalizate și recepționate la terminare în mai 2024, în prezent în perioada de garanție de 5 ani

5. Proiecte tip "Quick Wins" Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii

Date tehnice: lucrări de mică anvergură pentru eliminarea restricțiilor de viteză prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii ferate, care va conduce la creșterea vitezei de circulație pentru trenurile de călători pentru 420 km de cale ferată

Sursa de finanțare: PNNR

QW SRCF Galați

Date tehnice: lucrări pe o lungime de 12,065km de cale ferată pe secțiunile feroviare Mărășești - Tecuci - Bârlad - Vaslui – Iași și Adjud – Siculeni, 6 de loturi de execuție lucrări

Valoare totală lucrări: 73,08 mil. lei (fără TVA)

Stadiu: contracte de lucrări demarate în 2023, finalizate în 2024. În prezent în perioada de garanție

QW SRCF Timișoara

Date tehnice: lucrări pe o lungime de 12,648 km de cale ferată pe secțiunea feroviară Filiași – Tg. Jiu - Petroșani - Simeria, 5 de loturi de execuție lucrări

Valoare totală lucrări: 66,86 mil. lei (fără TVA)

Stadiu : contracte de lucrări demarate în 2023., finalizate în 2025. În prezent în perioada de garanție

C,II Proiecte în implementare

1. Lucrări ERTMS , GSM-R , CE: Simeria - Sighișoara

Sursă de finanțare: Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020

Valoare lucrări: 498,29 mil. lei (fără TVA)

Stadiu fizic:

99% pentru secțiunea Simeria–Coșlariu. În derulare procesul de realizare a recepției la terminarea lucrărilor lot ERTMS

99,15% pentru secțiunea Coșlariu- Sighișoara. În derulare procesul de realizare a recepției la terminarea lucrărilor lot ERTMS

2. Proiectul de reabilitare a liniei CF km 614- Gurasada - Simeria

Date tehnice: reabilitarea a 144 km de linie de cale ferată între Simeria și km 614, incluzând toate structurile conexe și lucrările auxiliare și introducerea sistemului ERTMS/ETCS nivel 2

Sursa de finanțare: FAZA I - finanțată din POIM 2014-2020, Faza II – finanțată din PT 2021-2027

Perioada de execuție: 2017-2024

a. Subtronso 2a: Km 614- Cap Y Bârzava

Date tehnice: reabilitare a 41,912 km de c.f.

Valoare lucrări: 2.016 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale

Stadiu fizic: lucrări în execuție cu recepții pe părți de obiective realizate

b. Subtronsion 2b: Cap Y Bârzava – Cap Y Ilteu

Date tehnice: reabilitare a 36,042 km de c.f.
Valoare lucrări: 2.111 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale
Stadiu fizic: lucrări în execuție

c. Subtronsion 2c: Cap Y Ilteu – Cap Y Gurasada

Date tehnice: reabilitare a 22,341 km de c.f.
Valoare lucrări: 1.810 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale
Stadiu fizic: lucrări în execuție

d. Tronsion 3: Cap Y Gurasada – Cap Y Simeria

Date tehnice: reabilitare a 40,883 km de c.f.
Valoare lucrări: 3.152 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale
Stadiu fizic: lucrări în execuție

3. Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria - Brașov, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara (85 km)

Date tehnice: modernizarea secțiunilor de cale ferată Brașov – Apața (38 km) și Cața – Sighișoara (47 km) la standarde europene privind specificațiile tehnice de interoperabilitate (viteza maximă de 160 km/h, ERTMS/ETCS nivel 2, încărcare pe osie de 22,5 t, facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă)
Sursă de finanțare: CEF 2014 – 2020 și Buget de Stat
Valoare lucrări: 3.220 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale
Perioada de execuție: 2020-2027
Stadiu fizic: lucrări în execuție

4. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov- Sighișoara, subsecțiunile: 2. Apața - Cața

Date tehnice: modernizarea secțiunii de cale ferată Apața - Cața (28 km) la standarde europene privind specificațiile tehnice de interoperabilitate (viteza maximă de 160 km/h, ERTMS/ETCS nivel 2, încărcare pe osie de 22,5 t, facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă)
Sursă de finanțare: CEF 2014-2020 și Buget de Stat
Valoare lucrări: 2.977 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale
Perioada de execuție: 2020-2026
Stadiu fizic: lucrări în execuție

5. Lucrări în stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București - Constanța

Date tehnice: lucrări rămase de efectuat în cadrul stațiilor c.f. Fetești și Ciulnița.
Sursă de finanțare: FAZA I - finanțată din POIM 2014-2020, Faza II – finanțată din PT 2021-2027
Valoare lucrări: 356 mil. lei (fără TVA) conform actelor adiționale
Perioada de execuție: 2022-2025
Stadiu fizic: lucrări în execuție

6. Proiectul de modernizare a liniei cf Caransebeș – Timisoara - Arad

Date tehnice: modernizarea liniei de cale ferată Arad-Timișoara-Caransebeș (162,9 km)
implementarea ERTMS (ETCS Nivel 2+GSM-R)
Sursa de finanțare : PNRR și BS
Perioada de execuție: 2023-2026

Lot 1: Caransebeș – Lugoj

Date tehnice: modernizarea a 39,56 km de c.f
Valoare lucrări: 1.344 mil. lei (fără TVA)
Perioada de execuție: 2024-2027
Stadiu fizic: în curs realizare etapa de proiectare

Lot 2: Lugoj – Timișoara Est

Date tehnice: modernizarea a 53,91 km de c.f
Valoare lucrări: 1.916,22 mil. lei (fără TVA)
Perioada de execuție: 2022-2026
Stadiu fizic: lucrări în execuție

Lot 3: Timișoara Est – Ronat Triaj Gr. D

Date tehnice: modernizarea a 13,86 km de c.f.
Valoare lucrări: 1.440,43 mil. lei (fără TVA)
Perioada de execuție: 2022-2026
Stadiu fizic: lucrări în execuție

Lot 4: Ronat Triaj Gr. D – Arad

Date tehnice: modernizarea a 54,86 km de c.f și Aradu Nou – Glogovăț
Valoare lucrări: 2.184,17 mil. lei (fără TVA)
Perioada de execuție: 2022-2026
Stadiu fizic: lucrări în execuție

7. Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa I Valu lui Traian

Date tehnice: modernizarea infrastructurii feroviare din Port Constanța- Valu Traian
Sursa de finanțare: CEF 2021-2027
Valoare lucrări : 377,51 mil. lei (fără TVA)
de proiectare și execuție
Durată implementare : 9 luni proiectare + 20 luni execuție
Stadiu fizic: lucrări în execuție

8. „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa II”

Date tehnice: linia nouă de legătură Valu lui Traian - Palas, inclusiv lucrările de modificare a deschiderii podului de încrucișare aflat între cele două stații, Consolidarea în Port Constanța Sud – linia 813B, modernizarea stației Agigea Nord, hm Agigea Ecluză
Sursa de finanțare: CEF 2021-2027
Valoare lucrări de proiectare și execuție: 524,51 mil. lei (fără TVA)
Durată implementare : 37 luni
Stadiu fizic: contract semnat în martie 2025, în prezent în etapa de proiectare

9. Proiectul de electrificare și reabilitare a liniei cf Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihorului

Date tehnice: reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihorului (166,42 km)
Sursa de finanțare : PNRR și BS
Perioada de execuție: 2021-2026

Lot 1: Cluj Napoca - Aghireș

Date tehnice: reabilitarea a 30,411 km de c.f.
Valoare lucrări: 1.611,48 mil. lei (fără TVA)
Stadiul fizic: lucrări în execuție

Lot 2: Aghireș - Poieni

Date tehnice: reabilitarea a 36,53 km de c.f.
Valoare lucrări: 1.535,20 mil. lei (fără TVA)
Stadiul fizic: lucrări în execuție

Lot 3: Poieni – Aleșd

Date tehnice: reabilitarea a 52,74 km de c.f.
Valoare lucrări: 2.117,17 mil. lei (fără TVA)
Stadiul fizic: lucrări în execuție

Lot 4: Aleșd – Frontieră Ungaria

Date tehnice: reabilitarea a 46,74 km de c.f.
Valoare lucrări: 2.416,85 mil. lei (fără TVA)
Stadiul fizic: lucrări în execuție

10.. Reabilitarea liniei feroviare Caransebes–Drobeta Turnu Severin Severin - Craiova, parte a Coridorului Orient/Est-mediteranean

Date tehnice: modernizarea a 234 km linie c.f.
Sursă de finanțare: PT 2021-2027

Lot 4: Drobeta Tr. Severin – Băile Herculane

Date tehnice: reabilitarea a 41,618 km de c.f.
Valoare lucrări: 2.309,94 mil. lei (fără TVA)
Durata de implementare: 2025-2031
Stadiu: Contract in etapa de proiectare

11. Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră – Lot 2

Date tehnice: modernizare si electrificare 55,5km
Sursa de finanțare: CEF 2021-2027
Valoare lucrări: 2.108,26 lei (fără TVA)
Durată execuție: 6 luni proiectare, 30 execuție
Stadiu: Contract semnat in aug 2025. In curs emitere ordin de incepere pentru servicii de proiectare

12. Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră Etapa 1 - Electrificare

• **Lot 1 – Lucrări de electrificare (30 km)**

Date tehnice: electrificare 30 km de cale ferată
Sursa de finanțare: CEF 2021-2027
Valoare lucrări: 117,03 mil. lei (fără TVA)

Durată execuție: 8 luni proiectare, 18 execuție
Stadiu: Contract semnat în aug 2025. În curs emitere ordin de începere pentru servicii de proiectare

13. Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar

Lot 1– Lucrări de construcții civile pentru Centrul de Control Operațional – CNMT București”

Date tehnice: construcție Centrul de Control Operațional – CNMT

Sursa de finanțare: PT 2021-2027

Valoare lucrări: 75,59 mil. lei (fără TVA)

Durată execuție: 10 luni proiectarea, 14 luni execuție

Stadiu: contract în derulare

14. Proiecte tip "Quick Wins" Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii

Date tehnice: lucrări de mică anvergură pentru eliminarea restricțiilor de viteză prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii ferate, care va conduce la creșterea vitezei de circulație pentru trenurile de călători pentru 420 km de cale ferată

Sursa de finanțare: PNNR

QW SRCF Brașov

Date tehnice: lucrări pe o lungime de 76,734 km de cale ferată pe secțiunile feroviare Copșa Mică – Sibiu. Coșlariu – Cluj Napoca, 21 de loturi de execuție lucrări

Valoare totală lucrări: 354,14 mil. lei (fără TVA)

Stadiu : contracte de lucrări demarate în 2023.

Termen maxim de finalizare lucrări – până la 31 dec. 2026

QW SRCF Cluj

Date tehnice: lucrări pe o lungime de 146,88 km de cale ferată pe secțiunile feroviare: Coșlariu - Cluj Napoca (54,763 km), Apahida - Dej Călători - Baia Mare (80,460 km), Arad – Oradea (7,916 km), Oradea – Satu Mare – Halmeu (2,072 km), Dej Călători – Beclean – Ilva Mică (1,669 km), 49 de loturi de execuție lucrări

Valoare totală lucrări: 744,56 mil. lei (fără TVA)

Stadiu: contracte de lucrări demarate în 2023.

Termen maxim de finalizare lucrări – până la 31 dec. 2026

QW SRCF Craiova

Date tehnice: lucrări pe o lungime de 64,095 km de cale ferată pe secțiunile feroviare: Pitești - Slatina – Craiova (13,042 km), București – Craiova (5,053 km), 26 de loturi de execuție lucrări

Valoare totală lucrări: 320,69 mil. lei (fără TVA)

Stadiu: contracte de lucrări demarate în 2023.

Termen maxim de finalizare lucrări – până la 31 dec. 2026

QW SRCF București

Date tehnice: lucrări pe o lungime de 66,51 km de cale ferată pe secțiunea feroviară București – Craiova, 15 de loturi de execuție lucrări
Valoare totală lucrări: 292,82 mil. lei (fără TVA)
Stadiu: contracte de lucrări demarate în 2023.
Termen maxim de finalizare lucrări – până la 31 dec. 2026

QW SRCF Iași

Date tehnice: lucrări pe o lungime de 41,837 km de cale ferată pe secțiunea feroviară Tecuci – Iași
Valoare totală lucrări: 163,61 mil.. lei (fără TVA)
Stadiu: contracte de lucrări demarate în 2023.
Termen maxim de finalizare lucrări – până la 31 dec. 2026

15. Proiecte tip "reînnoiri" – „București - Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii”

Date tehnice: înlocuirea la rând a elementelor suprastructurii căii, între București și Pitești pe o distanță de 217 km

Sursa de finanțare: PNNR

SRCF Craiova

Date tehnice: lucrări de reînnoire pe o lungime de 21,022 km de c.f. aferente Lotului Călinești + Golești Fir I și II și Golești + Pitești, km 95+000 + km 107+575

Valoare totală lucrări: 85,40 mil. lei (fără TVA)

Stadiu: 93% contracte de lucrări demarate în 2023.

Termen estimat de finalizare lucrări –2025

SRCF București

- **Lot 1 - Linia 101 Bucuresti Pitesti** tronson Chitila – Ciocanesti fir II si Ciocanesti- Titu fir I si II de la km 10+600 la km 49+780, linii curente si directe si linii din statii (primiri expedieri, rest linii)

Date tehnice: lucrări de reînnoire,

Valoare totală lucrări: 257,32 mil. lei (fără TVA)

Stadiu: 4,5% contracte de lucrări demarate în 2023.

Termen estimat de finalizare lucrări –2027

- **Lot 2 - Linia 101 Bucuresti Pitesti** tronson Titu- Calinesti-Golesti Fir I si II de la km 49+980 la km 95+000, linii curente si directe si linii din statii (primiri expedieri, rest linii)

Date tehnice: lucrări de reînnoire,

Valoare totală lucrări: 326,55 mil. lei (fără TVA)

Stadiu: 12,80% contracte de lucrări demarate în 2023.

Termen estimat de finalizare lucrări –2027

16. Proiectul Modernizarea/consolidarea /reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti – faza I

Sursa de finanțare: PT 2021-2027

Valoare lucrări: 419,85 mil. lei (fără TVA)

Stadiu: în etapa de proiectare

17. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 statii de cale ferata din Romania – statia CF Videle

Sursa de finanțare: PT 2021-2027

Valoare lucrări: 8,75 mil. lei (fără TVA)

Stadiu: în etapa de proiectare

- 18. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Ploiești Vest**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări: 21,42 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare
- 19. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Sinaia**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări: 13,17 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare
- 20. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Bușteni**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări: 12,23 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare
- 21. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Beclean pe Someș**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări: 37,24 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare
- 22. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Dej Călători**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări: 31,06 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare
- 23. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Costinești Tabără**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări: 14,06 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare
- 24. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Stația Neptun hc**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări: 16,57 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare
- 25. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Stația Ciulnița**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări: 27,40 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare
- 26. Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Orșova**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări: 7,95 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare

27. **Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Băile Herculane**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări: 17,01 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare
28. **Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Aiud**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări 8,90 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare
29. **Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Teiuș**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări 16,40 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare
30. **Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Războieni**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări 12,91 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare
31. **Proiectul Modernizarea /reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România – stația CF Adjud**
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări 12,80 mil. lei (fără TVA)
Stadiu : în etapa de proiectare

C,III Proiecte în etapa de achiziție publică

1. Reabilitarea liniei feroviare Caransebes–Drobeta Turnu Severin Severin - Craiova, parte a Coridorului Orient/Est-mediteranean

Date tehnice: modernizarea a 234 km linie c.f.
Sursă de finanțare: PT 2021-2027
Stadiu : proceduri de achiziție demarate în 2023

Lot 1: Craiova - Filiași

Date tehnice: reabilitarea a 37,975 km de c.f.
Durata de implementare: 117 luni (12 luni proiectare + 42 luni execuție + 60 luni garanție + 3 luni aprobare RF)
Valoare estimată lucrări: 2.717 mil. lei (fără TVA)
Stadiu: Contract de proiectare și execuție în procedură de achiziție

Lot 2: Filiași - Igroasa

Date tehnice: reabilitarea a 44,265 km de c.f.
Durata de implementare: 123 luni (12 luni proiectare + 48 luni execuție + 60 luni garanție + 3 luni aprobare RF)
Valoare estimată lucrări: 2.246 mil. lei (fără TVA)
Stadiu: Contract de proiectare și execuție în procedură de achiziție

Lot 3: Igroasa – Drobeta Tr. Severin

Date tehnice: reabilitarea a 41,234 km de c.f.
Durata de implementare: 135 luni (12 luni proiectare + 60 luni execuție + 60 luni garanție + 3 luni aprobare RF)
Valoare estimată lucrări:
Stadiu: Contract de proiectare și execuție în procedură de achiziție

Lot 5: Băile Herculane – PO Nou Poarta

Date tehnice: reabilitarea a 32,637 km de c.f.
Durata de implementare: 123 luni (12 luni proiectare + 48 luni execuție + 60 luni garanție + 3 luni aprobare RF)
Valoare estimată lucrări: 2.897 mil. lei (fără TVA)
Stadiu: Contract de proiectare și execuție în procedură de achiziție

Lot 6: PO Nou Poarta - Caransebes

Date tehnice: reabilitarea a 37,160 km de c.f.
Durata de implementare: 135 luni (12 luni proiectare + 60 luni execuție + 60 luni garanție + 3 luni aprobare RF)
Valoare estimată lucrări: 2.628 mil. lei (fără TVA)
Stadiu: Contract de proiectare și execuție în procedură de achiziție

2. Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-Bucuresti-Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar

Date tehnice: implementarea ERTMS nivel 2 și gestionarea traficului feroviar pe Lot 1 tronsonul Predeal-Buftea și Lot 2 - tronsonul Chitila – Pajura – București Băneasa - Pantelimon – Lehliu – Fetești – Constanța
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare lucrări: 1.633,25 mil. lei (fără TVA)
Durată execuție: 111 luni
Stadiu: contracte de proiectare și execuție în procedură de achiziție

3. Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța – Etapa III”

- **Date tehnice:** modernizarea dispozitivului de linii sin stația Agigea Sud, liniei de conexiune între Agigea și Terminatul de Ferry din Port Constanța (linia 813B) (1.9 km linie dublă pentru viteză max. de 50 km/h), Terminalului de Ferry din Port Constanța, Construcția clădirii Centrului de Management al Traficului (stația CF Constanța)
Sursa de finanțare: PT 2021-2027
Valoare estimată lucrări: 732 mil. lei (fără TVA)
Durată implementare: 99 de luni
Stadiu: Contract de proiectare și execuție în procedură de achiziție

4. Centralizări electronice și electrodinamice

Sursa de finanțare: PNRR
Stadiu: Proceduri in achizitie

C.IV Proiecte în pregătire

1. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Predeal – studiu de fezabilitate

Date tehnice: reabilitarea a 26,9 km linie de cale ferată
Sursa de finanțare: CEF 2014-2020 și Buget de Stat
Valoare SF: 14,97mil. lei (fără TVA)
Durată elaborare SF: 2020-2025
Stadiu: în procedură obținere Acord de Mediu

2. Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova

Date tehnice: elaborarea documentației tehnico – economice pentru modernizarea a 204,29 km linie c.f.
Sursă de finanțare: CEF 2014 – 2020

Subsecțiunea 1 : București Nord – Roșiori Nord

Date tehnice: modernizarea a 95,520 km
Valoare SF+PT: 34,29 mil. lei (fără TVA)
Stadiu: SF + PTh finalizat, proiect prevazut a se implementa după 2027

Subsecțiunea 2 : Roșiori Nord

Date tehnice: modernizarea a 95,520 km
Valoare SF+PT: 40 mil. lei (fără TVA)
Stadiu: SF + PTh finalizat, proiect prevazut a se implementa după 2027

3. Studiu de fezabilitate pentru studiu de fezabilitate și proiectare pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava

Date tehnice: elaborarea documentației tehnico-economice pentru 310 km de linie c.f
Sursă de finanțare: CEF 2014 – 2020

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Date tehnice: modernizarea a 119 km
Valoare SF+PT: 29,68 mil. lei (fără TVA)
Stadiu: în etapa de obținere a Acordului de Mediu

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Date tehnice: modernizarea a 106 km
Valoare SF+PT: 49,31 mil. lei (fără TVA)
Stadiu: în etapa de obținere a Acordului de Mediu

Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

Date tehnice: modernizarea a 85 km
Valoare SF+PT: 35,70 mil. lei (fără TVA)
Stadiu: Acordului de Mediu obținut, SF în curs avizare si identificre sursa de finantare

4. Studiu de fezabilitate pentru studiu de fezabilitate și proiectare pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca

Date tehnice: elaborarea documentației tehnico-economice pentru 99 km de linie c.f
Sursă de finanțare: CEF 2014 – 2020
Valoare SF+PT: 99 mil. lei (fără TVA)

Stadiu: în etapa de obținere a Acordului de Mediu

5. **Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București**

Date tehnice: elaborarea documentației tehnico-economice pentru 605 km de linie c.f

Sursă de finanțare: CEF 2014 – 2020

Valoare SF: 605,7 mil. lei (fără TVA)

Stadiu: în etapa de obținere a Acordului de Mediu

6. **Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești-Triaș – Focșani – 143 km**

Stadiu: A fost emisă HG nr. 1.375/07.11.2024 de aprobare a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

In curs semnare acord de finanțare prin CEF pentru etapa I – Light modernization

7. **Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman – 147 km**

Stadiu: A fost emisă HG nr. 508/16.05.2024 de aprobare a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

Nu a fost identificată sursa de finanțare pentru implementarea proiectului.

8. **Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Pășcani-Iasi-Frontieră – 140 km**

Stadiu: SF finalizat. Pe circuit de avizare și aprobare indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ai proiectului.

In curs semnare acord de finanțare prin CEF pentru etapa I – electrificare Iasi - Ungheni

9. **Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești – 71 km**

Stadiu: A fost emisă HG indicatori TE nr. 984/14.08.2024. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

Nu a fost identificată sursa de finanțare pentru implementarea proiectului.

10. **Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est-Mediteranean – 107 km**

Stadiu: SF finalizat. Nu a fost identificată sursa de finanțare necesară implementării proiectului

11. **Electrificarea liniei de cale ferată Rădulești – Giurgiu Nord – 57 km**

Stadiu: SF finalizat. In curs identificare sursă de finanțare pentru implementarea proiectului

12. **Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia – 43 km**

Stadiu: SF finalizat. In curs identificare sursă de finanțare pentru implementarea proiectului

Detalii cu privire la stadiile proiectelor și termenele de derulare a acestora, regăsiți pe site-ul companiei <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>

