



DOCUMENTUL DE REFERINTA AL RETELEI CFR - 2027

ANEXA 13 **ACTE NORMATIVE CARE REGLEMENTEAZĂ ACCESUL
PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ**

Valabilitate: 13.12.2026 – 11.12.2027

Versiune: 16.0.0

Actualizare: 04.05.2026



COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA

Acronime utilizate:

CE	Consiliul Europei
CENAFER	Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară
CNCF "CFR" SA	Compania Națională de căi Ferate "CFR" SA
DGT	Direcția Generală Tracțiune
HG	Hotărâre de Guvern
OMAI	Ordinul Ministrului Administrației și Internelor
OMT	Ordinul Ministrului Transporturilor
OMTCT	Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
OMTI	Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
OMTIC	Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
OMTTc	Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor
UE	Uniunea Europeană
UIC	Uniunea Internațională a Căilor Ferate

1. ORDINE

1. OMTI Nr. 3.815 din 7 noiembrie 2024 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru circulația materialului rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM, destinat transportului de persoane;
2. OMTI nr. 815 din 12 octombrie 2010, pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER, cu modificările și completările ulterioare;
3. OMTTc nr. 855 din 24 februarie 1986, privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor;
4. OMTI nr. 579/2025 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;
5. Dispoziția nr. 310/1/441/1993 a DGT din cadrul CNCF „CFR” - SA - Reglementări pentru conducerea simplificată a locomotivelor;
6. OMTCT nr. 2262 din 29 decembrie 2005, privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care unnează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare;

7. OMTIC nr. 932 din 30 aprilie 2020, privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România;
8. OMTIC nr. 743 din 5 martie 2020, pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;
9. OMTI nr.8 din 8 ianuarie 2024 privind aprobarea Regimului de acceptanță a trenurilor de marfă în stațiile de cale ferată care deserveșc portul maritim Constanța;

2. ALTE INSTRUCȚIUNI ȘI REGLEMENTĂRI, LEGISLAȚIE

1. Legea nr. 110/2006 pentru aprobarea Ordonanței nr. 7/10.02.2005 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul pe căile ferate din România, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
2. Ordonanță de urgență nr. 73/15.11.2019 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare;
3. Hotărârea nr. 1696/29.11.2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructura feroviara, cu modificările și completările ulterioare;
4. OMT nr. 342 din 19 august 1999 pentru aprobarea Normelor privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici;
5. Legea nr. 202/04.11.2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare;
6. Acord emis de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC), asupra schimbului și utilizării vagoanelor de marfă între întreprinderile feroviare — RIV cu modificările ulterioare; Anexa II a Acordului asupra schimbului și utilizării vagoanelor de marfă între întreprinderile feroviare - RIV: Prescripții de încărcare, cu modificările și completările ulterioare;
7. Regulament pentru folosirea vagoanelor în traficul internațional de călători și în traficul feroviar de marfă – PPV, ediția 2000;
8. Convenția, emisă de Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF), Anexa I - Regulament privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), cu modificările și completările ulterioare;
9. Fișa UIC 419-1 Reguli generale privind numerotarea trenurilor internaționale de călători, emisă de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC);
10. Fișa UIC 419-2 Reguli generale privind numerotarea trenurilor internaționale de marfă, emisă de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC);
11. Fișa UIC 201 R, emisă în 2003 de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC);
12. HG nr. 651 din 18 mai 2022 pentru aprobarea Programului național de acțiune privind implementarea Sistemului European de management al traficului feroviar.

3. REGULAMENTE, DIRECTIVE UE CU MODIFICARI SI COMPLETARI ULTERIOARE

1. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/572 AL COMISIEI din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
2. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/779 AL COMISIEI din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;
3. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/777 AL COMISIEI din 16 mai 2019 privind specificațiile comune pentru registrul de infrastructură feroviară și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare 2014/880/UE;
4. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/773 al comisiei din 16 mai 2019 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din uniunea europeană și de abrogare a deciziei 2012/757/UE;
5. DIRECTIVA (UE) 2016/797 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană;
6. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/545 AL COMISIEI din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;
7. REGULAMENTUL de punere în aplicare (UE) 2023/1695 AL COMISIEI din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană și de abrogare a REGULAMENTULUI (UE) 2016/919;
8. DIRECTIVA (UE) 2016/798 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 11 mai
9. 2016 privind siguranța feroviară;
10. REGULAMENTUL (UE) 2016/527 AL COMISIEI din 4 aprilie 2016 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 454/2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar transeuropean;
11. REGULAMENTUL (UE) nr. 1305/2014 AL COMISIEI din 11 decembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru transportul de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 62/2006;
12. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 402/2013 AL COMISIEI din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;
13. REGULAMENTUL (UE) NR. 321/2013 AL COMISIEI din 13 martie 2013 privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul „material rulant - vagoane de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2006/861/CE;
14. REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/2012 AL COMISIEI din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;

15. REGULAMENTUL (UE) NR. 454/2011 AL COMISIEI din 5 mai 2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar transeuropean;
16. DIRECTIVA 2012/34/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic European;
17. DIRECTIVA 2008/68/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase;
18. REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2018/762 AL COMISIEI din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei;
19. REGULAMENTUL (UE) NR. 1301/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie” al sistemului feroviar din Uniune;
20. REGULAMENTUL (UE) NR. 1299/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
21. REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/776 AL COMISIEI din 16 mai 2019 de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 321/2013, (UE) nr. 1299/2014, (UE) nr. 1301/2014, (UE) nr. 1302/2014, (UE) nr. 1303/2014 și (UE) 2016/919 ale Comisiei și a Deciziei de punere în aplicare 2011/665/UE a Comisiei în ceea ce privește alinierea la Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și implementarea unor obiective specifice stabilite în Decizia delegată (UE) 2017/1474 a Comisiei;
22. 2017/1474 a Comisiei;
23. REGULAMENTUL (UE) 2021/782 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar (reformare);
24. REGULAMENTUL (UE) NR. 1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă;