



DOCUMENTUL DE REFERINTA AL RETELEI CFR - 2027

ANEXA 19 **SECTII ȘI STAȚII CU RESTRICȚII DE CAPACITATE SI MANEVRA**

Valabilitate: 13.12.2026 – 11.12.2027

Versiune: 16.0.0

Actualizare: 09.01.2026



COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA



1) Sectii cu restricții de capacitate

Restricțiile de capacitate prezentate pot suferi modificări în ceea ce privește perioada în funcție de evoluția lucrărilor

Nr. crt.	Secția	Distanța		Închidere TOTALĂ	Durata (zile)	Perioada		Procent/Încadrare/Categorie restricție (conf. L 202/2016)	Observații
1	100	Belinț	Topolovăț	DA	1	30.06.2026	30.06.2026	C	Inchidere totala, realizare racorduri proiectat/existent. dupa deschidere circulatia se face pe firul I proiectat intre Belint - Chizatau si Chizatau - Topolovat. RV 50 km/h tot intervalul (protectie muncitori, terasamente), RV 30 km/h pe racordarea proiectat/existent intre km 531+700 - 531+900 si pe racordarea proiectat/existent intre km 533+500 - 533+700
2	100	Caransebes	Zagujeni	DA	367	01.05.2026	02.05.2027	A	circulatia se face pe linia 122 prin Caransebes Triaj
3	100	Caransebes	Balta Sarata	DA	7	25.02.2027	03.03.2027	C	
4	100	Caransebes	Balta Sarata	DA	6	27.04.2028	02.05.2028	C	
5	100	Caransebes	Zagujeni	DA	35	02.05.2028	05.06.2028	A	circulatia se face pe linia 122 prin Caransebes Triaj
6	100	Jena	Gavojdia	DA	7	18.12.2026	24.12.2026	C	
7	100	Lugoj	Belinț	DA	1	29.06.2026	29.06.2026	C	Inchidere totala, realizare racorduri proiectat/existent.
8	100	Recaș	Timișoara Est	DA	1	16.02.2026	16.02.2026	C	Se inchide total circulatia pentru lucrari in vederea deschiderii liniilor III, 4 si 5 din statia Remetea Mare



9	100	Remetea Mare	Timișoara Est	DA	1	02.03.2026	02.03.2026	C	Inchidere totala realizare racorduri varianta traseu intre km 565+500 - 567+800. Dupa deschidere, circulatia se va face pe linia existenta si pe varianta de traseu provizorie, RV 50 km/h tot intervalul (protectie muncitori, terasamente). RV 30 km/h pe racordari intre km 565+450 - 565+650 si 567+450 - 567+850
10	100	Remetea Mare	Timișoara Est	DA	1	01.04.2026	01.04.2026	C	Inchidere totala realizare racorduri fir II proiectat cu linia existenta. RV 30 km/h pe racordari intre km 565+450 - 565+650 si 568+000 - 568+399
11	100	Tapia	Lugoj	DA	6	31.08.2026	05.09.2026	C	
12	100	Topolovăț	Remetea Mare	DA	1	30.01.2026	30.01.2026	C	Se inchide total circulatia pentru lucrari in vederea deschiderii firului II intre km 545+750 - Recas , a liniilor II si 3 din statia Recas si firul II pr. intre Recas si km 554+450
13	100	Baile Herculane	Poarta	DA	823	01.09.2026	01.12.2028	A	
14	100	Drobeta Turnu Severin	Băile Herculane	DA	945	01.06.2026	31.12.2028	A	Desfiintare linii in statii/punct de sectionare in perioada 01.06.2026-31.12.2028
15	101	Buc.Nord	Buc.N.Post 5	DA	10	16.04.2026	26.04.2026	B	
16	103	Jilava	Frătești	DA	915	02.03.2026	01.09.2028	A	
17	103	Frătești	Giurgiu	DA	915	02.03.2026	01.09.2028	A	
18	105	Radulești	Giurgiu N	DA	1080	10.09.2030	25.08.2033	A	
19	902R	Giurgiu Nord	Giurgiu N Frontieră	DA	30	06.03.2028	05.04.2028	A	
20	122	Caransebes	Caransebes Triaj	DA	401	26.03.2025	30.04.2026	A	
21	122	Caransebes	Caransebes Triaj	DA	7	25.02.2027	03.03.2027	C	
22	122	Caransebes Triaj	Zagujeni	DA	401	26.03.2025	30.04.2026	A	
23	133	Timisoara	Ronat Triaj	DA	872	26.01.2026	15.06.2028	A	



		Nord	Gr.D						
24	203	Sibiu	Copșa Mică	DA	4	26.05.2027	29.05.2027	C	Reabilitarea sch. 8 și 12 1/2 din bretea 6-8-10-12 din cap Y st. Sibiu
25	210	Sibiu	Turnișor	DA	5	15.05.2027	19.05.2027	C	Reabilitarea sch. 6 și 10 1/2 din bretea 6-8-10-12 și sch. 4 din cap Y st. Sibiu
26	215	Caransebes	Caransebes Tiglarie	DA	575	20.11.2025	17.06.2027	A	se asigura acces periodic pe linia 215
27	215	Caransebes	Caransebes Tiglarie	DA	144	15.01.2028	06.06.2028	A	
28	217	Timisoara Est	Remetea Mica	DA	93	22.11.2025	22.02.2026	A	Realizare racord provizoriu.
29	218	Aradu Nou	Arad	DA	124	25.05.2027	25.09.2027	A	Infiintare 2 inflexiuni Aradu Nou lin 1, II noi cap Y
30	218	Aradu Nou	Arad	DA	152	25.10.2028	25.03.2029	A	Modernizare linie conf proiect
31	218	Ortisoara	Aradu Nou	DA	124	25.05.2027	25.09.2027	A	Modernizare zone interferenta Ortisoara cap Y si Vinga cap X, Modernizare pasaj inf DN69+infiintare inflexiune Sag-V Viilor, Modernizare in zona de interferenta VViilor-Aradu Nou X
32	218	Sag	Aradu Nou	DA	124	25.05.2027	25.09.2027	A	Modernizare pasaj inf DN69+infiintare inflexiune Sag-V Viilor
33	218	Sag	Aradu Nou	DA	6	10.12.2028	15.12.2028	C	Desfiintare inflexiune Sag-Valea Viilor
34	218	Sanandrei	Baile Calacea	DA	6	20.09.2027	25.09.2027	C	Infiintare inflexiune
35	218	Sanandrei	Baile Calacea	DA	6	20.05.2028	25.05.2028	C	Desfiintare inflexiune
36	218	Timisoara Nord	Ronat Triaj Gr.D	DA	523	26.01.2026	02.07.2027	A	
37	219	Aradu Nou	Zadareni	DA	124	25.05.2027	25.09.2027	A	Modernizare zona de interferenta Aradu N cap X
38	220	Ramificatia Pod Mures	Glogovat	DA		01.09.2025		A	Desfiintare
39	222	Sanandrei	Periam	DA	124	25.05.2027	25.09.2027	A	
40	300	Racos	Rupea	DA	1	16.11.2027	16.11.2027	C	
41	300	Rupea	Cata	DA	1	15.01.2026	15.01.2026	C	



42	300	Vinători	Cristur	DA	11	26.05.2026	05.06.2026	B	Inchidere totală pentru conectare linie nouă cu linie veche spre Odorhei
43	300		Beia	DA	2	01.11.2026	02.11.2026	A	Inchidere totală pentru inversat diagonale în cap X HM Beia
44	300	Aghires	Poieni	DA	233	08.01.2026	28.08.2026	A	
45	300	Cluj-Napoca	Aghires	DA	669	01.07.2024	30.04.2026	A	
46	300	Episcopia Bihor	Episcopia Bihor Fr	DA	22	10.03.2026	31.03.2026	B	Montare Fir de contact
47	300	Episcopia Bihor	Oradea Vest	DA	52	10.10.2026	30.11.2026	A	Închidere totală pentru reabilitare Linia
48	300	Oradea	Episcopia Bihor	DA	91	01.06.2026	30.08.2026	A	Închidere totală pentru realizarea inflexiune între Fir II nou și linia 2A și aparat de cal în CAP Y Oradea
49	300	Oradea	Episcopia Bihor	DA	11	01.06.2026	11.06.2026	B	Infiițare racord provizoriu cap X Episcopia Bihor.
50	300	Oradea Est	Oradea	DA	7	23.03.2026	29.03.2026	C	Închidere totală pentru realizarea inflexiune între Fir I proiectat și fir II existent la PO04
51	300	Osorhei	Oradea Est	DA	11	01.02.2026	11.02.2026	B	Închidere totală pentru realizarea racordului între Fir II proiectat (linia III) și macazul 2 în Cap Y Osorhei.
52	300	Osorhei	Oradea Est	DA	7	23.03.2026	29.03.2026	C	Închidere totală pentru realizarea racordului între Fir II proiectat (linia III) și macazul 3 ex. în stația Oradea Est; Se desființează racordul macazului 2 în CAP Y Osorhei
53	300	Poieni	Alesd	DA	697	03.09.2024	31/07/2026	A	Se închide permanent intervalul Poieni-Alesd pentru lucrări de reabilitare
54	300	Tileagd	Osorhei	DA	11	01.02.2026	11.02.2026	B	Închidere totală pentru realizarea inflexiunii la km 633+641 și la km 633+890, poziționarea macazurilor 14 și 22 în cap Y Tileagd și realizarea conexiunii firului I.
55	301N (Fir III K)	Buc N Post 5	Chitila	DA	10	16.04.2026	26.04.2026	B	



56	304H	Ploiești Triaj	Ploiești Vest	DA	451	16.05.2026	10.08.2027	A	
57	305	Blejoi	PO Scăieni	DA	10	20.05.2027	30.05.2027	B	
58	305	Blejoi	Făget Teleajăn	DA	3	19.09.2027	22.09.2027	C	
59	305	Teișani	Măneciu	DA	31	30.03.2027	30.04.2027	A	
60	306	Mija	Târgoviște Nord	DA	92	01.10.2026	01.01.2027	A	
61	311	Plopeni	Poiana Slănic	DA	67	25.04.2027	01.07.2027	A	
62	316	Iernut	Luduș	DA	8	01.09.2027	08.09.2027	B	Realizarea rampelor pe linia existentă pentru racordarea variantei de traseu, finalizare trecere la nivel
63	316	Ozun	Sfântu Gheorghe	DA	14	01.03.2026	14.03.2026	B	TN km. 29+375 Proiectul tehnic s-a transmis către avizare la CNCF"CFR" - SA
64	316	Prejmer	Ozun	DA	16	22.07.2026	06.08.2026	B	TN km. 19+650
65	316	Răstolița	Deda Bistra	DA	16	25.07.2026	09.08.2026	B	TN km. 222+210
66	316	Sânsimion	Sâncrăieni	DA	16	25.07.2026	09.08.2026	B	TN km. 83+950
67	316	Stânceni	Lunca Bradului	DA	15	02.03.2027	16.03.2027	B	TN km. 197+106
68	316	Toplița	Stânceni	DA	16	28.07.2026	12.08.2026	B	TN km. 189+139
69	316	Toplița	Stânceni	DA	16	07.04.2027	22.04.2027	B	Etape 1 de reabilitare a infrastructurii și suprastructurii CF
70	316	Toplița	Stânceni	DA	31	02.05.2027	01.06.2027	A	Etape 2 de reabilitare a infrastructurii și suprastructurii CF, lucrări podețe km 185+412, km 185+560 și km 186+092, inclusiv lucrări de întreținere la celelalte podețe de pe interval (24 buc.)



71	316	Tușnad Sat	Sânsimion	DA	113	27.04.2026	17.08.2026	A	Execuție pod km 78+395
72	402	Episcopia Bihor	Biharia	DA	30	01.05.2026	30.05.2026	A	Închidere totală pentru reabilitare Linia
73	504	Ghimes	Lunca de Jos	DA	62	01.04.2026	01.06.2026	A	In aceasta perioada se inchide linia CF timp de 12 ore, in 3 perioade diferite.
74	504	Onesti	Targu Ocna	DA	57	17.08.2026	12.10.2026	A	
75	504	Palanca	Ghimeș	DA	366	21.04.2026	21.04.2027	A	
76	504	Urechești	Căiuți	DA	32	17.03.2026	17.04.2026	A	
77	504	Urechești	Căiuți	DA	31	17.09.2026	17.10.2026	A	
78	507	Bacau	Buhuși	DA	3	20.06.2027	22.06.2027	C	
79	507	Bacău	Gârleni	DA	62	01.06.2028	01.08.2028	A	
80	507	Buhusi	Podoleni	DA	3	07.08.2027	09.08.2027	C	
81	507	Buhuși	Podoleni	DA	62	01.08.2028	01.10.2028	A	
82	507	Gârleni	Buhuși	DA	62	01.04.2028	01.06.2028	A	
83	507	Gîrleni	Buhuși	DA	3	28.06.2027	30.06.2027	C	
84	507	Podoleni	Roznov	DA	62	01.04.2028	01.06.2028	A	
85	507	Roznov	Piatra Neamț	DA	62	01.06.2028	01.08.2028	A	
86	509	Bucecea	Leorda	DA	93	01.06.2028	01.09.2028	A	
87	509	Leorda	Botoșani	DA	106	01.09.2028	15.12.2028	A	
88	509	Verești	Bucecea	DA	93	01.03.2028	01.06.2028	A	
89	511	Gura Humorului	Gura Humorului Oraș	DA	3	01.10.2027	03.10.2027	C	
90	511	Ilva mare	Lunca Ilvei	DA	3	15.06.2026	17.06.2026	C	
91	512	Floreni	Poiana Stampei	DA	3	15.10.2027	17.10.2027	C	
92	515	Dornesti	Rădăuți	DA	3	12.08.2027	14.08.2027	C	
93	515	Dornești	Gălănești	DA	92	01.04.2028	01.07.2028	A	
94	515	Gălănești	Putna	DA	93	01.07.2028	01.10.2028	A	
95	515	Radauti	Gălănești	DA	3	10.08.2027	12.08.2027	C	
96	515	Radauti	Gălănești	DA	3	20.09.2027	22.09.2027	C	



97	517	Berchisesti	Gura Humorului	DA	31	01.07.2026	31.07.2026	A	
98	517	Berchisesti	Gura Humorului	DA	3	01.06.2027	03.06.2027	C	
99	517	Suceava Vest	Stroiești	DA	3	17.05.2026	19.05.2026	C	
100	517	Suceava Vest	Stroiești	DA	3	01.07.2026	03.07.2026	C	
101	517	Suceava Vest	Stroiești	DA	3	17.07.2027	19.07.2027	C	
102	605	Socola	Holboca	DA	3	10.07.2027	12.07.2027	C	
103	605	Socola	Socola Mf	DA	3	15.09.2027	17.09.2027	C	
104	612	Podu Iloaiei	Belcești	DA	3	01.10.2027	03.10.2027	C	
105	613	Letcani	Movileni	DA	3	15.07.2027	17.07.2027	C	
106	800	Costinesti.	Mangalia	DA	141	15.09.2025	02.02.2026	A	
107	804	Corlătești	Zănoaga	DA	61	25.03.2027	25.05.2027	A	
108	310	Oradea	Oradea Vest	DA	11	20.04.2026	30.04.2026	B	Închidere totală
109	100	Cavaran	Gavojdia		402	02.05.2027	06.06.2028	B	fir II inchis-lucrari reabilitare, circulatia pe fir I. Vred = 70 km/h
110	100	Gavojdia	Lugoj		402	02.05.2027	06.06.2028	B	fir II inchis-lucrari reabilitare, circulatia pe fir I. Vred = 70 km/h
111	100	Recaș	Remetea Mare		86	30.01.2026	25.04.2026	B	Se inchide linia curenta intre Recas si km 554+450. Se circula pe linie reabilitata intre Recas – km 554+450 si pe linie existenta intre Km 554+450 – Remetea Mare. RV 50 km/h tot intervalul (protectie muncitori, terasamente). RV 30 km/h pe varianta de traseu intre km 554+450- 557+134 si 559+500 - 559+950



112	100	Topolovăț	Recaș		372	09.12.2025	15.12.2026	B	Se inchide linia curenta între Topolovăț Y și km 545+750. Se circula pe linie reabilitata între Topolovăț Y și km 545+750 și pe linie existenta între Km 545+750 – Recas. RV 50 km/h tot intervalul (protecție muncitori, terasamente).
113	100	Zagujeni	Cavaran		285	25.11.2025	05.09.2026	B	fir I închis-lucrari reabilitare, circulatia pe fir II. Vred = 70 km/h
114	100	Zagujeni	Cavaran		111	05.09.2026	24.12.2026	B	fir II închis-lucrari reabilitare, circulatia pe fir I. Vred = 70 km/h
115	100	Zagujeni	Cavaran		531	24.12.2026	06.06.2028	B	fir I închis-lucrari reabilitare, circulatia pe fir II. Vred = 70 km/h
116	100	Leu	Malu Mare		214	01.04.2027	31.10.2027	B	RV de 30 Km/h pe 106 m de la km 196+529 la km 196+635 (6 luni) . Închidere totală un fir de circulație 3 luni după care celălalt fir 3 luni. Închidere totală ambele fire 2 zile/ 6 ore pod provizoriu
117	100	Atarnati	Rosiori Nord		1301	08.12.2022	30.06.2026	B	RV de 50 Km/h Firul II km 94+000- km 98+000, L100
118	100	Atârnați	Roșiori		610	01.04.2027	30.11.2028	B	RV de 30 Km/h pe 220 m de la km 98+475 la km 98+695 (5 luni). Închidere totală un fir de circulație 12 luni după care celălalt fir 12 luni. Închidere totală ambele fire 2 zile/ 6 ore pod provizoriu.
119	100	Caracal	Grozavești		488	01.04.2027	31.07.2028	B	RV de 30 Km/h pe 106 m de la km 162+216 la km 162+322 (11 luni) . Închidere totală un fir de circulație 6 luni după care celălalt fir 5 luni. Închidere totală ambele fire 2 zile/ 6 ore pod provizoriu.
120	100	Ciolpani	Gălățeni		488	01.04.2027	31.07.2028	B	RV de 30 Km/h pe 106 m de la km 63+055 la km 63+161. Închidere totală 6 luni un fir de circulație și 5 luni celălalt fir (11 luni). Închidere totală 2 zile/ 6 ore pod provizoriu.



121	100	Ciolpani	Gălățeni		183	01.04.2027	30.09.2027	B	RV de 30 Km/h pe 104 m de la km 64+048 la km 64+152 (6 luni). Închidere totală un fir de circulație 3 luni după care celălalt fir 3 luni. Închidere totală ambele fire 2 zile/ 6 ore pod provizoriu.
122	100	Draganesti Olt	Farcasele		1301	08.12.2022	30.06.2026	B	RV de 50 Km/h Firul II km 137+760 - 140+760 , L100
123	100	Gălățeni	Olteni		488	01.04.2027	31.07.2028	B	RV de 30 Km/h pe 122 m de la km 67+421 la km 67+543 (11 luni). Închidere totală un fir de circulație 6 luni după care celălalt fir 5 luni. Închidere totală ambele fire 5 zile/ 6 ore pod provizoriu.
124	100	Mihaiesti	Radomiresti		1301	08.12.2022	30.06.2026	B	RV de 50 Km/h Firul I km 124+650 - 126+528
125	100	Radoiesti	Atarnati		1301	08.12.2022	30.06.2026	B	RV de 50 Km/h fir II intre km 90+500 - km 94+000
126	100	Radomiresti	Farcasele		1301	08.12.2022	30.06.2026	B	RV de 50 Km/h Firul I km 146+830 - 148+792
127	100	Radomirești	Draganești Olt		244	01.04.2027	30.11.2027	B	RV de 30 Km/h pe 102 m de la km 131+654 la km 131+756 (8 luni). Închidere totală un fir de circulație 6 luni după care celălalt fir 5 luni. Închidere totală ambele fire 2 zile/ 6 ore pod provizoriu.
128	100	Rosiori Nord	Maldaieni		1301	08.12.2022	30.06.2026	B	RV de 50 Km/h Firul II km 101+330 -106+000
129	100	Buc.Nord	Buc.N.Post 5		44	16.04.2026	30.05.2026	B	fir I inchis; circulatia pe fir II cu Vred = 50 km/h
130	100	București N	Roșiori N		1080	10.09.2031	25.08.2034	B	
131	100	Chiajna	Gradinari		163	01.11.2025	13.04.2026	B	fir I inchis; circulatia pe fir II cu Vred = 50 km/h
132	100	Grădinari	Vadu Lat		165	17.09.2025	01.03.2026	B	fir I inchis; circulatia pe fir II cu Vred = 50 km/h
133	100	Grădinari	Vadu Lat		120	02.03.2026	30.06.2026	B	fir II inchis; circulatia pe fir I cu Vred = 50 km/h
134	100	Malu Mare	Banu Mărăcine		106	15.01.2026	30.04.2026	B	2 săptămâni cu închidere totală, pe firul deschis se circulă cu RV de 10km/h
135	100	Malu Mare	Banu Mărăcine		137	15.01.2026	31.05.2026	B	20 zile închidere parțială , pe firul deschis se circulă cu RV de 10km/h



136	101	Costești	Fâlfani		106	15.07.2028	28.10.2028	B	RV de 30 Km/h pe 50m de la Km 130+ 390 la km 130+440(105 zile). Lucrările de linii se execută în pauza de circulație cu închideri de linii zilnice.
137	101	Pielești	PL. Vulcănești		106	17.03.2028	30.06.2028	B	RV de 30 Km/h pe 50 m de la Km 240+745 la Km 240+795(105 zile). Lucrările de linii se execută în pauza de circulație cu închideri de linii zilnice.
138	101	Fusea	Mătășaru		230	10.10.2026	28.05.2027	B	fir I închis; circulatia pe fir II cu Vred = 50 km/h
139	101	Fusea	Mătășaru		241	01.06.2027	28.01.2028	B	fir II închis; circulatia pe fir I cu Vred = 50 km/h
140	101	Leordeni	Călinești		222	15.12.2026	25.07.2027	B	fir I închis; circulatia pe fir II cu Vred = 50 km/h
141	101	Leordeni	Călinești		239	30.07.2027	25.03.2028	B	fir II închis; circulatia pe fir I cu Vred = 50 km/h
142	101	Pătroaia	Leordeni		186	10.02.2027	15.08.2027	B	fir I închis; circulatia pe fir II cu Vred = 50 km/h
143	101	Pătroaia	Leordeni		193	16.08.2027	25.02.2028	B	fir II închis; circulatia pe fir I cu Vred = 50 km/h
144	101	Pitești	Bradul de Sus		441	15.01.2026	31.03.2027	B	9 luni închidere parțială. RV=30km/h
145	101	Slătioara	Piatra Olt		396	01.12.2025	31.12.2026	B	Două săptămâni închidere parțială - pauze de circulație de minim 6 ore. RV 30km/h pe distanță de 30m (în zona TN km.203+200), timp de 4 ^{1/2} luni.
146	102	Ramificație Golești	Bradul de Sus		441	15.01.2026	31.03.2027	B	9 luni închidere parțială . RV=30km/h
147	902R	Giurgiu Nord	Giurgiu N Frontieră		781	06.01.2028	24.02.2030	B	
148	108	Ciumești	Automobile Dacia		106	17.03.2028	30.06.2028	B	RV de 30km/h pe 50 m de la km 0+825 la km 0+875(14 zile). Lucrările de linii se execută în pauza de circulație cu închideri de linii zilnice.
149	108	Ciumești	Stâlpeni		320	15.02.2026	31.12.2026	B	estimare-4 luni închidere parțială - pauze de circulație de minim 6 ore. RV 30km/h între km.127+687 și km.127+737, timp de 4 luni.



150	108	Schitu Golești	Câmpulung		320	15.02.2026	31.12.2026	B	estimare-4 luni închidere parțială - pauze de circulație de minim 6 ore. RV 30km/h între km.152+164 și km.152+194, timp de 4 luni și 7 zile.
151	108	Stâlpeni	Lăzărești		320	15.02.2026	31.12.2026	B	estimare-4 luni închidere parțială - pauze de circulație de minim 6 ore. RV 30km/h între km.135+108 și km.135+158, timp de 4 luni.
152	108	Stâlpeni	Lăzărești		320	15.02.2026	31.12.2026	B	estimare-4 luni închidere parțială - pauze de circulație de minim 6 ore. RV 30km/h între km.138+509 și km.138+559, timp de 4 luni.
153	109	Bascov	Vâlcele		320	15.02.2026	31.12.2026	B	estimare-4 luni închidere parțială - pauze de circulație de minim 6 ore. RV 30km/h între km.127+959 și km.128+009, timp de 4 luni și 7 zile.
154	110	Miroși	Balaci		106	17.03.2028	30.06.2028	B	RV de 30 Km/h pe 50 m de la Km 158+213 la Km 158+263(105 zile). Lucrările de linii se execută în pauza de circulație cu închideri de linii zilnice.
155	110 A	Roșiori Nord	Roșiori Est		106	17.03.2027	30.06.2027	B	RV de 30 Km/h pe 50 m de la Km 193+535 la Km 193+585(105 zile). Lucrările de linii se execută în pauza de circulație cu închideri de linii zilnice. ÎNCHIDERE TOTALĂ 1 zi cu transbordarea călătorilor
156	112	Romula	Caracal		106	17.03.2027	30.06.2027	B	RV de 30 Km/h pe 50 m de la Km 231+903 la Km 231+953(105 zile). Lucrările de linii se execută în pauza de circulație cu închideri de linii zilnice. ÎNCHIDERE TOTALĂ 1 zi cu transbordarea călătorilor.
157	112	Romula	Vlădueni		258	01.01.2026	15.09.2026	B	1 zi închidere totală. RV 30km/h pe 100m, timp de 35 zile.
158	112	Romula	Vlădueni		365	01.01.2026	31.12.2026	B	20 zile închidere parțială. RV 30km/h pe 100m, timp de 35 zile.



159	112 A	Frăsinet	Corabia		320	15.02.2026	31.12.2026	B	estimare-4 luni închidere parțială - pauze de circulație de minim 6 ore. RV 30km/h între km.259+255 și km.259+305), timp de 4 luni.
160	116	Bibești	Musculești		183	01.04.2027	30.09.2027	B	RV 30 km/h 30+526/30+632 linia II stația cf Musculești; RV 50 km/h 30+526/30+632 linia 1 stația Musculești; RV 50 km/h 30+526/30+632 linia 3 stația Musculești; Închidere totală 3 luni execuție lucrare linia II stația Musculești, circulația trenurilor se va face pe liniile 1 și 3
161	116	Bumbești	Valea Sadului		122	01.04.2026	31.07.2026	B	RV de 30 Km/h pe 104 m de la km 83+730 la km 83+834 (4 luni). Închidere 10 zile pod provizoriu. Închidere totală 20 zile finalizare lucrări.
162	116	Gilort	Turburea		153	01.04.2027	31.08.2027	B	RV de 30 Km/h pe 106 m de la km 16+844 la km 16+950 (7 luni). Închidere 1 lună pod provizoriu. Închidere totală 1 lună finalizare lucrări.
163	116	Gilort	Turburea		245	01.03.2028	31.10.2028	B	RV de 30 Km/h pe 106 m de la km 18+162 la km 18+268 (7 luni). Închidere 1 lună pod provizoriu. Închidere totală 1 lună finalizare lucrări.
164	116	Jupânești	Târgu Cărbunești		183	01.04.2027	30.09.2027	B	RV de 30 Km/h pe 178 m de la km 45+606 la km 45+784 (6 luni). Închidere totală 1 lună pod provizoriu. Închidere totală 1 lună finalizare lucrări.
165	116	Lainici	Pietrele Albe		245	01.03.2026	31.10.2026	B	RV de 30 Km/h pe 200 m de la km 105+606 la km 105+806 (8 luni) . Etapa I: capăt Livezeni Închidere totală 5 zile montare pod provizoriu închidere totală 5 zile demontare pod provizoriu Închidere totală 20 zile finalizare lucrări Etapa II: capăt Filiași Închidere totală 5 zile montare pod provizoriu închidere totală 5 zile demontare pod provizoriu Închidere totală 20 zile finalizare lucrări



166	116	Meri	Lainici		488	01.05.2026	31.08.2027	B	Închidere totală 6 luni
167	116	Pietrele Albe	Strâmbuța		426	01.06.2026	31.07.2027	B	RV de 30 Km/h pe 659 m de la km 110+747 la km 111+406 (11 luni). Închidere totală: 5 luni.
168	116	Pojogeni	Copăcioasa		214	01.03.2028	30.09.2028	B	RV de 30 Km/h pe 120 m de la km 51+530 la km 51+650 (7 luni). Închidere totală 1 lună pod provizoriu. Închidere totală 1 lună finalizare lucrări.
169	116	Strâmbuța	Livezeni		396	01.07.2026	31.07.2027	B	RV de 30 Km/h pe 187 m de la km 114+635 la km 114+822 (10 luni). Închidere totală 4 luni.
170	116	Strâmbuța	Livezeni		396	01.07.2026	31.07.2027	B	RV de 30 Km/h pe 156 m de la km 115+590 la km 115+746 (10 luni). Închidere totală 4 luni.
171	116	Turburea	Bibești		183	01.04.2027	30.09.2027	B	RV de 30 Km/h pe 106 m de la km 20+619 la km 20+725 (6 luni). Închidere 1 lună pod provizoriu. Închidere totală 1 lună finalizare lucrări.
172	116	Turburea	Bibești		245	01.03.2028	31.10.2028	B	RV de 30 Km/h pe 106 m de la km 25+444 la km 25+550 (7 luni). Închidere 1 lună pod provizoriu. Închidere totală 1 lună finalizare lucrări.
173	116	Țânțăreni	Gilort		153	01.04.2027	31.08.2027	B	RV de 30 Km/h pe 102 m de la km 7+394 la km 7+496 (4 luni). Închidere 10 zile pod provizoriu. Închidere totală 15 zile finalizare lucrări.
174	116	Valea Sadului	Meri		457	01.06.2026	31.08.2027	B	RV de 30 Km/h . Închidere totală: 6 luni.
175	116	Meri	Pietrele Albe		671	01.03.2026	31.12.2027	B	Contract în derulare pentru actualizare documentație tehnico-economică, urmează demararea procedurii de atribuire pt proiectare și execuție - estimare închidere parțială 3 luni
176	143	Amaradia	Tg. Jiu		106	17.03.2027	30.06.2027	B	RV de 30 Km/h pe 100 m de la Km 68+232 la Km 68+282(105 zile). Lucrările de linii se execută în pauza de circulație cu închideri de linii zilnice. ÎNCHIDERE TOTALĂ 1 zi cu transbordarea călătorilor



177	143	Cârbești	Amaradia		106	17.03.2027	30.06.2027	B	RV de 30 Km/h pe 50 m de la Km 60+731 la Km 60+781(105 zile). Lucrările de linii se execută în pauza de circulație cu închideri de linii zilnice. ÎNCHIDERE TOTALĂ 1 zi cu transbordarea călătorilor
178	143	Gura Motrului	Turceni		106	17.03.2027	30.06.2027	B	RV de 30 Km/h pe 50 m de la Km 1+635 la Km 1+685(105 zile). Lucrările de linii se execută în pauza de circulație cu închideri de linii zilnice.
179	200	Glogovat	Arad		123	25.03.2028	25.07.2028	B	Inchidere Fir II Arad-Glogovat
180	200	Glogovat	Arad		93	25.07.2028	25.10.2028	B	Inchidere Fir I Arad-Glogovat
181	200	Ilia	Mintia		108	11.11.2025	26.02.2026	B	Se circula pe firul I reabilitat cu 50 Km/h pana la finalizarea lucrarilor pe firul II si efectuarea testelor statice si dinamice pe cele trei poduri peste Mures. Prin desfiintarea statiei Branisca s-a infiintat PO Branisca Km 493+820 pe noua varianta
182	200	Savarsin	Ilteu		1209	15.05.2023	04.09.2026	B	redeschidere Fir II in functie de realizarea interfetei la instalatiile Ilteu si Savarsin V= 120 km/h
183	200	Varadia	Savarsin		109	15.10.2025	31.01.2026	B	V= 120 km/h, varianta provizorie de traseu in zona sit-ului arheologic La Cetate
184	203	Arcești	Strejești		106	17.03.2027	30.06.2027	B	RV de 30 Km/h pe 50 m de la Km 217+502 la Km 217+552(105 zile). Lucrările de linii se execută în pauza de circulație cu închideri de linii zilnice. ÎNCHIDERE TOTALĂ 1 zi cu transbordarea călătorilor
185	203	Drăgășani	Zăvideni		106	17.03.2027	30.06.2027	B	RV de 30 Km/h pe 50 m de la Km 241+946 la Km 241+996(105 zile). Lucrările de linii se execută în pauza de circulație cu închideri de linii zilnice. ÎNCHIDERE TOTALĂ 1 zi cu transbordarea călătorilor
186	203	Fișcălia	Ionești		106	17.03.2027	30.06.2027	B	RV de 30 Km/h pe 50 m de la Km 260+407 la Km 260+457(105 zile). Lucrările de linii se execută în pauza de circulație cu închideri de linii zilnice. ÎNCHIDERE TOTALĂ 1 zi cu transbordarea călătorilor



187	203	Zăvideni	Fișcălia		106	17.03.2027	30.06.2027	B	RV de 30 Km/h pe 50 m de la Km 252+982 la Km 253+032(105 zile). Lucrările de linii se execută în pauza de circulație cu închideri de linii zilnice.ÎNCHIDERE TOTALĂ 1 zi cu transbordarea călătorilor
188	203	Cozia	Lotru		611	01.03.2027	31.10.2028	B	RV de 30 Km/h pe 264 m de la km 320+785 la km 321+049 (17 luni). Închidere totală: 11 luni.
189	203	Arcești	Colibași		183	01.10.2027	31.03.2028	B	RV de 30 Km/h pe 106 m de la km 220+418 la km 220+524 (6 luni) . Inchidere totală: 10 zile pod provizoriu; 1 luni finalizare lucrări.
190	203	Bujoreni	Dăești		672	01.03.2027	31.12.2028	B	RV de 30 Km/h pe 300 m de la km 300+594 la km 300+894 (32 luni). Închidere totală: 30 luni.
191	203	Câineni	Valea Mărului		550	01.05.2027	31.10.2028	B	RV de 30 Km/h pe 200 m de la km 352+001 la km 352+201 (14 luni). Închidere totală: 8 luni.
192	203	Drăgășani	Zăvideni		519	01.04.2027	31.08.2028	B	Închidere totală: 10 zile pod provizoriu; 2 luni finalizare lucrări.
193	203	Găneasa	Arcești		183	01.04.2027	30.09.2027	B	RV de 30 Km/h pe 110 m de la km 214+852 la km 214+962 (6 luni). Închidere totală: 10 zile pod provizoriu; 1 lună finalizare lucrări.
194	203	Ionești	Băbeni		488	01.04.2027	31.07.2028	B	Închidere totală: 10 zile pod provizoriu; 1,7 luni finalizare lucrări.
195	203	Lotru	Cornet		458	01.06.2027	31.08.2028	B	Închidere totală: 6 luni.
196	203	Piatra Olt	Podu Olt		183	01.04.2027	30.09.2027	B	RV de 30 Km/h pe 104 m de la km 221+052 la km 221+156 (6 luni). Închidere totală: 10 zile pod provizoriu; 1,7 luni finalizare lucrări.
197	203	Strejești	Zlătărei		183	01.04.2027	30.09.2027	B	RV de 30 Km/h pe 106 m de la km 228+693 la km 228+799 (6 luni). Închidere totală: 10 zile pod provizoriu; 1 lună finalizare lucrări.
198	203	Valea Fratelui	Turnu Roșu		153	01.03.2028	31.07.2028	B	RV de 30 Km/h pe 108 m de la km 365+096 la km 365+194 (5 luni). Închidere totală: 10 zile pod provizoriu; 20 zile finalizare lucrări.



199	203	Zăvideni	Fișcălia		549	01.04.2027	30.09.2028	B	Închidere totală: 10 zile pod provizoriu; 1,7 luni finalizare lucrări.
200	218	Baile Calacea	Ortisoara		1153	30.07.2024	25.09.2027	C	Limitare perm 50km/h
201	218	Baile Calacea	Ortisoara		448	25.09.2027	15.12.2028	B	Circ pe Fir I nou 120km/h
202	218	Ortisoara	Vinga		669	26.11.2025	25.09.2027	C	Limitare perm 50km/h
203	218	Ortisoara	Vinga		305	25.09.2027	25.07.2028	B	Circ pe Fir II nou 120km/h
204	218	Ronat Triaj Gr D	Sanandrei		1161	22.07.2024	25.09.2027	C	Limitare perm 50km/h
205	218	Ronat Triaj Gr D	Sanandrei		244	25.09.2027	25.05.2028	B	Circ pe Fir II nou 120km/h
206	218	Sag	Aradu Nou		885	24.04.2025	25.09.2027	C	Limitare perm 50km/h
207	218	Sag	Aradu Nou		397	25.09.2027	25.10.2028	B	Circ pe Fir I nou 120km/h
208	218	Sanandrei	Baile Calacea		1125	27.08.2024	25.09.2027	B	Limitare perm 50km/h
209	218	Sanandrei	Baile Calacea		154	25.09.2027	25.02.2028	B	Circ pe Fir I nou 120km/h
210	218	Vinga	Sag		670	25.11.2025	25.09.2027	B	Limitare perm 50km/h
211	300	Albești	Vînători		1227	24.11.2025	03.04.2029	B	Vitexă Beneficiar. Se circulă pe FIR II
212	300	Albești	Sighișoara		1363	30.10.2025	23.07.2029	B	V=80 km/h. Se circulă pe FIR I
213	300	Apața	Feldioara		104	20.06.2028	01.10.2028	B	Teste cu scoateri din funcțiune inst.CT
214	300	Archita	Cața		111	04.04.2029	23.07.2029	B	50 km/h pe 5000 m ,în rest 80 km/h. Se circulă pe FIR II
215	300	Archita	Vinători		95	24.07.2029	26.10.2029	B	Teste cu scoateri din funcție inst. CT
216	300	Augustin	Racos		93	18.08.2025	18.11.2025	B	Reabilitare linii IV.5,6,7 Racos+fir II Rupea-Augustin. Se circulă pe firul I
217	300	Augustin	Racos fir 1		25	18.11.2025	12.12.2025	B	Reabilitare linii 1,2,III Racos+fir 1 Augustin-Rupea. Se circula pe FIR II
218	300	Beia	Cața		404	01.11.2026	09.12.2027	B	RV 50 km/h pe 4000 m. Se circulă pe FIR II
219	300	Beia	Mureni		737	29.03.2027	03.04.2029	B	RV 50 km/h pe 2000 m. Se circulă pe FIR I
220	300	Cața	Beia		651	20.01.2025	01.11.2026	B	RV 50 km/h pe 4000 m. Se circulă pe FIR I
221	300	Cața	Beia		481	10.12.2027	03.04.2029	B	RV 50 km/h pe 4000 m. Se circulă pe FIR I



222	300	Mureni	Beia		753	06.03.2025	28.03.2027	B	Viteză redusă de Beneficiar. Se circulă pe FIR II
223	300	Mureni	Vinători		1034	05.06.2026	03.04.2029	B	RV 50 km/h pe 2000 m. Se circulă pe FIR I
224	300	Racos	Rupea		2080	08.03.2022	16.11.2027	B	Fir 1 restricție de viteză de 30 km/h pod provizoriu km.225+000-225+100
225	300	Racos	Rupea		1897	06.09.2022	15.11.2027	B	Reabilitare fir 2 Racos-Rupea. Se circulă pe firul I
226	300	Rupea	Cata		707	08.02.2024	14.01.2026	B	Reabilitare fir 2, km 232+600-234+750 și 235+525-236+290. Se circulă pe firul I
227	300	Rupea	Cata		307	15.01.2026	17.11.2026	B	Reabilitare fir 1. Se circula pe fir II
228	300	Rupea	Cata		121	18.11.2026	18.03.2027	B	Reabilitare fir 2, km.234+750-235+525. Se circulă pe firul I
229	300	Rupea	Racos		336	16.11.2027	16.10.2028	B	Reabilitare fir 1. Se circula pe fir II
230	300	Sighișoara	Albești		738	28.03.2027	03.04.2029	B	Pe fir II se poate circula doar la CL.
231	300	Vinători	Mureni		1578	08.02.2022	04.06.2026	B	RV 50 km/h pe 2000 m. Se circulă pe FIR II
232	300	Vinători	Archita		111	04.04.2029	23.07.2029	B	RV 50 km/h pe 2000 m, în rest 80 km/h.LC+BLA. Se circulă pe FIR II
233	300	Baciu Tj	Garbau		214	01.05.2026	30.11.2026	B	50km/h protecție muncitori. Se circulă pe fir I
234	300	Cluj-Napoca	Baciu Tj		214	01.05.2026	30.11.2026	B	50km/h protecție muncitori, Se circulă pe fir I
235	300	Cluj-Napoca Est	Cluj-Napoca		730	01.03.2024	28.02.2026	B	Se circulă pe fir II
236	300	Cluj-Napoca Est	Cluj-Napoca		275	01.03.2026	30.11.2026	B	Se circulă pe fir I
237	300	Episcopia Bihor	Episcopia Bihor Fr		87	14.12.2025	10.03.2026	B	Circulație pe Fir reabilitat
238	300	Episcopia Bihor	Oradea Vest		301	14.12.2025	10.10.2026	B	Circulație pe Fir existent
239	300	Episcopia Bihor	Episcopia Bihor Fr		257	31.03.2026	12.12.2026	B	Circulație pe Fir reabilitat
240	300	Episcopia Bihor	Oradea Vest		13	30.11.2026	12.12.2026	B	Circulație pe Fir reabilitat
241	300	Garbau	Aghires		214	01.05.2026	30.11.2026	B	50km/h protecție muncitori. Se circulă pe fir I



242	300	Oradea	Episcopia Bihor		170	14.12.2025	01.06.2026	B	Circulație pe Fir I existent
243	300	Oradea	Episcopia Bihor		185	11.06.2026	12.12.2026	B	Circulație pe Fir II reabilitat
244	300	Oradea Est	Oradea		100	14.12.2025	23.03.2026	B	Circulație pe Fir I existent
245	300	Oradea Est	Oradea		259	29.03.2026	12.12.2026	B	Circulație pe Fir II reabilitat pan PO04 si pe FIR I existent pana Oradea
246	300	Osorhei	Oradea Est		50	14.12.2025	01.02.2026	B	Circulație pe Fir I existent
247	300	Osorhei	Oradea Est		41	11.02.2026	23.03.2026	B	Circulație pe Fir I existent
248	300	Osorhei	Oradea Est		259	29.03.2026	12.12.2026	B	Circulație pe Fir II reabilitat
249	300	Tileagd	Osorhei		50	14.12.2025	01.02.2026	B	Circulație pe Fir singur existent
250	300	Tileagd	Osorhei		305	11.02.2026	12.12.2026	B	Circulație pe Fir I reabilitat de la cap Y Tileagd pana la km 633+641 si pe Fir II pana la Osorhei.
251	310	Oradea	Oradea Vest		128	14.12.2025	20.04.2026	B	Circulație pe Fir existent
252	310	Oradea	Oradea Vest		227	30.04.2026	12.12.2026	B	Circulație pe Fir reabilitat
253	316	Băile Tușnad	Sânsimion		63	07.07.2026	07.09.2026	B	Execuție buraje
254	316	Iernut	Luduș		31	08.09.2027	08.10.2027	B	Realizare lucrari de buraj pe noua variantă (B1+B2+B3), stabilizare și sudură, în închideri de linie zilnice
255	316	Stânceni	Lunca Bradului		977	15.03.2027	15.11.2029	B	Reabilitare infrastructură și suprastructură pe linia curentă între stațiile Stânceni și Lunca Bradului, lucrările se execută în închideri zilnice ale circulației feroviare
256	316	Toplița	Stânceni		762	15.03.2025	15.04.2027	B	Se lucrează la extindere de terasament între poz. km 185+150 - 189+000, cu închideri zilnice în intervalul orar 10:25-16:40, ce implică anulare trenuri și modificare trase
257	316	Toplița	Stânceni		93	15.07.2026	15.10.2026	B	Se lucrează la extindere de terasament între poz. km 189+000 - 191+450, cu închideri zilnice în intervalul orar 10:25-16:40, ce implică anulare trenuri și modifice trase



258	316	Toplița	Stânceni		183	15.10.2026	15.04.2027	B	Se lucrează la extindere de terasament între poz. km 191+450 - 192+941, cu închideri zilnice în intervalul orar 10:25-16:40, ce implică anulare trenuri și modificări trase
259	316	Toplița	Stânceni		11	22.04.2027	02.05.2027	B	Lucrări de buraj, descărcare și profilare piatră spartă, lucrări LC
260	316	Toplița	Stânceni		32	01.06.2027	02.07.2027	B	Lucrări de buraj, stabilizare, sudură, scotere poduri provizorii
261	402	Episcopia Bihor	Biharia		139	14.12.2025	01.05.2026	B	Circulație pe Fir existent
262	402	Episcopia Bihor	Biharia		197	30.05.2026	12.12.2026	B	Circulație pe Fir reabilitat
263	500	Dolhasca	Liteni		5	01.08.2026	05.08.2026	C	30 km/h
264	504	Borzesti Bacau	Onesti		210	31.12.2025	28.07.2026	B	
265	504	Urechești	Căiuți		154	17.04.2026	17.09.2026	B	restricție de viteză pentru protejarea muncitorilor din șantier
266	600	Barnova	Ciurea		5	01.06.2026	05.06.2026	D	30 km/h
267	800	Fetesti	Baraganu		32	15.01.2026	15.02.2026	B	Se închide FIR I
268	800	Fetesti	Movila		59	16.02.2026	15.04.2026	B	Se închide FIR II

Z = numărul de zile consecutive afectate; Y = afectarea volumului de trafic de către restricțiile de capacitate temporare;
A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%); B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%); C (Z ≤ 7 zile; Y ≥ 50%); D (Z ≤ 7 zile; Y ≥ 10%)

2) Statii cu restrictii în activitatea de manevră

Cuprins

1. Sucursala Regională CFR BUCUREȘTI.....	22
2. Sucursala Regională CFR CRAIOVA	24
3. Sucursala Regională CFR TIMIȘOARA.....	27
4. Sucursala Regională CFR CLUJ	31
5. Sucursala Regională CFR BRAȘOV	35
6. Sucursala Regională CFR IAȘI	38
7. Sucursala Regională CFR GALAȚI	40
8. Sucursala Regională CFR CONSTANȚA	41

**1. SUCURSALA REGIONALA CFR BUCUREȘTI**

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Brazi	Descompunere temporară	*
2	Ploiesti Est	Descompunere temporară	*
3	Ploiesti Vest	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane	**
4	Făget Teleajen	Descompunere temporară	Două linii deschise
5	Târgșoru Nou	Descompunere temporară	Două linii deschise
6	Târgoviște Nord	Descompunere temporară	Două linii deschise
7	Teis	Descompunere temporară	Două linii deschise
8	Aninoasa	Descompunere temporară	Două linii deschise
9	Pucioasa	Descompunere temporară	Două linii deschise
10	Broșteni	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
11	Ciorani	Descompunere temporară	Două linii deschise
12	Drăgănești Prahova	Descompunere temporară	Două linii deschise
13	Zănoaga	Descompunere temporară	Două linii deschise
14	Corlățești	Descompunere temporară	Două linii deschise
15	Chiajna	Descompunere temporară+ atasare/detașare vagoane	Toate cele 6 linii sunt linii directe*, în configurație tip "paralelogram"
16	București Băneasa	Descompunere temporară+ atasare/detașare vagoane	Deschise liniile 1, II și III*; peron la linia I (linie la care se află și salonul regal)
17	Târnavele	Descompunere temporară	Două linii deschise
18	Vlașca	Descompunere temporară	Două linii deschise
19	Toporu	Descompunere temporară	Două linii deschise

20	Chiriacu	Descompunere temporară	Două linii deschise
21	Stănești	Descompunere temporară	Două linii deschise
22	Bălănoaia	Descompunere temporară	Două linii deschise
23	Periș	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane	**
24	Mogoșoaia	Descompunere temporară	*
25	Otopeni	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
26	Voluntari	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
27	Pasărea	Descompunere temporară	liniile II și III directe (magistrala 800); peron numai la linia 1; deservește 1 L.F.I.
28	Mija	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
29	Vulcana Pandele	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
30	Patroaia	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	Două linii deschise

Notă:

* - Stație cu activitate intensă, atât din punct de vedere al traficului de călători cât și al traficului de marfă, deservește un agent economic important, nu se dorește ostilizarea activității prin ocuparea liniilor de primire-expediere cu trenuri descompuse temporar;

** - Stație care deservește în principal traficul de călători, cu un dispozitiv format din 5 linii de primire-expediere, insuficient pentru operațiuni de atașare-detașare de vagoane sau descompunere temporară de trenuri de marfă;

Înapoi la CUPRINS

2. SUCURSALA REGIONALA CFR CRAIOVA

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații (nr. Linii primire-expediere)
1	Atârnați	nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
2	Salcia	reglementări de lucru proprii fără idm	reglementări de lucru proprii fără idm
3	Măldeni	nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
4	Draganesti Olt	nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
5	Grozavesti	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
6	Malu Mare	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
7	Gr. Tehnica	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
8	Racari	4 - închisă cap X; nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
9	Butoiesti	nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
10	Salcuta	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
11	Tintareni	1 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
12	Gilort	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
13	Tulburea	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
14	Bibesti	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
15	Jupinesti	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
16	Pojogeni	2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
17	Copacioasa	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
18	Lunca bud	nu se descompun trenuri de marfă	O singura linia de circulatie
19	Valea sadului	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
20	Lainici	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise



21	Strâmbuța	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
22	Igiroasa	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
23	Prunisor	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
24	Gârnița	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
25	Valea Albă	II - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 1 linie circulație deschisa
26	Drobeta Turnu Severin Est	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
27	Jirov	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
28	Cîrbesti	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
29	Borascu	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
30	Slătioara	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
31	Milcov	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
32	Recea	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
33	Bălteni Olt	1, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
34	Potcoava	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
35	Sinești	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
36	Corbu	4 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
37	Hărsești	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
38	Stolnici	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
39	Falfani	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
40	Vlădueni	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
41	Romula	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise

42	Arcești	2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
43	Strejești	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
44	Zlătărei	1, 3 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
45	Zăvideni	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
46	Ionești	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
47	Dăești	3, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
48	Cozia	nu se descompun trenuri de marfă	O singura linie de circulație
49	Cornet	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
50	V. Mărului	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
51	Popesti	3, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
52	Stâlpeni	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
53	Lăzărești	reglementari de lucru proprii fara idm	reglementari de lucru proprii fara idm
54	Pitești Nord *	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
55	Bascov *	2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
56	Curtea de Argeș *	3, 4, 5, 6 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise

*Reprezintă activitate de mișcare întreruptă conform DRR

Înapoi la CUPRINS

3. SUCURSALA REGIONALA CFR TIMIȘOARA

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Stația Ghioroc	Nu se descompun trenuri de marfa, nu atasari, detasari, schimb mijloc de remorcare	Lucrari Coridor IV: instalatie CT provizorie, lipsa semnale mavevra, lucrari la liniile statiei
2	H. m. Păuliș	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
3	Stația Radna	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
4	Stația Milova	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
5	H. m. Bârzava Nouă	Nu se descompun trenuri de marfa, nu atasari, detasari, schimb mijloc de remorcare	Lucrari Coridor IV: instalatie CT provizorie, lipsa semnale mavevra, lucrari la liniile statiei
6	Stația Vărădia	Nu se descompun trenuri de marfa, nu atasari, detasari, schimb mijloc de remorcare	
7	H. m. Ilteu	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
8	Zam	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
9	H. m. Câmpuri Surduc	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linie de circulație deschisă (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu)
10	Ilia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Savarsin) necesare pentru încrucișări/avansări trenuri de călători (conform tabloului de garare, 3 direcții de mers), precum și pentru încrucișări/avansări trenuri de marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată).
11	H. m. Brănișca	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Savarsin) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată).
12	Mintia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Săvârșin) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată) si rebrusari trenuri de marfă.

13	Deva	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Savarsin). utilizate pentru compunere/descompunere trenuri de calatori, incrucisari/avansari trenuri de calatori si marfa pe sectia Simeria-Glogovat (saturată), compunere/descompunere trenuri de marfa cu destinatia Paulis Lunca Grupa Tehnica si rebrusari trenuri de marfă.
14	Simeria	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Savarsin), stație formare trenuri de călători.
15	Orăștie	Fără restricții.	5 linii de circulație reabilitate.
16	H. m. Aurel Vlaicu	Fără restricții.	4 linii de circulație reabilitate.
17	Simeria Triaj	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV). Circulație pe un singur fir spre Orăștie, Deva și Simeria Triaj datorită lucrărilor la Culoar IV.
18	H. m. Băcia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
19	Călan Băi	Descompunere temporară tren de marfă.	5 linii de circulație deschise. Liniile abătute (3 linii) se utilizează pentru cupluri trenuri marfa.
20	H. m. Călan	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe) și fără macaze.
21	H. m. Bretea Strei	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
22	Subcetate	Descompunere temporară tren de marfă.	Linia abătută se utilizează pentru trenuri de marfa în cupluri.
23	H. m. Băiești	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
24	Pui	Descompunere temporară tren de marfă.	Linia abătută se utilizează pentru atașări/detașări locomotive împingătoare și trenuri de marfa în cupluri
25	Baru Mare	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
26	H. m. Crivadia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
27	H. m. Merișor	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).

28	Bănița	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	Linia abătută se utilizează pentru atașări/detașări locomotive împingătoare (stație vârf de pantă).
29	Cliciova	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	Linia abătută deschisă pe o porțiune de 100 m se utilizează pentru atașări/detașări locomotive împingătoare (stație vârf de pantă)
30	Mănăștur	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încru- cișări/avansări trenuri de călători
31	Făget	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încru- cișări/avansări trenuri de călători
32	Margina	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încru- cișări/avansări trenuri de călători
33	Holdea	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încru- cișări/avansări trenuri de călători
34	Dobra	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încru- cișări/avansări trenuri de călători
35	Pestiș	Descompunere temporară tren de marfă	2 linii în stație, se utilizează pentru trenuri cu acces pe LFI Arcelor Mittal
36	Valea Cernei	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri
37	Topleț	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri
38	Băile Herculane	Nu se descompun trenuri de marfa	Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri
39	H. m. Mehadia Noua	Descompunere tren marfă	Numai 3 linii de circulație deschise, încrucșări de trenuri
40	H. m. Mehadia Veche	Nu se descompun trenuri de marfa	Numai 1 linii circulație deschisă
41	H. m. Poarta	Nu se descompun trenuri de marfa (declivitate mare)	Numai 3 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri
42	H. m. Teregova	Nu se descompun trenuri de marfa	Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri
43	Armeniș	Nu se descompun trenuri de marfa	Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri
44	H. m. Vălișoara	Descompunere tren marfă	Numai 3 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri, atașare detașare locomotive împingătoare
45	H. m. Valea Timișului	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri
46	Cavaran	Nu se descompun trenuri de marfa	Numai 2 linii circulație deschise, încrucșări de trenuri

47	H. m. Zăgujeni	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
48	H. m. Jena	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
49	Gavajdia	Nu se descompun trenuri de marfa	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
50	H. m. Tapia	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
51	H. m. Cornuțel Banat	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri

înapoi la CUPRINS

4. SUCURSALA REGIONALA CFR CLUJ

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Câmpia Turzii	Fără restricții	Max 645 metri
2	Boju	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Stație vârf de pantă
3	Tunel	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Stație situată între 2 tunele, Configurația stației Tunel nu permite
4	Apahida	Fără restricții	Max 650 metri
5	Cluj Napoca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Linia 6 manevră garnituri și locomotive de călători și trecere trenuri de marfă, Linia 7 staționări automotoare și garnituri călători, Liniile 8 și 9 închise, Linia 10 trenul macara
6	Mera	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Configurația stației Mera nu permite
7	Aghireș	Descompunere temporară tren marfă	Afectează atașarea și detașarea cuplurilor
8	Stana	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație deschise
9	Brăișoru	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație deschise
10	Poieni	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Afectează compunerea și descompunerea în/din loco a trenurilor, max 578 metri
11	Ciucea	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Configurația stației Ciucea nu permite, max 635 metri. Numai 2 linii de circulație deschise.
12	Bulz	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
13	Bratca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
14	Șuncuiuș	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
15	Vadu Crișului	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 3 linii de circulație
16	Dej Calatori	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Trei direcții de mers, afectează compunerea trenurilor de călători, remizarea locomotivelor de călători

17	Reteag	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
18	Coldau	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
19	Nasaud	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Linia 2 cu RV 10 km/h, liniile 3 si 4 folosite pentru incrucisari de trenuri de călători, liniile 5 si 6 închise
20	Rebrisoara	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
21	Feldru	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
22	Răstoci	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
23	Letca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
24	Cuciulat	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
25	Băbuțeni	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
26	Mirsid	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
27	Borla	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
28	Sintereag	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
29	Măgheruș Sieu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
30	Sărățel	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Trei directii de mers, trei linii de circulație
31	Mariselu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
32	Sieu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
33	Râpa de Jos	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
34	Coșbuc	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
35	Telciu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație

36	Fiad	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
37	Dealul Ștefăniței	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
38	Leordina	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
39	Bocicoi	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
40	Someș Odorhei	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
41	Benesat	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
42	Bușag	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
43	Seini	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
44	Telechiu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
45	Tileagd	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Afectează compunerea și descompunerea in/din loco a trenurilor
46	Leș Bihor	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
47	Diosig	Descompunere temporară tren marfă	Max 585 m. Pentru trenurile cu vagoane prevazute la incarcare-descarcare lungimea maxima este de 300 m.
48	Șilindru	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
49	Botiz	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	4 directii de mers, 3 linii de circulație
50	Micula	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
51	Porumbesti	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
52	Acăș	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
53	Tășnad	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
54	Tinca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație

55	HM Holod	Fara restrictii	Max 350 m
56	Sudrigiu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
57	Săcuieni Bihor	Descompunere temporară tren marfă	Pentru trenurile cu vagoane prevazute la incarcare-descarcare
58	Săcel	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
59	Nimigea	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație

Înapoi la CUPRINS

5. SUCURSALA REGIONALA CFR BRAȘOV

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Stupini Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise *
2	Feldioara Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise *
3	Apața	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise *
4	Racoș	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise *
5	Cața Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise *
6	Beia	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise *
7	Vânători	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise *
8	Albești Târnava	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise *
9	Sighișoara	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise *
10	Crăciunel Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise *
11	Coșlariu Gr. Podu Mureș	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise *
12	Unirea Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
13	Coșlariu	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise *
14	Sântimbru	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise *
15	Ghimbav Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
16	Dumbrăvița Bârsei Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
17	Vlădeni Ardeal	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
18	Brădet Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
19	Arpaș Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
20	Porumbacu	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
21	Avrig Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
22	Săliște	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
23	Apoldu de sus Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
24	Cunta Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
25	Băile Tușnad	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise
26	Sânsimion Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
27	Sâncrăieni Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***



28	Mihăileni Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
29	Nădejdea Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
30	Lazarea Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
31	Subcetate Mureă Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
32	Gălăuțaș Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
33	Lunca Bradului Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
34	Deda Bistra Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
35	Aluniș Mureș Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
36	Dumbrăvioara Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
37	Tg. Mureș Nord Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
38	G-ral. N. Dăscălescu Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
39	Sânpaul Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise***
40	Târgu Secuiesc **	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
41	Brețcu Hm **	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
42	Sărmășel hcv **	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise
43	Sfântu Gheorghe	Manevra cu EA, DA cap Y între ultimul macaz și semnalul de intrare dinspre Brețcu	Conform notificare RC CF Trans
44	Odorhei	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
45	Cristur Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
46	Jidvei hcv	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
47	Târnăveni	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
48	Bălăușeri hcv	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
49	Râșnov	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
50	Budila hcv	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai o linie circulație deschisă ***
51	Întorsura Buzăului Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai o linie circulație deschisă ***
52	Cugir Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***
53	Zlatna Tehnică Hm	Nu se compun / descompun trenuri de marfă	Numai două linii circulație deschise ***



*Subunități în care se desfășoară sau au fost efectuate lucrări de modernizare pe Coridorul IV Pan European (Rin – Dunăre) și celelalte linii de circulație nu sunt încă deschise traficului

**Subunități gestionate de RC CF Trans (amplasate pe secții neinteroperabile închiriate)

***Restul liniilor de circulație închise din cauza SC

înapoi la CUPRINS

6. SUCURSALA REGIONALA CFR IAȘI

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Suceava Nord*	Descompunere trenuri de marfa	Statie compunere/decompunere trenuri de calatori din complexul Suceava; deserveste Depoul Suceava Nord (calatori)
2	Radauti	Descompunere trenuri de marfa	Deschisa doar pentru traficul de Calatori (tg.107/13.08.2020-RCF Iasi)
3	Gălănești HM	Descompunere si manevra trenuri de marfa	HM desfiintata temporar (tg.290 / 29.11.2022 – RCF Iasi)
4	Putna HM	Descompunere trenuri de marfa	Deschisa doar pentru traficul de Calatori (tg.107/13.08.20201-RCF Iasi)
5	Cacica HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise
6	Varfu Dealului HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar o linie de circulatie deschisa
7	Stroiesti	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise; Linia 4 deschisa doar ax-cap X – aprox 100m
8	Berchisesti HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise; Linia 4 deschisa doar ax-cap X – aprox 100m
9	Gura Humorului Oras	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise
10	Frasin HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise
11	Molid HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise
12	Prisaca Dornei HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise
13	C-lung Est HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise
14	C-lung Moldovenesc	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise
15	Valea Putnei HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise
16	Rosu HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise
17	Cosna HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise
18	Gradinita HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise
19	Larion HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar o linie de circulatie deschisa

20	Silhoasa HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise
21	Ilva Mare HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar doua linii de circulatie deschise
22	Lesu Ilvei HM	Descompunere trenuri de marfa	Doar o linie de circulatie deschisa
23	Frunzeasca	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
24	Ghidigeni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
25	Banca	Compunere-descompunere trenuri	inchisa traficului de marfa
26	Munteni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
27	Ciurea	Compunere-descompunere trenuri	Are doar 3 linii care sunt necesare trecerii, stationarii trenurilor de călători, rebrusarii locomotivelor pt tr de călători
28	Timișești	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
29	Bistrita Neamt	Compunere-descompunere trenuri	Inchisa traficului de marfa
30	Podoleni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
31	Garleni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
32	Pangarati	Compunere-descompunere trenuri	Inchisa trafic de marfa, lipsa macaze
33	Huși	Compunere-descompunere trenuri	Inchisa traficului de marfa si calatori de organul L

Nota- față de situația anterior transmisă în 2020, s-a modificat doar numărul telegrami de desființare temporară a HM Gălănești

înapoi la CUPRINS

7. SUCURSALA REGIONALA CFR GALAȚI

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Hm. Rușețu - linia 700	Descompunere tren de marfă	Numai doua linii deschise
2	Hm. Gârbovi - linia 700	Descompunere tren de marfă	Numai doua linii deschise
3	Hm. Tătăranu - linia 600	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
4	Ciorăști - linia 600	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
5	Hm. Baltă Albă - linia 600	Descompunre tren de marfă	Numai două linii deschise
6	Hm. Asău - linia 501	Descompunre tren de marfă	Numai două linii deschise
7	Hm. Tg. Ocna - linia504	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
8	Hm. Cosmești - linia 602	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
9	Hm. Buzău Nord - linia 501	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise

În punctele de secționare menționate restul liniilor sunt închise din motive de siguranța circulației.

înapoi la CUPRINS

8. SUCURSALA REGIONALA CFR CONSTANȚA

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Lehliu	descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane	stație frontieră de regională, activitate importantă de încărcare/descărcare și manevră
2	Ciulnița	descompunere trenuri	o singură linie abatută electrificată - linia 6. liniile i, ii, iii sunt pentru trenuri de călători. din Ciulnița se ramifică 4 direcții de mers, iar din lipsă de diagonale în cap x și cap y nu este acces din liniile i și ii spre/dinspre fir 2 Dragos Vodă și fir 2 Perișoru și direcția Slobozia Veche.
3	Perișoru Hm	descompunere trenuri	o singură linie abatută folosită pentru treceri înainte și încrucișări trenuri călători
4	Fetești	descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane	stație unde se atașează locomotivele împingătoare și trenurile așteaptă în acest scop, stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile primirea pe rc Constanța, activitate trafic călători, efectuare spt trafic marfă.
5	Saligny	descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane	stație frontieră de regulator, stație unde se atașează locomotivele împingătoare și trenurile așteaptă în acest scop
6	Mircea Vodă Hm	descompunere trenuri	stație unde așteaptă trenurile care necesită atașare împingătoare dar nu pot avansa în stația Saligny din lipsă loc și trenurile care așteaptă primire în stația Medgidia
7	Medgidia	descompunere trenuri	stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile care schimbă mijlocul de remorcare (smr), pentru/din direcția Tulcea, Romcim, Negru Vodă, stație unde se execută vsr la trenurile de marfă, activitate trafic călători
8	Dorobanțu	descompunere trenuri	stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile care schimbă mijlocul de remorcare pentru/din direcția Capu Midia, trenurile sosite de la p2 Capu Midia neprimite de Romcim Medgidia, stație unde se execută vsr la trenurile de marfă
9	Basarabi	descompunere trenuri	stație cu lungimi utile ale liniilor de primire/expediere mici

10	Palas	descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane	stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile care schimbă mijlocul de remorcare pentru/din direcția Capu Midia, stație unde se atașează/detașează locomotive împingătoare, stație unde se execută vsr la trenurile de marfă
11	Constanța	descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane	stație ce deservește în exclusivitate traficul de călători
12	Agigea Ecluză Hm	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
13	Eforie Nord	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
14	Eforie Sud	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
15	Mihai Viteazu Hm	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
16	Slobozia Nouă	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
17	Căzănești	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise

înapoi la CUPRINS