



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2027

ANEXA 21 **SECȚIUNI DE INFRASTRUCTURĂ CU CAPACITATE SATURATĂ**

Valabilitate: 13.12.2026 – 11.12.2027

Ve6siune: 16.0.0

Actualizare: 13.12.2025



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

Cuprins

A. Secția Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor.....	4
A.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	4
A.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată	4
A.2.1 Secțiunea Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	4
A.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.	4
B. Secția Ciulnita – Fetești – Medgidia	5
B.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	5
B.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată	5
B.2.1 Secțiunea Ciulnita – Fetești – Medgidia	5
B.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	5
C. Secția Tândărei - Fetești.....	6
C.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	6
C.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată	6
C.2.1 Secțiunea Tândărei - Fetești	6
C.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	7
D. Secția Simeria – Glogovăț.....	7
D.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	7
D.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată	7
D.2.1 Secțiunea Simeria – Glogovăț.....	7
D.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	8
E. Secția Brașov – Sighișoara	8
E.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	8
E.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată	8
E.2.1 Secțiunea Brașov – Sighișoara.....	8
E.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	9
F. Secția Chiajna - Videle.....	9
F.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	9
F.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată	9
F.2.1 Secțiunea Chiajna – Videle	9
F.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.	10

G. Secția Lugoj – Timișoara – Arad.....	10
G.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	10
G.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	10
G.2.1 Secțiunea Lugoj – Timișoara – Arad.....	10
G.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.	11
H. Secția Caransebeș – Lugoj	11
H.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	11
H.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	11
H.2.1 Secțiunea Caransebeș – Lugoj	11
H.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.	12
I. Stația București Nord Gr. A.....	13
I.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	13
I.1.1 Stația București Nord Gr. A.....	13
I.2 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.	14

A. SECȚIA CLUJ NAPOCA – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR

A.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

În perioada următoare vor începe lucrările de electrificare și reabilitare a secțiunii de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor.

Deoarece, pe perioada lucrărilor va fi limitată semnificativ capacitatea de circulație pe această secțiune, iar după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secțiunea Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 85 din 23.06.2023 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

A.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

A.2.1 Secțiunea Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor

1	Denumirea magistralei	București – Brașov – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
2	Codul magistralei	300
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Cluj Napoca
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Episcopia Bihor
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	15 septembrie 2023 Dispoziția nr. 85 / 23.06.2023 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 19 perechi trenuri Marfă: 2 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 38 perechi Marfă: 12 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de îmbunătățire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de Electrificare și reabilitare a liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
12	Capacitatea practică previzionată după aplicarea planului de îmbunătățire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Capacitatea : 63 perechi trenuri

A.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secțiunii Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 22 la Documentul de Referință al Rețelei

B. SECȚIA CIULNITA – FETEȘTI – MEDGIDIA

B.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

În perioada următoare vor începe lucrările de reabilitare a stațiilor de cale ferată Ciulnița și Fetești. Deoarece, pe perioada lucrărilor va fi limitată semnificativ capacitatea de circulație pe secțiunea Ciulnița – Fetești – Medgidia din cauza lucrărilor de reabilitare din stațiile de cale ferată Ciulnița și Fetești, iar după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacități de infrastructură pentru secțiunea Ciulnița – Fetești – Medgidia este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 86 din 23.06.2023 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Ciulnița – Fetești – Medgidia ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

B.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

B.2.1 Secțiunea Ciulnița – Fetești – Medgidia

1	Denumirea magistralei	București – Constanța
2	Codul magistralei	800
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Ciulnița
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Medgidia
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 iulie 2023 Dispoziția nr. 86/23.06.2023 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: - sezon : 32 perechi trenuri - extrasezon : 22 perechi trenuri Marfă: - sezon : 13 perechi trenuri - extrasezon : 17 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: - sezon : 32 perechi trenuri - extrasezon : 22 perechi trenuri Marfă: 47 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de îmbunătățire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiect de reabilitare a stațiilor Fetești și Ciulnița
12	Capacitatea practică previzionată după aplicarea planului de îmbunătățire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători : 50 perechi Marfă : 91 perechi

B.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secțiunii Ciulnita – Fetești – Medgidia ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 22 la Documentul de Referință al Rețelei.

C. SECȚIA TÂNDĂREI - FETEȘTI

C.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

În perioada următoare vor începe lucrările de reabilitare a stației de cale ferată Fetești. Deoarece, pe perioada lucrărilor va fi limitată semnificativ capacitatea de circulație pe secțiunea Tândărei – Fetești din cauza lucrărilor de reabilitare din stația Fetești, iar după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacități de infrastructură pentru secțiunea Tândărei - Fetești este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 86 din 23.06.2023 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Tândărei - Fetești ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

C.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

C.2.1 Secțiunea Tândărei - Fetești

1	Denumirea magistralei	Urziceni – Tândărei - Fetești
2	Codul magistralei	804
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Tândărei
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Fetești
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 iulie 2023 Dispoziția nr. 86/23.06.2023 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: - sezon : 6 perechi trenuri - extrasezon : 3 perechi trenuri Marfă: - sezon : 14 perechi trenuri - extrasezon : 15 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: - sezon : 6 perechi trenuri - extrasezon : 3 perechi trenuri Marfă: 74 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de îmbunătățire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiect de reabilitare a stației Fetești
12	Capacitatea practică previzionată după aplicarea planului de îmbunătățire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 15 perechi trenuri Marfă: 108 perechi trenuri

C.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secțiunii Tândărei - Fetești ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 22 la Documentul de Referință al Rețelei.

D. SECTIA SIMERIA – GLOGOVAT

D.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacități de infrastructură pentru secția **Simeria – Glogovăț** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 22/2018 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură **Simeria – Glogovăț** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

D.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

D.2.1 Secțiunea Simeria – Glogovăț

1	Denumirea magistralei	Curtici – Coșlariu
2	Codul magistralei	200
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Simeria
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Glogovăț
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 martie 2018 Dispoziția nr. 22/13.02.2018 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 20 perechi trenuri Marfă: 7 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 25 perechi Marfă: 12 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de îmbunătățire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Frontieră - Curtici - Simeria, tronsonul Simeria – Glogovăț
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de îmbunătățire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

D.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Simeria – Glogovăț ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 22 la Documentul de Referință al Rețelei.

E. SECȚIA BRAȘOV – SIGHIȘOARA

E.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Având în vedere prevederile HG nr. 1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară, ținând cont de solicitările antreprenorilor care execută lucrări de reabilitare pe magistrala CF 300 Brașov – Apața și Cața – Sighișoara, privind închiderea unui fir de circulație, prin dispoziția Directorului General nr. 94/03.07.2020 secțiunea de infrastructură **Brașov – Sighișoara** se declară ca fiind infrastructură cu capacitate saturată, începând cu data de 01 august 2020.

E.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

E.2.1 Secțiunea Brașov – Sighișoara

1	Denumirea magistralei	București – Oradea
2	Codul magistralei	300
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Brașov
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Sighișoara
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 august 2020 Dispoziția nr. 94/03.07.2020 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 9 perechi trenuri Marfă: 9 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 12 perechi Marfă: 14 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1165/2012
11	Planul de îmbunătățire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, Secțiunea Brașov-Sighișoara
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de îmbunătățire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

E.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Brașov – Sighișoara ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 22 la Documentul de Referință al Rețelei.

F. SECȚIA CHIAJNA - VIDELE

F.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

În perioada următoare vor începe lucrările de eliminare a restricțiilor de viteză pe secțiunea de cale ferată Chiajna – Videle.

Deoarece, pe perioada lucrărilor va fi limitată semnificativ capacitatea de circulație pe această secțiune, iar după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a constatat că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacități de infrastructură pentru Chiajna – Videle este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 93 din 17.07.2023 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Chiajna – Videle ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

F.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

F.2.1 Secțiunea Chiajna – Videle

1	Denumirea magistralei	București – Craiova – Timișoara
2	Codul magistralei	100
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Chiajna
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Videle
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	07 august 2023 Dispoziția nr. 93 / 17.07.2023 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 29 perechi trenuri Marfă: 15 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 32 perechi Marfă: 95 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de îmbunătățire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză

12	Capacitatea practică previzionată după aplicarea planului de îmbunătățire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi Marfă: 100 perechi
----	--	--

F.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secțiunii Chiajna - Videle ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 22 la Documentul de Referință al Rețelei

G. SECȚIA LUGOJ – TIMIȘOARA – ARAD

G.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

În perioada următoare vor începe lucrările de reabilitare pe secțiunea de cale ferată **Lugoj – Timișoara – Arad**. Deoarece, pe perioada lucrărilor va fi limitată semnificativ capacitatea de circulație pe această secțiune, iar după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a constatat că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacități de infrastructură pentru **Lugoj – Timișoara – Arad** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 151 din 24.10.2023 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură **Lugoj – Timișoara – Arad** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

G.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

G.2.1 Secțiunea Lugoj – Timișoara – Arad

1	Denumirea magistralei	București – Craiova – Timișoara – Jimbolia; Timișoara – Arad
2	Codul magistralei	100; 218
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Lugoj
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Arad
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	10 decembrie 2023 Dispoziția nr. 151 / 24.10.2023 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 29 perechi trenuri Marfă: 10 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 29 perechi Marfă: 65 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de îmbunătățire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Lucrări de reabilitare a liniei

12	Capacitatea practică previzionată după aplicarea planului de îmbunătățire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii	Călători: 50 perechi Marfă: 100 perechi
----	---	--

G.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secțiunii **Lugoj – Timișoara - Arad** ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 22 la Documentul de Referință al Rețelei.

H. SECȚIA CARANSEBEȘ – LUGOJ

H.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

În perioada următoare vor începe lucrările de reabilitare pe secțiunea de cale ferată **Caransebeș – Lugoj**. Deoarece, pe perioada lucrărilor va fi limitată semnificativ capacitatea de circulație pe această secțiune, iar după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a constatat că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacități de infrastructură pentru **Caransebeș – Lugoj** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 183 din 14.11.2024 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură **Caransebeș – Lugoj** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

H.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

H.2.1 Secțiunea Caransebeș – Lugoj

1	Denumirea magistralei	București – Craiova – Timișoara – Jimbolia; Timișoara – Arad
2	Codul magistralei	100; 218
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Caransebeș
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Lugoj
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	15 decembrie 2024 Dispoziția nr. 183 / 14.11.2024 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de modernizare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 12 perechi trenuri Marfă: 10 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 12 perechi Marfă: 50 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de îmbunătățire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Lucrări de reabilitare a liniei

12	Capacitatea practică previzionată după aplicarea planului de îmbunătățire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii	Călători: 50 perechi Marfă: 100 perechi
----	---	--

H.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secțiunii Caransebeș – Lugoj ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 22 la Documentul de Referință al Rețelei.

I. STAȚIA BUCUREȘTI NORD GR. A

I.1 Declarația secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Pentru planul de mers **2025/2026** operatorii de transport feroviar călători au fost solicitat un număr semnificativ mai mare de trenuri față de planul de mers actual care sosesc/pleacă din stația **București Nord Gr. A** și care depășesc cu un număr important de trenuri capacitatea stației București Nord Gr. A. După coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a constatat că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură este imposibilă. În acest sens în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR prin Dispoziția nr. **110** din **11.09.2025** a Directorului General al CFR, a declarat **Stația București Nord Gr. A** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată în intervalele orare **07.00 ÷ 09.00 și 16.00 ÷ 20.00**.

I.1.1 Stația București Nord Gr. A

1	Denumirea magistralei/stației	București Nord Gr. A în intervalele orare 07.00 ÷ 09.00 și 16.00 ÷ 20.00
2	Codul magistralei	Nu este cazul
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Nu este cazul
4	Stațiile de sfârșit ale infrastructurii cu capacitate saturată	Nu este cazul
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	14 decembrie 2025 Dispoziția nr. 110 / 11.09.2025 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării implementării planului de îmbunătățire a capacității
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	- imposibilitatea satisfacerii tuturor cererilor de alocare a capacităților de infrastructură; - depășirea capacității maxime a liniilor de primire – expediere pe perioada celor două intervale limitative 07.00 – 09.00 și 16.00 – 20.00 (începând cu noul plan de mers 2025/2026);

8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Capacitatea teoretică pentru trenurile de călători: Intervalul 07.00 ÷ 09.00 45 trenuri intrate, inclusiv garnituri goale și locomotive izolate; 44 trenuri ieșite, inclusiv garnituri goale și locomotive izolate; Intervalul 16.00 ÷ 20.00 78 trenuri intrate, inclusiv garnituri goale și locomotive izolate; 84 trenuri ieșite, inclusiv garnituri goale și locomotive izolate
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: Intervalul 07.00 ÷ 09.00 55 trenuri intrate, inclusiv garnituri goale și locomotive izolate; 54 trenuri ieșite, inclusiv garnituri goale și locomotive izolate; Intervalul 16.00 ÷ 20.00 94 trenuri intrate, inclusiv garnituri goale și locomotive izolate; 102 trenuri ieșite, inclusiv garnituri goale și locomotive izolate
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de îmbunătățire a capacităților de infrastructură (art. 51 din Legea 202/2016)	Se va stabili în termenele prevăzute în Legea 202/2016
12	Capacitatea practică previzionată după aplicarea planului de îmbunătățire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii	Se va stabili în cadrul planului de îmbunătățire a capacității

I.2 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării **stației București Nord Gr. A** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată în intervalele orare **07.00 ÷ 09.00 și 16.00 ÷ 20.00** sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 22 la Documentul de Referință al Rețelei.