



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2027

ANEXA 26.a **TARIFE PENTRU SERVICIILE FURNIZATE DE CFR**

Valabilitate: 13.12.2026 – 11.12.2027

Versiune: 16.0.0

Actualizare: 20.01.2026



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

Cuprins

1.	Tariful pentru Utilizarea Infrastructurii (TUI).....	3
1.1	Valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI.....	3
1.2	Exemplificări.....	4
1.3	Facilități acordate de CFR.....	4
2.	Tarife pentru serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor de servicii.....	5
2.1	Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare.....	5
2.2	Tarif pentru închirierea spațiilor pentru case bilete/birou informații/automate emitere bilete.....	5
2.3	Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR.....	5
2.4	Tarif de manevră a vehiculelor feroviare.....	5
2.5	Tarif de staționare operativă a materialului rulant.....	6
2.6	Tarif de staționare pentru lungă durată a materialului rulant.....	6
2.7	Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor.....	6
2.8	Tarife pentru transportul macaralelor CFR și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației.....	7
2.9	Tariful pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației.....	7
3.	Tarife pentru serviciile suplimentare efectuate de CFR, la solicitarea OTF.....	9
3.1	Tarif pentru furnizarea curentului de tracțiune.....	9
3.2	Tarif pentru transporturi excepționale.....	9
3.3	Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale.....	9
4.	Tarife pentru serviciile auxiliare efectuate de CFR.....	10
4.1	Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor.....	10
4.2	Tariful (comisionul) pentru serviciul de emitere a legitimațiilor de călătorie.....	10
5.	Alte tarife.....	11
5.1	Tarife de bază pentru întocmirea de trase.....	11
5.2	Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare.....	11
5.3	Tarif pentru ridicarea întreruperii activității de mișcare.....	11

1. TARIFUL PENTRU UTILIZAREA INFRASTRUCTURII (TUI)

(servicii în conformitate cu pct.1 din Anexa II - Legea nr.202/2016)

1.1 Valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI

Elementele tarifare de bază pentru calculul TUI sunt determinate la valoarea costului direct pentru furnizarea serviciilor din pachetul minim de acces definit la pct. 2 din anexa II a Legii 202/2016.

Valabile începând cu data de 01.03.2024

Trafic de marfă

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază			
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)			
Clasa secției de circulație	A	B	C	D
Secții electrificate (Ttse)	0,676	0,676	0,676	0,676
Secții neelectrificate (Ttsn)	3,45	2,80	2,14	1,48
Tonaj minim (Tmin)	60	60	60	60
Factor de tonaj (Ft)	0.00020	0.00020	0.00020	0.00020
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)			
Clasa secției de circulație	A	B	C	D
Circulație (Tc)	16,457	16,457	15,026	7,085

Trafic de călători

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază			
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)			
Clasa secției de circulație	A	B	C	D
Secții electrificate (Ttse)	0,676	0,676	0,676	0,676
Secții neelectrificate (Ttsn)	3,45	2,80	2,14	1,48
Tonaj minim (Tmin)	60	60	60	60
Factor de tonaj (Ft)	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)			
Clasa secției de circulație	A	B	C	D
Circulație (Tc)	9,562	9,562	9,108	4,085

1.2 Exemplificări

Exemplificări ale unor valori ale TUI [lei/tren-km] la nivelul costului direct pentru serviciile din pachetul minim în funcție de categoria de linie și de tonajul trenului, pentru un km:

a) trafic de marfă

CATEGORIA LINIEI	A								B								C								D							
	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000				
Tone brute/tren	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000				
TUI linie neelectrificată	19,91	20,21	20,56	20,90	21,25	21,59	21,94	19,26	19,50	19,78	20,06	20,34	20,62	20,90	18,60	18,79	19,00	19,21	19,43	19,64	19,86	8,57	8,70	8,84	8,99	9,14	9,29	9,44				
TUI linie electrificată	20,58	20,89	21,23	21,58	21,92	22,27	22,61	19,93	20,18	20,46	20,74	21,02	21,30	21,58	19,27	19,46	19,658	19,89	20,10	20,32	20,53	9,24	9,37	9,52	9,67	9,82	9,96	10,11				

b) trafic de călători

CATEGORIA LINIEI	A								B								C								D							
	60	100	250	300	400	500	800	60	100	250	300	400	500	800	60	100	250	300	400	500	800	60	100	250	300	400	500	800				
TUI linie neelectrificată	13,01	13,03	13,10	13,13	13,18	13,22	13,37	12,36	12,38	12,44	12,46	12,50	12,53	12,65	11,25	11,26	11,30	11,32	11,35	11,38	11,47	5,57	5,57	5,60	5,61	5,64	5,66	5,72				
TUI linie electrificată	13,69	13,71	13,78	13,80	13,85	13,90	14,05	13,04	13,05	13,11	13,13	13,17	13,21	13,33	11,92	11,94	11,98	12,00	12,03	12,06	12,15	6,24	6,25	6,28	6,29	6,31	6,33	6,39				

1.3 Facilități acordate de CFR

CFR acordă OTF următoarele facilități la TUI:

- reduceri ale TUI pe baza unor convenții încheiate între CFR și OTF, valabile pe durata contractului de acces, după cum urmează:
 - cu 33% pentru trenurile complete în trafic intermodal;

Convenția se încheie în condițiile menționate la paragraful 5.6.5 din DRR.

- CFR a instituit o reducere a TUI cu 50% pe secțiile pe care nu s-a înregistrat trafic de călători sau de marfă (în primul trimestru al anului 2025).

Reducerea este aplicată în cadrul unui proiect pilot începând cu data de 01.07.2025 până la data de 13 decembrie 2025 (data schimbării mersului de tren 2025/2026).

Condițiile de aplicare sunt prezentate la art.5.6.5, lit.b) din textul DRR.

Dacă rezultatele economice sunt pozitive părțile pot conveni prelungirea valabilității convenției sau încheierea unei noi convenții numai dacă între părți există încheiat un contract de acces pe infrastructura feroviară.

Convenția privind acordarea facilității de reducere a TUI cu 33% pentru trenurile complete în trafic intermodal se reziliază în cazul în care OTF înregistrează datorii (creanțe) la CFR, mai vechi de 35 de zile rezultat din aplicarea convențiilor specifice și din derularea contractului de acces în vigoare încheiat între CFR și OTF.

De asemenea convenția specifică se reziliază de plin drept și în cazul în care se constată neconformități privind declarația pe propria răspundere a OTF referitoare la încadrarea trenurilor în condițiile de aplicare a convenției.

2. TARIFE PENTRU SERVICIILE FURNIZATE IN CADRUL INFRASTRUCTURILOR DE SERVICII

(servicii în conformitate cu pct.2 din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

2.1 Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (a) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

T = 2,45 LEI / oprire (valabil de la **01.04.2025**)

Tariful pentru opririle comerciale ale trenurilor în stații și haltele de mișcare cuprinde costurile privind:

- a) energia electrică,
- b) panourile de afișaj,
- c) sonorizarea

2.2 Tarif pentru închirierea spațiilor pentru case bilete/birou informații/automate emitere bilete

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (a) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Tarifele pentru închirierea spațiilor pentru case bilete/birou informații/automate emitere bilete sunt indexate cu indicele de inflație aferent perioadei ianuarie - decembrie, iar valoarea lor este:

- a) serviciile de emitere a biletelor, **Ta = 31,77 LEI/mp/lună**
- b) serviciile de informare birouri de informații, **Tb = 31,77 LEI/mp/lună**
- c) serviciile de emitere a biletelor prin automate, **Tc = 181,58 LEI/mp/lună**

NOTĂ: Pentru operatorii de transport feroviar (OTF), la închirierea amplasamentelor privind serviciile de emitere a biletelor, servicii de informare (birouri de informații) și serviciile de emitere a biletelor prin automate tarifele aferente acestora vor fi indexate la începutul fiecărui an cu indicele de inflație aferent perioadei ianuarie-decembrie an precedent, indiferent de data la care s-a încheiat contractul de închiriere, aceasta devenind clauză în toate contractele care se vor încheia având ca obiect închirierea cu destinațiile menționate mai sus.

2.3 Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

T = 11,13 LEI/ convoi km (valabil de la **01.04.2025**).

Tariful se aplică pentru distanța de la linia de unde este expedit convoiul, până la macazul de racord (ramificație) la infrastructura feroviară CFR, indiferent de numărul de vehicule din convoi.

Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant motor.

2.4 Tarif de manevră a vehiculelor feroviare

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

T = 24,32 lei/operație de manevră (valabil de la **01.04.2025**);

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei pe/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașare grup vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră.

Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

2.5 Tarif de staționare operativă a materialului rulant

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Cuprinde:

- tarif staționare vagon
T = 0,83 lei/vagon oră
- tarif staționare MR motor
T = 1,38 lei/vagon oră

Tariful se aplică după expirarea unui termen liber de staționare de 6 ore. Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii. Prin MR se înțelege material rulant motor (locomotive, automotoare, rame, etc.)

2.6 Tarif de staționare pentru lungă durată a materialului rulant

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

T = 2,55 lei/vagon zi (valabil de la 01.04.2025);

Tariful se aplică pentru vagoanele cu staționare mai mare de 30 zile, în urma acceptului CFR SA, după analizarea cererii OTF.

Serviciul de staționare pentru lungă durată a materialului rulant nu este asigurat de CFR în stațiile portuare (maritime, fluviale) și în stațiile de frontieră. Tariful se aplică pentru număr de zile de staționare, calculate de la data de începere a staționării vagoanelor înscrise în aprobare, până la data expedierii lor din stație.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

2.7 Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

T = 0,83 lei/vagon zi (valabil de la 01.04.2025);

Tariful se aplică pentru staționarea la liniile de încărcare/descărcare sau la liniile publice pentru încărcare/descărcare, după expirarea unui termen liber de staționare de 24 ore.

Liniile de încărcare/descărcare sunt linii destinate acestui scop, care în principiu sunt dotate cu rampe și/sau magazii.

Liniile publice sunt linii puse la dispoziția beneficiarilor pentru operații de încărcare/descărcare și care nu sunt dotate obligatoriu cu rampe. Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

2.8 Tarife pentru transportul macaralelor CFR și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (h) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Tarife valabile începând cu 01.01.2026

Valoare tarife (lei/km):

Pentru automacarale		5,60
Pentru macarale feroviare tip EDK de 20 tf		6,70
Pentru macarale feroviare tip EDK de 60 tf		17,85
Pentru macarale feroviare tip EDK de 80 tf		22,31
Pentru trenurile de intervenție cu macara și pentru trenurile de intervenție specializate		39,04

NOTĂ:

1. Acest tarif se referă numai la transportul macaralelor și al trenurilor de intervenție și nu include tariful pentru serviciile de remorcare la/de la locul de intervenție și serviciile de manevrare la locul intervenției ce se tarifează separat de societatea comercială sau operatorul feroviar care efectuează aceste servicii.
2. Tariful nu cuprinde cheltuielile cu munca vie și combustibilul ce se facturează separat de societatea comercială care deservește macaraua sau trenul de intervenție.
3. Macaraua de 20 tf din compunerea trenului de intervenție specializat nu se îndrumă separat pentru efectuarea de lucrări sau intervenții

2.9 Tariful pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (h) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Tarife valabile începând cu 01.01.2026

Valoare tarife:

a) Tariful de punere la dispoziție (lei)		
Tren cu macara de 20 tf		513,13
Tren cu macara de 80 tf		513,13
Tren cu macara de 125 tf		513,13
Tren cu macara de 250 tf		1031,85
Tren de intervenție specializat		513,13
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia		513,13
b) Tariful de utilizare (lei/oră)		
Tren cu macara de 20 tf		736,24

Tren cu macara de 80 tf		920,32
Tren cu macara de 125 tf		1.104,35
Tren cu macara de 250 tf		2.208,69
Tren de intervenție specializat		1.104,35
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia		736,24

NOTĂ:

1. Pentru situațiile când, la lucrare sau la intervenție se utilizează două macarale sosite în compunerea aceluiași tren de intervenție, tariful de punere la dispoziție se calculează corespunzător macaralei cu sarcina mai mare.
2. Tariful de utilizare se calculează pentru fiecare macara, în funcție de timpul de utilizare.
3. Pentru macarale feroviare, altele decât cele din compunerea trenurilor de intervenție, se taxează 50 % din tarifele de mai sus.
4. Tariful de punere la dispoziție se calculează pentru fiecare 24 ore, chiar începute, în care trenul de intervenție sau macaraua au fost la locul lucrării, la dispoziția beneficiarului lucrării.
5. Tarifarea se face adăugând la tariful de punere la dispoziție, tariful de utilizare, în funcție de durata de utilizare. La aceasta se adaugă tarifele de la poziția 2.8 și cheltuielile cu munca vie și combustibilul.
6. Tariful de utilizare se percepe pentru timpul efectiv în care macaralele, trenurile de intervenție cu macara sau trenurile de intervenție specializate au stat la dispoziția beneficiarilor, inclusiv timpul necesar pentru punerea și scoaterea lor din funcțiune.
7. În cazul utilizării macaralelor, trenurilor de intervenție cu macara sau trenurilor de intervenție specializate în linie curentă, tariful de utilizare se percepe de la ora plecării din și până la ora înapoierii în stația de domiciliu care deservește punctul din linia curentă în care se execută operațiunile cu trenul sau utilajul.
8. Cererile se adresează:
 - pentru automacarale – stației în care are loc încărcarea sau descărcarea.
 - pentru trenurile de intervenție cu macara sau specializate, conducerii Companiei Naționale CF "CFR" S.A., prin Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare, după obținerea avizelor de la Revizoratul Regional de Siguranța Circulației Feroviare, corespunzător locului lucrării.
9. Cererile trebuie depuse cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de ziua în care se desfășoară (sau se începe) lucrarea.

3. TARIFE PENTRU SERVICIILE SUPLIMENTARE EFECTUATE DE CFR, LA SOLICITAREA OTF

(servicii în conformitate cu pct.3 din Anexa II - Legea nr.202/2016)

3.1 Tarif pentru furnizarea curentului de tracțiune

(servicii în conformitate cu pct.3 din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Tarifele de furnizare a curentului de tracțiune sunt prevăzute în contractul de furnizare a energiei electrice încheiat între SC „Electrificare CFR” SA cu fiecare OTF.

3.2 Tarif pentru transporturi excepționale

(servicii în conformitate cu pct.3, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

T = 626,78 lei/transport (valabil de la **01.04.2025**)

Tariful se aplică pentru ansamblul vehiculelor feroviare care fac obiectul unui transport excepțional pe infrastructura feroviară, pentru analiza caracteristicilor și stabilirea condițiilor de acces și circulație.

3.3 Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale

(servicii în conformitate cu pct.3, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016))

T = 42,89 lei/vehicul feroviar (valabil de la **01.04.2025**)

Tariful se aplică pentru fiecare vehicul feroviar care face parte dintr-un transport excepțional. Prin vehicul

4. TARIFE PENTRU SERVICIILE AUXILIARE EFECTUATE DE CFR

(în conformitate cu pct.4 din Anexa II - Legea nr.202/2016)

4.1 Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor

(în conformitate cu pct.4, lit. (b) din Anexa II - Legea nr. 202/2016))

Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor oferite de CFR prin intermediul aplicațiilor informatice (IRIS) gestionate de filiala sa specializată SC „Informatica Feroviară” SA sunt stabilite în convențiile specifice și/sau sunt prezentate în publicațiile proprii ale SC Informatica Feroviară SA.

4.2 Tariful (comisionul) pentru serviciul de emiteră a legitimațiilor de călătorie

(în conformitate cu pct.4, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Tariful (comisionul) pentru serviciul de emiteră a legitimațiilor de călătorie este 5% din valoarea totală a legitimațiilor de călătorie emise.

5. ALTE TARIFE

5.1 Tarife de bază pentru întocmirea de trase

Trenuri de călători		Trenuri de marfă	
Rang II	84%*TUI calatori	Rang V	49%*TUI marfa
Rang III	78%*TUI calatori	Rang VI	45%*TUI marfa
Rang IV	73%*TUI calatori	Rang VII	42%*TUI marfa

NOTĂ:

a. Pentru infrastructura feroviară interoperabilă și pentru cea neinteroperabilă neînchiriată administrate de CFR:

a.1. tarifele se vor aplica operatorilor de transport feroviar pentru întocmirea traselor alocate trenurilor special comandate și trenurilor cu circulație ocazională,

a.2. tarifele nu se aplică pentru:

- întocmirea de trase din cauza unor motive imputabile CFR (de ex. lucrări la infrastructură);
- modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.

b. Pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată de CFR către gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă:

b.1. tarifele se vor aplica gestionarilor de infrastructură neinteroperabilă pentru întocmirea traselor alocate OTF care operează pe infrastructurile respective;

b.2. tarifele nu se aplică pentru modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.

c. Valoarea de referință a TUI (pentru traficul de marfă sau de călători) este valoarea medie statistică înregistrată de CFR pentru a doua lună de dinaintea celei în care se efectuează prestația, , exprimată în lei/tren km.

d. Suma aferentă unei trase se calculează prin înmulțirea tarifului de bază cu distanța în kilometri a trasei.

5.2 Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare

NOTĂ: Acesta va fi stabilit pe baza de calculație de cost (deviz pentru fiecare experiment,) pentru fiecare om / oră, la valoarea dreptului de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora, la care se adaugă costurile activităților conexe.

5.3 Tarif pentru ridicarea întreruperii activității de mișcare

NOTĂ: Acesta va fi stabilit pe baza de calculație de cost (deviz) conform modelului din anexa 26.b. Tariful se aplică pentru prestația efectuată de CFR privind reluarea (ridicarea întreruperii) activității de mișcare în timpul întreruperii temporare a activității în stațiile de pe secțiile în care este prevăzută această măsură. suspendare, la solicitarea OTF privind circulația trenurilor pe timpul perioadei de întrerupere suspendare pe secțiile în cauză.

Tariful se aplică în cazul solicitării OTF privind reluarea activității pe timpul perioadei de întrerupere temporară a activității pe secțiile în cauză. Solicitarea OTF va cuprinde și mențiunea privind acceptul de plată a sumelor aferente ridicării întreruperii serviciului