



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2027

ANEXA 29

CONVENȚIE PRIVIND APLICAREA TARIFULUI REDUS DE UTILIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRENURILE CU TRANSPORT INTERMODAL PE RETEAUA CFR ACCESORIE LA CONTRACTUL DE ACCES PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ

Valabilitate: 13.12.2026 – 11.12.2027

Versiune: 16.0.0

Actualizare: 09.02.2026



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

CONVENȚIE

privind aplicarea tarifului redus de utilizare a infrastructurii pentru
trenurile cu transport intermodal pe rețeaua CFR accesorie
la Contractul de acces pe infrastructura feroviară
nr./2026

1. PĂRȚILE CONVENȚIEI

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, cu nr. de înmatriculare nr. J40/9774/1998 și cod unic de înregistrare RO 11054529, reprezentată legal prin dl. Ion SIMU - ALEXANDRU, având funcția de Director General, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare conform HG nr. 581/1998, denumită în continuare **CFR**,

și

..... cu sediul în, cu număr de înmatriculare și cod unic de înregistrare, reprezentată legal prin dl., având funcția de Director General, în calitate de operator de transport feroviar, denumită în continuare prin prezenta convenție OTF,

- în temeiul Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european;
- în baza Hotărârii nr. 4/2024 emisă de Adunarea Generală a Acționarilor CFR SA, au convenit încheierea prezentei convenții cu următoarele clauze:

2. OBIECTUL CONVENȚIEI

2.1. Aplicarea de către CFR a tarifului de utilizare a infrastructurii (TUI) redus cu 33% față de nivelul TUI stabilit în contractul de acces, pentru trenurile cu transport intermodal pe rețeaua CFR cu Unități de Transport Intermodal (UTI) care circulă pe rutele de circulație convenite de CFR și OTF în cadrul programului de circulație.

2.2. Sunt considerate trenuri cu transport intermodal pe rețeaua CFR, trenurile complete compuse numai din vagoane încărcate cu UTI (transcontainere, cutii mobile, semiremorci (semi-trailere) și autocamioane (RO-LA)) sau vagoane goale pentru UTI.

3. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

3.1. Drepturile și obligațiile CFR

3.1.1. Trenurile care se încadrează în prevederile prezentei convenții vor fi notificate la programul de circulație cu indicativul UTI (unități de transport intermodal).

3.1.2. Atunci când, din cauze de forță majoră sau lucrări la infrastructura feroviară, trenurile intermodale sunt nevoite să circule pe o altă rută decât pe cele stabilite, acestea vor fi tarificate tot cu TUI redus indiferent dacă pe noua rută vor circula cu alte numere decât cele stabilite în livretul de mers.

3.1.3. În situația în care trenurile intermodale prevăzute să circule pe rutele stabilite la punctul 2.1, intră pe rețeaua CFR, întârziate sau timpurii și pentru care CFR va dispune schimbarea numărului de circulație cu care au intrat (pentru a nu circula două trenuri cu același număr în același program) acestea vor fi considerate în continuare tot trenuri intermodale.

3.2. Drepturile și obligațiile OTF

3.2.1. Trenurile pentru care se solicită aplicarea reducerii cu 33% a TUI vor fi confirmate de către conducerea OTF printr-o declarație pe proprie răspundere în care să menționeze că trenurile respective se încadrează în prevederile prezentei convenții. În lipsa acestei declarații se va aplica valoarea normală a TUI (fără reducerea de 33%).

3.2.2. În oricare din stațiile de pe rutele de circulație convenite, OTF poate atașa/detașa numai vagoane încărcate cu UTI sau vagoane goale pentru UTI la trenurile intermodale complete.

4. DURATA CONVENȚIEI

4.1 Prezenta convenție este valabilă de la data de 15 decembrie 2024 până la data de 13 decembrie 2025, cu posibilități de prelungire în funcție de rezultatele economice.

4.2 Părțile vor analiza rezultatele economice ale aplicării prezentei convenții, cu o lună înainte de expirarea termenului de valabilitate al acesteia. Dacă rezultatele economice sunt pozitive părțile pot conveni prelungirea valabilității convenției sau încheierea unei noi convenții valabile pentru perioada de valabilitate a contractului de acces următor numai dacă între părți există încheiat un contract de acces pe infrastructura feroviară.

Rezultatele economice sunt considerate pozitive în următoarele situații:

a) pentru creșterea traficului total de tren km al OTF:

- în situația realizării unei valori supraunitare a raportului volumelor de tren km cu UTI; raportul este calculat prin împărțirea volumului de tren km cu UTI aferent intervalului de referință actual la volumul de tren km cu UTI aferent intervalului de referință anterior.

b) pentru scăderea traficului total de tren km al OTF:

- în situația în care valoarea raportului volumelor de tren km cu UTI este mai mare decât valoarea raportului volumelor de tren km totale efectuate de OTF; rapoartele sunt calculate prin împărțirea volumului de tren km aferent intervalului de referință actual la volumul de tren km aferent intervalului de referință anterior

Intervalul de referință actual = intervalul ianuarie - septembrie din perioada de valabilitate a prezentei convenții

Intervalul de referință anterior = intervalul ianuarie - septembrie din perioada de valabilitate a anterioarei convenții

În situația în care rezultatele economice nu sunt pozitive, convenția nu se va mai prelungi sau nu se va mai încheia o nouă convenție pentru perioada de valabilitate a contractului de acces următor.

(Notă de aplicare pentru Punctul 4.2. :

- punctul 4.2 - se menționează pentru OTF care încheie convenție de UTI la începutul perioadei de valabilitate a noului mersului de tren și au convenție UTI anterioară până la sfârșitul perioadei de valabilitate a mersului de tren;

- punctul 4.2 - nu se menționează pentru OTF care încheie pentru prima oară convenție de UTI (la începutul perioadei de valabilitate a noului mersului de tren, sau în timpul perioadei de valabilitate al acestuia;)

5. CONDIȚIILE ȘI TERMENELE DE PLATĂ

5.1 Condițiile și termenele de plată sunt cele stabilite în contractul de acces pe infrastructura feroviară nr./2026 încheiat între părțile convenției.

5.2. În condițiile în care trenurile cu transport intermodal **UTI** se încadrează și la alt sistem de reducere a TUI (ex.: tranzit internațional **TZI**), se va aplica o singură reducere a TUI.

6. DENUNȚAREA, ÎNCETAREA, REZILIEREA CONVENȚIEI

6.1 Părțile pot denunța prezenta convenție. Partea care inițiază denunțarea, va notifica cealaltă parte despre acest lucru cu un preaviz de 30 zile.

6.2 Nici un nou contract de transport sau act adițional la un contract, încheiat de OTF după expirarea termenului de valabilitate a convenției sau denunțarea acesteia, nu mai poate beneficia de prevederile prezentei convenții. În caz de expirare a termenului de valabilitate sau de denunțare a prezentei convenții, OTF va face dovada către CFR, în termen de 10 zile, a existenței contractelor în derulare la data denunțării convenției în vederea urmăririi prestației.

6.3 Prezenta convenție se consideră reziliată de plin drept, fără a fi necesară intervenția unei instanțe judecătorești sau a altui organ jurisdicțional dacă:

- OTF înregistrează datorii (creanțe) mai vechi de 35 zile la CFR rezultate din aplicarea prezentei convenții precum și din derularea contractului de acces în vigoare încheiat între CFR și OTF

- se constată neconformități privind declarația pe proprie răspundere de la pct. 3.2.1 din prezenta convenție.

7. LEGEA APLICABILĂ

Legea care guvernează prezenta convenție este legea română. Prezenta convenție se completează cu prevederile Codului civil și alte reglementări incidente.

8. LITIGII

8.1 Orice eventuale divergențe survenite între părți, vor fi soluționate, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

8.2 Dacă soluționarea pe cale amiabilă nu este posibilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la încheierea, executarea ori desființarea lui, este de competența instanțelor judecătorești de drept comun în circumscripția cărora se află sediul social al CFR.

9. CLAUZE FINALE

9.1 Convenția poate fi modificată prin acte adiționale care reprezintă voința părților și fac parte integrantă din prezenta convenție.

9.2 Convenția este accesorie la contractul principal, respectiv la contractul de acces pe infrastructura feroviară nr./2026, încheiat cu OTF.

9.3 Părțile își asumă întreaga responsabilitate în executarea clauzelor convenției putând suporta consecințele unor imposibilități evidente de nerealizare a obligațiilor din contractul de acces pe infrastructura feroviară nr./2026 care dau dreptul CFR să ceară rezilierea prezentei convenții.

Prezenta convenție a fost semnată la data de..... în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

din partea

Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA

Director General

.....

din partea

.....

Director General

.....