



*DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2027*

## **ANEXA 31** **PRINCIPALELE INSTRUCȚIUNI ȘI REGULAMENTE DE EXPLOATARE**

**Valabilitate:** 13.12.2026 – 11.12.2027

**Versiune:** 16.0.0

**Actualizare:** 04.05.2026



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

## **Cuprins**

<b>1. Regulamente, instrucții și instrucțiuni .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Ordine.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Proceduri.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Alte instrucțiuni și reglementări, legislație .....</b>	<b>5</b>

### **ACRONIMELE UTILIZATE:**

CENAFER	Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER
CNCF "CFR" SA	Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA
OG	Ordonanta Guvernului
OMAI	Ordin al ministrului administrației și internelor
OMT	Ordin al ministrului transporturilor
OMTCT	Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului
OMTI	Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii
OMTIC	Ordin al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
MTTc	Ministerul Transporturilor și Telecomunicaçõesilor
SNCFR	Compania Națională de Căi Ferate SNCFR

## **1. INSTRUCIUNI SI REGULAMENTE**

1. Regulamentul tehnic de exploatare feroviară nr. 002 aprobat prin OMTCT nr. 1186 din 29 august 2001, cu modificările și completările ulterioare;
2. Regulament de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117 din 12 februarie 2010;
3. Regulamentul de semnalizare nr. 004, aprobat prin OMTCT nr. 1482 din 4 august 2006, cu modificările și completările ulterioare;
4. Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin OMTCT nr. 1816 din 26 octombrie 2005, cu modificările și completările ulterioare;

5. Condițiile specifice de exploatare a secției de circulație Oravița – Anina aparținând infrastructurii feroviare publice, aprobate prin OMTI nr.1976 din 20 octombrie 2025;
6. Regulamentul de remorcare și franare nr. 006, aprobat prin OMTCT nr. 1815 din 26 octombrie 2005, cu modificările și completările ulterioare;
7. Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, aprobate prin OMTCT nr. 1817 din 26 octombrie 2005, cu modificările și completările ulterioare;
8. Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică, nr.328, aprobate prin OMT nr. 103 din 29 ianuarie 2008, cu modificările și completările ulterioare;
9. Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea înzăpezirilor la calea ferată nr.311, aprobate prin OMTCT nr. 416 din 8 martie 2004;
10. Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea împotriva acțiunii ghețurilor nr.312, aprobate prin OMLPTL nr. 1043 din 18 iulie 2001;
11. Instrucția pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune și închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317, aprobată prin OMTCT nr.417 din 8 martie 2004;
12. Act nr. 11/3/d-511/2010 al DT din cadrul CNCF „CFR” – SA referitoare la avizarea restricțiilor de viteză modificare față de BAR;
13. Reglementări comune nr. 1000/10/99/2005 privind avizarea de către CNCF "CFR" SA și aprobarea de către Autoritatea Feroviară Română - AFER a Regulamentului Tehnic de Exploatare a liniilor ferate industriale;
14. Îndrumător pentru utilizarea saboților de mână pe rețeaua CFR (ICPTT 4855/1981), emis de DM-STDO din cadrul SNCFR;
15. Ordinul nr. 25A/206/1975 DTV privind circulația vagoanelor SZD transpuse, emis de DTV din cadrul MTTc, cu modificările și completările ulterioare;
16. Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, aprobate prin OMTCT nr. 2229 din 23 noiembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

## **2. ORDINE**

1. OMTI nr. 1684 din 21 noiembrie 2012, privind conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat;
2. OMT nr.1853 din 10.12.20218 - norme specifice pentru deservirea trenurilor de marfă de către un singur agent - mecanicul de locomotivă și modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar
3. OMT nr. 745 din 9 aprilie 2013, pentru aprobarea Normelor privind circulația trenurilor de călători remorcate în sistem simplificat pe lini de cale ferată încălcecate;
4. OMT nr. 256 din 29 martie 2013, pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România, cu modificările și completările ulterioare;
5. OMT nr. 340 din 28 iunie 1999, privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora, cu modificările și completările ulterioare;

6. OMTCT nr. 2269/2004 în 9 decembrie 2004, pentru aprobarea modificării și completării OMT nr. 340/1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora;
7. OMTI nr. 1825 din 3 octombrie 2023 privind aprobarea condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească subsistemul de control-comandă și semnalizare terestre al sistemului feroviar din România.

### **3. PROCEDURI**

---

1. Procedura operațională PO 0-7.5.4-03 - Aplicarea tarifelor pentru activități conexe prin metoda sintetică;
2. Procedura operațională PO 0-8.1-02 - Elaborarea planului de mers de tren;
3. Procedura operațională PO 0-8.1-03 - Gestionarea restricțiilor temporare de capacitate;
4. Procedura operațională PO 0-8.5-05 - Circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare pe secții de circulație cu instalații de control-comandă și semnalizare dotate cu echipamente ERTMS nivel 2 de cale;
5. Procedura operațională 0-8.5-07 - Principii privind coordonarea cererilor concurente în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură;
6. Procedura operațională 0-8.5-08 - Soluționarea diferendelor în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură;
7. Procedura operațională 0-8.5-09 - Programarea circulației trenurilor;
8. Procedura operațională 0-8.5-10 - Identificarea traselor și numerotarea trenurilor pe rețeaua feroviară din România;
9. Procedura operațională PO 0-8.5-15 - Introducerea și avizarea restricțiilor de viteză pe secții de circulație cu instalații de control-comandă și semnalizare dotate cu echipamente ERTMS nivel 2 de cale;
10. Procedura operațională PO 0-8.5-17 - Reguli de exploatare privind utilizarea sistemului european de management al traficului feroviar – ERTMS nivel 2 pe rețeaua feroviară din România;
11. Procedura operațională 0-8.5.3-01 - Aplicarea tarifului de staționare operativă și staționare la încărcare/descărcare, pe liniile CFR (pe bază de borderouri);
12. Procedura operațională 0-8.5.3-02 - Aplicarea tarifului de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR pe bază de borderouri;
13. Procedura operațională 0-8.5.3-03 - Aplicarea tarifului de manevră a vehiculelor feroviare pe bază de borderouri;
14. Procedura operațională PO 0-8.5.3-04 - Aplicarea tarifului pentru conducerea operativă a circulației trenurilor pe secții neinteroperabile închiriate;
15. Procedura operațională PO 0-8.5.3-05 - Circuitul borderourilor întocmite pentru tarifarea serviciilor adiționale;
16. Procedura operațională PO 0-8.5.3-06 - Aplicarea tarifului de staționare pentru lungă durată a materialului rulant pe bază de borderouri;
17. Procedura operațională PO 0-8.5.3-07 - Solicitarea și aprobarea testelor vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară publică;

18. Procedura operațională PO 0-8.5.3-08 - Aplicarea regimului de acceptanță a trenurilor de marfă în stațiile de cale ferată care deservește Portul Maritim Constanța.

#### **4. ALTE INSTRUCȚIUNI ȘI REGLEMENTĂRI, LEGISLAȚIE**

---

1. HG nr. 581/10.09.1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare;
2. Hotărârea nr. 920 din 30 august 2021 privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025.
3. Reglementări locale specifice (Plan de acțiune al CNCF „CFR” - SA pentru combaterea efectelor înzăpezirilor, livretele de mers, dispoziția CNCF „CFR” - SA de punere în aplicare a planului de mers al trenurilor, materiale educative SC periodice, Plan tehnic de exploatare (PTE) al stației (cu toate anexele), acorduri de frontieră, instrucțiuni CDE electronic, instrucțiuni de funcționare system IRIS, regulament ferry-boat, transpuneri, dispeceri, prescripții privind circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare pe timpul reviziilor bianuale și verificărilor părților ascunse, etc., edițiile în vigoare);
4. Legea nr. 402/11.10.2004 pentru aprobarea OG nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF "C.F.R." - S.A;
5. OG nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF "C.F.R." - S.A;
6. Plan comun de urgență intern nr. 1/9218/2004 pentru transportul mărfurilor periculoase în șantiere de manevră.