



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2027

ANEXA 35.b **LINIILE DIN STAȚII/HM CARE POT FI UTILIZATE PENTRU REMIZAREA
LOCOMOTIVELOR ȘI STAȚIONAREA GARNITURILOR DE TREN**

Valabilitate: 13.12.2026 – 11.12.2027

Versiune: 16.0.0

Actualizare: 24.04.2026



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

**SITUAȚIA LINIILOR DIN STAȚII/HM CARE POT FI UTILIZATE PENTRU
REMIZAREA LOCOMOTIVELOR ȘI STAȚIONAREA GARNITURILOR DE TREN**

Nr Crt	Statia/HM	Nr. liniei pe care pot remiza locomotive izolate	Nr. liniei pe care pot staționa graniturile de trenuri	Lungimea utilă a liniei [m]	Linie Electrifi-cată / Neelectrifi-cată (E/N)	Observații
0	1	2	3	4	5	6
1. BUCUREȘTI						
1	Blejoi	4	4	473	N	
		5A	-	80	N	
		5B	5B	316	N	
2	București Sud	1	-	778	N	- cu acces numai prin cap Y - este restricționată de organ L, fiind permise numai locomotivele izolate
3	București Vest	4	4	636	N	
4	București Triaj	8A2	8A2	783	E	
		9A2	9A2	829	E	
5	Buftea	7	7	770	E - pe capete	
6	Busteni	7	7	312	N	
7	Câmpina	14	-	50	E	
		10A	10A	181	N	
8	Fieni	8	8	450	N	
9	Florești Prahova	12	-	105	N	
10	Găești	5	5	606	N	
11	Pantelimon	5	5	672	N	cu acces numai prin cap Y
12	Titu	6	6	665	N	
13	Post Giurgiu (Giurgiu Oraș)	3B	3B	284	N	
		4B	4B	284	N	
14	Doicesti	11	-	O porțiune de 120 m cu acces prin schimbătorul de cale nr 26	N	cu acces numai prin schimbătorul de cale nr. 26
	Chitila	12	-	o porțiune de 50 m cu acces prin schimbătorul de cale nr. 38	N	- cu acces numai prin schimbătorul de cale nr. 38

2. CRAIOVA						
1	Turceni	7		757	E	
			4	913	E	
			5	908	E	
			6	804	E	
2	Borascu	1		746	E	
			2	746	E	
3	Ionesti	1	1	685	N	
4	Fiscalia	3	3	566	N	
5	Alunu	1	1	612	N	
		2	2	718	N	
6	Rovinari	5	5	704	E	
7	Strehaia	1	1	786	E	
		4	4	829	E	
		5	5	834	E	
8	Butoiesti	1	1	896	E	
9	Gura Motrului	1	1	753	E	
			4	812	E	
10	Drăgășani	7		150	N	
		8		100	N	
11	Zavideni	4		350	N	
12	Corabia	5	5	693	N	
13	Olteni		1	780	E	
			4	748	E	
		9		140	N	
	Atârnați		1	870	E	
14	Rădoiești	5		291	N	
			1	814	E	
			4	813	E	
15	Gălățeni	1		813	N	
			2	768	E	
			5	769	E	
16	Ciolpani		1	787	E	
			4	777	E	
17	Rm. Vâlcea	4A	4A	110	N	
		4B		103	N	
		5		145	N	
18	Bujoreni	5A	5A	536	N	
19	Răureni	11		172	N	
20	Bascov	3	3	813	N	
21	Curtea de Arges	2		831	N	fără DA
22	Radomiresti	5B	5B	372	N	
23	Mihăești	1	1	392	N	

24	Motru Est	2	2	795	E	
		4	4	747	E	
		5	5	747	E	
		6	6	813	E	
		9	9	819	E	
		10	10	716	E	
		11	11	616	E	
25	Lotru	4	4	400	N	
26	Călimănești	5	5	500	N	
27	Dăești	4	4	500	N	
28	Costești	4	4	843	N	acces doar cap.X
29	Falfani	3	3	751	N	acces doar cap.Y
30	Cornet	5	5	532	N	acces doar cap.y
31	St.Bradu de Sus	4	4	739	N	
32	Bradu Rafinarie	1	1	742	N	
33		2	2	851	N	
34	Pirvu	1	1	588	N	
35	Jianca		1	795	E	
36	Leu		1	840	E	
37	Banu Maracine		4	900	E	
38	Isalnita	11	11	653	E	
39	Alexandria		1	845	N	
			2	750		
			4	543		
40	Plosca		3	343	N	
		5		105	N	
41	Piatra Olt	12		234	N	
42	Roșiori Nord	24 A		51	E	
		24 B		79	E	
			1A	192	E	
			1C	236	E	
			4	835	E	
			5	440	E	
			6	340	E	
			7	800	E	
	18	206	E			
43	Măldăeni		1	786	E	
44	Balaci		3	601	N	
45	Miroși		3	452	N	
			4	511	N	
46	Slatina	7 cap.X		300	N	
			5	639	N	
			6	624	N	

			9	558	N	
			10	602	N	
			11	581	N	
		9 cap. X-100 m	-	558	N	
		12 cap.X-100 m	-	530	N	
		13 cap.X-100 m	-	511	N	
		5 cap X -100m	-	639	N	
		6 cap X -100m	-	624	N	
		10 cap X -100m	-	602	N	
		11 CAP X -100m	-	581	N	
47	Caracal	12		429	E	
		13		381	N	
		1	1	370	E	
		6	6	650	E	
		7	7	774	E	
		5	5	410	E	
		8	8	622	N	
		9	9	577	E (cap X,Y)	
		10	10	344	E (cap X)	
48	Fărcașele	1		815	E	
			1	815	E	
		7		445	N	
49	Grupa Tehnica	2		750	N	
			2	750	N	
50	Potcoava	1	1	625	N	
		3	3	350	N	
51	Bălteni Olt	2	2	665	N	
52	Jiu	1	1	421	N	
		2	2	320	N	
		3	3	632	N	
		4	4	632	N	
53	Jiu Hm	4	4	687	N	
54	Govora	9	9	654	N	
		10	10	626	N	
		12	12	636	N	
55	Dr.Tr.Severin		1	440	E	
			6	350	E	
			7	786	E	
			8	786	E	
			9	752	E	
			10	757	E	
			11	675	E	

		12		675	E	
56	Gura Văii	3	3	818	E	
57	Vîrciorova	3	3	816	E	
58	Câmpulung	2	2	605	N	
59	Argeșel	4		310	N	cap X
			6	720	N	
60	Calafat	1	1	592	N	Loc. + Tr. călători
		2	2	602	N	Loc + Tr. călători
61	Golenți	3	3	829	N	
62	Golesti	1A	1A	700	N	
		6A	6A	773	N	
63	Bailesti	3	3	723	N	
64	Dr.Tr. Severin Mf.	6	6	722	E	
		7	7	610	E	
65	Portărești	3	3	597	N	
		4	4	437	N	
66	Amaradia	3	3	590	E	Numai pentru trenurile care asteapta primirea de hm. Birsesiti
67	Birsesiti	3	3	578	E	
68	Craiova	12		685	E	Cap. Y – axa stație
69	Craiova	13		688	E	Cap. Y – axa stație
70	Craiova	14		778	E	Cap. Y – axa stație
71	Craiova	15		776	E	Cap. Y – axa stație
72	Craiova	16		776	E	Cap. Y – axa stație
73	Craiova	17		711	E	Cap. Y – axa stație
3. TIMIȘOARA						
1	Timișoara Est	1		300	N	Predat amplasament constructor, secție saturată
			5	750	E	
			6	500	E	
			7	750	E	
			8	660	E	
2	Orșova	6		CAP X	E	
		7		649	N	
3	Oravița	6		361	N	
4	Berzovia	5		330	N	
5	Stamora Moravița	17		100 CAP X spre axa stației	N	
		6				
		7				
6	Deta	1		100 CAP Y spre axa stației	N	

7	Cărpinis	4		30 m CAP X spre axa stației	N	
8	Jimbolia	9			N	
		10				
9	Jebel	6		100 CAP Y spre axa stației	N	
10	Voiteni	4		100 CAP Y spre axa stației	N	
11	Topolovăț	8		90	N	
12	Timișeni	1		100 CAP X spre axa stației	N	
13	Timișoara Nord	12			E	
14	Mehadia	2			E	
15	Caransebeș	8		Linie evitare, 80 m pt locomotive, 8 – pt locomotive și vagoane	E	
16	Caransebeș Triaj	6			E	
17	Brebu	3			E	
18	Surduc Banat	3			N	
19	Vasiova	4		Deschisă până la km 46+700 CAP Y	N	
20	Timișoara Sud	1			N	
21	Jebel	4			N	
		2			N	
22	Buziaș	3			N	
		4			N	
23	Berzovia	4			N	
24	Gătaia	5			N	
25	Săvârșin	Linia 5 tragere	Linia 5 tragere	130	E	loc + tr. același OTF
26	Bârzava	5	5	650	E	loc + tr. același OTF
27	Bârzava Nouă	4	4	862	E	loc + tr. același OTF
28	Bătuta	4	4	753	E	loc + tr. același OTF

29	Ghioroc	4	4	733	E	loc + tr. același OTF
30	Pauliș	4	4	730	E	loc + tr. același OTF
31	Curtici	linia tragere 1		131	E	locomotive
		linia tragere 4		585	E	locomotive
		linia tragere 2		152	E	locomotive
		linia 1A		145	E	loc + tr călători
		linia 2A		96	E	loc + tr călători
		linia 3A		82	E	loc + tr călători
		linia 4A		207	N	loc + tr. același OTF
		linia 5A		347	N	loc + tr. același OTF
		4		831	E	loc + tr. același OTF
		5		787	E	loc + tr. același OTF
		6		764	E	loc + tr. același OTF
		7		765	E	loc + tr. același OTF
		8		720	E	loc + tr. același OTF
		9		720	E	loc + tr. același OTF
		11		739	E	loc + tr. același OTF
		12		739	E	loc + tr. același OTF
		13		742	E	loc + tr. același OTF
		14		742	E	loc + tr. același OTF
		15		721	E	loc + tr. același OTF
		16		721	E	loc + tr. același OTF
17		724	E	loc + tr. același OTF		
18		724	E	loc + tr. același OTF		
		3B		703	N	loc + tr. același OTF
32	Băilele Calacea	1	1	817	N	loc Diesel + tr de marfă
33	Aradu Nou	1		450	N	loc + tr. același OTF
34	Orțișoara	4	4	720	E	loc + tr. același OTF
35	Vinga	4	4	799	E	loc + tr. același OTF
36	Sag	4	4	580	E	loc + tr. același OTF
37	Sântana	7		634	N	ÎNCHISĂ CAP Y
		8		634	N	ÎNCHISĂ CAP Y
		11		190	N	când nu sunt încrucișări
38	Simand	1		370	N	când nu sunt încrucișări
39	Nadab	1	1	600	N	loc + tr. același OTF
			4	625	N	loc + tr. același OTF
40	Chișineu Criș	4	4	660	N	loc + tr. același OTF
41	Zerind	3	3	720	N	loc + tr. același OTF
42	Ineu	1	1	210	N	loc + tr. același OTF

		4	4	672	N	loc + tr. același OTF
		5	5	254	N	loc + tr. același OTF
43	Sebiș	4	4	410	N	loc + tr. același OTF
44	Gurahonț	5	5	347	N	loc + tr. același OTF
45	Vârfurile	2	2	380	N	loc + tr. același OTF
46	Hălmagiu	1	1	150	N	loc + tr. același OTF
47	Brad	1 – CAP X	1 – CAP X	260	N	loc + tr. același OTF
48	Lovrin	7	7	428	N	loc + tr. același OTF
49	Biled	1	1	404	N	loc + tr. același OTF
50	Sînnicolau Mare	5	5	303	N	loc + tr. același OTF
51	Utvișu Nou	7	7	554	E	loc + tr. același OTF
52	Arad	2D		464	E	
53	Resita Nord	4	-	796	E	
		5	-	873	E	
* Pentru secțiile afectate de lucrări de reabilitare și modernizare (Arad- Săvârșin , Arad - Sânnandrei-Timișoara-Caransebeș) remizarea poate fi condiționată de etapele de execuție ale proiectelor de modernizare și de faptul că sunt secții saturate și de aceste lucrări care pot anula această facilitate.						
4.	CLUJ					
1	Hm Călărași Turda	2	2	658	E	
2	Câmpia Turzii	6	6	649	E	
		7	7	648	E	
3	Hm Valea Florilor	1	1	772	E	
4	Cluj Napoca Est	8	-	779	E	De la axa stației spre cap Y al stației, maxim 4 locomotive, cu durata maximă de staționare/remizare de max. 8 ore/locomotivă. Dacă apar situații în care condițiile de exploatare impun o serie de operații pe această linie, linia 8 va fi eliberată cu prioritate , la dispoziția personalului de mișcare.
		10	10	652	N	
		11	11	528	N	
		12	12	629	N	
5	Dej Triaj	9A	9A	680	E	
		10A	10A	730	E	

6	Dej Călători		6	802	E	
		15		111	E	
		17		176	N	
7	Hm Reteag	2	2	654	E	
8	Beclean pe Someș	8	8	439	E	
		10	10	431	N	
9	Bistrita Nord	6B	6B	340	E	
		11	11	445	N	
10	Hm Sieu	1	1	580	N	
11	Salva	5	5	691	E	
		6	6	699	E	
12	Nasaud	1		674	N	
13	Ilva Mică	2 A	2 A	308	E	
		6	6	200	E	Linie închisă axa stației capY, Acces prin cap X
		10		270	E	
14	Valea Vișeuului	1N	1N	465	N	
15	Sighetu Marmatiei	5	5	591	N	
16	Gâlgău	2	2	654	N	
17	Ileanda	1		200	N	
		4	4	800	N	
18	Jibou	2	2	748	N	
		7	7	661	N	
19	Zalău Nord	6M	6M	549	N	
		7M	7M	496	N	
		8M	8M	535	N	
		9M	9M	490	N	
20	Sarmasag	1		204	N	
			5	785	N	
21	Ulmeni Salaj	4	4	684	N	
22	Hm Benesat	4	4	755	N	
23	Baia Mare	5	5	747	N	
		7	7	723	N	
24	Hm Satulung pe Someș	1	1	665	N	
		4	4	657	N	
25	Seini	1	1	460	N	
26	Hm Apa	4	4	544	N	
27	Hm Mediesu Aurit	4	4	618	N	
28	Halmeu	1		609	N	
			5	645	N	

29	Hm Porumbești	4	4	350	N	
30	Valea lui Mihai	1	1	830	N	
			9	689	N	
			10	150	N	
31	Marghita	5	5	680	N	
32	Suplacu de Barcau	5	5	580	N	
		6	6	520	N	
33	Carei	1	1	290	N	
		6	6	601	N	
		9	9	410	N	
34	Hm Tășnad	1	1	671	N	
35	Hm Acaș	1	1	805	N	
36	Satu Mare Sud	8		223	N	
			6	932	N	
37	Hm Biharia	1		581	N	
38	Salonta	5	5	735	N	
39	Hm Cefa	4	4	724	N	
40	Săcuieni Bihor	9	9	295	N	
41	Satu Mare	11	11	650	N	
		8	8	210	N	
		7	7	730	N	
42	Hm Oradea Vest	6	6	660	N	
43	Șimleu Silvaniei	6	6	564	N	
Subunitățile situate pe distanța Cluj Napoca - Episcopia Bihor, sunt afectate de lucrările de modernizare în derulare						
5.	BRAȘOV					
1	Brașov Triaj	1A	1A	502	E	
		2A	2A	522	E	
		3A	3A	710	E	
		4A	4A	710	E	
		5A	5A	810	E	
		6A	6A	816	E	
		9A	9A	813	E	
		10A	10A	819	E	
		2D	2D	813	E	
		3D	3D	813	E	
		4D	4D	848	E	
		5D	5D	810	E	
		6D	6D	722	E	
		7D	7D	765	E	

		8D	8D	778	E	
		9D	9D	778	E	
		11D	11D	716	E	
		1E	1E	422	E	
		2E	2E	422	E	
		4E	4E	259	E	
		5E	5E	208	E	
		6E	6E	245	E	
2	Brașov	11	11	722	E	
		12	12	572	E	
		13	13	517	E	
		15		410	N	
3	Bod	5	5	628	E	
		6	6	618	E	
4	Rupea		2	783	E	Nesimultan
			5	743	E	
		8		569	E / N	electrificat 200 m cap X
5	Sighișoara	10		90	N	
		11		130	N	
6	Mediaș	1		285	E	
		2		285	E	
7	Copșa Mică	5	5	805	E	
		6	6	750	E	
		7	7	790	E	
		8	8	845	E	
		9	9	845	E	
8	Blaj	5	5	594	E	
9	Hm Crăciunel	5	5	675	E	
10	Hm Podu Mureș	4	4	592	E	
11	Teiuș	1		524	N	
		2		764	N	
		4y		145	E	
		4X		170	E	
		8	8	468	N	
12	Războieni		6	861	E	
			7	779	E	
			8	767	E	
			9	655	E	

		13		60	E	
		16		60	N	
		21		60	N	
13	Coșlariu	50		100	E	
			5	600	E	
			6	600	E	
14	Hm Sântimbru	4	4	817	E	
15	Hm Bărăbanț	5	5	679	E	
		6	6	601	E	
		7	7	568	N	
16	Alba Iulia	2	2	822	E	
17	Vințu de Jos	3		882	E	
			7	867	E	
			8	778	E	
			9	695	E	
18	Hm Blandiana	4	4	758	E	
19	Șibot	5	5	589	E	
20	Hm Șercaia	1B		250	N	
		4	4	577	N	
21	Făgăraș	6	6	706	N	
22	Hm Voila	5	5	490	N	
23	Hm Ucea	2		501	N	
24	Hm Avrig	4	4	681	N	
25	Podu Olt	5	5	645	N	
26	Hm Tâlmăciu	2	2	734	N	
		5	5	588	N	
27	Hm Sibiu Gr. Șelimbăr	1	1	826	N	
		4	4	750	N	
28	Sibiu Triaj	5	5	742	N	
29	Sibiu	7	7	643	N	
30	Hm Turnișor	5	5	445	N	
31	Hm Miercurea Sibiu	2	2	781	N	
		5	5	750	N	
32	Hm Loamneș	4	4	640	N	
33	Hm Șeica Mare	4	4	685	N	
34	Hărman	5	5	717	E	
35	Hm Ozun	4	4	710	E	
36	Malnaș Băi	4	4	673	E	
37	Tușnad Sat	4	4	715	E	
38	Miercurea Ciuc	5	5	561	E	

39	Siculeni	1D	1D	735	E	
		2D	2D	750	E	
		3D	3D	764	E	
		4D	4D	760	E	
40	Hm Voșlăbeni	6	6	648	E	
		7	7	609	E	
		8	8	574	E	
41	Toplița	5	5	613	E	
42	Deda	6	6	690	E	
43	Reghin	6	6	481	N	
44	Tg. Mureș		6	639	N	
			7	598	N	
		8	8	545	N	
		12		252	N	
		13		162	N	
		14		253	N	
45	Tg. Mureș Sud	8	8	658	N	
46	Târnăveni	1		300	N	
		2		694	N	
		4		489	N	
47	Bălăușeri Hcv	1		369	N	
		3		283	N	
48	Zărnești	1		250	N	
		2		373	N	
49	Hm Întorsura Buzăului	1 cap X		200	N	
50	Zlatna Hcv	1		578	N	
Notă * Pe distanța Brașov - Sighișoara, cu excepția stației Rupea, nu se admite remizarea locomotivelor izolate, respectiv staționarea garniturilor de tren, fără personal de locomotivă, deoarece sunt în desfășurare lucrări de reabilitare coridor IV Pan European, stațiile având doar câte două linii deschise circulației						
6. IAȘI						
1	Pascani Triaj	7B	7B	735	E	
		9B	9B	822	E	
		10B	10B	859	E	
2	Bacău	6M	6M	682	E	
			12M	729	E	
3	Piatra Neamț		5	607	N	
		11		160	N	
4	Bârlad	7	7	705	N	

		8	8	572	N	
		10	10	502	N	
5	Vaslui	5	5	472	N	
6	Iași		19	514	E	
7	Roman	4C		167	E	
			4M	765	E	
8	Dorohoi	4	4	639	N	
9	Cristești	6CN		908	N	
		20CL		744	N	
			10CN	752	N	
			21CL	892	N	
			24CL	900	N	
10	Socola		10A	708	E	
		11A	11A	835	E	
		13A	13A	666	E	
		5D	5D	762	E 50 m	
		42B	42B	800	N	
11	Verești	1		759	E	
			5	721	E	
		13		404	N	
12	Hm. Văratec		5	753	E	
			6	753	E	
13	Botoșani	18		333	N	
14	Hm. Bucecea	1		422	N	
15	Suceava		8	542	N	
			9	401	N	
			10	462	N	acces cap Y
			11	215	N	acces cap Y
			12	260	N	acces cap Y
		T1		112	E	porțiunea de linie cuprinsă mz.21-XT1
		T2		126	E	porțiunea de linie cuprinsă mz.27-XT2
		sect. 034		217	E	porțiunea de linie cuprinsă mz.17-57
16	Dărmanesti	4	4	688	E	
17	Hm. Milișăuți	5	5	577	N	
18	Rădăuți	2	2	250	N	
19	Hm. Putna	4	4	270	N	
20	Dornești	20 CL		51	N	
		21 CN		144	N	
		22 CN	22 CN	616	N	

		23 CN		250	N	
		24 CN		423	N	
		29 CL	29 CL	616	N	
21	Vicșani	6 CL	6 CL	515	N	
		7 CN	7 CN	410	N	
		8 CN	8 CN	400	N	
22	Stroiesti	1		180	N	
23	Hm.C. Porumbescu	1		173	N	
24	Gura Humorului oras	1		200	N	deschisă cap.X-axa st.
25	Hm. Gura Humorului	1		636	N	
			4	350	E	deschisă cap.X-axa st
26	H.M.Sadova	3		516	E	de la km 73+558 la km 74+074
		4	4	677	E	
27	H.M.Pojorâta	1		200	E	de la km 76+800 la km 77+000
28	Iacobeni	3		300	E	de la km 97+350 la km 97+650
		4		250	E	de la km 97+350 la km 97+600
29	Vatra Dornei	4		276	E	de la schimbătorul de cale 26 cap Y - axa stației
		5	5	447	E	de la schimbătorul de cale 32 cap Y - axa stației
30	Hm Grădinița	4		257	N	
31	Lunca Ilvei	1		300	50 m E cap.Y	
		4		380	50 m E cap.Y	
7	GALAȚI					
1	Mizil	-	4	721	E	
2	Hm Săhăteni	-	4	750	E	
3	Ulmeni	-	4	751	E	
4	Buzău	7	7	806		Electrificată în capete
5	Rm. Sărat	5	5	640	E	
6	Focșani	-	5	585	E	
		6	6	581	E	
7	Hm. Putna Seacă	-	4	745	E	
8	Hm. Pădureni Putna	-	4	722	E	
9	Adjud	5a	-	275	E	
		-	7	724	E	

		-	8	645	E	
		-	9	492	E	
		-	10	685	E	
		-	12	670	E	
		13	13	550	E	
10	Borzești Bacău	11	11	595	E	
		12	12	612	E	
		13	13	698	N	
11	Hm. Urechești	5	-	300 m cap X	N	
12	Onești	-	5	704	E	
		6	6	465	E	
		7	7	405	N	
		-	8	432	N	
13	Hm. Dofteana Bacău	3	3	636	E	
		4	4	603	E	
14	Comănești	4	4	685	E	
		5	5	751	E	
		6	6	656	E	
15	Ghimeș	-	3	804	E	
		-		782	E	
		5	5	576	E	
		6	6	617	N	
16	Hm. Palanca	4	4	566	N	
17	Buzău Sud	7	7	648	N	
18	Făurei	-	7	874	E	
		-	8	874	E	
19	Hm. Dudești	-	4	736	E	
20	Hm. Spicu	-	4	741	E	
21	Hm. Murgeanca	-	4	752	E	
22	Hm. Jirlău	3	3	772	N	
23	Pogoanele	4	4	780	N	
24	Hm. Gârbovi	2	2	910	N	
25	Hm. Dedulești	-	4	807	E	
26	Lacu Sărat	2	2	750	N	
27	Brăila	5	5	788	E	
		6	6	686	E	
		7	7	686	E	
		8	8	665	N	
		9	9	611	N	
		10	10	614	N	

		11	11	642	N	
		Estacada	-	116	E	
28	Hm. Vădeni	1	1	780	N	
29	Barboși	6	6	768	E	
		7		330 m cap Y	E	
		8		290 m cap X	E	
30	Hm. Șendreni	5	5	291	N	
31	Hm. Independența	5	5	316	N	
32	Tecuci	6	6	725	E	
		7	7	713	N	
33	Galați Grupa Brateș	8	8	470 m	E	
	Galați Grupa Transbordare	5 st	-	500 m	N	
	Galați Grupa Bazin	9	-	150 m cap X	E	
	Galați Grupa Larga B	10B	-	890 m	N	

NOTĂ: în funcție de condițiile de exploatare existente (gradul de ocuparea a liniilor din stații sau HM-uri, material rulant defect, închideri de linii sau alte situații care afectează circulația normală a trenurilor), RC/RRC împreună cu IDM pot stabili și alte linii decât cele nominalizate mai sus.

8 CONSTANȚA

1.	Mangalia	1	1	397	N	
		2	2	425	N	
		3	3	548	N	
			4	504	N	
			5	504	N	
			7	427	N	
			9	415	N	
			12	167	N	
2.	Costinesti		3	504	N	
3.	Agigea Nord		4	688	E	
			5	643	E	
			6	643	E	
		7	7	732	E	
4.	Constanta Port Zona B		1F	566	E	
			2F	672	E	
			3F	740	E	
			4F	686	E	
			5F	632	E	

			1A1	726	E	
			2A1	726	E	
			3A1	734	E	
			4A1	532	E	
			5A1	496	E	
			6A1	547	E	
			7A1	536	E	
			8A1	535	E	
		9B2		488	E	
5.	Constanta Port Terminal Ferry-Boat		6	819	E	
		7	7	793	E	
		8	8	785	E	
		9	9	770	E	
		10	10	740	E	
		11	11	785	E	
		12	12	810	E	
		13	13	770	E	
		14	14	815	E	
		15	15	840	E	
		16	16	780	E	
		17	17	875	E	
6.	Constanta Port Mol 5	11M		556	E	
		1M		510	E	
		2M		510	E	
		3M		529	E	
		6M		507	E	
		8M		515	E	
7.	Constanta		6	580	E	
		7	7	495	E	Accesul se face numai prin Cap Y
		8	8	380	E	Accesul se face numai prin Cap Y
		9		150	E	
		10		315	E	
	Palas	1A		678	E	

8.			4A	854	E	
			5A	934	E	
			6A	814	E	
		7A	7A	759	E	
			8A	624	E	
			1D	731	E	
			2D	731	E	
			3D	731	E	
			4D	473	E	
9.	Basarabi		1	760	E	
			4	645	E	
		5	5	535	E	
10.	hm Valu lui Traian		1	710	E	
			4	700	E	
11.	Dorobantu		1	633	N	
			2	633	E	
			3	718	E	
			7	790	E	
		8	8	708	E	
	Medgidia		5	788	E	
			6	747	E	
			7	686	E	
			10	725	E	
			11	725	E	
			12	850	E	
			13	735	E	
			14	615	E	
		15	15	677	E	
		16	16	593	E	
		17		514	E	
12.	Tulcea Oraș	3	3	350	N	
13.	Saligny		1	796	E	
			2	796	E	
			5	884	E	
			6	799	E	

		7		75	E	
14.	hm Mircea Voda		1	941	E	
			4	850	E	
			5	870	E	
15.	Negru Vodă	1		656	N	
			4	549	N	
16.	hcv Ciocârlia	1		605	N	
			2	605		
17.	hcv Cobadin		3	581	N	
			4	486	N	
		5		486	N	
18.	hcv Casicea	3	3	398	N	
19.	Nicolae Bălcescu	5	5	556	N	
			6	513	N	
20.	hm Târgusor Dobrogea	3	3	426	N	
21.	Cogealac	3	3	571	N	
22.	hm Mihai Viteazu	3		339	N	
23.	Babadag	7	7	269	N	
24.	Tulcea Mărfuri	5	5	574	N	
		6	6	489	N	
25.	hm Cataloi	4	4	686	N	
26.	hm Năvodari	1	1	751	N	
		5	5	737	N	
27.	hm Dunărea		1	843	E	
			4	866	E	
28.	hm Ovidiu		III	718	E	
			4	673	E	
			5	673	N	
29.	hm Perișoru		4	503	N	
		7		39	N	
30.	hm Dragoș Vodă		4	813	E	
			5	690	N	
31.	Lehliu	4	4	350	E	
			5	773	E	
32.	hm Dor Mărunt		4	750	E	
33.	Călărași Sud	4		548	E	
			2	767	E	
			3	372	E	
34.	hm Călărași Nord	1		725	E	

			4	804	E	
			5	748	E	
			6	694	E	
			7	738	E	
35.	Slobozia Veche		6	520	N	
			7	387	N	
		8		345	N	
36.	hm Slobozia Sud		4	710	N	
37.	Căzănești		4	628	N	
			5	655	N	
38.	hm Sărătuica		3	419	N	
			4	342	N	
39.	Slobozia Nouă		3	947	N	
40.	hm Bucu		3	548	N	
			4	369	N	
41.	Tăndărei		5	627	E	
			6	627	E	
			7	583	E	
			8	583	E	
42.	hm Movila		4	781	E	
			5	523	E	

SUMAR :

SRCF	Nr. total al liniilor pe care pot remiza locomotive izolate	Nr. total al liniilor pe care pot staționa graniturile de trenuri
BUCUREȘTI	17	13
CRAIOVA	106	113
TIMIȘOARA	86	30
CLUJ	73	62
BRAȘOV	105	89
IAȘI	46	41
GALAȚI	44	55
CONSTANȚA	40	131
TOTAL	523	535