



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI - 2026

ANEXA 37.a **INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE ALȚI AGENȚI ECONOMICI**

Valabilitate: 14.12.2025 – 12.12.2026

Versiune: 15.0.0

Actualizare: 17.11.2025



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR SA

Cuprins

1. Infrastructuri de servicii operate de SNTFC CFR Calatori	5
2. Infrastructuri de servicii operate de SNTFM CFR Marfă	6
3. Infrastructuri de servicii operate de Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila	7
4. Infrastructuri de servicii operate de Vest Trans Rail.....	43
5. Infrastructuri de servicii operate de Multimodal Service	48
6. Infrastructuri de servicii operate de Reva SA	66
7. Infrastructuri de servicii operate de DP World	70
8. Infrastructuri de servicii operate de Unicom Tranzit SA.....	73
9. Infrastructuri de servicii operate de OMV Petrom SA	92
10. Infrastructuri de servicii operate de CFR SSVAC SA	95
11. Infrastructuri de servicii operate de CN APM SA Constanța	98
12. Infrastructuri de servicii operate de Rail Port Arad SRL.....	104
13. Infrastructuri de servicii operate de Silva Logistic Services SRL	107
14. Infrastructuri de servicii operate de Tehnotrans Feroviar SRL	112
15. Infrastructuri de servicii operate de Oil Terminal sa Constanța	115
16. Infrastructuri de servicii operate de SC Constantin Grup SRL	118
17. Infrastructuri de servicii operate de Yusen logistic Romania srl	121
18. Infrastructuri de servicii operate de GFR SA	123
19. Infrastructuri de servicii operate de Atelierele Grivita	275
20. Infrastructuri de servicii operate de Electroputere VFU Pascani	286
21. Infrastructuri de servicii operate de Remar 16 februarie	291
22. Infrastructuri de servicii operate de Romania Euroest SA	299
23. Infrastructuri de servicii operate de Intermodal Services SRL.....	304
24. Infrastructuri de servicii operate de Reloc SA.....	311

25. Infrastructuri de servicii operate de Rocombi SA	318
26. Infrastructuri de servicii operate de Softronic SRL.....	321
27. Infrastructuri de servicii operate de Uzina de vagoane Aiud SA.....	325
28. Infrastructuri de servicii operate de Intermodal Vest SRL.....	328
29. Infrastructuri de servicii operate de CFR SCRL Braşov S.A.....	332
30. Infrastructuri de servicii operate de CFR IRLU S.A.	340
31. Infrastructuri de servicii operate de Via Terra	350
32. Infrastructuri de servicii operate de MARUB SA Braşov	355
33. Infrastructuri de servicii operate de REGIO CĂLĂTORI.....	365
34. Infrastructuri de servicii operate de Lagermax.....	370
35. Infrastructuri de servicii operate de CTV	373
36. Infrastructuri de servicii operate de Agribroker SRL	380
37. Infrastructuri de servicii operate de Banat Farming SRL	383
38. Infrastructuri de servicii operate de Destro Slagcem SRL.....	385
39. Infrastructuri de servicii operate de Exploatare Port Drobeta SA.....	387
40. Infrastructuri de servicii operate de SC INC 1975 SRL	389
41. Infrastructuri de servicii operate de S.C. Sebi Forest Trans SRL.....	393
42. Infrastructuri de servicii operate de SC Cugranitul Exploitation Co. SRL.....	395
43. Infrastructuri de servicii operate de S.C. Tim Rail Cargo SRL	397
44. Infrastructuri de servicii operate de SC Prestagro SRL.....	399
45. Infrastructuri de servicii operate de SC Railport Arad SRL	401
46. Infrastructuri de servicii operate de SC RDF SA	403
47. Infrastructuri de servicii operate de SC Zynon Impex SRL.....	405
48. Infrastructuri de servicii operate de S.C. Motaven SRL	409
49. Infrastructuri de servicii operate de Unicom Holding sa	411
50. Infrastructuri de servicii operate de GP Intermodal sa	420
51. Infrastructuri de servicii operate de Deutsche Bahn Cargo Romania SRL	434
52. Infrastructuri de servicii operate de Rolling Stock Company.....	437
53. Infrastructuri de servicii operate de Logistică Feroviară SRL.....	446



54. Infrastructuri de servicii operate de S.C. Unicom Oil Terminal SRL	449
55. Infrastructuri de servicii operate de S.C. GP Rail Cargo SA.....	451



1. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SNTFC CFR CALATORI

Infrastructurile de servicii ale SNTCF CFR Calatori se regăsesc la:

<https://www.cfrcalatori.ro/servicii-feroviare-conexe/>



2. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SNTFM CFR MARFA

Infrastructurile de servicii ale SNTCM CFR Marfă se regăsesc la:

<https://cfrmarfa.com/infrastructuri-de-servicii-si-servicii-feroviare-conexe/>



3. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE TRANSFEROVIAR INFRASTRUCTURA NEINTEROPERABILA

Regionala: BUCURESTI

HM BUDESTI

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Gari nr. 24, loc.Budești , jud. Calarasi.	Tel. VODAFONE 0725 679564 oltenita@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia I de primire-expediere	Manevra vehiculelor feroviare Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	

1 / 4



		2	Linia 2 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		4	Linia 4 de manevra	Manevra vehiculelor feroviare Stationare vehicule feroviare
		5	Linia 5 de manevra	Manevra vehiculelor feroviare Stationare vehicule feroviare
		6	Linia 6 de încărcare - descărcare	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		7	Linia 7 de evitare tragere	Manevra vehiculelor feroviare
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia I de primire- expediere	
		Localizare	Str. Garii nr. 24, loc.Budești , jud. Calarasi.	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 802 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere	
		Localizare	Str. Garii nr. 24, loc.Budești , jud. Calarasi.	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 688 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Garii nr. 24, loc.Budești , jud. Calarasi.	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 640 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de manevra	
		Localizare	Str. Garii nr. 24, loc.Budești , jud. Calarasi.	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 674 m;	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5 de manevra	
		Localizare	Str. Garii nr. 24, loc.Budești , jud. Calarasi.	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=444 m	
		Schimbări planificate ale	Nu este cazul	

2 / 4

3.7	Infrastructura nr. 6	caracteristicilor tehnice	
		Denumire	Linia 6 de încărcare-descărcare
		Localizare	Str. Garii nr. 24, loc.Budești , jud. Calarasi.
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=444m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 7 de tragere evitare
		Localizare	Str. Garii nr. 24, loc.Budești , jud. Calarasi.
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=235 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
		4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL	
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei	
		Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022)	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară; https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=650 m	
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 500 tone. Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.	
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL			
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul	
		Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisa intocmita in doua exemplare catre idm dispozitor . Executarea manevrei se face in baza dispozitiei scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor..	
		Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisa intocmita in doua exemplare catre idm dispozitor . Executarea manevrei se face in baza dispozitiei scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor..	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisa intocmita in doua exemplare	



		catre idm dispozitor . Executarea manevrei se face în baza dispoziției scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor.. Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație, în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.



Regionala: BUCURESTI

HM: OLTENITA

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str1 DECEMBRIE 1918.nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	Tel. VODAFONE 0725 679564 oltenita@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	

1 / 6



2 / 6		1	Linia 0 de reparatie Depozit gamituri	Manevra vehiculelor feroviare
				Depozit gamituri
		2	Linia 1 de primire-expediere Manevrare mat.rulant	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
		3	Linia 1a, de primire-expediere manevrare mat.rulant	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
				Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
		4	Linia 1b, de primire-expediere manevrare mat.rulant	Manevra vehiculelor feroviare
				Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
		5	Linia 2 de primire-expediere	Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		6	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
		7	Linia 4 de primire-expediere	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
				Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
		8	Linia 5 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Stationare vehicule feroviare
		9	Linia 6 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Stationare vehicule feroviare
		10	Linia 7 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		11	Linia 8 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		12	Linia 9 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		13	Linia 9a Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		14	Linia 9b Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		15	Linia 10 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		16	Linia 11a Cantar	Manevra vehiculelor feroviare
				Cantărirea vagoanelor
		17	Linia 11b Acumulare bruto pentru	Manevra vehiculelor feroviare



			incarcare descarcare vagoane	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		18	Linia 12 incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 0 manevrare material.rulant depozit gamituri	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=328m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia I de primire-expediere	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=772m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 1a de primire-expediere	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=370 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 1b de primire-expediere	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=402 m;	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 2 de primire-expediere	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=773m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 3 de primire-expediere	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=790 m;	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 4 de primire-expediere	
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	
		Perioada de funcționare	Permanent	

		Caracteristici tehnice	Lu=596 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 5 de acumulare bruto si manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 651 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 6 de acumulare bruto si manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 627 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 7 de acumulare bruto si manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 627 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 8 de acumulare bruto si manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 607 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia 9 de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 504 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia 9a de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 380 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linia 9b de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 124 m;
		Schimbări planificate ale	Nu este cazul

4 / 6

		caracteristicilor tehnice	
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	Linia 10 de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 319 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	Linia 11a Cantar
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 62 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	Linia 11b de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 325 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	Linia 12 de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 177 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL			
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei	
		Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022)	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară, https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=650 m	
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 1200 tone.	
		Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație si manevră a transporturilor excepționale.	



5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisă întocmită în două exemplare către idm dispozitor . Executarea manevrei se face în baza dispoziției scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor.. Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisă întocmită în două exemplare către idm dispozitor . Executarea manevrei se face în baza dispoziției scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor.. Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisă întocmită în două exemplare către idm dispozitor , Executarea manevrei se face în baza dispoziției scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor.. Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație , în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.



Regionala: BUCURESTI

H.M. TITAN SUD

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Bulevardul Basarabia nr 157, loc. București, sector 3	Tel. VODAFONE 0725 679564 oltenita@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor,		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	

1 / 3

				Manevra vehiculelor feroviare
		2	Linia II de primire-expediere	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
				Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
		3	Linia 3 de manevra	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
				Manevra vehiculelor feroviare
				Stationarea vehiculelor feroviare
		4	Linia 4 de manevra	Manevra vehiculelor feroviare
				Stationarea vehiculelor feroviare
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Bulevardul Basarabia nr 157, loc. Bucuresti, sector 3	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=303m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere	
		Localizare	Str. Bulevardul Basarabia nr 157, loc. Bucuresti, sector 3	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=278 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de manevra	
		Localizare	Str. Bulevardul Basarabia nr 157, loc. Bucuresti, sector 3	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 50 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de manevra	
		Localizare	Str. Bulevardul Basarabia nr 157, loc. Bucuresti, sector 3	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 50 m;	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL				
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 1,56 lei/avizare tren (Anexa 8b –DRR 2022)		
		Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022)		
		Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022)		
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022)		
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul		



5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară, https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 800 tone. Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisă întocmită în două exemplare către idm dispozitor . Executarea manevrei se face în baza dispoziției scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor.. Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisă întocmită în două exemplare către idm dispozitor . Executarea manevrei se face în baza dispoziției scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor.. Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisă întocmită în două exemplare către idm dispozitor . Executarea manevrei se face în baza dispoziției scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație, în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.

Regională: GALAȚI

HM: Berești

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați	Tel. VODAFONE 0736 902431 tgbujor@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia I de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	

1 / 4

				Manevra vehiculelor feroviare
		2	Linia 2 de primire-expediere	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
				Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		4	Linia 4 de încărcare-descărcare cu rampă	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		5	Linia 5 de încărcare-descărcare	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=641 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=542 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=261 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de încărcare-descărcare	
		Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=200 m; capacitatea de depozitare = 935 m ²	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5 de încărcare-descărcare	
		Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=197 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	

4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL		
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022) Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0.97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022) Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022) Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – 19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară; https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 1000 tone. Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație. Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație, în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.



Regională: GALAȚI

HM: Foltești

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați	Tel. VODAFONE 0736 902431 tgbujor@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acestuia în care sunt afișate informațiile despre călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare	
		2	Linia 2 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare	

1 / 4

		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
		4	Linia 4 de depozitare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
		5	Linia 5 de depozitare vagoane	Staționarea operativă a materialului rulant
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		6	Linia 6 de încărcare descărcare cu rampă	Staționarea operativă a materialului rulant
		7	Linia 7 de încărcare descărcare	Manevra vehiculelor feroviare
3.2	Infrastructura nr. 1		Denumire	Linia 1 de primire-expediere
			Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
			Perioada de funcționare	Permanent
			Caracteristici tehnice	Lu=1003 m
			Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2		Denumire	Linia 2 de primire-expediere
			Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
			Perioada de funcționare	Permanent
			Caracteristici tehnice	Lu=910 m
			Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3		Denumire	Linia 3 de primire-expediere
			Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
			Perioada de funcționare	Permanent
			Caracteristici tehnice	Lu=741 m
			Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4		Denumire	Linia 4 de depozitare vagoane
			Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
			Perioada de funcționare	Permanent
			Caracteristici tehnice	Lu=650 m
			Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5		Denumire	Linia 5 de depozitare vagoane
			Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
			Perioada de funcționare	Permanent
			Caracteristici tehnice	Lu=515 m
			Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6		Denumire	Linia 6 de încărcare descărcare
			Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
			Perioada de funcționare	Permanent

2 / 4

		Caracteristici tehnice	Lu=380 m; capacitatea de depozitare = 1450 m ²
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 7 de încărcare descărcare
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=161 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL			
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei	
		Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022)	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară; https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m	
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 100 tone.	
		Pe liniile de la 1 la 5 sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale	
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități : asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL			
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul	
		Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.	
		Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării	

/ 4



		transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație, în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.



Regionala: GALAȚI

HM : Nehoiasu

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau	Tel. VODAFONE 0728 884870 nehoiasu@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1 manevrare mat.rulant	Manevra vehiculelor feroviare	
		2	Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători/marfa în stație	
				Manevra vehiculelor feroviare	
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	

1 / 4

		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători/marfa în stație Manevra vehiculelor feroviare
		4	Linia 4 de primire-expediere	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale Opriri comerciale ale trenurilor de călători /marfa în stație Manevra vehiculelor feroviare
		5	Linia 5 remizare Automotoare	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale Manevra vehiculelor feroviare
		6	Linia 6 remizare Automotoare	Stationare vehicule feroviare
		7	Linia 7 de încărcare-descărcare	Manevra vehiculelor feroviare
		8	Linia 9 de încărcare-descărcare	Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
				Manevra vehiculelor feroviare
				Stationarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 manevrare mat.rulant	
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=202 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere	
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=411 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=360 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=360 m;	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5 remizare Automotoare	
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=64 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	

2 / 4

3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6 remizare Automotoare
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=77 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 7 de încărcare-descărcare
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=198 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 9 de incarcare-descarcare
		Localizare	Str. Mihai Viteazul,nr.70, loc. Lunca Priporului, jud. Buzau
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=53 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL			
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei	
		Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022)	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022)	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară ; https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m	
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 500 tone.	
		Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.	
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranța și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL			
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul	



		Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.
		Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație, în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.



Regionala: GALAȚI

HM: Parscov

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau	Tel. VODAFONE 0728 884870 nehoiasu@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1 de incarcare-descarcare cu	Manevra vehiculelor feroviare	

1 / 4

		2	rampă	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
			Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
			3	Linia 3 de primire-expediere
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3		Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
			4	Linia 4 cantar
				Manevra vehiculelor feroviare
		4		Cantărirea vagoanelor
				Opriri comerciale ale trenurilor de călători și marfa în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
			5	Linia 5 de primire-expediere
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linia 1 de încărcare-descărcare cu rampa
		Localizare		Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Lu=530m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		Linia II de primire-expediere
		Localizare		Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Lu=879 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire		Linia 3 de primire-expediere
		Localizare		Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Lu=703 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire		Linia 4 cantar
		Localizare		Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Lu=567 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire		Linia 5 de primire-expediere
		Localizare		Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Lu=567 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul



4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL		
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022) Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022) Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022) Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară; https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 500 tone. Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație, în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.

Regionala: GALAȚI

HM: Patarlagele

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. A.I. Cuza nr. 68, loc.Patarlagele, jud. Buzau	Tel. VODAFONE 0728 884870 nehoiasu@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara TFIN	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere-scoatere pe/de pe LFI aparținând ANRSPS,a convoaielor de manevra		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.6	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	

		1	Linia 1 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		2	Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		4	Linia 5 de incarcare-descarcare	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		5	Linia 6 de incarcare-descarcare	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia I de primire-expediere	
		Localizare	Str. A.I. Cuza nr. 68, loc.Patarlagele, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=683m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere	
		Localizare	Str. A.I. Cuza nr. 68, loc.Patarlagele, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=720 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia III de primire-expediere	
		Localizare	Str. A.I. Cuza nr. 68, loc.Patarlagele, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=742 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5 de incarcare-descarcare	
		Localizare	Str. A.I. Cuza nr. 68, loc.Patarlagele, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=369 m; capacitatea de depozitare = 3100 m ²	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6 de incarcare-descarcare	
		Localizare	Str. A.I. Cuza nr. 68, loc.Patarlagele, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=187 m ,capacitatea de depozitare = 900 m ²	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	



4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL		
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei Accesul convoaielelor de manevra la/de la infrastructura feroviara TFIN – 6.09 lei/convol (Anexa 8b –DRR 2022) Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022) Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022) Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022) Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară; https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 500 tone. Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitate: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilitate în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație. Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație , în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.



Regionala: GALAȚI

HM: Tulucești

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Feroviarilor, nr. 5, loc. Tulucești, jud. Galați	Tel. VODAFONE 0736 902431 tgbujor@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	

		1	Linia 1 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		2	Linia 2 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		4	Linia 4 de incarcare-descarcare cu rampă	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		5	Linia 6 de incarcare-descarcare	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Feroviarilor, nr. 5, loc. Tulucești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=498 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Feroviarilor, nr. 5, loc. Tulucești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=407 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Feroviarilor, nr. 5, loc. Tulucești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=195 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de incarcare-descarcare cu rampă	
		Localizare	Str. Feroviarilor, nr. 5, loc. Tulucești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=173 m; capacitatea de depozitare = 4150 m ²	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 6 de incarcare-descarcare	
		Localizare	Str. Feroviarilor, nr. 5, loc. Tulucești, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=221 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	



4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL		
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022) Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022) Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b –DRR 2022) Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară, https://transferovianfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 1000 tone. Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulație. Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație , în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.



Regionala: GALAȚI

Stația: Târgu Bujor

Operator de servicii – SC Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila SRL

Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Ceferistilor, nr. 5, loc. Târgu Bujor, jud. Galați	Tel. VODAFONE 0736 902431 tgbujor@transferoviarinfrastructura.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	12.12.2021 - 10.12.2022 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia I de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	

1 / 4

		2	Linia 2 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 3 de revizie automotoare	Manevra vehiculelor feroviare Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		4	Linia 4 de remizare automotoare cu rampă	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea operativă a materialului rulant
		5	Linia 6 de încărcare-descărcare	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Ceferiștilor, nr. 5, loc. Târgu Bujor, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=679 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2 de primire-expediere	
		Localizare	Str. Ceferiștilor, nr. 5, loc. Târgu Bujor, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=595 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de revizie automotoare	
		Localizare	Str. Ceferiștilor, nr. 5, loc. Târgu Bujor, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=356 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de remizare automotoare	
		Localizare	Str. Ceferiștilor, nr. 5, loc. Târgu Bujor, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=247 m;	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 6 de încărcare-descărcare	
		Localizare	Str. Ceferiștilor, nr. 5, loc. Târgu Bujor, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=276 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL				
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – 0 lei Manevra vehiculelor feroviare – 12.96 lei/operatie de manevra (Anexa 8b –DRR 2022)		



		Staționarea operativă a materialului rulant – 0,58lei/vag/ora ; 0,97lei/MR/ora (Anexa 8b – DRR2022)
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – 0,39 lei/vag/ora (Anexa 8b – DRR 2022)
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale –19 lei/vehicul (Anexa 8b – DRR 2022)
		Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară ; https://transferoviarinfrastructura.ro/documente/Model_contract_2021.pdf
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 1000 tone. Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofumizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație. Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație. Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație , în conformitate cu art. 13 alin. 4 din legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.

4. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE VEST TRANS RAIL

REGIONALA: S.R.C.F BUCURESTI

HM. Ploiești Crâng

Nr. crt	Titlu	Informatii generale
1.1	Operator de infrastructuri de servicii:	S.C. VEST TRANS RAIL SRL , cu sediul in Mun. Ploiesti str. Mircea Cel Batran, Nr. 119, cladirea C46, etaj 1 camera 32, Jud. Prahova, Tara Romania, CP 100426, Tel: 0244/210.566, Fax: 0244/522.112, e-mail : office@vesttransrail.ro , site web: www.vesttransrail.ro detine in gestiune sectia de circulatie: Ploiesti Vest – Ploiesti Crang cu o lungime totala de 2,7 Km
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Contractul de inchiriere este pe o durata de 4 ani. La finele celor 4 ani de valabilitate a contractului de inchiriere se solicita actualizarea acestuia pentru o noua durata de 4 ani.
2. Servicii		
2.1	Pachetul minim de acces	Pachetul minim de acces reprezintă prestațiile furnizate de VTR pentru a permite cel puțin tranzitul unui tren pe infrastructura gestionata fără servicii de manevră sau alte operații. Pachetul minim de acces este furnizat de catre VTR oricarui solicitant in mod nediscriminatoriu care curprinde urmatoarele: - a) tratarea cererilor pentru acordarea de capacități de infrastructură feroviară; -b) dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură acordate; - c) utilizarea infrastructurii feroviare, inclusiv a macazurilor și a joncțiunilor; -d) conducerea traficului feroviar, inclusiv semnalizarea, reglementarea, activitatea de dispecerat precum și comunicarea și furnizarea de informații privind circulația trenurilor; -e) utilizarea echipamentelor de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune, dacă sunt disponibile (nu include furnizarea energiei electrice); - f) toate celelalte informații necesare introducerii sau operării serviciilor pentru care au fost acordate capacitățile de infrastructură.

2.1	accesul inclusiv accesul pe calea ferată la infrastructurile de servicii în cazul în care acestea există și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri	Accesul, inclusiv accesul pe calea ferată la infrastructurile de servicii (în cazul în care acestea există) și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri - reprezintă prestațiile furnizate de VTR pentru accesul la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri, în mod nediscriminatoriu. Infrastructurile de servicii pentru care sunt asigurate prestațiile aferente. -gările pentru călători, clădirile acestora și celelalte instalații, inclusiv afișarea informațiilor despre călătorie și amplasamentul adecvat pentru serviciile de emitere a biletelor; VTR nu detine gari de calatori -terminale de marfă; VTR nu detine terminale de marfa -stațiile de triaj și infrastructurile de formare a trenurilor, inclusiv infrastructuri pentru manevră; VTR nu detine infrastructuri de triaj -linii de garare; VTR detine pe in gestiune 3 lini de primire/expediarea trenurilor de marfa -infrastructuri de întreținere, cu excepția infrastructurilor de întreținere capitală dedicate trenurilor de mare viteză sau altor tipuri de material rulant care necesită facilități specifice; VTR nu detine infrastucturi de intretinere material rulant motor si tractat -alte infrastructuri tehnice, inclusiv instalații de curățare și de spălare; VTR nu detine instalatii de curatare si spalare -infrastructurile portuare maritime și interioare legate de activități feroviare; VTR nu detine infrastructuri portuare , maritime -infrastructurile de intervenție VTR nu detine infrastructuri de interventie -infrastructuri de alimentare cu combustibil și furnizarea de combustibil în aceste infrastructuri, tarifele aferente trebuind să figureze separat pe facturi. VTR nu detine infrastructuri de alimentare cu combustibil.
2.3	Operatia de manevra a vagoanelor goale/incarcate.	La solicitarea OTF se pot efectua operatii de manevra feroviara a vagoanelor goale/incarcate.

2.4	Accesul trenurilor de marfa respectiv convoi manevra	Accesul pe sectia de circulatie aflata in gestiunea S.C. Vest Trans Rail SRL se face doar in baza unui contract de acces in termen de valabilitate incheiat intre VTR si OTF care cel din urma trebuie sa detina licenta de Transport ,Certificat Unic de Siguranta , in termen de valabilitate, iar in anexa B apartinad CUS, sa fie introdusa sectia de circulatie Ploiesti Crang –Ploiesti Vest. Amplasarea Haltei de miscare Ploiesti Crang se regaseste in livretul de mers.
2.5	Depozitare	Infrastructura Haltei Ploiesti Crang formata din 6(sase) linii poate fi folosita si pentru depozitarea materialului rulant in limita capacitatilor disponibile. Serviciul de stationare asigurat de VTR consta in punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare din Hm. Ploiesti Crang pentru stationarea operativa sau indelungata in functie de capacitatea haltei de miscare Ploiesti Crang.
3. Descrierea infrastructurilor de serviciu		
3.1	Lista infrastructurilor de serviciu	1.LFI: S.C. Comcereal S.A.- Prahova –Siloz Prahova. (ww. cerealcom.ro)
		Servicii furnizare: Acces de la infrastructura feroviara VTR
3.2	Infrastructura 1.	LFI : S.C Cerealcom S.A Prahova –Siloz Ploiesti proprietar S.C. Cerealcom S.A cu sediul in Ploiestia vand acces la infrastructura feroviara VTR la LFI astfel: De la Linia 4 prelungire Hm. Ploiesti Crang
		Servicii furnizate : Acces de la infrastructura feroviara VTR

		cap X prin schimbatorul de cale nr. 1 proprietate VTR fel aparat de cale (S,TDJ, bretea) tip sina 40 raza 190 tg 1/9deviatia stanga fel ace articulate tipul acelor pozitia JIL-natura transverselor (lemn/beton) felul prinderii indirecta ,actionare manuala.	
4. Tarife			
4.1	Informatii despre tarife	SC Vest Trans Rail SRL a adoptat tarifele in conformitate cu punctele 1 si 2din Anexa II la Legea nr.202/2016, astfel: tarif de utilizare a infrastructurii TUI; tarif pentru accesul convoaielor de manevra: tarif de stationare operativa pe linii a materialului rulant; Tarifele aplicate de SC Vest Trans Rail SRL, sunt cele stabilite si practicate de CNCF,,CFR” SA prezentate in publicatiile oficiale si sunt actualizate periodic conform modificarilor CNCF ,,CFR” SA, iar documentul care furnizeaza informatii exacte este rapunsul VTR la adresa 4/1/z-88/05.02.2021.	
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	S.C. Vest Trans Rail nu practica reduceri de tarife pentru OTF.	
5. Conditii de acces			
5.1	Cerinte legale	Pentru ca un OTF sa aibe accesu pe sectia de circulatie aflata in gestiunea S.C. Vest Trans Rail SRL se face doar in baza unui contract de acces in termen de valabilitate incheiat intre VTR si OTF care cel din urma trebuie sa detina licenta de Transport ,Certificat Unic de Siguranta , in termen de valabilitate, iar in anexa B apartinad CUS sa fie introdusa sectia Ploiesti Crang –Ploiesti. Contrcatul cadru de acces pe infrastructura neinteroperabila gestionata de VTr este cel practicat de catre CNCF CFR S.A.	

5.2	Conditii tehnice	- Viteza de circulatie : 25Km/h la un toanj maxim de 700 (t) la manevra prin impingere; - Viteza maxima de circulatie 30Km/h la un tonaj de 700 (t) la manevra prin tragere; - Situatiia Liniilor si achimbatoarelor este prevazuta in sit 1 cap 2 –PTE-Hm Ploiesti Crang - Situatiia semnalelor luminoase si indicatoarelor precum si declivitatea este prevazuta in situatia 2 cap 2 –PTE Hm. Ploiesti Crang
5.3	Autofurnizare a serviciilor	- Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	VTR asigura conditii de utilizare a sistemelor informatice conform legislatiei in vigoare
6. Alocarea capacitatilor de serviciu		
6.1	Solicitarea accesului	Pentru orice OTF care detine contract de acces in termen de valabilitate poate face o solicitare scrisa transmisa pe e-mail manageriatului de varf apartinad VTR cu maxim 8 ore inainte de a i se permite accesul.
6.2	Raspunsul la solicitare	Cererile de acces sunt analizate si in functie de disponibilitatea liniilor de garare apartinad Hm. Ploiesti Crang sunt acceptate sau nu, gradul de ocupare a liinilor suportand o modificare constanta. VTR nu aplica criterii de prioritate privind accesul pe infrastructura indiferent de solicitant.
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Orice modificare planificata ale capacitatilor infrastructurilor de serviciu care pot produce impact major/restrictii tempoarare asupra functionarii infrastructurilor de serviciu nu se face dacat cu anuntarea implealabila adiministratorului infrastructurii si dupa primirea acceptului acestuai.

5. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE MULTIMODAL SERVICE

Regionala: Bucuresti

Stația: Ploiesti Est

Operator de servicii: Multimodal Service SRL

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	MULTIMODAL SERVICE srl		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2021		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	INFRASTRUCTURI DE INTRETINERE -acces pe infrastructura feroviara la infrastructurile de intretinere -servicii furnizate in cadrul infrastructurilor de intretinere	
		Tipul serviciului	de bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate

		1	Acces pe infrastructura feroviara la infrastructurile de intretinere	Permisiune acces la infrastructura de intretinere
		2	Servicii furnizate in cadrul infrastructurilor de intretinere	Revizii si reparatii locomotive si vagoane
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Acces pe infrastructura feroviara la infrastructurile de intretinere	
		Localizare	Ploiesti, strada Pompelor, nr. 7	
		Perioada de funcționare	Luni-Vineri, 7:30 – 16:00 (program normal de lucru)	
		Caracteristici tehnice	Manevra conform AE, RTE	
		Schimbări planificate	Este permis accesul si in afara programului de lucru in situatia in care OTF are introdusa linia industrială in certificatul de siguranta si este inscris in AE	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Servicii furnizate in cadrul infrastructurilor de intretinere	
		Localizare	Ploiesti, strada Pompelor, nr. 7	
		Perioada de funcționare	Luni-Vineri, 7:30 – 16:00 (program normal de lucru)	
		Caracteristici tehnice	Revizii/reparatii locomotive/vagoane	
		Schimbari planificate	Se pot efectua si reparatii la locomotive/vagoane in afara programului de lucru in baza solicitarii beneficiarului in functie de disponibilitatea personalului si a defectului reclamat la materialul rulant	
Schimbări planificate				
4.1	Informații despre tarife	Atasat document nr. 6960 / 15.09.2021 – Tarife servicii prestate		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Atasat document nr. 6960 / 15.09.2021 – Tarife servicii prestate		
5. Condiții de acces				

5.1	Cerințe legale	Anexat model de contract.
5.2	Condiții tehnice	<i>Conform Autorizatie de Exploatare linie ferata industrială, seria AE. Nr. 1128, valabil 11.06.2022 , anexa A si B (anexat)</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Operatorii de Transport Feroviar isi pot autofurniza numai serviciul de introducere a locomotivelor in incinta infrastructurii de intretinere in conditiile in care sunt inscrisi in Autorizatia de Exploatare a liniei ferate industriale
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Atasat Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe Linia Ferata Industrială a Multimodal Service SRL</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Atasat Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe Linia Ferata Industrială a Multimodal Service SRL</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Nu exista restrictii temporare stabilite</i> <i>Acestea pot aparea punctual numai in cazul depasirii capacitatii liniilor si a planificarii altor prestatii.</i> <i>Atasat capitol 9 RTE.</i>

Pentru punctul 5.1 Model de contract

**CONTRACT DE PRESTARI SERVICII**

Nr.

CAP. I. PARTILE CONTRACTANTE:

SC MULTIMODAL SERVICE SRL cu sediul in Ploiesti, strada Pompelor nr 7, judetul Prahova, tel/fax 0344802768/0344802770, inregistrata la Oficiul National al Registrului Comertului - Oficiul Comertului de pe langa Tribunalul Prahova, la nr J29/1885/2011, avind Codul CUI nr RO 21595599, si contul nr RO75RZBR0000060018197310- deschis la banca Raiffeisen Bank, filiala Ploiesti, reprezentata prin dl Serban Florin, director general, in calitate de „PRESTATOR”

si

..... reprezentata prin..... in calitate de „BENEFICIAR”,

au convenit incheierea prezentului contract de prestari servicii, cu respectarea urmatoarelor clauze:

CAP. II. OBIECTUL CONTRACTULUI:

2.1. Obiectul prezentului contract il constituie accesul, remizarea, stationarea materialului rulant apartinand beneficiarului in incinta administrata de catre Prestator aflata in str. Pompelor, nr.7, Ploiesti cu acces feroviar din statia CF Ploiesti Est.

CAP. III. DURATA CONTRACTULUI:

3.1. Contractul este valabil de la data de pana la data de, cu posibilitatea de prelungire prin act aditional.

CAP. IV. OBLIGATIILE SI RASPUNDERILE PARTILOR**4.1. OBLIGATII COMUNE ALE PARTILOR**

Partile se obliga:

4.1. Sa respecte prevederile actelor normative, instructiilor, instructiunilor, ordinelor si dispozitiilor care reglementeaza accesul si operatiunile de manevra a materialului rulant pe calea ferata,

4.2. Sa asigure, prin personal propriu, sau printr-un prestator de servicii de specialitate imputernicit in acest sens, efectuarea manevrei de intrare – iesire din incinta.

4.3. Sa asigure respectarea prevederilor privind sanatatea si securitatea muncii, siguranta circulatiei feroviare, protectia mediului si apararea impotriva incendiilor.

CAP. V. OBLIGATIILE SI RASPUNDERILE PRESTATORULUI

PRESTATORUL se obliga:

5.1. Sa permita accesul in incinta a materialului rulant apartinand beneficiarului, in limita spatiului disponibil, in baza reglementarilor interne stabilite si transmise in scris beneficiarului.

5.2. Sa verifice identitatea personalului beneficiarului care intra in incinta pentru a preda/prelua materialul rulant - locomotive si/ sau vagoane, sau pentru a efectua interventii tehnice la acestea.

5.3. Sa solutioneze cu CNCF CFR SA conditiile privind accesul materialului rulant in incinta conform reglementarilor in vigoare si orice neconformitate aparuta in legatura cu aceasta

5.4. Sa informeze BENEFICIARUL asupra operatiunilor denutate, precum si asupra eventualelor nereguli ce afecteaza efectuarea prestatilor si derularea contractului.

5.5. Sa transmita lunar borderourile pentru accesul convoaielor beneficiarului din/ in statia CFR Ploiesti Est si pentru serviciile efectuate de prestator pentru beneficiar.

5.6. Sa reglementeze prin conventie comuna responsabilitatile partilor privind situatiile de urgenta, sanatate si securitate in munca.

CAP. VI. OBLIGATIILE SI RASPUNDERILE BENEFICIARULUI

BENEFICIARUL se obliga:

6.1. Sa avizeze in scris PRESTATORUL, prin dispeceratul propriu, intrarile si iesirile din incinta a materialului rulant proprietatea sa, si sa efectueze aceasta manevra doar dupa ce primeste acceptul prestatorului, transmis de dispeceratul VTR, imputernicit de catre prestator cu coordonarea accesului in incinta administrata de acesta, conform reglementarilor comune agreeate de ambele parti.

6.2. Sa efectueze cu mijloace proprii manevra de introducere si scoatere in statia CFR Ploiesti Est a materialului rulant propriu.

6.3. Sa transmita catre prestator tabelul cu personalul care are drept de acces in incinta, pentru verificarea identitatii acestuia la intrarea in incinta.

6.4. Sa efectueze operatiile de manevra prin personal instruit, examinat si autorizat, sau printr-un prestator de servicii imputernicit, instruit si autorizat conform reglementarilor specifice in vigoare.

6.5. Atunci cand este cazul, sa ia masuri urgente de eliminare a cauzelor care determina blocarea accesului in incinta in baza solicitarilor transmise de dispeceratul VTR.

6.6. Sa suporte contravaloarea remedierii defectiunilor produse din vina sa (sau a prestatorilor de servicii imputerniciti de catre acestia, care efectueaza manevrarea vagoanelor si locomotivelor din incinta sau interventii tehnice la acestea) la liniile de cale ferata sau la materialul rulant din incinta.

6.7. Sa plateasca tarifele prevazute in anexele sau actele aditionale la contract, in termenul stabilit in contract.

6.8. Sa aplice sigilii la rezervoarele de combustibil ale locomotivelor proprii, dupa alimentarea cu combustibil, dupa caz.

6.9. Sa nu introduca in incinta vagoane incarcate cu marfuri periculoase fara acceptul scris al prestatorului.

6.10. Sa nu intreprinda actiuni care sa conduca la incidente de mediu, poluare ale solului, deteriorari ale instalatiilor, liniilor cf sau celorlalte vehicule feroviare aflate in incinta, respectiv sa suporte valoarea operatiunilor de remediere a situatiilor de acest fel aparute din vina sa.

6.11. Beneficiarul raspunde:

a) de starea tehnica a materialului rulant care intra si iese din incinta, efectuand verificarile tehnice specifice prin personalul propriu sau printr-o societate agrementata/ autorizata AFER.

b) de personalul de deservire a locomotivelor si vagoanelor pentru care solicita accesul in incinta, din punct de vedere a starii generale, a instruirii si examenilor de orice fel specifice functiei efectuate, inclusiv privind respectarea reglementarilor stabilite pentru accesul in incinta si conventia comuna asupra situatiilor de urgenta, SSM, SU, mediu.

CAP. VII. VALOAREA ȘI CALCULUL PRESTAȚIILOR**CONDITII ȘI TERMENE DE PLATA**

7.1. Decontarea prestațiilor se face conform tarifelelor menționate în anexele la contract.

7.2. Factura se emite de către PRESTATOR la sfârșitul fiecărei luni calendaristice pentru prestația efectuată în luna respectivă și devine scadentă la plata în termen de 30 zile calendaristice de la emiterea ei.

7.3. Eventualele diferențe privind sumele datorate și consemnate în factură, se vor regulariza prin următoarea factură emisă de PRESTATOR.

7.4. Pentru neplata facturilor fiscale la termenul scadent se aplică penalități de 0,06% de întârziere pentru sumele rămase de achitat.

7.5. Sumele facturate BENEFICIARULUI, neachitate de către acesta la termenul scadent, devin creanțe certe, lichide și exigibile.

7.6. Totalul majorărilor pentru întârziere la plată poate depăși cuantumul sumei asupra căreia sunt calculate.

CAP. VIII. FORTA MAJORA:

8.1. Partile sunt exonerate de obligațiile contractuale în caz de forță majoră, așa cum este definită de lege.

8.2. Partea care invocă forță majoră este obligată să aducă la cunoștință evenimentul celeilalte parti, în maximum 24 ore de la data producerii și să ia toate măsurile posibile pentru limitarea consecințelor acestuia; acesta va depune un certificat de atestare a cazului de forță majoră emis de Camera de Comerț și Industrie a României de la locul producerii evenimentului, în termen de 10 zile de la apariția acestuia.

8.3. Dacă în termen de 10 zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, partile au dreptul să-și notifice încetarea de drept a prezentului contract fără ca vreuna din parti să pretindă daune.

CAP. IX. NOTIFICARI:

9.1. Partile contactante convin că orice modificare adresată celeilalte parti este valabilă dacă este transmisă pe e-mail, în scris și înregistrată prin poșta, cu confirmare de primire, prin fax, sau a fost depusă și înregistrată de partea careia i se adresează la adresa/sediul/faxul prevăzute la Cap. I. din prezentul contract.

9.2. Notificările verbale nu se iau în considerare.

CAP. X. LITIGII:

10.1. Partile convin că toate neînțelegerile referitoare la validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea, executarea ori încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.

10.2. În cazul în care rezolvarea litigiilor nu este posibilă pe cale amiabilă, partile se vor adresa instanțelor judecătorești competente.

10.3. În cazul declanșării litigiului, partea în culpă va fi de drept în întârziere conform art.1079 C.civ. și va suporta toate cheltuielile de judecată.

CAP. XI. CLAUZE FINALE:

11.1. Modificările prezentului contract se vor realiza prin act adițional încheiat între partile contractante.

11.2. Prezentul contract reprezintă voința părților și înlătură orice altă înțelegere verbală dintre acestea, anterioară sau ulterioară încheierii lui.



11.3. În cazul în care partile își încalcă obligațiile lor, neexercitarea de partea care suferă de un prejudiciu a dreptului de a cere executarea întocmai sau prin echivalent banesc a obligației respective nu înseamnă că ea a renunțat la acest drept al său.

11.4. Faptul că prestatorul sau beneficiarul nu insistă pentru îndeplinirea exactă și întocmai a prezentului contract, nu înseamnă că respectiva parte renunță la drepturile care îi revin în baza oricăreia dintre clauzele prezentului contract.

11.5. Nici una din partile prezentului contract nu va ceda unei terțe persoane, nici în parte nici în totalitate, drepturile și obligațiile sale rezultate din contract, fără acceptul celeilalte parti.

11.6. Prevederile prezentului contract, inclusiv cele ale actelor adiționale încheiate, sau ce se vor încheia în viitor sunt confidențiale. Partile convin să nu comunice sub nici o formă prevederile acestora unei terțe persoane, decât cu acceptul scris al celeilalte parti semnatare a prezentului contract.

11.7. Prezentul contract a fost întocmit în 2 exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte contractantă, astăzi data la care intra în vigoare.

PRESTATOR ,

BENEFICIAR,

Pentru punctul 5.2 Autorizație de exploatare


ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

AUTORIZAȚIE
de exploatare a liniei ferate industriale
Seria AE Nr. 1128

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA, aprobată prin Legea 402/2004 și ale Hotărârii Guvernului nr. 2299/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004, persoana juridică:

MULTIMODAL SERVICE S.R.L.

cu sediul în municipiul Ploiești, str. Pompelor, nr. 7, Județul Prahova, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului, Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Prahova, la nr. J29/1885/2011, având codul unic de înregistrare 21595599, este autorizată să gestioneze infrastructura LFI:

S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L.

Persoanele juridice care efectuează operațiuni de manevră pe LFI sunt:

CARGO TRANS VAGON S.A.
VEST TRANS RAIL S.R.L.

Prezenta autorizație de exploatare a LFI este valabilă nelimitat, dacă se respectă condițiile care au stat la baza acordării acesteia și se obține viza periodică la termen de 2 ani.

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
Director general
Iordan VINTILA




Data emiterii: 12.06.2020

Posesorul autorizației de exploatare a LFI are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română - AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației de exploatare a LFI;
2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a activității de exploatare, stabilite pentru menținerea în parametri tehnologici a infrastructurii LFI și pentru efectuarea operațiilor de manevră/transport feroviar în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;
3. să mențină în stare de funcționare infrastructura feroviară a LFI, cu instalațiile fixe și echipamentele conexe utilizate și materialul rulant propriu utilizat, conform normelor tehnice și prevederilor instrucțiunilor din sistemul de transport feroviar;
4. să utilizeze în funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației numai personal autorizat conform reglementărilor specifice în vigoare;
5. să asigure accesul nediscriminatoriu pentru vehiculele feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport de către ceilalți deținători de LFI din amonte sau pentru operatorii de manevră/transport feroviar care efectuează prestații pentru aceștia - dacă deține LFI de tranzit;
6. să permită accesul în unitatea proprie (unitățile proprii) a personalului Autorității Feroviare Române - AFER în exercitarea atribuțiilor de inspecție și control de stat și de verificare a stării tehnice a LFI; să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de gestionare și de exploatare a LFI și de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației de exploatare a LFI.

Posesorul autorizației de exploatare a LFI are următoarele drepturi:

1. să desfășoare activitatea de gestionare a infrastructurii LFI și de efectuare a operațiunilor de manevră feroviară și/sau transport feroviar pe LFI în condițiile prevăzute în prezenta autorizație și în anexele acesteia;
2. să efectueze operațiuni de manevră feroviară pe bază de contracte cu operatori de transport feroviar licențiați, deținători de certificat de siguranță pe LFI respectivă și în stația CFR care deservește LFI.

VIZE PERIODICE

Valabilă până la data de 11.06.2022	Valabilă până la data de	Valabilă până la data de	Valabilă până la data de	Valabilă până la data de
DIRECTOR GENERAL	DIRECTOR GENERAL	DIRECTOR GENERAL	DIRECTOR GENERAL	DIRECTOR GENERAL
 Iordan VINTILĂ	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.

Anexa A
din data de 12.06.2020
la Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale
seria AE nr. 1128

CONDIȚII TEHNICE
care permit gestionarea liniei ferate industriale:
S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L.
și efectuarea manevrei

- LFI S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L., categoria I, este înscrisă în Regulamentul tehnic de exploatare nr. 699.2 aprobat la data de 29.05.2020 și prezintă următoarele caracteristici:
- ecartamentul: normal, 1435 mm;
- sistemul de remorcare: diesel;
- tipul de transport: marfă;
- viteza maximă de manevră: 10 km/oră;
- gabarite utilizate: gabarit de liberă trecere, gabarit CFR de vagon (de încărcare), gabarit CFR de locomotivă;
- LFI se racordează direct la infrastructura feroviară din stația CFR Ploiești Est, în prelungirea liniei 9, prin aparatul de cale nr. 31;
- sarcina maximă admisă pe osie: 20 tone;
- procentul minim de masă frânată necesar la manevră: 19 %;
- procentul minim de masă frânată necesar pentru menținere pe loc: 10 %;
- tonajul maxim admis al convoiului de manevră pe LFI: 800 tone;
- lungimea maximă admisă a convoiului de manevră: 225 m;
- instalații specifice pentru încărcare/descărcare:
 - 1 front de încărcare-descărcare mărfuri generale, dotat cu motosfivuitoare;

Director ASFR
George MICU



Anexa B
din data de 12.06.2020
la Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale
seria AE nr. 1128

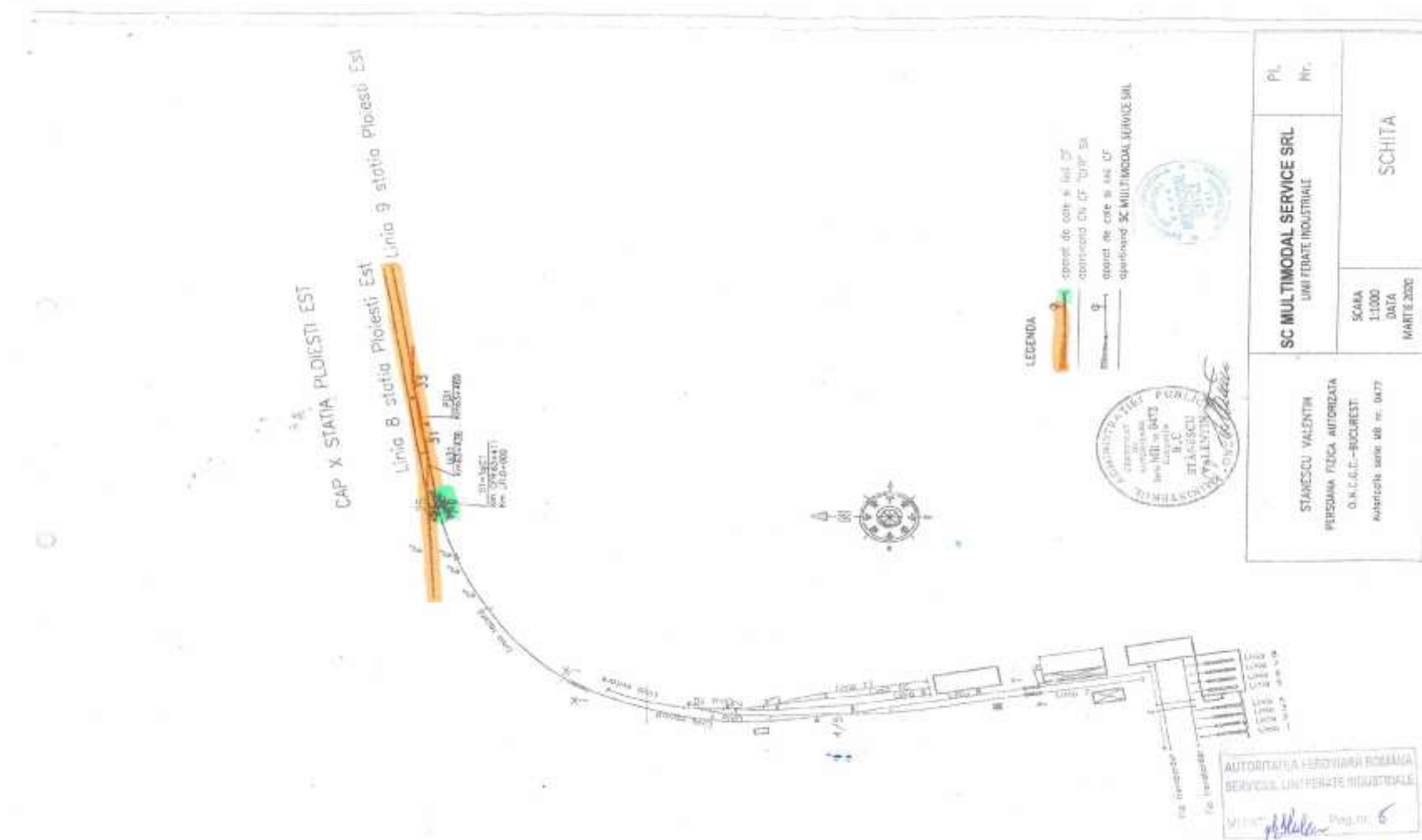
CONDIȚII DE EXPLOATARE
a liniei ferate industriale:
S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L.

- LFI S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L. se constituie într-o singură zonă de manevră;
- personal propriu cu responsabilități în siguranța circulației, calificat, autorizat, atestat, examinat profesional și medico-psihologic, în conformitate cu legislația în vigoare:
 - responsabil SC al LFI - domnul Gheorghe FRUNZĂ;
- modul de executare a manevrei pe LFI:
 - prin tragere-împingere, pe baza semnalelor de manevră optice și acustice date cu instrumente portative de agenții din partida de manevră, conform planului de manevră întocmit de către responsabilul SC al LFI;
 - se interzice manevra cu mai mult de o locomotivă în aceeași zonă de manevră;
 - se interzice manevra cu alte mijloace și manevra prin îmbrâncire;
- componența minimă a partidei de manevră: un conducător de manevră și un manevrant de vagoane;
- modul de efectuare a manevrei în sistem de lucru simplificat:
 - cu personal autorizat pentru activitatea de manevră în conducere simplificată;
 - cu locomotivă de manevră și personal dotat cu stații radio emisie-recepție;
- modul de circulație a convoaielor de manevră între stația CFR Ploiești Est și LFI:
 - prin tragere-împingere, pe baza indicației semnalelor luminoase de manevră și a semnalelor de manevră optice și acustice date de agenții din partida de manevră, conform planului de manevră întocmit de IDM dispozitor al stației CFR Ploiești Est;
- modul de asigurare a întreținerii și reparării liniilor: contract de prestări servicii încheiat cu ROFELCO AUTO S.R.L., societate autorizată și agrementată AFER;
- pe LFI a fost reglementat modul de avertizare a accidentelor și incidentelor feroviare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- pe dispozitivul LFI nu există porțiuni de linie sau elemente dezafectate, scoase din funcțiune ori aflate în conservare și consemnate în evidențe.

Director ASFR
George MICU



Pentru punctul 6.1 Plan situație LFI



Pentru punctul 6.2 Reglementari privind modul de desfasurare a activitatii pe LFI



Nr. 2782/14.2020



Aprobat,
Director General
Multimodal Service
Florin Serben

Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevra pe LFI MULTIMODAL SERVICE

1. Agentul economic care asigură desfășurarea operațiunilor de manevra și/sau de transport feroviar pe LFI

Operațiunile de manevra/transport feroviar pe LFI MULTIMODAL SERVICE pentru aducerea/ducerea vagoanelor de la/la stația CF Ploiești Est, sunt asigurate de OTF: S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L și S.C. CARGO TRANS VAGON S.A.

2. Modul în care se face accesul la stația CFR de racord:

LFI MULTIMODAL SERVICE este racordată direct la infrastructura feroviară în stația CFR Ploiești Est, în prelungirea liniei 9 a stației, prin schimbătorul de cale nr. 31, amplasat la km 63+469, proprietate CFR.

LFI MULTIMODAL SERVICE este acoperită cu șabotul fix de denieră S1 amplasat la km CFR 63+411 care coincide cu km 0+000 LFI.

3. Modul de circulație a convoaielor de manevra de la stația CFR de racord până pe LFI și invers, inclusiv pe linia LFI de tranzit.

a) Manevrarea unui convoi de manevra din stația Ploiești Est pe LFI MULTIMODAL SERVICE se face în baza solicitării (avizării) scrise a reprezentantului OTF care urmează să efectueze manevra, în conformitate cu prevederile Fișei nr. 18 PTE. Reprezentantul OTF înmânează avizarea scrisă către IDM exterior din stația Ploiești Est, numai după ce s-a obținut acceptul responsabilului SC al LFI MULTIMODAL SERVICE pentru introducerea convoiului de manevra pe LFI.

Responsabilul SC al LFI MULTIMODAL SERVICE acordă acceptul pentru ocuparea LFI numai după ce s-a convins că pe LFI nu există alt convoi de manevra.

Responsabilul SC acordă acceptul către OTF pentru fiecare convoi de manevra în parte.

Planul de manevra va conține mențiunile/condițiile necesare numai pentru efectuarea manevrei de introducere a convoiului de manevra până la punctul de racord al LFI

Multimodal Service S.R.L.
Str. Pompelor, nr. 7, 100411,
Ploiești, jud. Prahova, ROMANIA

[29/10/2015/27.12.2011
CUI 21295599
Cod R075 R200 0000 0000 1029 7210
Reprezentant Româ

Tel: + (4) 0344 80 27 68
Fax: + (4) 0344 80 27 70
www.multimodal.ro
Email: office@multimodal.ro

1/2020-2021



MULTIMODAL SERVICE. Activitatea de manevra pe LFI MULTIMODAL SERVICE, se efectuează conform autorizației de exploatare LFI, a RTE și a reglementărilor interne.

Convoiul de manevra care se introduce pe LFI, va respecta în totalitate condițiile tehnice prevăzute în PTE, autorizația de exploatare a LFI, RTE, respectarea acestor condiții fiind în exclusivitate sarcina OTF.

Înainte de expedierea convoiului reprezentantul OTF va înainta IDM o listă de predare a vagoanelor din compunerea convoiului.

b) Manevrarea convoaielor de pe LFI MULTIMODAL SERVICE în stația Ploiești Est se face în baza solicitării scrise a reprezentantului OTF care urmează să efectueze manevra.

După primirea solicitării scrise, IDM va întocmi Planul de manevra în două exemplare. Unicul se înmânează conducătorului de manevra care va semna de primire pe copia rămasă la carnet.

Reprezentantul OTF va înainta IDM o listă de predare a vagoanelor din compunerea convoiului.

c) Deplasarea convoaielor de manevra între stația Ploiești Est și LFI MULTIMODAL SERVICE se face prin trageră/impingere, în baza planului de manevra întocmit de IDM, a indicațiilor semnalelor luminoase de manevra, a semnalelor optice și acustice date de personalul de manevra cu instrumente portative.

La efectuarea manevrei în stația Ploiești Est personalul OTF care manevrează este obligat să respecte în totalitate condițiile impuse prin Planul Tehnic de Exploatare al Stației.

Pe LFI MULTIMODAL SERVICE se folosește sistemul de remorcă diesel simplă tracțiune și este admis tipul de locomotive LDH și LDE.

Caracteristicile tehnice ale convoaielor de manevra pentru ambele sensuri:

- tonajul maxim cu care se efectuează manevra: 800 tone
- lungimea maximă a convoiului: 225 m.
- viteză maximă la manevra: 10 km/h
- procentul minim de masă franată cu frână automată: 19%
- procentul minim de masă franată pentru menținerea pe loc: 10%

Verificarea personalului OTF care desfășoară activitatea de manevra se efectuează în stația de racord Ploiești Est, înainte de a fi admis în activitate, conform PTE-ului stației Ploiești Est.

La trecerile la nivel, partida de manevra oprește circulația rutieră, după care transmite semnalele de punere în mișcare a CM prin pasaj.

4. Mod de efectuare a manevrei pe LFI:

a) Stabilirea tipurilor de manevra care se efectuează pe LFI

1. Compunere și descompunere de convoaie de manevra
2. Regararea convoaielor de manevra sau a vagoanelor
3. Introducerea și scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare, alimentare cu combustibil, echipare și pregătire
4. Introducerea locomotivelor și vagoanelor la liniile de reparatii.

b) Delimitarea zonelor de manevra pe LFI

LFI MULTIMODAL SERVICE se compune din o singură zonă de manevra.

Multimodal Service S.R.L.
Str. Pompelor, nr. 7, 100411,
Ploiești, jud. Prahova, ROMANIA

J29/1005/27.12.2011
CUI 21595599
Cont RO75 RZBR 0000 0600 1819 7310
Raiffeisen Bank

Tel: + (4) 0344 80 27 68
Fax: + (4) 0344 80 27 70
www.multimodal.ro
Email: office@multimodal.ro

VITAT
Pag. nr. 2

**c) Componenta minima a partidei de manevra:**

Partida de manevra este compusa in conformitate cu reglementarile feroviare in domeniu.

d) Efectuarea si coordonarea manevrei pe LFI

Activitatea de manevra pe LFI MULTIMODAL SERVICE este organizata si coordonata de responsabilul cu SC pe LFI, care intocmeste planul de manevra, il transmite sefului de manevra, iar acesta la rindul sau il prelucreaza cu mecanicul de locomotiva si celalalt personal din partida de manevra privind:

a) Introducerea vagoanelor se face prin tragere/impingere

b) Scoaterea vagoanelor se face prin tragere/impingere

c) Nu se efectueaza manevre cu instalatii fixe de tractiune(troliu, locotractor, etc)

Activitatea de reparatii a vagoanelor aduse la front este permisa numai dupa plantarea discurilor rosii intre firele caii.

Ridicarea discurilor rosii se face doar daca sunt indeplinite conditiile de gabarit, de catre personalul care a operat la front, acesta a fost retras din gabarit, dupa care se poate incepe activitatea de manevra.

Dupa terminarea manevrei la fronturile de incarcare/descarcare partida de manevra are obligatia sa asigure vagoanele contra fugirii, sa asigure gabaritul de libera trecere si sa planteze discurile rosii intre firele caii.

Pe LFI MULTIMODAL SERVICE nu se efectueaza manevre prin imbrincire, cu locomotive intercalate, cu bratele sau cu instalatii fixe de tractiune (troliu) sau locotractor.

e) Conditii tehnice care trebuiesc indeplinite la manevra pe LFI pentru ambele sensuri:

- tonajul maxim cu care se efectueaza manevra: 800 tone
- lungimea maxima a convoiului: 225 m.
- viteza maxima admisa la efectuarea manevrei pe liniile din incinta este de 10 km /h
- procentul de masa franata la manevra este de 19%, pentru drum de franare de 100 m
- procentul de frinare pentru mentinerea pe loc a convoiului pe LFI este de 10%
- sarcina maxima pe osie admisa este de 20 tone
- tipul de gabarit folosit este gabaritul de libera trecere pe intreaga LFI cu exceptia zonelor portilor de acces km 0+143 si km 0+193, precum si zona din dreptul cladirilor C12 si C23 unde sunt zone cu gabarit redus.

Rampele din zona cladirilor C12 si C23 sunt zone periculoase si sunt semnalizate corespunzator

La manevra se pot folosi locomotive in conducere simplificata, in acest caz locomotiva si partida de manevra sunt dotate cu statii de emisie receptie, personalul este autorizat pentru efectuarea acestui tip de activitati de manevra in regim simplificat.

AUTORITATEA FEROVIAARA ROMANA
SERVICIUL CĂI FERRATE INDUSTRIALE

Multimodal Service S.R.L.
Str. Pompelor, nr. 7, 100411,
Ploiesti, jud. Prahova, ROMANIA

J29/1885/27.12.2011

CUI 21595599

Cont RO75 RZRR 0000 6600 1819 7310

Raiffeisen Bank

Tel: + (4) 0344 80 27 60

Fax: + (4) 0344 80 27 70

www.multimodal.ro

Email: office@multimodal.ro



f) **Modul specific de asigurare pentru mentinerea pe loc sau contra fugirii vehiculelor feroviare pe LFI:**

- Asigurarea mentinerii pe loc a vagoanelor se face prin stringerea frinelor de mina in buna functionare astfel incat sa asigure procentul de masa frinata de 10 %;
- Societatea detine in proprietate un numar de 8 saboti de mina, inscriptiati cu numele societatii de la 1 la 8, vopsiti corespunzator, locul de pastrare al acestora este pe rastel special amenajat, in fata cladirii C 25-REMIZA LOCOMOTIVE.
- Asigurarea vagoanelor contra fugirii, in timpul executarii manevrelor si la fronturile de lucru se face in toate cazurile de personalul OTF care efectueaza activitatea de manevra;
- Responsabilitatea pentru verificarea modului cum sunt asigurate vagoanele stationate la fronturi, instruirea personalului societatii pentru a mentine vagoanele asigurate pe toata durata stationarii acestora la fronturi, este in sarcina responsabilului cu SC pe LFI.

g) **Incompatibilitati privind executarea manevrei pe LFI MULTIMODAL SERVICE:**

- Pe LFI MULTIMODAL SERVICE este interzisa activitatea de manevra cu mai mult de o locomotiva activa, LFI se constituie dintr-o singura zona de manevra.
- Este interzisa manevra pe LFI cu alte mijloace de manevra
- Este interzisa manevra prin imbrincire

5. Mod de efectuare a manevrei pe LFI de tranzit:

Nu este cazul

6. Derularea transporturilor cu marfuri periculoase:

Pe LFI nu se manevreaza si nu se incarca/descarca marfuri periculoase.

7. Modul in care se asigura accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare utilizate in cadrul operatiunilor de manevra sau transport feroviar pentru detinatorii de LFI din amonte:

Nu este cazul

Intocmit,
responsabil SC LFI MULTIMODAL SERVICE
Gheorghe Frunza



Multimodal Service S.R.L.
Str. Pompelor , nr. 7, 100411,
Ploiesti, Jud. Prahova, ROMANIA

12/9/2015/27.12.2015
CUI 21595599
Cont RO75 RZBR 0000 0600 1819 7310-
Raiffeisen Bank

Tel: + (4) 0344 89 27 68
Fax: + (4) 0344 80 27 70
www.multimodal.ro
Email: office@multimodal.ro

Pentru punctul 6.3 RTE capacitati linii si schimbatoare LFI

Capitolul 9

Datele tehnice constructive ale LFI și afectarea liniilor

Nr. linie	Afectare	Lungime constructivă (m)	Aparate de cale (nr., tip, raza, tangenta)	Tip șină/tip traverse	Raza min. a curbelor (m)	Declivitate maximă (‰)	Sarcina max. pe osie (t/osie)
Linia de racord	racord	286	31 CFR (49, 300, 1/9), TDJ 4/5 (49, 190, 1/9)	49/beton	149	13,20	20
linia 8	manevră și încărcare-descărcare	245	TDJ 4/5 (49, 190, 1/9)	49/beton	-	6,36	20
Linia 7	Manevra și depozitare vagoane	246	1 (49, 100, 1/6), TDJ 4/5 (49, 190, 1/9), O.F. nr. 5.	49/beton	287	6,60	20
Linia 9	Manevra și depozitare vagoane	102	2 (49, 100, 1/6), O.F. nr. 2	49/beton	481	4,09	20
Linia 10	Manevra și depozitare vagoane	142	O. F. nr. 1, 1 (49, 100, 1/6), 2 (49, 100, 1/6), 3 (49, 100, 1/6), O.F. nr. 3	49/beton	-	5,71	20
Linia 11	Manevra și depozitare vagoane	78	3 (49, 100, 1/6), O.F. nr. 4	49/beton	259	3,97	20
Linia evitare	evitare	45	1 (49, 100, 1/6), O.F.	49/beton	128	8,89	20
Linia 1 transbordor	Reparații vagoane	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 2 transbordor	Reparații vagoane	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 3 transbordor	Reparații vagoane	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 4 transbordor	Reparații vagoane	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 5 remiză	remizare	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 6 remiză	remizare	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 7 remiză	remizare	26		49/beton	-	0,91	20
Total		1326 m					

Liniile care au curbe cu raza mai mică de 150 m sunt dotate cu contrașină la firul interior.



TARIFE SERVICII PRESTATE

1. Acces pe infrastructura feroviara la infrastructurile de intretinere:

Nr. CT	Denumire prestabil	Tarif, Lei fara TVA
1	Manevrarea vehiculelor feroviare (refacturare DTF manevra)	100 ron/ vehicul intrat/ iesit
2	Stationare locomotiva	3,10 ron/locomotiva/ora
3	Asigurare gaza locom	7 ron/ora pentru o locom. sau mai multe simultan
4	Acces material rulant in incinta (refacturare CNCF CFR SA)	Conform borderou CNCFR

2. Servicii furnizate in cadrul infrastructurilor de intretinere:

a) Revizii locomotive

TIP LOCOMOTIVA	TIP REVIZIE							
	R1	RAC	RIL	RT	R1	R2	2R2	R3
LE 5100 kW	690				3400	4000	7850	-
LE 3400 kW	690				3400	4000	7850	-
LE 6050 kW IEMA	-		850	-	-	-	-	-
LDE 2100 CP	550	-		3400	4500	6800	14900	12100
LDE 1250 CP	550	-		3400	4500	6800	14900	12100
LDH 1250 CP	550	-		3400	4400	6350	11800	-
LDH 450/700 CP	465	-		2570	2895	3390	4035	-

b) Reparatii locomotive

RR/RG locomotive tip LDH – 170.000 ron

Tarifele mentionate sunt exprimate in ron si nu includ TVA.

Multimodal Service S.R.L.
Str. Pampelur, nr. 7, 100411,
Ploiesti, Jud. Prahova, ROMANIA

J29/1005/27.12.2011
CUI 21285599
Cont RO75 8280 0050 0600 1819 7310-
Raiffeisen Bank

Tel: + (4) 0344 00 27 68
Fax: + (4) 0344 00 27 70
www.multimodal.ro
Email: office@multimodal.ro



6. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE REVA SA

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

STATIA CF SIMERIA CALATORI

Nr. crt.	Titlu	Informatii generale	
1. Informatii generale			
1.1.	Operatori de infrastructuri de servicii	REVA S.A. – Sector 1, Simeria, Str. Atelierele nr. 32, cod 335900, jud. Hunedoara,	
1.2.	Perioada de valabilitate	Permanenta	
2. Servicii ale REVA SA – Sector I			
2.1.	Garare vagoane de marfa	Descrierea serviciului	Gararea pe LFI existente in acest sector a vagoanelor de marfa care urmeaza sa fie reparate pe fluxurile de productie ale societatii
		Tipul serviciului	De baza
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de REVA SA – Sector 1			
3.	Lista infrastructurilor de servicii	Denumire	Servicii furnizate
		Linii ferate industriale, LFI, cu lungimea de 5.083 m, racordate la infrastructura feroviara publică în Stația CFR Simeria Călători	Depozitarea temporara a vagoanelor de marfa trimise de beneficiari pentru efectuarea lucrarilor de mentenanta.
4. Tarife pentru servicii furnizate de REVA SA – Sector 1			
4.1.	Informatii despre tarife	LFI sunt utilizate exclusiv pentru depozitarea temporara a vagoanelor de marfa ce urmeaza a fi reparate si nu se percep tarife pentru accesul si gararea vagoanelor pe aceste linii.	
4.2.	Informatii despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Conditii de acces la infrastructurile de servicii operate de REVA SA- Sector 1			
5.1.	Cerinte legale	Comanda de reparatii din partea beneficiarilor catre REVA SA, in baza contractelor de reparatii existente	
5.2.	Conditii tehnice	Inscrierea vagonului in conturul gabaritului cinematic pentru vagoane de marfa, conform SR EN 15273-2	
5.3.	Autofurnizare a serviciilor	Nu e cazul	



5.4.	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacitatilor de servicii furnizate de REVA SA -Sector 1		
6.1	Solicitarea accesului	Dupa primirea comenzii de reparatii, REVA SA gareaza vagoanele in Sectorul 1 pana la introducerea in reparatie.
6.2	Raspunul la solicitare	Comanda se accepta sau se amana in limita posibilitatilor de stocare existente la momentul respectiv
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Accesul pe LFI din REVA SA-Sector 1 este limitat in aceasta perioada, datorită lucrărilor de „Reabilitare a liniei de cale ferata Frontiera – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 3: Simeria - Gurasada”

Stația CF SIMERIA TRIAJ

Nr. crt.	Titlu	Informatii generale	
1. Informatii generale			
1.1.	Operatori de infrastructuri de servicii	REVA S.A. – Sector II, Simeria, Str. Soseaua Nationala, nr. 138, cod 335900, jud. Hunedoara,	
1.2.	Perioada de valabilitate	Permanenta	
2. Servicii ale REVA SA – Sector II			
2.1.	Garare vagoane de marfa	Descrierea serviciului	Gararea pe LFI existente in acest sector a vagoanelor de marfa care urmeaza sa fie reparate pe fluxurile de productie ale societatii
		Tipul serviciului	De baza
2.2.	Constructia de vagoane de marfa	Descrierea serviciului	Constructia vagoanelor cisterna, seriile Zacs si Zacns
		Tipul serviciului	De baza
2.3.	Reparatia vagoanelor de marfa	Descrierea serviciului	- Lucrari de mentenanta la vagoanele de marfa de tip uzual si de constructie speciala inclusiv a vagoanelor cisterna si a celor de transport marfuri periculoase; Acestea includ lucrarile de reparatie a componentelor si fabricatia unei parti din piesele de schimb necesare repararii vagoanelor de marfa.
		Tipul serviciului	De baza
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de REVA SA – Sector II			
3.	Lista infrastructurilor de servicii	Denumire	Servicii furnizate
		Linii ferate industriale, LFI, cu lungimea de 6.542 m,	Depozitarea temporara a vagoanelor de marfa trimise de beneficiari pentru

		racordate la infrastructura feroviara publică în Stația CFR Simeria Triaj;	efectuarea lucrarilor de mentenanta.
		Hala de fabricatie a vagoanelor de marfa, cca.3000 mp, dotata cu echipamente si utilaje specifice fabricatiei	Fabricatia vagoanelor de marfa (vagoane cisterna)
		Hale destinate repararii vagoanelor de marfa cu suprafata insumata de cca. 11.000 mp, dotate cu linii ferate si echipamente specifice lucrarilor de mentenanta si verificare a vagoanelor de marfa	Repararea vagoanelor de marfa
		Hale pentru repararea subansamblelor si componentelor de vagon si pentru fabricatia de piese de schimb, cu suprafata insumata de cca. 5.300 mp, dotate cu echipamente de lucru si dispozitive de verificare specifice repararii/fabricarii fiecarui subansamblu/componenta de vagon de marfa	Repararea/fabricarea si verificarea subansamblelor/componentelor vagoanelor de marfa
4. Tarife pentru servicii furnizate de REVA SA – Sector 1I			
4.1.	Informatii despre tarife	LFI sunt utilizate exclusiv pentru depozitarea temporara a vagoanelor de marfa ce urmeaza a fi reparate si nu se percep tarife pentru accesul si gararea vagoanelor pe aceste linii. Tarifele pentru fabricatie/mentenanta sunt conform devizelor de lucrari si sunt specifice fiecarui tip de produs/serviciu; Sunt calculate in functie de cerintele caietelor de sarcini sau specificatiilor tehnice ale fiecarui beneficiar; Sunt negociate si sunt prevazute in contractele de fabricatie/reparatie incheiate cu fiecare beneficiar. In functie de tipul vagonului si de cerinta beneficiarului, tarifele practicate pornesc de la urmatoarele valori: – Constructie vagon cisterna – 356.000 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Z/4 – 11.300 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Eaos – 12.990 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Habis – 24.700 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Uacs – 28.200 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Uyel – 19.000 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Rgs – 23.290 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Faccpps – 15.430 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Fals – 12.220 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Uagps – 19.900 lei; – Reparatie planificata G4.0 – 13.500 lei; – Reparatie planificata G4.2 – 9.650 lei; – Reparatie planificata G4.8 – 6.070 lei.	



4.2.	Informatii despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Conditii de acces la infrastructurile de servicii operate de REVA SA- Sector II		
5.1.	Cerinte legale	Comanda de reparatii din partea beneficiarilor catre REVA SA, in baza contractelor de reparatii existente
5.2.	Conditii tehnice	- Inscrierea vagonului in conturul gabaritului cinematic pentru vagoane de marfa, confor SR EN 15273-2; - Condițiile tehnice prevazute in caietele de sarcini si specificatiile tehnice de constructie/reparatie ale beneficiarilor; - Normele tehnice europene si nationale aplicabile
5.3.	Autofurnizare a serviciilor	Nu e cazul
5.4.	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacitatilor de servicii furnizate de REVA SA -Sector II		
6.1	Solicitarea accesului	Se transmite catre REVA SA, comanda de reparatii. REVA SA accepta comanda si vagoanele sosite sunt introduse pe liniile ferate industriale din sectorul II si pe fluxurile de productie ale societatii.
6.2	Raspunul la solicitare	Comanda se accepta sau se amana in limita capacitatilor de constructie/reparatie disponibile la momentul respectiv. Se comunica telefonic/ scris/ e-mail cu solicitantii.
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu sunt planificate modificari



7. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE DP WORLD

Regionala: Constanta

Statia: Constanta Port Terminal Ferry Boat

Operator de servicii : Constanta South Container Terminal SRL

Nr. 22 / 10.01.2022

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informatii generale		
		1.Informatii generale		
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Constanta South Container Terminal SRL cu sediul in Constanta, cladirea Administrativa Mol II S , Port Constanta Sud 900900 , judet Constanta, tel.0241700165,fax.0241700182, e-mail: office.csct@dpworld.com , detine in gestiune dispozitivul LFI CN APM SA - Constanta Terminal Ferry-Boat Danele 121-131 "Grupa de linii 21,22,23,24" cu o lungime totala de 2,125 km		
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Contractul de inchiriere cu CN APM SA este pana in data de 30.06.2049		
		2.Servicii		
2.1	Denumirea serviciului nr.1	Denumirea serviciului	- acces pe infrastructura feroviara LFI la fronturile de descarcare-incarcare - servicii de intermediere manevra feroviara - descarcare-incarcare vagoane cu containere	
		Tipul serviciului	De baza	
		3.Descrierea infrastructurilor de servicii		
3.1	Lista de infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	Acces pe infrastructura feroviara la fronturile de descarcare-incarcare	Acces pe infrastructura feroviara LFI la fronturile de descarcare-incarcare
		2	Servicii furnizate in cadrul infrastructurii feroviare	Serviciul de intermediere manevra feroviara , descarcare-incarcare vagoane cu containere

3.2	Infrastructura nr.1	Denumire	Acces pe infrastructura feroviara LFI la fronturile de descarcare-incarcare
		Localizare	Constanta Port Sud , Mol II S
		Perioada de functionare	24 din 24 h (program permanent)
		Caracteristici tehnice	Dispozitivul feroviar LFI CN APM SA – Constanta Terminal Ferry-Boat Danele 121-131 "Grupa de linii 21,22,23,24" este compus din: - linia de racord in lungime de 290 m, traverse din lemn, sina tip 49 - linia 1 in lungime de 600 m, traverse beton, sina tip 49 - linia 2 in lungime de 600 m, traverse beton, sina tip 49 - linia 3 in lungime de 635 m, traverse beton, sina tip 49
		Schimbari planificate	Nu e cazul
3.3	Infrastructura nr.2	Denumire	Serviciul de intermediere manevra feroviara
		Localizare	Constanta Port Sud , Mol II S
		Perioada de functionare	24 din 24 h (program permanent)
		Caracteristici tehnice	Manevra conform AE, RTE
		Schimbari planificate	Nu e cazul
3.4	Infrastructura nr.3	Denumire	Descarcare-incarcare containere de pe vagoane
		Localizare	Constanta Port Sud , Mol II S
		Perioada de functionare	24 din 24 h (program permanent)
		Caracteristici tehnice	Frontul de operare este alcatuit din 3 linii de incarcare-descarcare containere. Compania detine 2 macarele transtainer RMG,macarale RTG, camioane cat si stivuitoare necesare operatiunilor de incarcare-descarcare containere pline/goale
		Schimbari planificate	Nu este cazul

4.Tarife		
4.1	Informatii despre tarife	Tarif manevra vagon introdus-scos de la frontul de descracare-incarcare : 60 EUR. Acesta include tariful de acces pe infrastructura feroviara CN APM SA in valoare de 5.92 euro , tariful de access al convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR SA in valoare de 6.09 lei/convoi km cat si tariful de manevra a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviara CFR SA in valoare de 12.96 lei/operatie de manevra. Manipulare containere pe/de pe vagoane : - Container plin 20" – 42 EUR - Container plin 40" – 48 EUR - Container gol 20" – 35 EUR - Container gol 40" – 42 EUR
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	Constanta South Container Terminal SRL nu practica reduceri de tarife.
5.Conditii de access		
5.1	Cerinte legale	Accesul pe dispozitivul LFI CN APM SA - Constanta Terminal Ferry-Boat Danele 121-131 "Grupa de linii 21,22,23,24" se face cu respectarea conditiilor de siguranta circulatiei , impuse prin legislatia in vigoare, aplicabila la infrastructura feroviara publica. Pe baza acceptului obtinut de OTF in IMCOMM si in limita capacitatii feroviare de infrastructura de servicii disponibila
5.2	Conditii tehnice	Conform Autorizatie de Exploatare linie ferata industriala, seria AE. Nr.1177, valabil 12.04.2023, anexa A si B. (anexat)
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacitatilor de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Atasat Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe linia Linia Ferata Industriala a Constanta South Container Terminal SRL
6.2	Raspunsul la solicitare	Atasat Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe linia Linia Ferata Industriala a Constanta South Container Terminal SRL
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu exista restrictii temporare stabilite. Acestea pot aparea punctual numai in cazul depasirii capacitatii liniilor. Atasat capitol 9 RTE.

8. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE UNICOM TRANZIT SA

A. Terminale de marfă

Regionala CF: Cluj

Stația CF: Halmeu

Operator de servicii: Unicom Tranzit S.A.

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Unicom Tranzit SA, cu sediul în oraș Voluntari, b-dul Pipera , nr. 1-IA, corp A, etaj 3,4 si 5, jud Ilfov, cod poștal 077191, tel./fax.021.232.99.48, e-mail: tranzit@unicom-group.ro , site web: https://unicom-tranzit.ro/ gestionează linia ferată industrială SC UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Halmeu în baza Autorizației de exploatare nr. 409-R3 și operează infrastructura de servicii (terminalul de marfă) aparținând UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Halmeu	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Servicii de manipulare si depozitare marfuri.
		Tipul serviciului	De baza (in conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit.b), din Anexa II la Legea 202/2016 privind intergrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Servicii furnizate
		1	Manipulare marfuri Descarcarea marfurilor din vagoane CF cale larga cu ecartament de 1520 mm, de cale normala cu ecartament de 1435 mm si din auto in depozit si incarcarea acestora in mijloace de transport auto. Transbordarea directa a marfurilor din vagoane de cale larga cu ecartament de 1520



				mm in vagoane de cale normala cu ecartament de 1435 mm sau invers.
		2	Depozitare marfuri	Depozitarea marfurilor descarcate in depozit acoperit sau descoperit functie de tipul de marfa si modul de ambalare.
-	Infrastructura nr. 1	Denumire	UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Halmeu (terminal de marfă amplasat pe linie ferata industrială racordată în mod direct/indirect la infrastructura feroviara publica din statia CF Halmeu)	
		Localizare	Statia CFR Halmeu / UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Halmeu (comuna Halmeu, str. Garii, nr. 113, jud. Satu Mare)	
		Perioada de funcționare	Luni – Vineri 08.00-16.30; in situatii deosebite 24 ore	
		Caracteristici tehnice	Linie ferată industrială cu ecartament larg de 1520 mm este racordată indirect la stația Halmeu, prin linia de acces LFI 42L de la UJ schimbător 48 până la opritor și schimbătorul de cale nr. 6 UT. 3 fronturi de încărcare-descărcare/transbordare, înzestrate cu două macarale portal de 12,5 tf, o macara pe pneuri cu greifer de 6.900 kg, 5 motostivuitoare, 1 bandă mobilă pentru descărcare vagoane cu cereale vrac, 1 bandă transportoare mobilă cu L=15 , snec mobil pentru descărcare cereale cu L=18 , snec colector pentru încărcare cereale cu capacitate = 80 to/h; Conditile tehnice care trebuie respectate pentru serviciile de manipulare si depozitare marfuri sunt prevazute in instructiunile si procedurile de lucru proprii terminalului UNICOM TRANZIT SA - punct de lucru Halmeu.	
		Schimbări planificate	Extindere suprafata de depozitare in depozitul acoperit prin constructia unui nou depozit cu suprafata de 500 mp. Betonare depozit descoperit cu suprafata de 2.000 mp. Extindere linie de garare vagoane cale larga cu ecartament de 1520 mm cu circa 220 ml.	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	Tariful de acces pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Halmeu este de 6,09 lei/convoi x km. Prețurile pentru serviciile de manipulare și depozitare furnizate în cadrul infrastructurii de servicii sunt definite în mod egal pentru fiecare client solicitant în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia si sunt calculate in lei/tona sau euro/tona. Pentru accesul pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Halmeu se percepe și tariful de utilizare LFI de tranzit GFR pentru gestionarii din amonte/OTF care tranzitează liniile GFR de 9,76 lei/convoi și trece (convoi sau locomotivă izolată).		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu se acordă reduceri de tarife		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale si conventiile de prestari servicii incheiate cu clientii.		
5.2	Condiții tehnice	Linie ferată industrială cu ecartament normal de 1435 mm si lungime = 1.166,11 ml, neelectrificata, racordată indirect la stația CFR Halmeu, prin linia de tranzit deținută de CNMPN REMIN SA Baia Mare: - Sarcina maximă pe osie 20,5 tone;		

		- Tonajul maxim admis pe convoi 860 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 225 m; - Viteza maximă de manevră 10 km/h; Linie ferată industrială cu ecartament larg de 1520 mm și lungime = 1.339,40 m, neelectrificată, racordată indirect la stația CFR Halmeu, prin linia de acces LFI 42L de la UJ schimbător 48 până la opritor și schimbătorul de cale nr. 6UT: - Sarcina maximă pe osie 25 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 700 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 120 m. - Viteza maximă de manevră 10 km/h. Condițiile tehnice care permit exploatarea liniilor ferate industriale și care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurii de serviciu (liniile ferate industriale de acces convoaie de vagoane de marfuri la fronturile de descarcare/incarcare/transbordare) sunt prevăzute în autorizația de exploatare seria AE nr. 409-R3, valabilă până la 06.06.2022, condiții tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI UNICOM TRANZIT SA – punct de lucru Halmeu și conform RTE UNICOM TRANZIT SA-punct de lucru Halmeu.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Sistem video de monitorizare și supraveghere a activităților din incinta terminalului de marfuri UNICOM TRANZIT SA-punct de lucru Halmeu
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Se face pe baza de contract, convenție de lucru și comandă la adresa de e-mail: tranzit@unicom-group.ro , tel./fax:021.232.99.48
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectând prevederile Legii 202/2016, art.13, alin 4 și Regulamentului 2177/2017, art.10. Se analizează cererea și se transmite răspuns în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea solicitării. Soluționarea cererilor va fi făcută în limita posibilităților de la momentul solicitării/comenzii.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitățile de lucru destinate serviciilor de manipulare și depozitare marfuri sunt stabilite pentru fiecare client în parte în funcție de resursele disponibile și de suprafețele libere pentru depozitare. În cazul de față nu sunt restricții temporare.



Regionala CF : Iasi

Stația CF: Dornesti

Operator de servicii: Unicom Tranzit S.A.

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Unicom Tranzit SA, cu sediul în oraș Voluntari, b-dul Pipera , nr. 1-IA, corp A, etaj 3,4 si 5, jud Ilfov, cod poștal 077191, tel./fax.021.232.99.48, e-mail: tranzit@unicom-group.ro , site web: https://unicom-tranzit.ro/ gestionează linia ferată industrială SC UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Depozit Dornești în baza Autorizației de exploatare nr. 562-R3 și operează infrastructura de servicii (terminalul de marfă) aparținând UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Depozit Dornești		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Servicii de manipulare si depozitare marfuri.	
		Tipul serviciului	De baza (in conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit.b), din Anexa II la Legea 202/2016 privind intergrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Manipulare marfuri	Descarcarea marfurilor din vagoane CF cale larga cu ecartament de 1520 mm, de cale normala cu ecartament de 1435 mm si din auto in depozit si incarcarea acestora in mijloace de transport auto. Transbordarea directa a marfurilor din vagoane de cale larga cu ecartament de 1520 mm in vagoane de cale normala cu ecartament de 1435 mm sau invers.
		2	Depozitare marfuri	Depozitarea marfurilor descarcate in depozit acoperit sau descoperit functie de tipul de marfa si modul de ambalare..
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Depozit Dornești (terminal de marfă amplasat pe linie ferată industrială de cale larga si normala racordată in mod indirect la infrastructura feroviara publica din statia CF Dornesti).	
		Localizare	Stația CFR Dornești / UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Depozit Dornești (comuna Domesti, str. Calea Cernauti, nr. 21S, Jud. Suceava)	

		Perioada de funcționare Luni – Vineri 08.00-16.30; in situatii deosebite 24 ore
		Caracteristici tehnice 3 fronturi de încărcare-descărcare/transbordare, înzestrate cu două macarale portal de 12,5 tf, 4 motostivuitoare, 1 bandă mobilă pentru descarcare vagoane cu cereale vrac, 1 bandă transportoare mobilă cu L=18 m. Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru serviciile de manipulare și depozitare marfuri sunt prevăzute în instrucțiunile și procedurile de lucru proprii terminalului UNICOM TRANZIT SA - punct de lucru Dornesti.
		Schimbări planificate Extindere suprafata de depozitare in depozitul acoperit prin constructia unui nou depozit cu suprafata de 500 mp.
4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	Tariful de acces pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Halmeu este de 6,09 lei/convoi x km. Prețurile pentru serviciile de manipulare și depozitare solicitate sunt definite în mod egal pentru fiecare solicitant în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia și sunt calculate în lei/tonă sau euro/tonă
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu se acordă reduceri de tarife
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale și convențiile de prestări servicii încheiate cu clienții.
5.2	Condiții tehnice	Linie ferată industrială cu ecartament normal de 1435 mm și lungime = 1.602,48 ml, neelectrificată, racordată indirect la stația CFR Dornești, prin linia de tranzit deținută de Royal Best Events SRL București – Depozit Dornești: - Sarcina maximă pe osie 21,5 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 1100 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 300 m; - Viteza maximă de manevră 5km/h pe LFI tranzit, 15km/h pe LFI și 5 km/h în zona fronturilor de încărcare; Linie ferată industrială cu ecartament larg de 1520 mm și lungime = 1.037,59 ml, neelectrificată, racordată indirect la stația CFR Dornești, prin linia de tranzit deținută de Royal Best Events SRL București – Depozit Dornești:: - Sarcina maximă pe osie 24,5 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 1190 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 300 m; - Viteza maximă de manevră 5km/h pe LFI tranzit, 15km/h pe LFI și 5 km/h în zona fronturilor de încărcare. Condițiile tehnice care permit exploatarea liniilor ferate industriale și care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurii de serviciu -liniile ferate industriale de acces convoaie de vagoane de marfuri la fronturile de descarcare/incarcare/transbordare- sunt prevăzute în autorizația de exploatare seria AE nr. 562-R3, valabilă 21.11.2023, condiții tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevra pe LFI UNICOM TRANZIT SA – punct de lucru Dornesti și conform RTE UNICOM TRANZIT SA-punct de lucru Dornesti.



5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Sistem video de monitorizare si supraveghere a activitatilor din incinta terminalului de marfuri UNICOM TRANZIT SA-punct de lucru Domesti.
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Se face pe baza de contract, conventie de lucru si comandă la adresa de e-mail: tranzit@unicom-group.ro , tel./fax:021.232.99.48
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectând prevederile Legii 202/2016, art.13, alin 4 și Regulamentului 2177/2017, art.10. Se analizează cererea și se transmite răspuns în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea solicitării. Soluționarea cererilor va fi făcută în limita posibilităților de la momentul solicitării/comenzii.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatile de lucru destinate serviciilor de manipulare si depozitare marfuri sunt stabilite pentru fiecare client in parte in functie de resursele disponibile si de suprafetele libere pentru depozitare. In cazul de fata nu sunt restrictii temporare.

B. Infrastructuri de întreținere

Regionala CF: Constanta

Stația CF: Fetesti

Operator de servicii: Unicom Tranzit S.A.

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Unicom Tranzit SA, cu sediul în oraș Voluntari, b-dul Pipera , nr. 1-IA, corp A, etaj 3,4 si 5, jud Ilfov, cod poștal 077191, tel./fax.021.232.99.48, e-mail: tranzit@unicom-group.ro , site web: https://unicom-tranzit.ro/ gestionează linia ferată industrială SC UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Depozit Fetești în baza Autorizației de exploatare nr. 593-R1 și operează infrastructura de servicii - atelierul de întreținere a locomotivelor și vagoanelor de marfă – aparținând UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Depozit Fetești, societatea fiind certificată și deținând certificate de conformitate al unei entități responsabile cu întreținerea / funcții de întreținere pentru vagoane de marfă și certificat de entitate responsabilă cu întreținerea locomotivelor		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Întreținerea vagoanelor de marfă și a locomotivelor electrice, diesel electrice și diesel hidraulice aparținând detinătorilor/entităților responsabile cu întreținerea, în calitate de beneficiari.	
		Tipul serviciului	De baza (in conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit.e), din Anexa II la Legea 202/2016 privind intergrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Punct de lucru Depozit Fetesti	Reparatii accidentale, Rru/RIF, RP vagoane de marfa
		2	Punct de lucru Depozit Fetesti	Reparatii planificate tip RR si RG, Revizii planificate tip: RT, R1, R2, 2R2 si R3, intretinerea curenta, reparatii accidentale, revizii



			intermediare tip RInt si RAc.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	UNICOM Tranzit S.A. – Punct de lucru Depozit Fetești (atelier de întreținere amplasat pe linie ferată industrială de cale normală racordată în mod direct la infrastructura feroviara publică din stația CFR Fetești).
		Localizare	Stația CFR Fetești / UNICOM Traznit SA – Punct de lucru Depozit Fetești (mun. Fetești, str. Depoului nr. 16, județul Ialomița)
		Perioada de funcționare	Luni – Vineri 07.00-22.00
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere locomotive și vagoane cu dotări complete (hală de producție, standuri, dispozitive și echipamente, ateliere anexa, mașini și utilaje, linii CF etc).
		Schimbări planificate	Construcție magazie piese și echipamente, extindere linii de garare

4. Tarife

4.1

Informații despre tarife

Linia ferată industrială este utilizată pentru depozitarea temporară a materialului rulant ce urmează a fi introdus în procesul de întreținere și nu se percep tarife pentru accesul și gararea materialului rulant pe aceste linii.

Prețurile pentru serviciile solicitate de întreținere a materialului rulant sunt definite în mod egal pentru fiecare solicitant, în calitate de beneficiar, în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia și sunt calculate pe oră de lucru și/sau oră de dispozitiv sau pe baza unui produs legat de preț fix.

Mai jos prezentăm preturi de referință pentru intervențiile planificate la locomotive și vagoanele de marfă.

Lucrări reparații și revizii planificate + reparații accidentale vagoane de marfă			
Nr.	Denumire lucrare / tip vagon	U.M.	Preț [lei]
1	RP / Eacs, Eaos, Eas	vag	26.700
2	RP / Zaes,Zas	vag	23.300
3	RP / Fals cereale Uagps (vopsire cutie exterior)	vag	25.700
4	RP / Fals cereale Uagps (vopsire cutie exterior+interior-vopsea alimentară)	vag	28.800
5	RP / Fals	vag	25.700
6	RP / Ks	vag	19.000
7	RP / Ks (+înlocuire podea- 2mc cherestea 48 mm)	vag	24.100
8	RP / Rgs, Rgns	vag	22.400
9	RP / Rgs, Rgns (+înlocuire podea-2,55 mc cherestea 48 mm)	vag	28.200
10	RP / Shimms	vag	24.100
11	RP / seriile E, F, U, S, T, Z Terti	vag	25.800
12	RR/RIF 2 osii	vag	1.300
13	RR/RIF 4 osii	vag	1.730
14	RR/RIF 6 osii	vag	2.610

Lucrări de revizii/reparații planificate locomotive			
Nr.	Denumire lucrare / tip locomotiva	U.M.	Preț [lei]
1	Rint PTAE - LE (***)	locom	1.100
2	RT - LE (***)	locom	5.400



		<table><tr><td>3</td><td>R1 - LE (***)</td><td>locom</td><td>7.800</td></tr><tr><td>4</td><td>R2 - LE (***)</td><td>locom</td><td>16.500</td></tr><tr><td>5</td><td>RR RG - LE</td><td>locom</td><td>650.300</td></tr><tr><td>6</td><td>Rint PTAE - LDE (***)</td><td>locom</td><td>800</td></tr><tr><td>7</td><td>RT - LDE (***)</td><td>locom</td><td>8.600</td></tr><tr><td>8</td><td>R1 - LDE (***)</td><td>locom</td><td>11.900</td></tr><tr><td>9</td><td>R2 - LDE (***)</td><td>locom</td><td>17.700</td></tr><tr><td>10</td><td>2R2 - LDE (***)</td><td>locom</td><td>28.400</td></tr><tr><td>11</td><td>R3/ LDE (***)</td><td>locom</td><td>25.000</td></tr><tr><td>12</td><td>RR RG – LDE</td><td>locom</td><td>677.200</td></tr><tr><td>13</td><td>Rint PTAE - LDH (***)</td><td>locom</td><td>660</td></tr><tr><td>14</td><td>RT - LDH (***)</td><td>locom</td><td>7.140</td></tr><tr><td>15</td><td>R1 - LDH (***)</td><td>locom</td><td>11.780</td></tr><tr><td>16</td><td>R2 - LDH (***)</td><td>locom</td><td>16.690</td></tr><tr><td>17</td><td>2R2 - LDH (***)</td><td>locom</td><td>28.500</td></tr><tr><td>18</td><td>RR RG - LDH</td><td>locom</td><td>528.710</td></tr></table> (***) Acestea cuprind numai lucrarile din nomenclatoarele specifice fiecarei operatii in parte.	3	R1 - LE (***)	locom	7.800	4	R2 - LE (***)	locom	16.500	5	RR RG - LE	locom	650.300	6	Rint PTAE - LDE (***)	locom	800	7	RT - LDE (***)	locom	8.600	8	R1 - LDE (***)	locom	11.900	9	R2 - LDE (***)	locom	17.700	10	2R2 - LDE (***)	locom	28.400	11	R3/ LDE (***)	locom	25.000	12	RR RG – LDE	locom	677.200	13	Rint PTAE - LDH (***)	locom	660	14	RT - LDH (***)	locom	7.140	15	R1 - LDH (***)	locom	11.780	16	R2 - LDH (***)	locom	16.690	17	2R2 - LDH (***)	locom	28.500	18	RR RG - LDH	locom	528.710
3	R1 - LE (***)	locom	7.800																																																															
4	R2 - LE (***)	locom	16.500																																																															
5	RR RG - LE	locom	650.300																																																															
6	Rint PTAE - LDE (***)	locom	800																																																															
7	RT - LDE (***)	locom	8.600																																																															
8	R1 - LDE (***)	locom	11.900																																																															
9	R2 - LDE (***)	locom	17.700																																																															
10	2R2 - LDE (***)	locom	28.400																																																															
11	R3/ LDE (***)	locom	25.000																																																															
12	RR RG – LDE	locom	677.200																																																															
13	Rint PTAE - LDH (***)	locom	660																																																															
14	RT - LDH (***)	locom	7.140																																																															
15	R1 - LDH (***)	locom	11.780																																																															
16	R2 - LDH (***)	locom	16.690																																																															
17	2R2 - LDH (***)	locom	28.500																																																															
18	RR RG - LDH	locom	528.710																																																															
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Conform contractelor negociate cu beneficiarii serviciilor																																																																
5. Condiții de acces																																																																		
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale si conventiile de prestari servicii incheiate cu clientii																																																																
5.2	Condiții tehnice	Linie ferată industrială cu ecartament normal de 1435 mm, neelectrificata, racordată direct la stația CFR Fetești prin schimbătorul de cale nr. 1: - Sarcina maximă pe osie 20 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 2500 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 300 m; - Viteza maximă de manevră 15km/h pe LFI. Condițiile tehnice care permit exploatarea liniilor ferate industriale și care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurii de serviciu -liniile ferate industriale de acces locomotive și vagoane de marfă - sunt prevazute in autorizatia de exploatare seria AE nr. 593-R1, valabila 08.04.2022, conditii tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare a activitatii de manevra pe LFI UNICOM Tranzit SA – punct de lucru Depozit Fetești si conform RTE UNICOM TRANZIT SA - punct de lucru Depozit Fetești																																																																
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul																																																																
5.4	Sisteme IT	Sistemele puse la dispozitie de Informatica Feroviara prin www.infofer.ro																																																																
6. Alocarea capacităților de servicii																																																																		
6.1	Solicitarea accesului	Se face pe baza de contract si comanda																																																																



6.2	Răspunsul la solicitare	Conform art. 13, alin.4 din Legea nr. 202/2016 și art.10 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatile sunt destinate serviciului de întreținere a locomotivelor și vagoanelor de marfă, în funcție de disponibilitate. În cazul de față nu sunt restricții temporare



Regionala CF: Bucuresti

Stația CF: Targoviste

Operator de servicii: Unicom Tranzit S.A.

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Unicom Tranzit SA, cu sediul în oraș Voluntari, b-dul Pipera , nr. 1-IA, corp A, etaj 3,4 si 5, jud Ilfov, cod poștal 077191, tel./fax.021.232.99.48, e-mail: tranzit@unicom-group.ro , site web: https://unicom-tranzit.ro/ gestionează linia ferată industrială COS Târgoviște SA în baza Autorizației de exploatare nr. 913 și operează infrastructura de servicii - atelierul de întreținere a locomotivelor – aparținând UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Târgoviște (mun. Târgoviște, șeseaua Găești, nr. 8-11, jud. Dâmbovița), societatea fiind certificată și deținând certificat de entitate responsabilă cu întreținerea locomotivelor.		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Întreținerea locomotivelor diesel electrice și diesel hidraulice aparținând detinătorilor/entităților responsabile cu întreținerea, în calitate de beneficiari.	
		Tipul serviciului	De baza (in conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit.e), din Anexa II la Legea 202/2016 privind intergrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Punct de lucru Targoviste	Reparatii planificate tip RR si RG, Revizii planificate tip: RT, R1, R2, 2R2 si R3, intretinerea curenta, reparatii accidentale, revizii intermediare tip Rint.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	UNICOM Tranzit S.A. – Punct de lucru Târgoviște (atelier de întreținere amplasat pe linie ferată industrială de cale normala aparținând COS Târgoviște racordată in mod direct la infrastructura feroviara publica din statia CFR Târgoviște).	

		Localizare	Statia CF Targoviste / UNICOM Tranzit SA - Punct de lucru Târgoviște (mun. Targoviste, șoseaua Găești, nr. 9-11, jud. Dâmbovița)
		Perioada de funcționare	Luni – Vineri 07.00-15.00
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere cu dotari complete (hala de productie, standuri, dispozitive si echipamente, ateliere anexa, masini si utilaje, linii CF etc)
		Schimbări planificate	Nu sunt

4. Tarife

4.1	Informații despre tarife	Linia ferată industrială este utilizată pentru depozitarea temporara a materialului rulant ce urmeaza a fi introdus în procesul de întreținere si nu se percep tarife pentru accesul si gararea materialului rulant pe aceste linii. Prețurile pentru serviciile solicitate de întreținere a materialului rulant sunt definite în mod egal pentru fiecare solicitant, în calitate de beneficiar, în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia și sunt calculate pe oră de lucru și/sau oră de dispozitiv sau pe baza unui produs legat de preț fix. Mai jos prezentam preturi de referinta pentru interventiile planificate la locomotivele Diesel. <table><tr><th colspan="4">Lucrări de revizii/reparații planificate locomotive</th></tr><tr><th>Nr.</th><th>Denumire lucrare / tip locomotiva</th><th>U.M.</th><th>Pret [lei]</th></tr><tr><td>1</td><td>Rint PTAE - LDE (***)</td><td>locom</td><td>800</td></tr><tr><td>2</td><td>RT - LDE (***)</td><td>locom</td><td>8.600</td></tr><tr><td>3</td><td>R1 - LDE (***)</td><td>locom</td><td>11.900</td></tr><tr><td>4</td><td>R2 - LDE (***)</td><td>locom</td><td>17.700</td></tr><tr><td>5</td><td>2R2 - LDE (***)</td><td>locom</td><td>28.400</td></tr><tr><td>6</td><td>R3/ LDE (***)</td><td>locom</td><td>25.000</td></tr><tr><td>7</td><td>RR RG – LDE</td><td>locom</td><td>677.200</td></tr><tr><td>8</td><td>Rint PTAE - LDH (***)</td><td>locom</td><td>660</td></tr><tr><td>9</td><td>RT - LDH (***)</td><td>locom</td><td>7.140</td></tr><tr><td>10</td><td>R1 - LDH (***)</td><td>locom</td><td>11.780</td></tr><tr><td>11</td><td>R2 - LDH (***)</td><td>locom</td><td>16.690</td></tr><tr><td>12</td><td>2R2 - LDH (***)</td><td>locom</td><td>28.500</td></tr><tr><td>13</td><td>RR RG - LDH</td><td>locom</td><td>528.710</td></tr></table> (***) Acestea cuprind numai lucrarile din nomenclatoarele specifice fiecarei operatii in parte.	Lucrări de revizii/reparații planificate locomotive				Nr.	Denumire lucrare / tip locomotiva	U.M.	Pret [lei]	1	Rint PTAE - LDE (***)	locom	800	2	RT - LDE (***)	locom	8.600	3	R1 - LDE (***)	locom	11.900	4	R2 - LDE (***)	locom	17.700	5	2R2 - LDE (***)	locom	28.400	6	R3/ LDE (***)	locom	25.000	7	RR RG – LDE	locom	677.200	8	Rint PTAE - LDH (***)	locom	660	9	RT - LDH (***)	locom	7.140	10	R1 - LDH (***)	locom	11.780	11	R2 - LDH (***)	locom	16.690	12	2R2 - LDH (***)	locom	28.500	13	RR RG - LDH	locom	528.710
Lucrări de revizii/reparații planificate locomotive																																																														
Nr.	Denumire lucrare / tip locomotiva	U.M.	Pret [lei]																																																											
1	Rint PTAE - LDE (***)	locom	800																																																											
2	RT - LDE (***)	locom	8.600																																																											
3	R1 - LDE (***)	locom	11.900																																																											
4	R2 - LDE (***)	locom	17.700																																																											
5	2R2 - LDE (***)	locom	28.400																																																											
6	R3/ LDE (***)	locom	25.000																																																											
7	RR RG – LDE	locom	677.200																																																											
8	Rint PTAE - LDH (***)	locom	660																																																											
9	RT - LDH (***)	locom	7.140																																																											
10	R1 - LDH (***)	locom	11.780																																																											
11	R2 - LDH (***)	locom	16.690																																																											
12	2R2 - LDH (***)	locom	28.500																																																											
13	RR RG - LDH	locom	528.710																																																											
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Conform contractelor negociate cu beneficiarii serviciilor																																																												

5. Condiții de acces

5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale si conventiile de prestari servicii incheiate cu clientii
5.2	Condiții tehnice	Linie ferată industrială cu ecartament normal de 1435 mm, neelectrificata, racordată direct la stația CFR Târgoviște prin schimbătorul de cale nr. 9c:

		- Sarcina maximă pe osie 20 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 2650 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 500 m; - Viteza maximă de manevră pe LFI: 15km/h prin tragere, 10 km/h prin împingere, 5 km/h la trecerile la nivel, 3 km/h la intrarea în halele tehnologice. Condițiile tehnice care permit exploatarea liniilor ferate industriale și care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurii de serviciu: - liniile ferate industriale de acces locomotive – sunt prevăzute în autorizația de exploatare seria AE nr. 913, valabilă 31.08.2022, condiții tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI COS Târgoviște și conform RTE COS Târgoviște
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Sistemele puse la dispoziție de Informatica Feroviara prin www.infofer.ro
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Se face pe baza de contract și comandă</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Conform art. 13, alin.4 din Legea nr. 202/2016 și art.10 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitățile sunt destinate serviciului de întreținere locomotive, în funcție de disponibilitate. În cazul de față nu sunt restricții temporare



Stația: CFR Curtici

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS): OTF Unicom Tranzit

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	OTF UNICOM TRANZIT (0040)21 232 99 48 e-mail: tranzit@unicom-group.ro		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.12.2021 – 30.11.2024		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare și expediere grupe de vagoane/încărcare-descărcare , în stația CF Curtici	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 2B	1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale; 2. Staționare vagoane.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	2B	
		Localizare	Statia CFR Curtici	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia 4B capătul X prin sch nr 7B amplasat la km 647+960 Lungime totală 713 m Material de cale tip 49 pe traverse de beton , prindere elastică Declivitatea este de 2,6‰ Raza minimă a curbelor 351m	
		Schimbări planificate	-	



4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Mai multe informații regăsiți pe site:
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la liniile 1B se face de către OTF: Unicom Tranzit .
5.2	Condiții tehnice	Manevra se execută de către OTF Unicom Tranzit , viteza maximă la manevră este de 25 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt



Stația: CFR Arad

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : OTF Unicom Tranzit

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	OTF UNICOM TRANZIT (0040)21 232 99 48 e-mail: tranzit@unicom-group.ro			
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.12.2021 – 30.11.2024			
2. Servicii					
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare si expediere grupe de vagoane/încărcare-descărcare , în stația CF Arad		
		Tipul serviciului	Suplimentar		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1B	1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale; 2. Stationare vagoane.	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	1B		
		Localizare	Statia CFR Arad		
		Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Acces din linia 4C capatul X prin sch nr 71 amplasat la km 629+816 Lungime constructivă 813m Lungime reală 796m Lungime totală inchiriată 916 ml intre km 629+849 si km 630+765 Material de cale tip 49 pe traverse de beton , prindere indirectă K Raza minimă a curbelor 351m		
		Schimbări planificate	-		
4. Tarife					
4.1	Informații despre tarife				



		Nu este cazul
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Mai multe informatii regasiti pe site:
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la liniile 1B se face de către OTF: Unicom Tranzit .
5.2	Condiții tehnice	Manevra se execută de catre OTF Unicom Tranzit , viteza maximă la manevră este de 30 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt

A. Terminale de marfă

Regionala CF: Brașov

Stația CF: **Coșlariu**Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : **UNICOM TRANZIT S.A.**

Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	UNICOM TRANZIT SA, cu sediul în Romania, județul Ilfov, în orașul Voluntari, B-dul Pipera nr. 1-IA, Corp A, et. 2, 3, 4, 5 si Etaj tehnic si Corp B – Etaj 2, cod poștal 077190 înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. de ordine J2011002432234, având cod de înregistrare fiscala RO 6770181, cont bancar deschis la BRD-GSG, Sucursala Unirii - Code IBAN RO67BRDE441SV24734274410 operează infrastructura de servicii (terminalul de marfă) aparținând UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Terminal Teiuș	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanenta, de cate ori este cazul si apar modificari	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Servicii de transbordare si manipulare furnizate in cadrul terminalelor
		Tipul serviciului	De baza (in conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit.b), din Anexa II la Legea 202/2016 privind intergrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Servicii furnizate
		1	Manipulare marfuri Descarcarea containerelor si marfurilor din vagoane CF cu ecartament de 1435 mm, si din auto, pe platforma betonata si incarcarea acestora in vagoane CF cu ecartament de 1435 mm si mijloace de transport auto. Transbordarea/manipularea directa a containerelor si marfurilor din vagoane de cale normala cu ecartament de 1435 mm si din auto sau invers
		2	Depozitare marfuri Depozitarea marfurilor/containerelor descarcate pe platforma betonata
3.2	Infrastructura nr. 1	Caracteristici tehnice	LFI UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Terminal Teiuș are liniile: - 1 UNICOM cu lungimea de 670 m; - 2 UNICOM cu lungimea de 670 m. LFI este racordată indirect din stația Coșlariu. Sarcina maximă pe osie este de 20,00 Tone.
		Schimbări planificate	Nu; Revizii planificate cf.reglementatilor legale,reparatii accidentale cand este cazul



		Denumire	LFI UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Terminal Teiuș (terminal de marfă) amplasat pe linie ferată industrială racordată în mod direct/indirect la infrastructura feroviara publica din statia CF Coșlariu
		Localizare	Statia CFR Coșlariu / UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Terminal Teiuș,, str. Octavian Goga, nr. 60, Oras Teius, Jud. Alba, cod 515900.
		Perioada de funcționare	Luni – Vineri 08.00-22.00;
4.Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Tariful de acces pe/de pe linia ferată industrială UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Terminal Teiuș este de 11,13 lei/convoi x km. Tariful de manevră a vehiculelor feroviare este de 24,32 lei/operație de manevră. Prețurile pentru serviciile de manipulare și depozitare furnizate în cadrul infrastructurii de servicii sunt definite pentru fiecare client solicitant în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia si sunt calculate in lei/tona/manipulare sau euro/tona/manipulare.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu se acordă reduceri de tarife	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale si conventiile de prestari servicii incheiate cu clientii.	
5.2	Condiții tehnice	LFI UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Terminal Teiuș are liniile: - 1 UNICOM cu lungimea de 670 m; - 2 UNICOM cu lungimea de 670 m. LFI este racordată indirect din stația Coșlariu. Sarcina maximă pe osie este de 20,00 Tone.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Sistem video de monitorizare si supraveghere a activitatilor din incinta terminalului Intermodal.	
6. Alocare capacități			
6.1	Solicitarea accesului	Se face pe baza de contract, conventie de lucru si comandă la adresa de e-mail: alin.balas@unicom-group.ro	
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectând prevederile Legii202/2016, art.13, alin 4 și Regulamentului 2177/2017, art.10. Se analizează cererea și se transmite răspuns în teremen de 3 zile lucrătoare de la primirea solicitării. Soluționarea cererilor va fi făcută în limita posibilităților de la momentul solicitării/comenzii	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatile de lucru destinate serviciilor de manipulare si depozitare marfuri sunt stabilite pentru fiecare client in parte in functie de resursele disponibile. Restricții de depozitare în funcție de tipul mărfii și felul starea containerului, precum si de capacitatea de depozitare.	



9. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE OMV PETROM SA

Regionala: Bucuresti

Stația: Brazi

Operator de servicii: OMV Petrom SA – Punct de lucru Petrobrazî, Grupele A și B

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Denumirea operatorului de servicii - OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi (detine infrastructura de servicii in gara CFR Brazi, atat in grupa A cat si in grupa B, racordate direct la infrastructura publica CFR Brazi)		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2022 - 2025 (3 ani) permanent		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1 Acces pe infrastructura	Descrierea serviciului	Stationare vagoane	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa A	Stationare vagoane
		2	OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa B	Stationare vagoane
	Infrastructura nr. 1	Denumire	OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa A	



3.2		Localizare	Statia CFR Brazi - Grupa A					
		Perioada de funcționare	Permanent					
		Caracteristici tehnice	Nr. linie	Afectare	Lung. constructiva	Lung. utila	Declivitate max.	Observatii
			9A	primire-expediere	912,44	855,21	2,44	electrificata
			10A	primire-expediere	812,83	723,37	6,77	electrificata
			11A	primire-expediere	720,60	662,37	2,05	neelectrificata
			12A	primire-expediere	696,82	607,36	2,05	neelectrificata
		13A	primire-expediere	697,82	608,36	2,02	neelectrificata	
Schimbări planificate	Nu este cazul							
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa B					
		Localizare	Statia CFR Brazi - Grupa B					
		Perioada de funcționare	Permanent					
		Caracteristici tehnice	Nr. linie	Afectare	Lung. constructiva	Lung. utila	Declivitate max.	Observatii
			1B	primire-expediere	843,20	751,74	2,01	electrificata
			2B	primire-expediere	878,71	787,25	2,01	electrificata
			3B	primire-expediere	882,18	790,72	2	electrificata
			4B	primire-expediere	884,68	793,22	2,01	electrificata
			5B	manevra-expediere	886,25	794,79	3,7	electrificata
			6B	manevra-expediere	889,27	797,81	6,73	electrificata
			8B	tragere-evitare-garare	501,82	501,82	11,53	neelectrificata
			1Ba	manevra	183,34		3	electrificata
			1Bb	manevra	46,98		5,28	electrificata
			4Ba	manevra	166,5	87,97	6,61	electrificata
			4Bb	manevra	42,59		2,96	electrificata
		6Bb	manevra	194,22	117,95	3,26	electrificata	
Schimbări planificate	Nu este cazul							
4. Tarife								
4.1	Informații despre tarife	Tarif stationare pe vagon = 22 lei/zi, dupa trecerea termenului liber de stationare de 6 ore de la ocuparea liniei						
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul						
5. Conditii de acces								
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniei ferate industriale incheiat intre OTF si detinatorul infrastructurii feroviare. Accesul pe LFI OMV Petrom Punct de lucru Petrobrazi, grupele A si B, se face cu respectarea conditiilor de sigurantei circulatiei, impuse prin legislatia in vigoare, aplicabila la infrastructura feroviara publica						
5.2	Condiții tehnice	Conditii tehnice OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa A - Deplasarea convoaielor de manevră între stația CFR Brazi și LFI OMV PETROM Punct de lucru PETROBRAZI grupa A, se face în baza planului de manevră întocmit de IDM din stația Brazi la solicitarea OTF care execută manevra. - Pentru asigurarea contra fugirii pe liniile aflate in proprietatea OMV Petrom Punct de lucru Petrobrazi, grupa A, se utilizeaza						

		numai saboti de mana apartinand CNCF"CFR" SA, conform fisei nr 24 PTE a statiei Brazi, fiind interzisa utilizarea altor saboti de mana. - Reglementari in amanunt privind utilizarea sabotilor de mana apartinand CFR si asigurarea contra fugirii se regasesc in fisele 24 si 25 din PTE statia Brazi. - Pentru efectuarea manevrelor pe LFI OMV Petrom Punct de lucru Petrobraz, grupa A, se utilizeaza tonajele prevazute in fisa nr 20 PTE al statiei Brazi. Procentul de franare minim admis care trebuie asigurat convoiului de manevra este de 33%. Procentul de franare minim admis pentru mentinerea pe loc este de 9%. <i>Conditii tehnice OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobraz, grupa B</i> - Deplasarea convoaielor de manevra între stația CFR Brazi și LFI OMV PETROM Punct de lucru PETROBRAZI, grupa B, se face în baza planului de manevra întocmit de IDM din stația Brazi la solicitarea OTF care execută manevra. Pentru asigurarea contra fugirii pe liniile aflate in proprietatea OMV Petrom Punct de lucru Petrobraz, grupa B, se utilizeaza numai saboti de mana apartinand CNCF"CFR" SA, conform fisei nr 24 PTE a statiei Brazi, fiind interzisa utilizarea altor saboti de mana. Reglementari in amanunt privind utilizarea sabotilor de mana apartinand CFR si asigurarea contra fugirii se regasesc in fisele 24 si 25 din PTE statia Brazi. Pentru efectuarea manevrelor pe LFI OMV Petrom Punct de lucru Petrobraz, grupa B, se utilizeaza tonajele prevazute in fisa nr 20 PTE al statiei Brazi. Procentul de franare minim admis care trebuie asigurat convoiului de manevra este de 33%. Procentul de franare minim admis pentru mentinerea pe loc este de 9%.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Aplicatia IMCOMM (in limita capacitatii de infrastruktura de servicii disponibila)
6. Alcarea capacitatilor de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Contract si acces obtinut plin aplicatia IMCOMM. Se completeaza toate rubricile cerute de aplicatie - Adresa web "imcomm.infofer.com".
6.2	Răspunsul la solicitare	Termenul de raspuns la solicitare (acceptare conform solicitare sau reprogramare) este de maxim 6 /ore de la primirea solicitarii in Imcomm. Coordonarea se face de catre Dispeceratul detinatorului infrastructurii din Statia CFR Brazi. Cererile se analizeaza in functie de ordinea introducerii in aplicatia Imcomm si de data de sosire solicitata in statia CFR Brazi. Criteriile de acceptare sunt legate de capacitatea disponibila la momentul solicitarii si de prioritatile operative ale detinatorului infrastructurii.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Modificarile de capacitate pot aparea ca urmare a lucrarilor planificate sau accidentale necesare a fi efectuate asupra infrastructurii feroviare

**10. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CFR SSVAC SA**

SC CFR SSVAC SA

Stația Ghighiu

Nr. 623 /30.09.2025

Infrastructuri de servicii in statia de cale ferata

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Introducere				
1.2	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	<u>SC CFR SSVAC SA</u>	<u>Jud. Prahova, Ploiesti, Str. Ghighiului, nr. 51.</u>	Telefon 0722355305, email: office@cfrssvac.ro ; www.cfrssvac.ro
1.3	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent			
2. Servicii					
2.1	Denumire serviciu nr. 1 Accesul, inclusiv accesul pe calea ferata la infrastructuri de servicii (Serviciu spalare vagoane cisterna si marfuri generale)	Descrierea serviciului	Categoria 2 f – Alte infrastructuri tehnice, inclusiv instalatii de curatare si spalare.		
		Tipul serviciului	de bază		
2.2	Denumire serviciu nr. 2 Acces pe linia de tranzit la Estacada de spalare vagoane	Descrierea serviciului	Tranzit material rulant		
		Tipul serviciului	auxiliar		
2.3	Denumire serviciu nr. 3 Manevra feroviara pentru introducere la Estacada de spalare vagoane	Descrierea serviciului	Tranzit material rulant		
		Tipul serviciului	auxiliare		

3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Estacada de spalare vagoane de marfa	Curatare, spalare (interior, exterior), degazare, suflare de serpentine, fluidificare
		n		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Estacada si platforma spalare vagoane de marfa	
		Localizare	Linia 2 spalare si Linia 3 spalare	
		Perioada de funcționare	24/24	
		Caracteristici tehnice	Lungime 2 x125 m, platforma betonata, estacada acces gura incarcare vagon H-4m, 22 posturi de spalare, instalatie alimentare cu abur si apa calda, 4 capete de spalare cu presiune medie , iluminata, semiacoperita, instalatie colectare, tratare si transport ape uzate. Accesul la Estacada de spalare se face prin: - Linie de tranzit – Linia de legatura A-B cuprinsa intre UJ scchimbator 16 A si UJ schimbator 11 B apartinand SC GFR SA, avand o lungfime de L= 328 m - Linii industriale L2 si L3 – Linii cuprinsa intre scchimbator 11 B si schimbator 16 D. (Linii pe care se afla si instalatia de spalare vagoane) Linia L2 spalare L=621 m. Linia L3 spalare L= 469m – Tranzit material rulant.	
4. Tarife pentru servicii furnizate				
4.1	Informații despre tarife	1. CFR SSVAC SA Tarif de spalare vagoane: - spalare si degazare vagoane de la A-A - 473 euro/vagon - spalare si degazare vagoane de la N-A - 915 euro/vagon - spalare si degazare vagoane de la N-N - 689 euro/vagon - spalare si curatare vagoane de Uz general - 174 euro/vagon. - Curatare, evacuare, depozitare temporara si eliminare finala deseu periculos – 1570 euro/tona Tarifele de spalare sunt valabile pentru vagoane fara reziduuri remanente, tarifele se ajusteaza in functie de cantitatea de produs remanent din vagon, gradul de aderenta la peretii vagonului, gradul de uscare al produsului remanent si de tipul de produs ce urmeaza a fi incarcat solicitat in comanda. Valabilitatea tarifelor este stabilita in fiecare contract. 2. SC GFR SA Tarif de utilizare a LFI de tranzit Grup Feroviar Roman pentru gestionarii LFI din amonte/OTF care tranziteaza liniile GFR – lei/ 9,76 convoi tranzit (convoi sau locomotiva izolata) 3. CFR Marfa SA - Tarif de manevra in raport cu distanta (introducere) -144,84 lei		



		- Tarif de manevra in raport cu distanta (scoatere) -144,84 lei - Tarif de manevra in raport cu timpul 259,19 lei /jumatatea de ora <i>Tarifele nu contin TVA.</i>
4.2	Informații despre reduceri de tarife	1. Conform negocierilor de contract – se pot acorda reduceri de tarif pe categorii, clientilor care asigura pragul mediu lunar de peste 100 de vagoane, (reduceri de la 25% la 50 % in functie de categoria spalarii). 2. Nu se acorda reduceri tarifare 3. Nu se acorda reduceri tarifare
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate		
5.1	Cerințe legale	. Contractele privind utilizarea liniilor ferate industriale de tranzit GFR – OTF – Contract prestari servicii de manevra incheiat intre CFR SSVAC SA si CFR Marfa SA in calitate de OMF. OTF sunt detinatori de Licenta de transport, Certificat unic de transport Carte tehnica de exploatare vagon.
5.2	Condiții tehnice	Condiții tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii - tip și lungime maximă a materialului rulant, gabarit, tonaj maxim admis se regasesc in Autorizatia de Exploatare a LFI si Reglementari privind modul de desfsursre a activitatii de manevrare/transport pe LFI Toate tipurile de vagoane de marfa, lungimea corespunde 2x25 m, gabarit de libera trecere, sistem de golire, (central lateral) functional.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Autotizatia de Furnizor Feroviar - Seria AF nr. 8851
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate		
6.1	Solicitarea accesului	Prin comanda scrisa la sediul CFR SSVAC SA sau e-mail.
6.2	Răspunsul la solicitare	In maxim 48 h. Servirea se face in ordinea cronologica a depuneri cererilor, Alocare capacitatilor prima cerere sosita prima servita, Criteriul de alocare a capacitatilor in caz de cereri concurente este prin aplicarea de ponderi direct proportionale cu numarul vagoanelor din cererile concurente simultane.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt restrictii temporare – capacitatea de parcare la rampa de spalare este de 20 vagoane Zaes.



11. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CN APM SA CONSTANȚA

Stațiile CFR: Constanța Port Zona A, Agigea Nord, Constanța Port Terminal Ferry Boat

H.m.: Agigea Ecluză

Operator de servicii: CN APM SA CONSTANȚA

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Infrastructura de servicii	Compania Națională Administarția Porturilor Maritime SA Constanța cu sediul în Incinta Port Gara Maritimă, 900900 Constanța,România RC:J13/2308/1998; cui 11062831; CIF:RO 11062831, <u>Tel:+40.241.611540</u> ; Fax:+40.241.619512;; e-mail: <u>apmc@constantza-port.ro</u> ; Web; <u>www.portofconstantza.com</u> .		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	31.12.2021- valabilitate contracte de utilizare a infrastructurii feroviare. Actualizare anuală.		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu	Descrierea serviciului	Acces pe infrastructura feroviară:LFI la fronturile de încărcare-descărcare. Accesul pe infrastructura feroviară se face doar în baza unui contract de acces în termen de valabilitate, încheiat între CN APM SA Constanța și OTF , în care cel din urmă trebuie să dețină:Licență de Transport, Certificat Unic de Siguranță, în termen de valabilitate, iar în anexa B aparținînd CUS să fie introduse secțiile de circulație și zonele de manevră	
		Tipul serviciului	De bază. Dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură acordate . Utilizarea infrastructurii feroviare, inclusiv a macazurilor și joncțiunilor.	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate



	de servicii	1	LFI DIGUL DE NORD				Acces pe infrastructura feroviară:	
		2	LFI DANELE 0-7				Acces pe infrastructura feroviară:	
		3	LFI DANELE 6-7				Acces pe infrastructura feroviară:	
		4	LFI AGIGEA NORD-COMVEX				Acces pe infrastructura feroviară:	
		5	LFI PORTUL DE LUCRU				Acces pe infrastructura feroviară:	
		6	LFI ZONA LIBERĂ				Acces pe infrastructura feroviară:	
		7	LFI CONSTANȚA TERMINAL FERRY BOAT DANELE 121-131				Acces pe infrastructura feroviară:	
		8	LFI POARTA 10 PORT CONSTANȚA				Acces pe infrastructura feroviară:	
3.2	LFI DIGUL DE NORD	Denumire	LFI DIGUL DE NORD					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	înc/desc.	2106,80	1928,00	7,13	neelectrificată
			2	manevră	759,23	696,01	6,86	neelectrificată
3.3	LFI DANELE 0-7	Denumire	LFI DANELE 0-7					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			Linia 1 Dana 0-5	manevră	738,99	648,58	9,34	neelectrificată
			Linia 2 Dana 0-5	înc/desc	781,54	667,14	5,76	neelectrificată
			Linia 1 Dana 6-7	manevră	244,41	217,03	7,94	neelectrificată
3.4	LFI DANELE 6-7		Diagonala 3/4	manevră	40,02	-	1,83	neelectrificată
		Denumire	LFI DANELE 6-7					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			Linia 2 Dana 6-7	manevră	330,16	260,81	9,18	neelectrificată
			Linia 3 Dana 6-7	înc/desc	255,27	223,66	7,46	neelectrificată
3.5	LFI AGIGEA NORD-COMVEX LINII DE CIRCULAȚIE	Denumire	LFI AGIGEA NORD-COMVEX					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1 C	circulație	707,00	-	14,59	electrificată
	2 C	circulație	1696,00	-	14,71	electrificată		



			1D	circulație	1565,00	-	14,78	electrificată
			2 D	circulație	449,00	-	3,64	electrificată
	GRUPA A	Denumire	LFI AGIGEA NORD-COMVEX					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1A	prim-exp	939,40	745,00	1,29	electrificată
			2A	prim-exp	846,40	743,00	1,00	electrificată
			3A	prim-exp	845,00	741,00	1,32	electrificată
			4A	prim-exp	760,00	657,00	1,00	electrificată
			1AȘ	așteptare	70,00	54,91	0,00	electrificată
	GRUPA B	Denumire	LFI AGIGEA NORD-COMVEX					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1B	manevră	561,00	484,71	1,12	neelectrificată
			2 B	manevră	610,00	424,30	1,12	neelectrificată
			3 B	manevră	521,00	379,00	1,12	neelectrificată
			4B	manevră	563,00	437,92	1,12	neelectrificată
			5B	manevră	740,00	542,16	1,12	neelectrificată
			1 LT	tragere	590,00	540,80	0,05	neelectrificată
			1 CV	înc/desc	1420,00	1371,00	0,00	neelectrificată
			2 CV	acumulare	722,00	700,00	0,00	neelectrificată
	GRUPA S		1 S	manevră	3699,12		4,22	neelectrificată, înc/desc
			2 S	manevră	444,74		0,00	neelectrificată
	GRUPA N	Denumire	LFI AGIGEA NORD-COMVEX					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					



		Caracteristici tehnice						
			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			2N	legătură	473,00	468,00	13,70	neelectrificată
			1N	evitare	63,00	56,00	3,5	neelectrificată
			3N	manevră	337,00	300,00	6,8	neelectrificată
			4N	manevră	341,00	305,00	6,1	neelectrificată
			6N	înc/desc	224,00	164,00	2,40	neelectrificată
			5N	înc/desc	177,00	130,00	0,7	neelectrificată
3.6	LFI PORTUL DE LUCRU	Denumire	LFI PORTUL DE LUCRU					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	legătură	102,15	70,15	9,34	neelectrificată
			4	înc/desc	267,41	235,80	1,67	neelectrificată
			5	înc/desc	722,07	574,75	3,77	neelectrificată
			6	înc/desc	732,68	585,76	3,41	neelectrificată
			7	înc/desc	576,20	544,75	5,66	neelectrificată
			8	manevră	550,00	507,87	3,99	nefuncțională
			Diagonala 1	legătură	43,93	-	2,77	neelectrificată
		Diagonala 2	legătură	31,14	-	3,28	neelectrificată	
		3.7	LFI ZONA LIBERĂ	Denumire	LFI ZONA LIBERĂ			
Localizare	PORT CONSTANȚA SUD							
Perioada de funcționare	24 din 24							
Caracteristici tehnice								
	Nr.linie			Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
	1 AZL			înc/desc	747,68	670,00	1,8	neelectrificată
	2 AZL			înc/desc	774,88	672,00	1,8	neelectrificată
	3 AZL			înc/desc	226,18	120,00	1,8	neelectrificată
	Linia 1 de Racord			legătură	350,34	260,00	1,8	neelectrificată
	Linia 2 de Racord			legătură	350,34	280,00	1,8	neelectrificată
Legătură	legătură	112,98	60,00	1,8	neelectrificată			
3.8	LFI CONSTANȚA TERMINAL FERRY BOAT DANELE 121-131	Denumire	LFI CONSTANȚA TERMINAL FERRY BOAT DANELE 121-131					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					



		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			9	prim-exp	909,07	757,67	5,56	electrificată
			10	prim-exp	1079,91	712,89	7,43	electrificată
			11	prim-exp	905,77	759,07	5,64	electrificată
			12	prim-exp	1094,53	791,87	3,68	electrificată
			13	prim-exp	890,37	745,97	3,01	electrificată
			14	prim-exp	1053,69	764,10	7,22	electrificată
			15	prim-exp	1011,53	808,78	6,32	electrificată
			16A	prim-exp	71,70	-	7,60	electrificată
			16	prim-exp	912,51	750,04	7,52	electrificată
			17	prim-exp	1104,22	800,26	6,12	electrificată
			18	manevră înc/desc	1512,15	1151,67	5,80	neelectrificată
			19	tragere	627,77	571,35	5,19	electrificată
			6A-4	prim-exp	45,00	-	4,05	electrificată
			20	tragere	81,43	49,82	4,54	neelectrificată
3.9	LFI POARTA 10 PORT CONSTANȚA	Denumire	LFI POARTA 10 PORT CONSTANȚA					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	manevră	405,15	327,67	3,90	neelectrificată
			2	înc/desc	187,20	176,68	3,91	neelectrificată
			3	înc/desc	365,22	328,74	3,31	neelectrificată
			Diag 102/103	manevră	42,81	-	2,58	neelectrificată
4. Tarife								
4.1	Informații despre tarife	Tarifele pot fi consultate pe site-ul web al CN APM SA Constanța la secțiunea Tarife 3.2. Lista tarifelor CN APM SA Constanta aflate sub incidenta Regulamentului (UE) 352/2017, ale caror norme nu se supun avizarii CSDN sau accesând următorul link: https://www.portofconstantza.com/pn/page/np_tarife/tarif_32_ro.html						
5. Condiții de acces								



Cerințe legale	Accesul unui OTF pe infrastructura feroviară se face doar în baza unui contract de acces în termen de valabilitate, încheiat între CN APM SA Constanța și OTF , în care cel din urmă trebuie să dețină: Licență de Transport, Certificat Unic de Siguranță, în termen de valabilitate, iar în anexa B aparținând CUS să fie introduse secțiunile de circulație și zonele de manevră.
Condiții tehnice	Conform autorizațiilor de exploatare pentru liniile ferate industriale și fișelor PTE din stații. Lista autorizațiilor de exploatare valabile poate fi consultată pe pagina web: www.afer.ro/asfr/documents/situatii-ro.html .
Autofurnizare a serviciilor	Nu e cazul
Sisteme IT	Nu e cazul.
6. Alocarea capacităților de servicii	
Solicitarea accesului	Conform contract de utilizare a infrastructurii feroviare, proprietatea CN APM SA Constanța încheiat cu OTF.
Răspunsul la solicitare	Reglementări privind modul de desfășurare a activităților de manevră pe liniile ferate industriale a CN APM SA Constanța.
Capacități disponibile și restricții temporare	Nu există restricții temporare stabilite. Acestea pot apărea punctual numai în cazul depășirii capacităților liniilor. Capitolul 9 din RTE-uri.

**12. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE RAIL PORT ARAD SRL**

Statia CF CURTICI

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr crt.	Titlul	Informatii generale		
1. Informatii generale				
1.1	Operator de infrastructuri de serviciu	Terminalul intermodal Railport Arad, parte a Curtici Cargo Center, este cel mai mare și cel mai modern terminal de uscat din România și de asemenea unul dintre cele mai mari din regiunea Europei Centrale și de Est. Railport Arad aparține de Trade Trans Group (71%) și de Rail Cargo Group (29%).		
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	a.Perioada de valabilitate	31.12.2021	
		b.Procesul de actualizare	Negocieri in curs pentru anul 2022.	
2. Servicii				
2.1	Denumirea de serviciu	1. Manipulare (semi-trailere; containere); 2. Depozitare (semi-trailere; containere); 3. Parcare vagoane; 4. Incalzire/racire electrica pentru tankcontainere.		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt	Denumire	Servicii furnizate
3.1.1	7 linii disponibile	1	Cale ferata	Stocare seturi vagoane
3.1.2	Depozitare	1	Depozit	Stocare unitati intermodale de diferite tipuri
3.1.3	Zona de parcare	1	Parcare exterioara	Parcare camioane in asteptarea predarii/preluarii in/din terminal



		2	Parcare interioara	Parcare semi-trailere import/export
3.1.4	Zona de depozitare cu alimentare electrica	1	Statie incalzire/racire	Incalzirea sau racirea unitatilor care necesita acest tip de serviciu
3.2	Infrastructura de cale ferata	Denumire		Linia 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
		Localizare		Railport Arad
		Perioada de functionare		2009-prezent
		Caracteristici tehnice		Linia1: lungime utila 650m; Linia2: lungime utila 630m; Linia3: lungime utila 620m; Linia4: lungime utila 600m; linia5: lungimea utila 570m; linia6: lungime utila 600m; linia7: lungime utila 560m.
		Schimbari planificate		prelungirea liniilor de cale ferata.
4. Tarife				
4.1	Informatii despre tarife	4.1.1 Tarif pentru manipulare: 4.1.1.a Manipulare container/32€; 4.1.1.b Manipulare semi-trailere/37€; 4.1.2 Tarif pentru depozitare: 4.1.2.a Depozitare container 5€/zi (ziua sosirii + 2 zile gratis); 4.1.2.b Depozitare semi-trailere: prima zi gratis , urmatoarea zi 10€/buc , dupa 20€/pentru fiecare zi; 4.1.2.c Pozitionare container la statia de curent 50€/zi , manipulare aditionala 30€; 4.1.3 Tarif pentru parcare vagoane: 4.1.3.a Vagon pe 4 osii: 5€/zi (ziua sosirii gratis); 4.1.3.b.Vagon pe 6 osii: 10€/zi.		
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	Nu se aplica.		
5. Conditii de acces				
5.1	Cerinte legale	Pe baza de contracte.		
5.2	Conditii tehnice	5.2.1 Conditii tehnice acces feroviar: a. Lungime maxima admisa garnitura 740m; b. Sarcina/osie admisa 22,5t; c. Raza minima de inscriere in curba 190m. 5.2.2 Conditii tehnice acces rutier:		



		a. limita lungimii containerului 45ft; limita greutatii 45t; b. Swap bodies: limita lungimii 13,6m; limita greutatii 45t; c. Semi-trailer: limita lungimii 13,6m; limita greutatii 45t.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul.
5.4	Sistem IT	Railport foloseste propriul program/software , atat pentru monitorizarea traficului feroviar , cat si a traficului rutier , numit Railcont.
6. Alocarea capacitatilor de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Prin cerere de oferta si semnare contract.
6.2	Raspunsul la solicitare	In 5 zile lucratoare.
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Capacitati disponibile cca 25% liber fata de volumul existent.
		Restrictii temporare , in cazul reviziilor periodice a infrastructurii proprii.

**13. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SILVA LOGISTIC SERVICES SRL**

Statia CF VINȚU DE JOS

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Silva Logistic Services SRL	str. Mihail Kogalniceanu nr.59, Sebes	Tel/fax: 0258-801100 / 0258-801199
		2			
		3			
		În cazul infrastructurilor de servicii în care își desfășoară activitatea mai mulți operatori de infrastructuri de servicii, se va preciza dacă trebuie depuse separat solicitări de acces sau nu			
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent			
2. Servicii ale Silva Logistic Services SRL					
2.1	Denumire serviciu nr. 1 Operații de manevră a vehiculelor feroviare pe liniile Silva Logistic Services SRL.	Descrierea serviciului	Manevra de introducere - scoatere a vagoanelor la si de la fronturile de incarcare – descarcare pe linia ferata industriala proprietate SILVA LOGISTIC SERVICES SRL si manevra de ducere/aducere a vagoanelor in/ din statia CFR Vintu de Jos.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Denumire serviciu nr. 2 Operații de manevră a vehiculelor feroviare pe liniile HS Timber Productions SRL.	Descrierea serviciului	Manevra de introducere - scoatere a vagoanelor la si de la fronturile de incarcare – descarcare pe linia ferata industriala proprietate Timber Productions SRL si manevra de ducere/aducere a vagoanelor in/ din statia CFR Vintu de Jos.		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de Silva Logistic Services SRL pe LFI Silva Logistic Services SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1	Manevra pentru descarcare urree – front descarcare urree	
		2	Linia 2	Manevra pentru descarcare metanol	



		3	Linia 3	Manevra pentru descarcare metanol – front descarcare metanol
		4	Linia 4 A	Manevra pentru depozit vagoane
		5	Linia 4 B	Manevra pentru depozit vagoane
		6	Linia 4 C	Manevra pentru depozit vagoane
		7	Linia 5	Manevra pentru descarcare material lemnos – front descarcare material lemnos
		8	Linia 6	Manevra pentru descarcare material lemnos – front descarcare material lemnos
		9	Linia 7	Manevra pentru descarcare material lemnos – front descarcare material lemnos
		10	Linia 8	Remizare locomotiva
		11	Linia 9	Manevra pentru incarcare pal / MDF – front de incarcare pal \ MDF
		12	Linia 10	Manevra pentru incarcare pal / MDF – front de incarcare pal \ MDF
		13	Linia 1 antestatie	Garare convoaie de manevra sosite din statia Vintu de Jos
		14	Linia 2 antestatie	Garare convoaie de manevra sosite din statia Vintu de Jos
		15	Linia 3 antestatie	Manevra pentru cantarirea vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	<i>Linia 1</i>	
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>	
		Perioada de	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia 1 este delimitata de macazele nr.13 si 16, nu este electrificata.	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 2</i>	
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia 2 este delimitata de macazele nr.13 si 16, nu este electrificata.	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia 3</i>	
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia 3 este delimitata de macazele nr.12 si 5, nu este electrificata.	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linia 4 A</i>	
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>	
		Perioada de	Permanent	



		Caracteristici tehnice	Linia 4 A este delimitata de macazul nr.11 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linia 4 B</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 4 B este delimitata de macazul nr.11 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 4 C</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 4 C este delimitata de macazul nr.10 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 5</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 5 este delimitata de macazul nr.8 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 6</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 6 este delimitata de macazul nr.6 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	<i>Linia 7</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 7 este delimitata de macazul nr.5 si remiza de locomotive, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	<i>Linia 8</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 8 este delimitata de macazul nr.7 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	<i>Linia 9</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>



		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 9 este delimitata de macazul nr.18 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia 10
		Localizare	Platforma Kronospan
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 10 este delimitata de macazul nr.18 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia 1 antestatie
		Localizare	Langa platforma Kronospan
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 1 antestatie este delimitata de macazele nr.1 si 4, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linia 2 antestatie
		Localizare	Langa platforma Kronospan
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 2 antestatie este delimitata de macazele nr.2 si 4, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	Linia 3 antestatie
		Localizare	Langa platforma Kronospan
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 3 antestatie este delimitata de macazele nr.2 si 3, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de Silva Logistic Services SRL			
4.1	Informații despre tarife	Tariful aplicat este tarif de manevra / vagon, in valoare de 275 lei / vagon manevrat.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de Silva Logistic Services SRL			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de manevra nr. 29.1 / 04.12.20214, incheiat cu Kronospan Trading SRL, conform contractului de manevra nr. 853 / 08.03.2018, incheiat cu HS Timber Productions SRL si conform contractului de manevra nr. 38 din 01.06.2015, incheiat cu Rail & Sea. Pentru terti, conform unei cereri (comenz) i de manevra vagoane.	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maxima a convoiului de manevra = 780 m.	
		Tonajul maxim al convoiului de manevra cu care se poate manevra pe LFI Silva Logistic Services SRL.= 2200 tone	



5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul.
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de Silva Logistic Services SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Solicitarea accesului convoaielor de manevra se face pe baza cererilor (comenzilor) de manevra.
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Răspunsul la solicitare se face de către Șef secție Silva Logistic Services SRL, conform art. 13, alin 4 din Legea 202/2016, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data depunerii cererii.</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Nu este cazul</i>

14. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE TEHNOTRANS FERROVIAR SRL

Stafia CF CONSTANȚA PORT ZONA A

Model recomandat pentru afișarea pe site-urile proprii ale operatorilor de infrastructuri de servicii

Mesaj pentru operatorii de servicii și furnizorii de servicii

Atât Legea nr. 202/2016, care transpune Directiva 2012/34, cât și Regulamentul de punere în aplicare 2017/2177 impun operatorilor serviciilor și furnizorilor de servicii conectați la rețeaua CFR și/sau furnizorii de servicii din aceste facilități să furnizeze informații despre condițiile și tarifele de acces la instalațiile lor și pentru furnizarea de servicii.

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1) pct. a din Regulamentul (UE) 2017/2177 aceste informații trebuie incluse în documentul de referință al rețelei, printr-un link către un site web (site-ul propriu sau un portal comun) unde aceste informații sunt puse la dispoziție gratuit.

Pentru a sprijini operatorii de servicii și furnizorii de servicii în descrierea instalațiilor și/sau serviciilor acestora, CFR SA a elaborat un model, prezentat mai jos, care reflectă toate condițiile regulamentului de punere în aplicare menționat anterior. Acest șablon poate fi utilizat de către operatori și furnizorii de servicii, dacă doresc acest lucru. Acest șablon este disponibil în limba română și limba engleză. Informațiile trebuie publicate în două limbi ale Uniunii Europene.

CNCF CFR SA nu este responsabil pentru informațiile furnizate de operatorii infrastructurilor de servicii.

Regionala **CONSTANTA**

Stația: **CONSTANTA PORT ZONA A**

Operator de servicii: **TEHNOTRANS FERROVIAR SRL**

Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale
1. Informații generale		
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL office@tehnotrans.com comercial@tehnotrans.com



1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	AE NR 1306-R valabila nedeterminat, vizare la 2 ani ERI RO/ERIV/L/0018/0004-P valabil pana la 16.06.2023			
2. Servicii					
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Reparatii si revizii locomotive		
		Tipul serviciului	Serviciu feroviar conex		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	LFI SC Tehnotrans Feroviar SRL Constanta	REPARATII SI REVIZII LOCOMOTIVE	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI SC Tehnotrans Feroviar SRL Constanta		
		Localizare	Racordata indirect la statia CFR Constanta Port Zona A din LFI de tranzit Romania Euroest SA - Remiza locomotive Romania Euroest - dana 17 Portul Constanta, prin schimbatorul de cale nr.1R; LFI de tranzit se racordeaza direct la statia CFR Constanta Port Zona A prin schimbatorul de cale nr.109, proprietate CFR		
		Perioada de functionare	08:00 – 16:00		
		Caracteristici tehnice	- ecartament: normal,1435 mm; - sistemul de remorcare: diesel; - tip de transport: marfa; - gabarite utilizate: gabaritul de libera trecere; - sarcina maxima pe osie: 21,50 tone - viteza maxima de manevra: 15 km/h pe LFI proprie i pe LFI de tranzit; - procentul minim de masa franata necesar la manevra: 15% pe LFI proprie l?i pe LFI de tranzit; - procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe lce: 4% pe LFI proprie 10% pe LFI de tranzit; - tonajul maxim admis pe convoi: 600 tone pe LFI proprie si pe LFI de tranzit; - lungimea maxim admisa a convoiului: 120 m; - instalatii specifice pentru incarcare/descarcare si cantarire marfuri		
		Schimbări planificate	NU E CAZUL		
4. Tarife					
4.1	Informații despre tarife	REVIZIA	RINT+ RAC	RT	R1 R2
		LE 3400 KW NEMODERNIZATA	750,00 €	2700,00 €	4200,00 € 7800,00 €
		Aceste tarife se negociaza cu beneficiarii si pot surveni modificari			



4.2	Informații despre reduceri de tarife	Informațiile respective se concretizează prin intermediul actelor adiționale la contractele cu beneficiarii.
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Conform contractelor negociate cu beneficiarii.
5.2	Condiții tehnice	- ecartament: normal 1435 mm; - sistemul de remorcare: diesel; - tip de transport: marfă; - gabarite utilizate: gabaritul de liberă trecere; - sarcina maximă pe osie: 21,50 tone - viteză maximă de manevră: 15 km/h pe LFI proprie și pe LFI de tranzit; - procentul minim de masă franată necesar la manevră: 15% pe LFI proprie și pe LFI de tranzit; - procentul minim de masă franată necesar pentru menținere pe ice: 4% pe LFI proprie 10% pe LFI de tranzit; - tonajul maxim admis pe convoi: 600 tone pe LFI proprie și pe LFI de tranzit; - lungimea maximă admisă a convoiului: 120 m; - instalații specifice pentru încărcare/descărcare și cântărire marfuri
5.3	Autofurnizare a serviciilor	NU E CAZUL
5.4	Sisteme IT	NU E CAZUL
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Operatorii feroviar interesați pot trimite cererile pentru acordarea accesului la servicii via email, telefon, fax sau prin curierat la adresa Tehnotrans Feroviar.
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile depuse de operatorii de transport feroviar pentru acordarea accesului la servicii și furnizarea acestora în cadrul infrastructurilor de servicii primesc răspuns într-un termen rezonabil, stabilit de Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data depunerii cererii.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	NU E CAZUL

**15. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE OIL TERMINAL SA CONSTANȚA**

Regionala CONSTANTA

Stația: OIL TERMINAL SA CONSTANTA

Operator de servicii: OIL TERMINAL SA CONSTANTA

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri deservicii	Denumirea operatorului de servicii OIL TERMINAL SA CONSTANTA		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	1 An - decembrie 2024		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Manevra feroviara	
		Tipul serviciului	DE BAZA	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor deservicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Sud	Manevră feroviară; stationare vagoane CF pe infrastructura feroviară privată; remizare locomotive
		2	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port - Grupa de linii 10F, 11F, 12F	Manevră feroviară; stationare vagoane CF pe infrastructura feroviară privată;
		3	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port	Manevră feroviară; stationare vagoane CF pe infrastructura feroviară privată;

		4	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA -Depozit Nord – Rampa 2B	Manevră feroviară;
		5	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA Depozit Noed – Rampa Titei si Rampa 1A	Manevră feroviară;
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Sud	
		Localizare	LFI racordata din St. Agigea Nord	
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare	
		Caracteristici tehnice	ANTESTATIE= 4633 ml sina pe 4 linii de primire/expediere, 3 electrificate; RAMPA = 3128 ml sina pe 4 linii de incarcare/descarcare; 12 schimbatori de cale	
		Schimbări planificate	NU SUNT	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port - Grupa de linii 10F,11F,12F	
		Localizare	LFI racordata din St. Constanta Port Mol5	
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare	
		Caracteristici tehnice	832 ml sina pe 3 linii ne electrificate - 2 linii descarcare/incarcare si 1 de evitare ; 2 schimbatori de cale	
		Schimbări planificate	NU SUNT	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port	
		Localizare	LFI racordata din St. Constanta Port Mol5	
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare	
		Caracteristici tehnice	2722 ml sina pe 7 linii ne electrificate de descaecare/incarcare; 8 schimbatori de cale	
		Schimbări planificate	NU SUNT	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA -Depozit Nord – Rampa 2B	
		Localizare	LFI racordata din St. Palas Constanta	
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare	
		Caracteristici tehnice	3036 ml sina pe 4 linii ne electrificate; 4 schimbatori de cale	
		Schimbări planificate	NU SUNT	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA Depozit Noed – Rampa Titei si Rampa 1A	
		Localizare	LFI racordata din St. Palas Constanta	
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare	
		Caracteristici tehnice	8208 ml sina pe 10 linii de descarcare/incarcare ne electrificate; 18 schimbatori de cale	

		Schimbări planificate	NU SUNT
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	TARIFE OIL TERMINAL SA Constanta 1.Tarif de manevră în raport cu timpul (pentru manevrarea vagoanelor cu mijloacele si personalul Oil Terminal, la solicitarea agenților operatori de transport feroviar – OTF) = 250 EURO ½ oră chiar începută (fără TVA) 2. Tarif de staționare vagoane CF pe infrastructura feroviară privată = 2,50 EURO/ora/vagon (fără TVA) 3. Tarif pentru accesul pe infrastructura privata (dus și întors) = 4.50 EURO/vagon (fără TVA) 4. Tarif de remizare locomotive = 200 EURO/ zi chiar începută (fără TVA) 5. Tarif de cântărire statică = 125 EURO/vagon fără TVA	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	NU SUNT	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Accesul pe LFI proprietate Oil terminal sa Constanta se face in baza conventiilor de acces si utilizarea liniilor incheiate cu toti operatorii feroviari trecuti in Autorizatia de exploatare	
5.2	Condiții tehnice	Tip vagoane cisterna Z; tonaj maxim = 3000 t ; lungimea tren/convoi = max 700 m – 160 osii; viteza max.30 Km/h	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul. Oil Terminal SA Constanta este operator de manevra feroviara lincientiat.	
5.4	Sisteme IT	Sistemul IM COMM Retea interna	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Prin email la clienti, operatorii de transport feroviari si personalul autorizat al CNCF. CFR SA	
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile depuse de operatorii de transport feroviar pentru acordarea accesului la servicii și furnizarea acestora în cadrul LFI Oil Terminal SA Constanta, primesc răspuns într-un termen rezonabil, de dar nu mai târziu de 30 de zile de la data depunerii cererii	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	NU SUNT RESTRICȚII	

**16. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SC CONSTANTIN GRUP SRL**

Statia: CFR MOL 5

HM: CALARASI NORD

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Denumirea operatorului de servicii S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Actualizare permanenta		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Repararea și întreținerea locomotivelor electrice, diesel hidraulice si diesel electrice domeniu în care activează din anul 1992. Societatea a fost certificată de SNCFR ca furnizor de servicii pentru reparații locomotive și este autorizată, în conformitate cu reglementările actuale, ca furnizor feroviar, de către Autoritatea Feroviara Română – AFER, pentru servicii de reparații locomotive și pentru servicii de întreținere și reparații linii de cale ferata industriale.	
		Tipul serviciului	Serviciu de baza (in conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit. E, din Anexa II la Directiva 2012/34/UE	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Depoul Constantin Grup din Calarasi (HM CFR Calarasi Nord)	Reparatii planificate tip RR si RG, Revizii planificate tip: RT, R1, R2, 2R2 si R3, intretinerea curenta, reparatii accidentale, revizii intermediare tip RInt si RAc. Reparatii si intretinere linii industriale CF
		2	Constanta Port Frial SA (Statia CFR Mol 5)	Revizii planificate tip: RT, R1, intretinerea curenta, reparatii accidentale, revizii intermediare tip RInt si RAc. Reparatii si intretinere linii industriale CF
3.2	Depoul Constantin Grup din	Denumire	LFI SC Constantin Grup SRL -Punct de lucru Calarasi inginer Gheorghe Barca nr. 17, jud. Calarasi	

	Calarasi (Hm CFR Calarasi nord)	Localizare	Calarasi
		Perioada de funcționare	8.30-17.00
		Caracteristici tehnice	Depou de locomotive cu dotari complete (hala de productie, standuri, dispozitive si echipamente, ateliere anexa, masini si utilaje, linii CF, etc
		Schimbări planificate	NU
3.3	Constanta Port Frial SA (Statia CFR Mol 5)	Denumire	Punct de lucru Constanta Port si LFI SC Frial SA. Constanta Linia 1,2 si 3 Dana 53
		Localizare	Constanta Port Frial SA Dana 53
		Perioada de funcționare	8.30-17.00.
		Caracteristici tehnice	Hala cu linie Cfcu canal, dispozitive si echipamente, etc
		Schimbări planificate	NU
4. Tarife (cf. Anexa)			
4.1	Informații despre tarife	Tarifele sunt conform contractelor incheiate cu beneficiarii si sunt dimensionate functie de tipul serviciului, durata acestuia si resursa alocata	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Conform contractelor negociate cu beneficiarii	
5. Conditii de acces			
5.1	Cerințe legale	Contract comercial si conventie de prestari servicii	
5.2	Condiții tehnice	Depoul Constantin Grup (statia CFR Calarasi Nord) - conform RTE Constanta Port Frial SA (statia CFR MOL 5 – conform RTE	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Sistemele informatice puse la dispozitie de Informatica Feroviara SA prin www.infofer.ro	
4. Alcarea capacitatilor de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	se realizeaza pe baza de contract	
6.2	Răspunsul la solicitare	Conform art. 13, alin.4 din Legea nr. 202/2016	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatile sunt destinate serviciului de reparatii locomotive sau reparatii linii CF, in functie de disponibilitati. In cazul de fata nu sunt restrictii temporare	

**Anexa la infrastructurile de servicii**

	Cap 4	Tarife	Costuri (euro), fara TVA		
1.	Reparatii planificate tip		RR	RG	
			Costurile reparatiilor panificate se stabilesc contractual in baza unui deviz estimativ intocmit in functie de starea locomotivei		
2.	Revizii periodice		LDE, LDH 1250 CP	LDE 2100 CP	LE 5100 /3400 kW
	RInt		410	430	420
	RAc		—	—	125
	RT		1320	1740	1620
	R1		1900	2760	2400
	R2		3120	4320	3600
	2R2		4080	6000	—
	R3		4680	6960	—
	CUS		290	420	420
3.	Reparatii si intretinere linii industriale CF		Costurile se stabilesc contractual in baza unui deviz estimativ , in functie de starea liniilor CF		

**17. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE YUSEN LOGISTIC ROMANIA SRL**

Regionala: Bucuresti

Statia: Chiajna

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Yusen Logistics (Romania) SRL		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	13.11.2023 Actualizare odata la 2 ani		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Servicii de Terminal Intermodal de Marfuri; Manipulare si depozitare Unitati de Transport Intermodal (semi-trailere; containere)	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Manipulare marfuri sosite in vagoane tip H sau in Unitati de Transport Intermodal Depozitare marfuri sosite in vagoane tip H sau in Unitati de Transport Intermodal	
		Tipul serviciului	suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linie Ferata Industriala	Manevra feroviara prin subcontractanti
		2	Platforma Depozitare Unitati de Transport Intermodal (semi-trailere si containere)	Servicii de Terminal Intermodal de Marfuri; Manipulare si depozitare Unitati de Transport Intermodal (semi-trailere; containere)
		3	Depozit marfuri	Servicii de Depozit Logistic de Marfuri; Manipulare si depozitare Marfuri
		n		
3.2	Linie Ferata Industriala	Denumire	P3 Bucharest Infrastructura SA	
		Localizare	Statia CF Chiajna; Autostrada A1, km 13	

		Perioada de funcționare	24/7
		Caracteristici tehnice	600 metri; Linie simplă; 25 km/ora, Declivitate 2.63%; Semnalizare Electromecanica; Tracțiune neelectrificată;
		Schimbări planificate	Nu există schimbări planificate

3.3	Platforma depozitare containere	Denumire	Terminal Yusen BIRFT
		Localizare	Parc Logistic P3, Autostrada A1, km. 13
		Perioada de funcționare	6:00-22:00
		Caracteristici tehnice	17000 mp
		Schimbări planificate	Nu există schimbări planificate
3.4	Depozit marfuri	Denumire	Depozit WH2
		Localizare	Parc Logistic P3, Autostrada A1, km. 13
		Perioada de funcționare	08:00-16:00
		Caracteristici tehnice	4500 mp
		Schimbări planificate	Nu există schimbări planificate

4. Tarife

4.1	Informații despre tarife	Manipulare containere: 40 EUR/20'; 48 EUR/40'; Manipulare Semi-trailere: 75 EUR; Manevra feroviara: 45 EUR/vagon; Depozitare containere: 5-10 EUR pe zi; Depozitare Semi-trailere: 25 EUR/zi; Depozitare marfa 1.5 EUR/zi/palet; Manipulare marfa: 1 EUR/palet
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Tarifele sunt negociate cu fiecare client în parte; Se acordă discount funcție de volum.

5. Condiții de acces

5.1	Cerințe legale	Pe baza contractelor încheiate cu clienții
5.2	Condiții tehnice	Lungime maximă tren: 750 metri inclusiv locomotivă; Greutăți maxime admise conform livret; Se pot accepta și marfuri periculoase în funcție de cele deja existente în terminal;
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Terminalul este deschis pentru orice operator de transport feroviar cu condiția ca manevra să se desfășoare numai prin intermediul Yusen Logistics. Regulamentele și Normele de Transport Feroviar trebuie îndeplinite în totalitate
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul. Pentru corespondență se va utiliza adresa intermodal.terminal@ro.yusen-logistics.com

6. Alocarea capacităților de servicii

6.1	Solicitarea accesului	Orice solicitare se va transmite către adresa de mail intermodal.comercial@ro.yusen-logistics.com
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile sunt soluționate în termen de maximum 24 ore. Prioritatea de acces la infrastructura va fi oferită exclusiv de către Yusen Logistics și va fi în funcție de toate operațiunile din Terminal
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	De la caz la caz

**18. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE GFR SA**

Regionala: BUCURESTI

Statia CF: Chitila

Operator de servicii: GRUP FERVIAR ROMAN SA

G.3.7/675/13.11.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru BUCURESTI *

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1,1	Operator de infrastructuri de servicii - Infrastructura Liniei	GRUP FERVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/	
	Operator de infrastructuri de servicii - Incarcare/Descarcare	GP INTERMODAL SA Calea Floreasca nr.167, et.1, cam 32, Sector 1, București Telefon: +40 372 336 024; Fax: +40 374 093 215; E-mail: office@gpintermodal.ro	
1,2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent	
2. Servicii			
2,1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.
		Tipul serviciului	De baza
2,2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.
		Tipul serviciului	De baza
2,3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.
		Tipul serviciului	De baza
2,4	Stationare la Incarcare/Descarcare	Descrierea serviciului	Stationarea vagoanelor la Incarcare/Descarcare.
		Tipul serviciului	De baza



2,5	Revizii planificate locomotive si reparatii accidentale	Descrierea serviciului		Revizii planificate la locomotive si reparatii accidentale (LE 5100 kW: RT, R1; LE 3400 kW: RT, R1; LDE 2100 CP: RT, R1; LDE 1250 CP: RT, R1; LDH 1250 CP: RT, R1; LDH 1217 CP: RT, R1; LDH 570 CP: RT, R1)
		Tipul serviciului		De baza
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3,1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1 - Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		2	Linia 2 - Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationarea la Incarcare/Descarcare
		3	Linia 3 - Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationarea la Incarcare/Descarcare
		4	Linia 4 - Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		5	Linia 5 - Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		6	Linia 6 - Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.2. Manevra 4. Stationarea la Incarcare/Descarcare
		7	Linia 7 - Remizare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Revizii planificate locomotive si reparatii accidentale
		8	Linia 8 - Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationarea la Incarcare/Descarcare
		9	Linia 9 - Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationarea la Incarcare/Descarcare
3,2	Infrastructura nr. 1	Denumire		GRUP FERVIAR ROMAN S.A. - TERMINAL CHITILA - Linia 1 - Manevra
		Localizare		Statia Chitila
		Perioada de funcționare		24/24
		Caracteristici tehnice		Lungime: 1010 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate		Nu sunt
3,3	Infrastructura nr. 2	Denumire		GRUP FERVIAR ROMAN S.A. - TERMINAL CHITILA - Linia 2 - Incarcare/Descarcare



		Localizare	Statia Chitila
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 904.5 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,4	Infrastructura nr. 3	Denumire	GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - TERMINAL CHITILA - Linia 3 - Incarcare/Descarcare
		Localizare	Statia Chitila
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 161.61 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linie declarata in conservare;
3,5	Infrastructura nr. 4	Schimbări planificate	Nu sunt
		Denumire	GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - TERMINAL CHITILA - Linia 4 - Manevra
		Localizare	Statia Chitila
		Perioada de funcționare	24/24
3,6	Infrastructura nr. 5	Caracteristici tehnice	Lungime: 182.97 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linie declarata in conservare;
		Schimbări planificate	Nu sunt
		Denumire	GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - TERMINAL CHITILA - Linia 5 - Manevra
		Localizare	Statia Chitila
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 189.19 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt



3,7	Infrastructura nr. 6	Denumire	GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - TERMINAL CHITILA - Linia 6 - Incarcare/Descarcare
		Localizare	Statia Chitila
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 419.34 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,8	Infrastructura nr. 7	Denumire	GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - TERMINAL CHITILA - Linia 7 - Remizare
		Localizare	Statia Chitila
		Perioada de funcționare	07:00-15:30 L-V
		Caracteristici tehnice	Lungime: 76.8 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,9	Infrastructura nr. 8	Denumire	GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - TERMINAL CHITILA - Linia 8 - Incarcare/Descarcare
		Localizare	Statia Chitila
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 268.7 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,10	Infrastructura nr. 9	Denumire	GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - TERMINAL CHITILA - Linia 9 - Incarcare/Descarcare
		Localizare	Statia Chitila
		Perioada de funcționare	24/24



		Caracteristici tehnice	Lungime: 224.62 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare este GP INTERMODAL S.A.;																																						
		Schimbări planificate	Nu sunt																																						
4. Tarife																																									
4,1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora; 4. Tariful de Stationare la Incarcare/Descarcare: 0,77 Lei / Vagon Ora; 5. Tariful de Revizie planificata si reparatii accidentale: <table><tr><th>Tip Locomotiva</th><th>Tip Revizie</th><th>Tarif [lei]</th></tr><tr><td rowspan="2">LE 5100 kW</td><td>RT</td><td>6,974.93</td></tr><tr><td>R1</td><td>9,925.86</td></tr><tr><td rowspan="2">LE 3400 kW</td><td>RT</td><td>6,009.17</td></tr><tr><td>R1</td><td>8,584.53</td></tr><tr><td rowspan="2">LDE 2100 CP</td><td>RT</td><td>12,876.79</td></tr><tr><td>R1</td><td>15,022.92</td></tr><tr><td rowspan="2">LDE 1250 CP</td><td>RT</td><td>7,779.73</td></tr><tr><td>R1</td><td>13,010.92</td></tr><tr><td rowspan="2">LDH 1250 CP</td><td>RT</td><td>7,779.73</td></tr><tr><td>R1</td><td>13,010.92</td></tr><tr><td rowspan="2">LDH 570 CP</td><td>RT</td><td>4,560.53</td></tr><tr><td>R1</td><td>7,779.73</td></tr><tr><td rowspan="2">LDH 1217 CP</td><td>RT</td><td>5,097.06</td></tr><tr><td>R1</td><td>8,316.26</td></tr></table> Tarife practicate de GP INTERMODAL:		Tip Locomotiva	Tip Revizie	Tarif [lei]	LE 5100 kW	RT	6,974.93	R1	9,925.86	LE 3400 kW	RT	6,009.17	R1	8,584.53	LDE 2100 CP	RT	12,876.79	R1	15,022.92	LDE 1250 CP	RT	7,779.73	R1	13,010.92	LDH 1250 CP	RT	7,779.73	R1	13,010.92	LDH 570 CP	RT	4,560.53	R1	7,779.73	LDH 1217 CP	RT	5,097.06	R1	8,316.26
Tip Locomotiva	Tip Revizie	Tarif [lei]																																							
LE 5100 kW	RT	6,974.93																																							
	R1	9,925.86																																							
LE 3400 kW	RT	6,009.17																																							
	R1	8,584.53																																							
LDE 2100 CP	RT	12,876.79																																							
	R1	15,022.92																																							
LDE 1250 CP	RT	7,779.73																																							
	R1	13,010.92																																							
LDH 1250 CP	RT	7,779.73																																							
	R1	13,010.92																																							
LDH 570 CP	RT	4,560.53																																							
	R1	7,779.73																																							
LDH 1217 CP	RT	5,097.06																																							
	R1	8,316.26																																							



		6. Tariful de incarcare: 7,5 euro/tonă deja începută; 7. Tariful de descarcare: 7,5 euro/tonă deja începută; 8. Tariful de Transbordare: 9 euro/tonă deja începută;
4,2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.
5. Condiții de acces		
5,1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.

5,2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima admisa: 600 metri; Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva; Tonaj Maxim: 1000 tone; Lungime maxima convoi: 500 metri;
5,3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>
5,4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6 . Alocarea capacităților de servicii		
6,1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, bucuresti@gfr.ro in cc exploatare@gfr.ro infrastructura@gfr.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului. Pentru serviciile de reparatii, solicitarea se face pe baza de contract, conventie de lucru si comanda.

6,2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor pe LFI se efectueaza conform RTE, AE LFI, Legislatie conexa LFI; Pentru serviciul de reparatii locomotive raspunsul la solicitare se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10. Solutionarea cererilor va fi facuta in limita posibilitatilor de la momentul solicitarii/comenzii.
6,3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform Regulamentului tehnic de exploatare al LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE . In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Stația: Mogosoia

Operator de servicii: GRUP FERVIAR ROMAN SA

G.3.7/489/11.07.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru BUCURESTI*

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.4	Stationare la Incarcare/Descarcare	Descrierea serviciului	Stationarea vagoanelor la Incarcare/Descarcare.	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate



		1	Linia 9 - Incarcare / Descarcare - Statia CFR Mogosoaia	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant; 4. Stationare la Incarcare/Descarcare.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 9 - Incarcare / Descarcare - Statia CFR Mogosoaia	
		Localizare	Statia Mogosoaia	
		Perioada de funcționare	24/24	
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 834 metri; Tonaj: Conform PTE Statia Mogosoaia; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linie inchiriata de la CFR S.A..	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora; 4. Tariful de Stationare la Incarcare/Descarcare: 0,77 Lei / Vagon Ora.		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERROVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.		
5.2	Condiții tehnice	Conditile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima convoi: 700 metri. Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: Conform PTE statia Mogosoaia;		



5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, bucuresti@gfr.ro in cc exploatare@gfr.ro infrastructura@gfr.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului.
6.2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii.Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor se efectueaza conform PTE al statiei CF Mogosoaia.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform PTE Statia CF Mogosoaia. In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: BUCURESTI

Stația: Giurgiu Nord

Operator de servicii: GRUP FERROVIAR ROMAN SA

G.3.7/490/11.07.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru BUCURESTI*

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate
		1	Linia 21 - Stationare Locomotive - Statia CFR Giurgiu Nord	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant;
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 21 - Stationare Locomotive - Statia CFR Giurgiu Nord	



		Localizare	Statia Giurgiu Nord
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime reala: 73 metri;Tonaj: Conform PTE statia Giurgiu Nord;Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere;Electrificare: Linie neelectrificata;Observatii: Linie inchiriata de la CFR S.A. folosita pentru stationarea locomotivelor;
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora;	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERROVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.	
5.2	Condiții tehnice	Conditile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima admisa: Conform PTE Statia Giurgiu Nord Sistem de remorcare: Diesel. Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: 340 tone.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6 . Alocarea capacităților de servicii			

6.1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, Bucuresti@gfr.ro in ccexploatare@gfr.ro, infrastructura@gfr.ro. Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului.
6.2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor se efectueaza conform PTE al statiei CF Giurgiu Nord.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform PTE Statia CF Giurgiu Nord. In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: BUCURESTI

Stația: BRAZI

Operator de servicii: GRUP FERVIAR ROMAN SA

G.3.7/676/13.11.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru - SL Brazi *

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1,1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/	
1,2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent	
2. Servicii			
2,1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.
		Tipul serviciului	De baza
2,2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.
		Tipul serviciului	De baza
2,3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.
		Tipul serviciului	De baza
2,4	Stationare la Descarcarea vagoanelor	Descrierea serviciului	Stationarea la descarcarea vagoanelor de marfa.
		Tipul serviciului	De baza
2,5	Revizii planificate locomotive si reparatii accidentale	Descrierea serviciului	Revizii planificate si reparatii accidentale la locomotive(LE 5100 kW: RT, R1, R2; ; LE 3400 kW: RT, R1, R2; LE 310 kW-BAT-RC: RT, R1, R2; LDE 2100 CP: RT, R1, R2, 2R2, R3; LDE 1250 CP: RT, R1, R2, 2R2, R3; LDE 750 CP: RT, R1, R2, 2R2; ; LDH 1250 CP: RT, R1, R2, 2R2; LDH 1217 CP: RT, R1, R2, 2R2; LDH 570 CP: RT, R1, R2, 2R2)
		Tipul serviciului	De baza
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			

3,1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate
		1	Linia 1 - Descarcare Vagon Motorina/ Alimentare Locomotive/ Remizare Locomotive	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant; 4. Stationarea la Descarcarea vagoanelor;
		2	Linia 2 - Revizii intermediare si accidentale a locomotivelor/ Remizare Locomotive	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant;
		3	Linia 3 - Remizare Locomotive	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 5. Revizii planificate si reparatii accidentale la locomotive;
		4	Linia 4 - Remizare Locomotive	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 5. Revizii planificate si reparatii accidentale la locomotive;
		5	Linia 9a	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		6	Linia 15	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		7	Linia 16	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
3,2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI GFR S.A. - Sectia de locomotive Brazi Linia 1	
		Localizare	Statia Brazi	
		Perioada de funcționare	24/24	
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 109.40 metri; Tonaj: 250 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;	
		Schimbări planificate	Nu sunt	

3,3	Infrastructura nr. 2	Denumire	LFI GFR S.A. - Sectia de locomotive Brazi Linia 2
		Localizare	Statia Brazi
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 158.90 metri; Tonaj: 250 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,4	Infrastructura nr. 3	Denumire	LFI GFR S.A. - Sectia de locomotive Brazi Linia 3
		Localizare	Statia Brazi
		Perioada de funcționare	07:00 - 15:30 L-V
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 224.17 metri; Tonaj: 250 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,5	Infrastructura nr. 4	Denumire	LFI GFR S.A. - Sectia de locomotive Brazi Linia 4
		Localizare	Statia Brazi
		Perioada de funcționare	07:00 - 15:30 L-V
		Caracteristici tehnice	Lungime reala: 142.5 metri; Tonaj: 250 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,6	Infrastructura nr. 5	Denumire	LFI OMV Petrom S.A. - Punct de lucru Petrobrazi Grupa A - Linia 9a
		Localizare	Statia Brazi
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 173.86 metri; Tonaj: ; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt



3,7	Infrastructura nr. 6	Denumire	LFI OMV Petrom S.A. - Punct de lucru Petrobrazi Grupa A - Linia 15A
		Localizare	Statia Brazi
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 411.09 metri; Tonaj: ; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,8	Infrastructura nr. 7	Denumire	LFI OMV Petrom S.A. - Punct de lucru Petrobrazi Grupa A - Linia 16A
		Localizare	Statia Brazi
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 287.06 metri; Tonaj: tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			

4,1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora; 4. Tariful de Stationare pentru Descarcare vagoane: 0,77 Lei / Vagon Ora; 5. Revizii planificate locomotive si reparatii accidentale: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tip Locomotiva</th><th>Tip Revizie</th><th>Tarif [lei]</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">LE 5100 kW</td><td>RT</td><td>6,974.93</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>9,925.86</td></tr> <tr> <td>R2</td><td>19,315.18</td></tr> <tr> <td rowspan="3">LE 3400 kW</td><td>RT</td><td>6,009.17</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>8,584.53</td></tr> <tr> <td>R2</td><td>16,632.52</td></tr> <tr> <td rowspan="4">LDE 2100 CP</td><td>RT</td><td>12,876.79</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>15,022.92</td></tr> <tr> <td>R2</td><td>21,125.98</td></tr> <tr> <td>2R2</td><td>38,630.36</td></tr> <tr> <td rowspan="4">LDE 1250 CP</td><td>R3</td><td>32,460.24</td></tr> <tr> <td>RT</td><td>7,779.73</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>13,010.92</td></tr> <tr> <td>R2</td><td>18,845.72</td></tr> <tr> <td rowspan="4">LDH 1250 CP</td><td>2R2</td><td>31,051.84</td></tr> <tr> <td>R3</td><td>28,905.71</td></tr> <tr> <td>RT</td><td>7,779.73</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>13,010.92</td></tr> <tr> <td rowspan="4">LDH 570 CP</td><td>R2</td><td>18,845.72</td></tr> <tr> <td>2R2</td><td>28,905.71</td></tr> <tr> <td>RT</td><td>4,560.53</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>7,779.73</td></tr> <tr> <td rowspan="4">LDH 1217 CP</td><td>R2</td><td>11,065.99</td></tr> <tr> <td>2R2</td><td>14,620.52</td></tr> <tr> <td>RT</td><td>5,097.06</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>8,316.26</td></tr> <tr> <td rowspan="4">LDE 750 CP</td><td>R2</td><td>11,602.52</td></tr> <tr> <td>2R2</td><td>15,693.59</td></tr> <tr> <td>RT</td><td>5,097.06</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>8,316.26</td></tr> <tr> <td rowspan="3">LE 310 kW-BAR-RC</td><td>R2</td><td>11,602.52</td></tr> <tr> <td>RT</td><td>4,560.53</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>7,645.59</td></tr> <tr> <td></td><td>R2</td><td>11,669.59</td></tr> </tbody> </table>	Tip Locomotiva	Tip Revizie	Tarif [lei]	LE 5100 kW	RT	6,974.93	R1	9,925.86	R2	19,315.18	LE 3400 kW	RT	6,009.17	R1	8,584.53	R2	16,632.52	LDE 2100 CP	RT	12,876.79	R1	15,022.92	R2	21,125.98	2R2	38,630.36	LDE 1250 CP	R3	32,460.24	RT	7,779.73	R1	13,010.92	R2	18,845.72	LDH 1250 CP	2R2	31,051.84	R3	28,905.71	RT	7,779.73	R1	13,010.92	LDH 570 CP	R2	18,845.72	2R2	28,905.71	RT	4,560.53	R1	7,779.73	LDH 1217 CP	R2	11,065.99	2R2	14,620.52	RT	5,097.06	R1	8,316.26	LDE 750 CP	R2	11,602.52	2R2	15,693.59	RT	5,097.06	R1	8,316.26	LE 310 kW-BAR-RC	R2	11,602.52	RT	4,560.53	R1	7,645.59		R2	11,669.59
Tip Locomotiva	Tip Revizie	Tarif [lei]																																																																																	
LE 5100 kW	RT	6,974.93																																																																																	
	R1	9,925.86																																																																																	
	R2	19,315.18																																																																																	
LE 3400 kW	RT	6,009.17																																																																																	
	R1	8,584.53																																																																																	
	R2	16,632.52																																																																																	
LDE 2100 CP	RT	12,876.79																																																																																	
	R1	15,022.92																																																																																	
	R2	21,125.98																																																																																	
	2R2	38,630.36																																																																																	
LDE 1250 CP	R3	32,460.24																																																																																	
	RT	7,779.73																																																																																	
	R1	13,010.92																																																																																	
	R2	18,845.72																																																																																	
LDH 1250 CP	2R2	31,051.84																																																																																	
	R3	28,905.71																																																																																	
	RT	7,779.73																																																																																	
	R1	13,010.92																																																																																	
LDH 570 CP	R2	18,845.72																																																																																	
	2R2	28,905.71																																																																																	
	RT	4,560.53																																																																																	
	R1	7,779.73																																																																																	
LDH 1217 CP	R2	11,065.99																																																																																	
	2R2	14,620.52																																																																																	
	RT	5,097.06																																																																																	
	R1	8,316.26																																																																																	
LDE 750 CP	R2	11,602.52																																																																																	
	2R2	15,693.59																																																																																	
	RT	5,097.06																																																																																	
	R1	8,316.26																																																																																	
LE 310 kW-BAR-RC	R2	11,602.52																																																																																	
	RT	4,560.53																																																																																	
	R1	7,645.59																																																																																	
	R2	11,669.59																																																																																	
4,2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.																																																																																	
5. Condiții de acces																																																																																			
5,1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.																																																																																	



5,2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima convoi: 150 metri. Sistem de remorcare: Diesel/Electric; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: 1000 tone;
5,3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>
5,4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6 . Alocarea capacităților de servicii		
6,1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, brazi.cfr@gfr.ro in cc exploatare@gfr.ro infrastructura@gfr.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului. Pentru serviciile de reparatii, solicitarea se face pe baza de contract, conventie de lucru si comanda.



6,2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor pe LFI se efectueaza conform RTE, AE LFI, Legislatie conexa LFI; Pentru serviciul de reparatii locomotive raspunsul la solicitare se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10. Solutionarea cererilor va fi facuta in limita posibilitatilor de la momentul solicitarii/comenzii.
6,3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform Regulamentului tehnic de exploatare al LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE . In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: BUCURESTI

Stația: **PLOIESTI SUD**Operator de servicii: **GRUP FERVIAR ROMAN SA**

G.3.7/678/13.11.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru - Vagoane Ploiesti Sud*

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1,1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERROVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/		
1,2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2,1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.	
		Tipul serviciului	De baza	
2,2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.	
		Tipul serviciului	De baza	
2,3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.	
		Tipul serviciului	De baza	
2,4	Reparatii Vagoane de Marfa	Descrierea serviciului	Efectuarea de reparatii la vagoanele de marfa: - Reparatii Accidentale (RA); Efectuarea de revizii la vagoanele de marfa: - Revizia Intermediara a franei(RIF); - Revizia Rularii(RR).	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3,1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate



1	Linia racord + Linia 1 Principala - Manevra	1. Acces convoaie;2. Manevra vehicule feroviare;3. Stationarea materialului rulant.
2	Linia 3 GS - Mentenanța vagoane / Depozit vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant; 4. Mentenanța Vagoane de Marfa.
3	Linia 3GS Bis - Mentenanța vagoane / Depozit vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant; 4. Mentenanța Vagoane de Marfa.
4	Linia 4GS - Mentenanța vagoane / Depozit vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant; 4. Mentenanța Vagoane de Marfa.
5	Linia 5GS - Mentenanța vagoane / Depozit vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant; 4. Mentenanța Vagoane de Marfa.
6	Linia 6GS - Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
7	Linia 7GS - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
8	Linia 8GS - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
9	Linia 9GS - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
10	Linia 10GS - Mentenanța Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant; 4. Mentenanța Vagoane de Marfa.



		11	Linia 2 Remiza - Mentenanța Vagoane	1. Acces convoaie;2. Manevra vehicule feroviare;3. Stationarea materialului rulant;4. Mentenanța Vagoane de Marfa.
		12	Linia 1 Remiza - Mentenanța Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant; 4. Mentenanța Vagoane de Marfa.
		13	Linia 11 Laborator - Mentenanța Vagoane / Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant; 4. Mentenanța Vagoane de Marfa.
		14	Linia 12 Uscatorie - Mentenanța Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant; 4. Mentenanța Vagoane de Marfa.
		15	Linia 13 Container - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		16	Linia 15 Legatura - Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		17	Linia 16-1 Impregnare - Depozit vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		18	Linia 17-3 Impregnare - Depozit vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		19	Linia 23 Confectii Metalice - Mentenanța vagoane / Depozit vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant; 4. Mentenanța Vagoane de Marfa.
3,2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia Racord + Linia 1 Principala - Manevra	
		Localizare	Statia Ploiesti Sud	
		Perioada de funcționare	24/24	



		Caracteristici tehnice	Lungime: 990 metri;Tonaj: 700 tone;Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere;Electrificare: Linie neelectrificata;Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,3	Infrastructura nr. 2	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 3GS - Mentenanta vagoane / Depozit vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 466 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,4	Infrastructura nr. 3	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 3GS Bis - Mentenanta vagoane / Depozit vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 45 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,5	Infrastructura nr. 4	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 4GS - Mentenanta vagoane / Depozit vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 399 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt



3,6	Infrastructura nr. 5	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 5GS - Mentenanta vagoane / Depozit vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 354 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,7	Infrastructura nr. 6	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 6GS - Manevra
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 260 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,8	Infrastructura nr. 7	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 7GS - Depozit vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 150 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,9	Infrastructura nr. 8	Denumire	GSLFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 8GS - Depozit vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 153 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;



		Schimbări planificate	Nu sunt
3,10	Infrastructura nr. 9	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 9GS - Depozit vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 415 metri;Tonaj: 700 tone;Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere;Electrificare: Linie neelectrificata;Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,11	Infrastructura nr. 10	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 10GS - Mentenanta vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 143 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,12	Infrastructura nr. 11	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 2 Remiza - Mentenanta vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 82 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,13	Infrastructura nr. 12	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 1 Remiza - Mentenanta vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 110 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt



3,14	Infrastructura nr. 13	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 11 Laborator - Mentenanta vagoane / Depozit vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 90 metri;Tonaj: 700 tone;Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere;Electrificare: Linie neelectrificata;Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,15	Infrastructura nr. 14	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 12 Uscatorie - Mentenanta vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 155 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,16	Infrastructura nr. 15	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 13 Containere - Depozit vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 246 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,17	Infrastructura nr. 16	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 15 Legatura - Manevra
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 69 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt



3,18	Infrastructura nr. 17	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 16 - 1 Impregnare - Depozit vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 197 metri;Tonaj: 700 tone;Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere;Electrificare: Linie neelectrificata;Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,19	Infrastructura nr. 18	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 17 - 3 Impregnare - Depozit vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 98 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,20	Infrastructura nr. 19	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ploiesti SUD Linia 23 Confectii Metalice - Mentenanta vagoane / Depozit vagoane
		Localizare	Statia Ploiesti Sud
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 292 metri; Tonaj: 700 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			

4,1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km;2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra;3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora;4. Tariful de Reparatii Vagoane de Marfa: * Tarifele pentru serviciile de reparatii vagoane de marfa sunt conform devizelor de lucrari si sunt specifice fiecarui tip de produs/serviciu; Sunt calculate in functie de cerintele caietelor de sarcini sau specificatiilor tehnice ale fiecarui beneficiar; Sunt negociate si sunt prevazute in contractele / comenzile de reparatie incheiate cu fiecare beneficiar. <table><tr><th>Nr. Crt</th><th>Tip revizie</th><th>Tip vagon</th><th>Pret lei fara TVA</th></tr><tr><td>1</td><td>RIF+RR</td><td>Vagon pe 4 osii</td><td>1,911.34</td></tr><tr><td>2</td><td>RI+HPE recipient</td><td>Vagon cisterna</td><td>2,427.67</td></tr><tr><td>3</td><td>RI+HPH recipient</td><td>Vagon cisterna</td><td>3,025.13</td></tr></table> Conditii: Tarifele includ exclusiv materialale si manopera minim obligatorii pentru executia lucrarilor Piesele de schimb , materialele si manopera suplimentara se vor deconta separat daca este cazul Cisternele vor fi puse la dispozitie de beneficiar spalate si insotite de buletin de spalare.	Nr. Crt	Tip revizie	Tip vagon	Pret lei fara TVA	1	RIF+RR	Vagon pe 4 osii	1,911.34	2	RI+HPE recipient	Vagon cisterna	2,427.67	3	RI+HPH recipient	Vagon cisterna	3,025.13
Nr. Crt	Tip revizie	Tip vagon	Pret lei fara TVA															
1	RIF+RR	Vagon pe 4 osii	1,911.34															
2	RI+HPE recipient	Vagon cisterna	2,427.67															
3	RI+HPH recipient	Vagon cisterna	3,025.13															
4,2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERROVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife pentru serviciile de utilizare LFI. GRUP FERROVIAR ROMAN acorda reduceri conform contractelor negociate cu beneficiarii serviciilor de reparatii.																
5. Condiții de acces																		
5,1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.																
5,2	Condiții tehnice	Conditile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima convoi: 450 metri. Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: 700 tone;																
5,3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul																
5,4	Sisteme IT	Nu este cazul																
6 . Alocarea capacităților de servicii																		

6,1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email:seftura@gfr.ro, vagoane@gfr.ro in ccexploatare@gfr.roinfrastructura@gfr.roSolicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele.Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat;- Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul;- Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului.Pentru serviciile de reparatii, solicitarea se face pe baza de contract, conventie de lucru si comanda.
6,2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor pe LFI se efectueaza conform RTE, AE LFI, Legislatie conexa LFI; Pentru serviciul de reparatii vagoane raspunsul la solicitare se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10. Solutionarea cererilor va fi facuta in limita posibilitatilor de la momentul solicitarii/comenzii.
6,3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii.Conform Regulamentului tehnic de exploatare al LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE . In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: Timisoara

Stația: **Utvinisu Nou**Operator de servicii: **GRUP FERVIAR ROMAN SA**

G.3.7/494/11.07.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru ARAD*

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERROVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate
		1	Linia de acces - Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.

		2	Linia 1 - Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		3	Linia 2 - Manevra / depozitare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		4	Linia 3 - Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		5	Linia 4 - Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		6	Linia 5 - Remizare locomotive	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		7	Linia 6 - Tunel - Dezghetare carbune	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		8	Linia 7 Vagoane - Manevra / Reparatii vagoane / Cantarire	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		9	Linia 8 Vagoane - Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		10	Linia 9 Locomotive - Manevra/Reparatii Locomotive	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		11	Linia 10 Locomotive - Manevra/Reparatii Locomotive	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		12	Linia 11 Tragere - Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.

		13	Linia 1 (fosta linie Pacura) - Manevra/Acumulare Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		14	Linia 2 (fosta linie Carbune) - Manevra/Acumulare Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia de acces - Manevra	
		Localizare	Statia Utvinisu Nou	
		Perioada de funcționare	24/24	
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 207.33 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 1 - Manevra	
		Localizare	Statia Utvinisu Nou	
		Perioada de funcționare	24/24	
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 936.93 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 2 - Manevra/Depozitare Vagoane	
		Localizare	Statia Utvinisu Nou	
		Perioada de funcționare	24/24	
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 737.73 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;	



		Schimbări planificate	Nu sunt
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 3-Manevra
		Localizare	Statia Utvinisu Nou
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 953.24 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 4-Manevra
		Localizare	Statia Utvinisu Nou
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1022.92 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 5-Remizare Locomotive
		Localizare	Statia Utvinisu Nou
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 67.01 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 6 - Tunel - Dezghetare Carbune
		Localizare	Statia Utvinisu Nou
		Perioada de funcționare	24/24

		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 835.38 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 7 Vagoane - Manevra/Reparatii Vagoane/Cantarire
		Localizare	Statia Utvinisu Nou
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 304.68 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Cantarul amplasat pe aceasta linie este declarat in conservare;
		Schimbări planificate	Dupa obtinerea avizelor urmeaza desfasurarea de activitati de reparatii.
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 8 Vagoane - Manevra/Reparatii Vagoane
		Localizare	Statia Utvinisu Nou
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 412.88 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Dupa obtinerea avizelor urmeaza desfasurarea de activitati de reparatii.
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 9 Locomotive - Manevra/Reparatii Locomotive
		Localizare	Statia Utvinisu Nou
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 276.38 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Dupa obtinerea avizelor urmeaza desfasurarea de activitati de reparatii.
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 10 Locomotive - Manevra/Reparatii Locomotive



		Localizare	Statia Utvinisu Nou
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 286.11 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Dupa obtinerea avizelor urmeaza desfasurarea de activitati de reparatii.
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia 11 Tragere - Manevra
		Localizare	Statia Utvinisu Nou
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 266.98 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia 1 (fosta linie Pacura) - Manevra/Acumulare Vagoane
		Localizare	Statia Utvinisu Nou
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1502.49 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linia 2 (fosta linie Carbune)-Manevra/Acumulare Vagoane
		Localizare	Statia Utvinisu Nou
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 3477.04 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;



		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora;	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERROVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.	
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima convoi: 700m. Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: 1800 tone;	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6 . Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, arad@gfr.ro in cc	

		exploatare@gfr.ro infrastructura@gfr.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobată de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimată de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului.
6.2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor pe LFI se efectueaza conform RTE, AE LFI, Legislatie conexa LFI;
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform Regulamentului tehnic de exploatare al LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE . In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: CLUJ

Stația: Cluj Napoca Est

Operator de servicii: GRUP FERROVIAR ROMAN SA

G.3.7/495/11.07.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru CLUJ*

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate
		1	Linia 1AN - Antestatia Cluj Napoca Est - Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;



		2	Linia 3AN - Antestatia Cluj Napoca Est - Manevra	3. Stationarea materialului rulant.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linia 1AN - Antestatia Cluj Napoca Est - Manevra
		Localizare		Statia Cluj Napoca Est
		Perioada de funcționare		24/24
		Caracteristici tehnice		Lungime reala: 262 metri; Tonaj: Conform PTE Statia Cluj Napoca Est; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linie inchiriata de la CFR S.A.;
		Schimbări planificate		Nu sunt
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		Linia 3AN - Antestatia Cluj Napoca Est - Manevra
		Localizare		Statia Cluj Napoca Est
		Perioada de funcționare		24/24
		Caracteristici tehnice		Lungime constructiva: 286 metri; Tonaj: Conform PTE Statia Cluj Napoca Est; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linie inchiriata de la CFR S.A.;
		Schimbări planificate		Nu sunt
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora;		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERROVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.		

5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima admisa: Conform PTE Statia Cluj Napoca Est Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: Conform PTE statia CF Cluj Napoca Est; Lungime maxima convoi: Conform PTE Statia CF Cluj Napoca Est.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6 . Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, cluj@gfr.ro in cc exploatare@gfr.ro infrastructura@gfr.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI;

		- Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului.
6.2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor se efectueaza conform PTE al statiei CF Cluj Napoca Est.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform PTE Statia CF Cluj Napoca Est. In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: CLUJ

Stația: HALMEU

Operator de servicii: GRUP FERVIAR ROMAN SA

G.3.7/496/11.07.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru CLUJ*

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii - Infrastructura Linii	GRUP FERROVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/	
	Operator de infrastructuri de servicii - Incarcare/Descarcare	GP INTERMODAL SA Calea Floreasca nr.167, et.1, cam 32, Sector 1, București Telefon: +40 372 336 024; Fax: +40 374 093 215; E-mail: office@gpintermodal.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent	
2. Servicii			
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.
		Tipul serviciului	De baza
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.
		Tipul serviciului	De baza
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.
		Tipul serviciului	De baza
2.4	Stationare la incarcare/descarcare/transbordare/transvazare	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant in vederea incarcarii/descarcarii/transbordarii/transvazarii
		Tipul serviciului	De baza

3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii Furnizate
		1	Linia 9N - Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; incarcare/descarcare 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la
		2	Linia 11N- Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		3	Linia 12N- Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		4	Linia 13N- Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; incarcare/descarcare 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la
		5	Linia 14N- Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; incarcare/descarcare 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la
		6	Diagonala 20N- Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		7	Linia 10L- Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; incarcare/descarcare 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la
		8	Linia 15L- Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; incarcare/descarcare 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la
		9	Linia 16L- Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; incarcare/descarcare 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la
		10	Linia 17L- Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		11	Linia 18L-Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.

	12	Linia 19L-Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	13	Linia 38L- Descarcare/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; incarcare/descarcare	3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la
	14	Linia 42L-Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	15	Linia 20N- Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	16	Linia 21N- Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	17	Linia 22N- Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	18	Linia 23L- Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	19	Linia 24L- Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	20	Linia 32N- Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	21	Linia 33N- Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	22	Linia 34N- Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	23	Linia 35N- Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.

		24	Linia 37N- Incarcare/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; incarcare/descarcare	3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 9N - Incarcare/Descarcare		
		Localizare	Statia Halmeu		
		Perioada de funcționare	24/24		
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 690.61 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare/transbordare este GP INTERMODAL S.A.;		
		Schimbări planificate	Nu sunt		
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 11N-Manevra/Depozit Vagoane		
		Localizare	Statia Halmeu		
		Perioada de funcționare	24/24		
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 549.49 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;		
		Schimbări planificate	Nu sunt		
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 12N-Manevra/Depozit Vagoane		
		Localizare	Statia Halmeu		
		Perioada de funcționare	24/24		
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 577.78 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;		
		Schimbări planificate	Nu sunt		
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 13N-Incarcare/Descarcare		
		Localizare	Statia Halmeu		
		Perioada de funcționare	24/24		

		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 516.42 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare/transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 14N-Incarcare/Descarcare
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 464.73 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare/transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	LFI GFR HALMEU - Diagonala 20N-Manevra
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 76.63 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: "LFI CN Diagonala 20N de la UJ schimbator 17 pana la UJ schimbator 45" ofera accesul catre LFI din amonte;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 10L-Incarcare/Descarcare
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24

		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 583.72 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare/transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 15L-Incarcare/Descarcare
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 558.54 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: - Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CL 18L de la UJ schimbator 9 pana la UJ 54"; - Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare/transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 16L-Incarcare/Descarcare
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 438.51 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: - Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CL 18L de la UJ schimbator 9 pana la UJ 54"; - Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare/transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 17L-Manevra/Depozit Vagoane

		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 506.12 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CL 18L de la UJ schimbator 9 pana la UJ 54";
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 18L-Manevra
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 379.21 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: - Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CL 18L de la UJ schimbator 9 pana la UJ 54"; - LFI CL 18L de la UJ schimbator 9 pana la UJ schimbator 54 ofera accesul catre LFI din amonte;
3.13	Infrastructura nr. 12	Schimbări planificate	Nu sunt
		Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 19L-Manevra
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
3.14	Infrastructura nr. 13	Caracteristici tehnice	Lungime utila: 374.18 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CL 18L de la UJ schimbator 9 pana la UJ 54";
		Schimbări planificate	Nu sunt
		Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 38L-Descarcare/Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Halmeu

		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 752.50 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: - Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CL 18L de la UJ schimbator 9 pana la UJ 54"; - Operatorul infrastructurilor de servicii de transbordare/transvazare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 42L-Manevra
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 273.67 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: "LFI 42L de la UJ schimbator 48 pana la opritor" ofera accesul catre LFI din amonte;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 20N-Manevra/Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 495.53 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: - Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CN diagonala 20N de la UJ schimbator 17 pana la UJ 45"; - Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare/transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt

3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 21N-Manevra/Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 152.27 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: - Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CN diagonala 20N de la UJ schimbator 17 pana la UJ 45"; - Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare/transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 22N-Manevra/Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 148.47 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: - Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CN diagonala 20N de la UJ schimbator 17 pana la UJ 45"; - Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare/transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 23L-Incarcare/Descarcare
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24

		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 238.25 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: - Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI 42L de la UJ schimbator 48 pana la opritor"; - Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare/transbordare/transvazare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.20	Infrastructura nr. 19	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 24L-Manevra/Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 239.53 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: - Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI 42L de la UJ schimbator 48 pana la opritor"; - Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare/transbordare/transvazare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.21	Infrastructura nr. 20	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 32N-Manevra/Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 405.36 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linia 32 ofera acces catre LFI din amonte;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.22	Infrastructura nr. 21	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 33N-Manevra/Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Halmeu

		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 405.19 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linia 33 ofera acces catre LFI din amonte;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.23	Infrastructura nr. 22	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 34N-Manevra/Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 424.06 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linia 34 ofera acces catre LFI din amonte;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.24	Infrastructura nr. 23	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 35N-Manevra/Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 425.96 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linia 35 ofera acces catre LFI din amonte;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.25	Infrastructura nr. 24	Denumire	LFI GFR HALMEU - Linia 37N-Incarcare/Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24



		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 422 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: - "LFI 37N de la PJ schimbator 68 pana la parapet" ofera accesul catre LFI din amonte; - Operatorul infrastructurilor de servicii de transbordare/transvazare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora; 4. Tariful de Stationare la Incarcare/Descarcare: 0,77 Lei / Vagon Ora; 5. Tariful de incarcare: 7,5 euro/tonă deja incepută; 6. Tariful de descarcare: 7,5 euro/tonă deja incepută; 7. Tariful de Transbordare: 9 euro/tonă deja incepută; 8. Tariful de Transvazare Produse Petroliere Albe: 11 euro/tonă deja incepută;	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERROVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.	
5.2	Condiții tehnice	Conditile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima admisa: 600 metri; Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva; Tonaj Maxim: 1800 tone; Lungime maxima convoi: 600 metri;	

5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6 . Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, halmeu@gfr.ro in cc exploatare@gfr.ro infrastructura@gfr.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului.
6.2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor pe LFI se efectueaza conform RTE, AE LFI, Legislatie conexas LFI;



6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform Regulamentului tehnic de exploatare al LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE . In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.
-----	--	---

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziilor nr. 3 si nr. 4 din 20.11.2024 ale Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: CLUJ

Stația: SIMLEUL SILVANIEI

Operator de servicii: GRUP FERVIAR ROMAN SA

G.3.7/497/11.07.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru CLUJ*

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERROVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.4	Stationarea la Incarcare/Descarcare	Descrierea serviciului	Stationarea la Incarcarea/Descarcarea vagoanelor de marfa.	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate



		1	GRUP FERROVIAR ROMAN SA - Linia Simleul Silvaniei- Manevra/Depozitare/Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; laIncarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationarea
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		GRUP FERROVIAR ROMAN SA - Linia Simleul Silvaniei- Manevra/Depozitare/Incarcare/Descarcare	
		Localizare		Statia Simleul Silvaniei	
		Perioada de funcționare		24/24	
		Caracteristici tehnice		Lungime: 421 metri; Tonaj: 1440 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;	
		Schimbări planificate		Nu sunt	
4. Tarife					
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora; 4. Tariful de Stationare in vederea Incarcarii/Descarcarii: 0,77 Lei / Vagon Ora.			
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERROVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.			
5. Condiții de acces					
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.			
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima convoi: 400 metri.			
		Sistem de remorcare: Diesel;			
		Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva.			

		Tonaj Maxim: 1440 tone;
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6 . Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, cluj@gfr.ro in cc exploatare@gfr.ro infrastructura@gfr.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului.
6.2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor pe LFI se efectueaza conform RTE, AE LFI, Legislatie conexa LFI;



6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform Regulamentului tehnic de exploatare al LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE . In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.
-----	--	---

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: CLUJ

Stația: Oradea Est

Operator de servicii: GRUP FERVIAR ROMAN SA

G.3.7/498/11.07.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru CLUJ*

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERROVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate
		1	Linia 1 LDE - Statia CFR Oradea Est - Remizare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant;
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linia 1 LDE - Statia CFR Oradea Est - Remizare



		Localizare	Statia Oradea Est
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 195 metri; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora;	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERROVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.	
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: Conform PTE statia Oradea Est; Lungime maxima convoi: Conform PTE statia Oradea Est;	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6 . Alocarea capacităților de servicii			

6.1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, cluj@gfr.ro in cc exploatare@gfr.ro infrastructura@gfr.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului. Pentru serviciile de reparatii, solicitarea se face pe baza de contract, conventie de lucru si comanda.
6.2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor se efectueaza conform PTE al statiei CF Oradea Est. Pentru serviciul de reparatii locomotive raspunsul la solicitare se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10. Solutionarea cererilor va fi facuta in limita posibilitatilor de la momentul solicitarii/comenzii.



6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform PTE Statia CF Oradea Est. In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.
-----	--	---

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: CLUJ

Stația: **Dej Triaj**Operator de servicii: **GRUP FERVIAR ROMAN SA**

G.3.7/679/13.11.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru CLUJ*

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1,1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro. http://www.gfr.ro/		
1,2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2,1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.	
		Tipul serviciului	De baza	
2,2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.	
		Tipul serviciului	De baza	
2,3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.	
		Tipul serviciului	De baza	
2,4	Stationare la Incarcare/Descarcare	Descrierea serviciului	Stationarea vagoanelor de marfa la Incarcare/Descarcare.	
		Tipul serviciului	De baza	
2,5	Revizii planificate locomotive	Descrierea serviciului	Revizii planificate si reparatii accidentale la locomotive (LE 5100 kW: RT, R1; ; LE 3400 kW: RT, R1; LDE 2100 CP: RT, R1; LDE 1250 CP: RT, R1; LDH 1250 CP: RT, R1; LDH 570 CP: RT, R1)	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3,1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate
		1	Linia 5A-Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.



		2	Linia 6A-Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
		3	Linia 7A-Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
		4	Linia 8A-Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
		5	Linia 9A-Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
		6	Linia 12A-Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
		7	Linia 13A-Remizare Locomotive	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; locomotive.	3. Stationarea materialului rulant. 4. Revizii planificate si reparatii accidentale la locomotive.
		8	Linia Racord 1-Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
		9	Linia Racord 2-Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
		10	Linia 1CET- Manevra/Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationarea la Incarcare/Descarcare
		11	Linia 10-Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationarea la Incarcare/Descarcare
		12	Linia 11-Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationarea la Incarcare/Descarcare
3,2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 5A-Manevra		
		Localizare	Statia Dej Triaj		
		Perioada de funcționare	24/24		
		Caracteristici tehnice	Lungime: 621.23 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;		
		Schimbări planificate	Nu sunt		
3,3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 6A-Manevra		
		Localizare	Statia Dej Triaj		
		Perioada de funcționare	24/24		



		Caracteristici tehnice	Lungime: 546.34 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 7A-Manevra
		Localizare	Statia Dej Triaj
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 634.78 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 8A-Manevra
		Localizare	Statia Dej Triaj
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 462.14 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 9A-Manevra
		Localizare	Statia Dej Triaj
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 628.74 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 12A-Manevra
		Localizare	Statia Dej Triaj
		Perioada de funcționare	24/24



		Caracteristici tehnice	Lungime: 93.25 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 13A-Remizare Locomotive
		Localizare	Statia Dej Triaj
		Perioada de funcționare	07:00-15:30 L-V
		Caracteristici tehnice	Lungime: 256 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia Racord 1-Manevra
		Localizare	Statia Dej Triaj
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 281.75 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia Racord 2-Manevra
		Localizare	Statia Dej Triaj
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 341.8 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 1CET-Manevra/Incarcare/Descarcare
		Localizare	Statia Dej Triaj
		Perioada de funcționare	24/24



		Caracteristici tehnice	Lungime: 1219.52 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 10-Incarcare/Descarcare
		Localizare	Statia Dej TriaJ
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 730.86 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia 11-Incarcare/Descarcare
		Localizare	Statia Dej TriaJ
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 251.75 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			



4,1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora; 4. Tariful de Stationare la Incarcare/Descarcare: 0,77 Lei / Vagon Ora; 5. Tariful de Revizie planificata si reparatii accidentale: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tip Locomotiva</th><th>Tip Revizie</th><th>Tarif [lei]</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">LE 5100 kW</td><td>RT</td><td>6,974.93</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>9,925.86</td></tr> <tr> <td rowspan="2">LE 3400 kW</td><td>RT</td><td>6,009.17</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>8,584.53</td></tr> <tr> <td rowspan="2">LDE 2100 CP</td><td>RT</td><td>12,876.79</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>15,022.92</td></tr> <tr> <td rowspan="2">LDE 1250 CP</td><td>RT</td><td>7,779.73</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>13,010.92</td></tr> <tr> <td rowspan="2">LDH 1250 CP</td><td>RT</td><td>7,779.73</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>13,010.92</td></tr> <tr> <td rowspan="2">LDH 570 CP</td><td>RT</td><td>4,560.53</td></tr> <tr> <td>R1</td><td>7,779.73</td></tr> </tbody> </table>	Tip Locomotiva	Tip Revizie	Tarif [lei]	LE 5100 kW	RT	6,974.93	R1	9,925.86	LE 3400 kW	RT	6,009.17	R1	8,584.53	LDE 2100 CP	RT	12,876.79	R1	15,022.92	LDE 1250 CP	RT	7,779.73	R1	13,010.92	LDH 1250 CP	RT	7,779.73	R1	13,010.92	LDH 570 CP	RT	4,560.53	R1	7,779.73
Tip Locomotiva	Tip Revizie	Tarif [lei]																																	
LE 5100 kW	RT	6,974.93																																	
	R1	9,925.86																																	
LE 3400 kW	RT	6,009.17																																	
	R1	8,584.53																																	
LDE 2100 CP	RT	12,876.79																																	
	R1	15,022.92																																	
LDE 1250 CP	RT	7,779.73																																	
	R1	13,010.92																																	
LDH 1250 CP	RT	7,779.73																																	
	R1	13,010.92																																	
LDH 570 CP	RT	4,560.53																																	
	R1	7,779.73																																	
4,2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.																																	
5. Condiții de acces																																			
5,1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.																																	



5,2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima convoi: 600 metri. Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: 1500 tone;
5,3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>
5,4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6 . Alocarea capacităților de servicii		
6,1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, cluj@gfr.ro in cc exploatare@gfr.ro infrastructura@gfr.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului. Pentru serviciile de reparatii, solicitarea se face pe baza de contract, conventie de lucru si comanda.



6,2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor pe LFI se efectueaza conform RTE, AE LFI, Legislatie conexa LFI; Pentru serviciul de reparatii locomotive raspunsul la solicitare se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10. Solutionarea cererilor va fi facuta in limita posibilitatilor de la momentul solicitarii/comenzii.
6,3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform Regulamentului tehnic de exploatare al LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE . In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: IASI

Stația: **Dornesti**Operator de servicii: **GRUP FERROVIAR ROMAN SA**

G.3.7/500/11.07.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru DORNESTI*

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii - Infrastructura Linii	GRUP FERROVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/	
	Operator de infrastructuri de servicii - Transbordare	GP INTERMODAL SA Calea Floreasca nr.167, et.1, cam 32, Sector 1, București Telefon: +40 372 336 024; Fax: +40 374 093 215; E-mail: office@gpintermodal.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent	
2. Servicii			
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.
		Tipul serviciului	De baza
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.
		Tipul serviciului	De baza
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.
		Tipul serviciului	De baza
2.4	Stationare la Incarcare/Descarcare/Transbordare	Descrierea serviciului	Stationarea vagoanelor la Transbordarea marfurilor.
		Tipul serviciului	De baza

3. Descrierea infrastructurilor de servicii

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate
		1	Linia 15-Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		2	Linia 16-Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		3	Linia 18-Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		4	Linia 19-Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		5	Linia 20AL-Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		6	Linia 9-Transbordare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationarea la Incarcare/Descarcare/Transbordare
		7	Linia 12-Manevra/Depozitare Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		8	Linia 8L-Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		9	Linia 11L-Manevra/Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
		10	Linia 10L-Transbordare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationarea la Incarcare/Descarcare/Transbordare

		11	Linia 27L-Depozitare Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
		12	Linia 28-Depozitare Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linia 15-Manevra/Depozit Vagoane	
		Localizare		Statia Dornesti	
		Perioada de funcționare		24/24	
		Caracteristici tehnice		Lungime constructiva: 531.72 metri; Tonaj: 2400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: "LFI 15 cuprinsa intre PJ schimbator 28 si UJ TDJ 46/48" ofera accesul catre LFI din amonte;	
		Schimbări planificate		Nu sunt	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		Linia 16-Manevra/Depozit Vagoane	
		Localizare		Statia Dornesti	
		Perioada de funcționare		24/24	
		Caracteristici tehnice		Lungime constructiva: 500.96 metri; Tonaj: 2400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;	
		Schimbări planificate		Nu sunt	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire		Linia 18-Manevra/Depozit Vagoane	
		Localizare		Statia Dornesti	
		Perioada de funcționare		24/24	
		Caracteristici tehnice		Lungimeconstructiva: 196.77 metri; Tonaj: 2400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;	
		Schimbări planificate		Nu sunt	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire		Linia 19-Manevra/Depozit Vagoane	
		Localizare		Statia Dornesti	



		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 238.27 metri; Tonaj: 2400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 20AL-Manevra/Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Dornesti
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 74.66 metri; Tonaj: 2400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 9-Transbordare
		Localizare	Statia Dornesti
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 669.07 metri; Tonaj: 2400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare/transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 12-Manevra/Depozitare Vagoane
		Localizare	Statia Dornesti
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 525.33 metri; Tonaj: 2400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;



		Schimbări planificate	Nu sunt
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 8L-Manevra/Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Dornesti
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 707.05 metri; Tonaj: 2400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CL-UJ schimbator 8 pana la varful schimbatorului 26";
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 11L-Manevra/Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Dornesti
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 557.29 metri; Tonaj: 2400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CL-UJ schimbator 8 pana la varful schimbatorului 26";
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 10L-Transbordare
		Localizare	Statia Dornesti
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 683.42 metri; Tonaj: 2400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: - Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CL-UJ schimbator 8 pana la varful schimbatorului 26"; - "LFI CL-UJ schimbator 8 pana la varful schimbatorului 26" ofera accesul catre LFI din amonte; - Operatorul infrastructurilor de servicii de incarcare/descarcare/transbordare este GP



			INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 27L-Depozitare Vagoane
		Localizare	Statia Dornesti
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 540.35 metri; Tonaj: 2400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia 28-Depozitare Vagoane
		Localizare	Statia Dornesti
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 738.06 metri; Tonaj: 2400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			

4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora; 4. Tariful de Stationare la Transbordare: 0,77 Lei / Vagon Ora; 5. Tariful de incarcare: 7,5 euro/tonă deja începută; 6. Tariful de descarcare: 7,5 euro/tonă deja începută; 7. Tariful de Transbordare: 9 euro/tonă deja începută;
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima admisa: metri; Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: 2400 tone; Lungime maxima convoi: 610 metri.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		

6.1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, dornesti@gfr.ro in cc exploatare@gfr.ro infrastructura@gfr.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului.
6.2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor pe LFI se efectueaza conform RTE, AE LFI, Legislatie conexa LFI;
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform Regulamentului tehnic de exploatare al LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE . In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziilor nr. 3 si nr. 4 din 20.11.2024 ale Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: IASI

Stația: **Cristesti Jijia**Operator de servicii: **GRUP FERROVIAR ROMAN SA**

G.3.7/501/11.07.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru IASI*

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii - Infrastructura Liniei	GRUP FERROVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/	
	Operator de infrastructuri de servicii - Transbordare	GP INTERMODAL SA Calea Floreasca nr.167, et.1, cam 32, Sector 1, București Telefon: +40 372 336 024; Fax: +40 374 093 215; E-mail: office@gpintermodal.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent	
2. Servicii			
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.
		Tipul serviciului	De baza
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.
		Tipul serviciului	De baza
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.
		Tipul serviciului	De baza
2.4	Stationare la Transbordare/Transvazare	Descrierea serviciului	Stationarea vagoanelor in vederea Transbordarii/Transvazarii de marfuri.
		Tipul serviciului	De baza



3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate
		1	Linia 3CN Portal-Transbordare Marfa vagoane descoperite	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la Transbordare
		2	Linia 4CN Portal - Transbordare Marfa vagoane descoperite	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la Transvazare
		3	Linia 1CN Portal - Transbordare Marfa vagoane descoperite	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la Transbordare
		4	Linia 2CN Portal - Transbordare Marfa vagoane descoperite	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la Transbordare
		5	Linia 1CL Portal - Transbordare Marfa vagoane descoperite	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la Transbordare
		6	Linia 2CL Portal - Transbordare Marfa vagoane descoperite	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la Transvazare
		7	Linia 1CN - Transbordare Marfa vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la Transbordare
		8	Linia 2CN - Transbordare Marfa vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la Transbordare
		9	Linia 3CN - Transbordare Marfa vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la Transbordare
		10	Linia 4CN - Transbordare Marfa vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la Transbordare

		11	Linia 1CL - Transbordare Marfa vagoane acoperite	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la Transbordare
		12	Linia 2CL - Transbordare Marfa vagoane acoperite	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la Transbordare
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linia 3CN Portal - Transbordare Marfa vagoane descoperite	
		Localizare		Statia Cristesti Jijia	
		Perioada de funcționare		24/24	
		Caracteristici tehnice		Lungime constructiva: 767.67 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de transbordare este GP INTERMODAL S.A.;	
		Schimbări planificate		Nu sunt	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		Linia 4CN Portal - Transbordare Marfa vagoane descoperite	
		Localizare		Statia Cristesti Jijia	
		Perioada de funcționare		24/24	
		Caracteristici tehnice		Lungime constructiva: 640.37 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de transvazare este GP INTERMODAL S.A.;	
		Schimbări planificate		Nu sunt	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire		Linia 1CN Portal - Transbordare Marfa vagoane descoperite	
		Localizare		Statia Cristesti Jijia	
		Perioada de funcționare		24/24	
		Caracteristici tehnice		Lungime constructiva: 681.92 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de transbordare este GP INTERMODAL S.A.;	

3.5	Infrastructura nr. 4	Schimbări planificate	Nu sunt
		Denumire	Linia 2CN Portal - Transbordare Marfa vagoane descoperite
		Localizare	Statia Cristesti Jijia
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 689.16 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
3.6	Infrastructura nr. 5	Schimbări planificate	Nu sunt
		Denumire	Linia 1CL Portal - Transbordare Marfa vagoane descoperite
		Localizare	Statia Cristesti Jijia
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 669.73 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
3.7	Infrastructura nr. 6	Schimbări planificate	Nu sunt
		Denumire	Linia 2CL Portal - Transbordare Marfa vagoane descoperite
		Localizare	Statia Cristesti Jijia
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 669.23 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de transvazare este GP INTERMODAL S.A.;
3.8	Infrastructura nr. 7	Schimbări planificate	Nu sunt
		Denumire	Linia 1CN - Transbordare Marfa vagoane
		Localizare	Statia Cristesti Jijia
		Perioada de funcționare	24/24

		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 500.28 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 2CN - Transbordare Marfa vagoane
		Localizare	Statia Cristesti Jijia
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 540.83 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 3CN - Transbordare Marfa vagoane
		Localizare	Statia Cristesti Jijia
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 567.90 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 4CN - Transbordare Marfa vagoane
		Localizare	Statia Cristesti Jijia
		Perioada de funcționare	24/24

		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 573.23 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 1CL - Transbordare Marfa vagoane acoperite
		Localizare	Statia Cristesti Jijia
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 512.47 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia 2CL - Transbordare Marfa vagoane acoperite
		Localizare	Statia Cristesti Jijia
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 637.99 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Operatorul infrastructurilor de servicii de transbordare este GP INTERMODAL S.A.;
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			

4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora; 4. Tariful de Stationare la Transbordare/Transvazare: 0,77 Lei / Vagon Ora; 5. Tariful de incarcare: 7,5 euro/tonă deja incepută; 6. Tariful de descarcare: 7,5 euro/tonă deja incepută; 7. Tariful de Transbordare: 9 euro/tonă deja incepută; 8. Tariful de Transvazare Produse Petroliere Albe: 11 euro/tonă deja incepută;
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima convoi: 633 metri. Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: 2000 tone.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, iasi@gfr.ro in cc exploatare@gfr.ro infrastructura@gfr.ro

		Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului.
6.2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor pe LFI se efectueaza conform RTE, AE LFI, Legislatie conexa LFI;
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform Regulamentului tehnic de exploatare al LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE . In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: GALATI

Stația: **Borzesti Bacau**Operator de servicii: **GRUP FERVIAR ROMAN SA**

G.3.7/503/11.07.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru GALATI - Punct de exploatare BUZAU *

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERROVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.4	Stationare la Incarcare/Descarcare	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant in vederea incarcarii/descarcarii	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate



	1	Linia 1 - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	2	Linia 2 - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	3	Linia 3 - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	4	Linia 4 - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	5	Linia 14 - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	6	Linia 15 - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	7	Linia 16 - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	8	Linia 17x - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	9	Linia 17y - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	10	Linia 18x - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	11	Linia 18y - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	12	Linia 19 - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant.	3. Stationarea materialului

			2. Manevra vehicule feroviare;	
	13	Linia 4DG - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	14	Linia 5DG - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	15	Linia 7D - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	16	Linia 7D - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	17	Linia 10D - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	18	Linia ID - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	19	Linia IID - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	20	Linia IIID - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	21	Linia IVD - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	22	Linia VD - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
	23	Linia VID - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului

		24	Linia CAROM - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
		25	Linia 1RS - Depozit Vagoane	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
		26	Linia 5 - Primire/Expdiere	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
		27	Linia 6 - Primire/Expdiere	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
		28	Linia 7 - Primire/Expdiere	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
		29	Linia 8 - Primire/Expdiere	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
		30	Linia IX - Primire/Expdiere	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
		31	Linia 10 - Primire/Expdiere	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
		32	Linia 11 - Primire/Expdiere	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
		33	Linia 12 - Primire/Expdiere	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
		34	Linia 13 - Primire/Expdiere	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
		35	Linia 20 - Remizare Locomotive	1. Acces convoaie; rulant.	3. Stationarea materialului

			2. Manevra vehicule feroviare;
36	Linia 21 - Remizare Locomotive	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
37	Linia 22 - Remizare Locomotive	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
38	Linia DGRS - Incarcare/Descarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la
39	Linia 1C-Incarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la
40	Linia Cantar-Cantarire	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului
41	Linia A1-Incarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la
42	Linia A2-Incarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la
43	Linia B1 - Incarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la
44	Linia B2 - Incarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la

		45	Linia C1 - Incarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la
		46	Linia C2 - Incarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la
		47	Linia 5RG - Incarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la
		48	Linia 6RT - Descarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la
		49	Linia 7RT - Descarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la
		50	Linia 1RG - Descarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la
		51	Linia 2RG - Descarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la
		52	Linia 3RG - Descarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare; Incarcare/Descarcare	3. Stationarea materialului 4. Stationare la
		53	Linia 8R - Descarcare	1. Acces convoaie; rulant. 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului 4. Stationare la



			Incarcare/Descarcare
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 663 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2 - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 510 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 577 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24

		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 740 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 14 - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 604 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 15 - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 824 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 16 - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 608 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 17x - Depozit Vagoane



		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 316 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 17y - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 186 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linie in conservare;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 18x - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 408 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 18y - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 210 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linie in conservare;



		Schimbări planificate	Nu sunt
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia 19 - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 156 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linie in conservare;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia 4DG - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 222 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linia 5DG - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 401 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	Linia 7D - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24

		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 135 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	Linia 9D - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 289 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	Linia 10D - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 314 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	Linia ID - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 568 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.20	Infrastructura nr. 19	Denumire	Linia IID - Depozit Vagoane



		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 514 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.21	Infrastructura nr. 20	Denumire	Linia IIID - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 727 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.22	Infrastructura nr. 21	Denumire	Linia IVD - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 552 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.23	Infrastructura nr. 22	Denumire	Linia VD - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 640 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;



		Schimbări planificate	Nu sunt
3.24	Infrastructura nr. 23	Denumire	Linia VID - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 612 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.25	Infrastructura nr. 24	Denumire	Linia CAROM - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 75 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.26	Infrastructura nr. 25	Denumire	Linia 1RS - Depozit Vagoane
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 118 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.27	Infrastructura nr. 26	Denumire	Linia 5 - Primire/Expediere
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24

		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 576 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.28	Infrastructura nr. 27	Denumire	Linia 6 - Primire/Expediere
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 669 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.29	Infrastructura nr. 28	Denumire	Linia 7 - Primire/Expediere
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 925 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.30	Infrastructura nr. 29	Denumire	Linia 8 - Primire/Expediere
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1283 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.31	Infrastructura nr. 30	Denumire	Linia IX - Primire/Expediere

		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1282.5 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.32	Infrastructura nr. 31	Denumire	Linia 10 - Primire/Expediere
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 2040 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.33	Infrastructura nr. 32	Denumire	Linia 11 - Primire/Expediere
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 856 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.34	Infrastructura nr. 33	Denumire	Linia 12 - Primire/Expediere
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 955 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;



		Schimbări planificate	Nu sunt
3.35	Infrastructura nr. 34	Denumire	Linia 13 - Primire/Expediere
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 617 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.36	Infrastructura nr. 35	Denumire	Linia 20 - Remizare Locomotive
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 229 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.37	Infrastructura nr. 36	Denumire	Linia 21 - Remizare Locomotive
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 207 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.38	Infrastructura nr. 37	Denumire	Linia 22 - Remizare Locomotive
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24

		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 410 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.39	Infrastructura nr. 38	Denumire	Linia DGRS - Incarcare/Descarcare
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1032 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.40	Infrastructura nr. 39	Denumire	Linia 1C - Incarcare
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 159 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linie in conservare;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.41	Infrastructura nr. 40	Denumire	Linia Cantar - Cantarire
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 177 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Cantarul amplasat pe linie este in conservare;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.42	Infrastructura nr. 41	Denumire	Linia A1 - Incarcare



		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 636 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.43	Infrastructura nr. 42	Denumire	Linia A2 - Incarcare
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 809 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.44	Infrastructura nr. 43	Denumire	Linia B1 - Incarcare
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 628 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.45	Infrastructura nr. 44	Denumire	Linia B2 - Incarcare
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 692 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;



		Schimbări planificate	Nu sunt
3.46	Infrastructura nr. 45	Denumire	Linia C1 - Incarcare
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 981 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.47	Infrastructura nr. 46	Denumire	Linia C2 - Incarcare
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 734 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.48	Infrastructura nr. 47	Denumire	Linia 5RG - Incarcare
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 390 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.49	Infrastructura nr. 48	Denumire	Linia 6RT - Descarcare
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24

		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 784 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.50	Infrastructura nr. 49	Denumire	Linia 7RT - Descarcare
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 917 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.51	Infrastructura nr. 50	Denumire	Linia 1RG - Descarcare
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 294 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.52	Infrastructura nr. 51	Denumire	Linia 2RG - Descarcare
		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 282 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.53	Infrastructura nr. 52	Denumire	Linia 3RG - Descarcare



		Localizare	Statia Borzesti Bacau
		Perioada de funcționare	8/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 237 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
		3.54	Infrastructura nr. 53
Localizare	Statia Borzesti Bacau		
Perioada de funcționare	8/24		
Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 272 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;		
Schimbări planificate	Nu sunt		
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora; 4. Tariful de Stationare la Incarcare/Descarcare: 0,77 Lei / Vagon Ora;	
4.,2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERROVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerinte legale	Contract de utilizare a liniilor.	

5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima a convoiului: 700 m. Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva; Tonaj Maxim: 2000 tone.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6 . Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, buzau@gfr.ro in cc exploatare@gfr.ro infrastructura@gfr.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului.



6.2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor pe LFI se efectueaza conform RTE, AE LFI, Legislatie conexa LFI;
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform Regulamentului tehnic de exploatare al LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE . In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.



Regionala: CONSTANTA

Stația: PALAS

Operator de servicii: GRUP FERVIAR ROMAN SA

G.3.7/502/11.07.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru CONSTANTA*

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERROVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.	
		Tipul serviciului	De baza	
2,4	Stationare la Incarcare/Descarcare	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant in vederea incarcarii/descarcarii	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate

	1	LFI Trans Expedition Ferroviar SRL Bucuresti-Punct de lucru Palas Grupa B Constanta - LINIILE 8B - 13B		
	1,1	Linia 8B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	1,2	Linia 9B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	1,3	Linia 10B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	1,4	Linia 11B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	1,5	Linia 12B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	1,6	Linia 13B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	2	LFI Trans Expedition Ferroviar SRL Bucuresti-Punct de lucru Palas Grupa B Constanta - LINIILE 14B - 25B		
	2,1	Linia 14B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	2,2	Linia 15B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	2,3	Linia 16B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	2,4	Linia 17B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	2,5	Linia 18B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	2,6	Linia 19B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
	2,7	Linia 20B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.

		2,8	Linia 21B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
		2,9	Linia 22B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
		2,10	Linia 23B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
		2,11	Linia 24B - Manevra/Expediere	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant.
		2,12	Linia 25B - Manevra/Expediere/Incarcare- Descarcare	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;	3. Stationarea materialului rulant. 4. Stationare la incarcare/Descarcare
3.2	Infrastructura nr. 1.1	Denumire		Linia 8B - Manevra/Expediere	
		Localizare		Statia PALAS	
		Perioada de funcționare		24/24	
		Caracteristici tehnice		Lungime constructiva: 1165.65 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;	
		Schimbări planificate		Nu sunt	
3.3	Infrastructura nr. 1.2	Denumire		Linia 9B - Manevra/Expediere	
		Localizare		Statia PALAS	
		Perioada de funcționare		24/24	
		Caracteristici tehnice		Lungime constructiva: 1002.67 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;	
		Schimbări planificate		Nu sunt	
3.4	Infrastructura nr. 1.3	Denumire		Linia 10B - Manevra/Expediere	
		Localizare		Statia PALAS	
		Perioada de funcționare		24/24	

		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1073.16 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.5	Infrastructura nr. 1.4	Denumire	Linia 11B - Manevra/Expediere
		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1182.05 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.6	Infrastructura nr. 1.5	Denumire	Linia 12B - Manevra/Expediere
		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1110.59 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.7	Infrastructura nr. 1.6	Denumire	Linia 13B - Manevra/Expediere
		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1162.97 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.8	Infrastructura nr. 2.1	Denumire	Linia 14B - Manevra/Expediere

		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1464.62 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.9	Infrastructura nr. 2.2	Denumire	Linia 15B - Manevra/Expediere
		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1080.22 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.10	Infrastructura nr. 2.3	Denumire	Linia 16B - Manevra/Expediere
		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1157.04 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.11	Infrastructura nr. 2.4	Denumire	Linia 17B - Manevra/Expediere
		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1093.41 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;



		Schimbări planificate	Nu sunt
3.12	Infrastructura nr. 2.5	Denumire	Linia 18B - Manevra/Expediere
		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1001.56 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.13	Infrastructura nr. 2.6	Denumire	Linia 19B - Manevra/Expediere
		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1234.76 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.14	Infrastructura nr. 2.7	Denumire	Linia 20B - Manevra/Expediere
		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1413.83 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.15	Infrastructura nr. 2.8	Denumire	Linia 21B - Manevra/Expediere
		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24

		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1009.59 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.16	Infrastructura nr. 2.9	Denumire	Linia 22B - Manevra/Expediere
		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1077.35 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.17	Infrastructura nr. 2.10	Denumire	Linia 23B - Manevra/Expediere
		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1206.11 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.18	Infrastructura nr. 2.11	Denumire	Linia 24B - Manevra/Expediere
		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 1059.73 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.19	Infrastructura nr. 2.12	Denumire	Linia 25B - Manevra/Expediere



		Localizare	Statia PALAS
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 441.80 metri; Tonaj: 3000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linie inchisa si declarata in conservare;
		Schimbări planificate	In proces de actualizare afectare.
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra; 3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora; 4. Tariful de Stationare la Incarcare/Descarcare: 0,77 Lei / Vagon Ora;	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERROVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.	
5.2	Condiții tehnice	Conditile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima convoi: 700 metri. Sistem de remorcare: Diesel/Electric; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: 3000 tone;	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6 . Alocarea capacităților de servicii			

6.1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email: seftura@gfr.ro, constanta@gfr.ro in cc exploatare@gfr.ro infrastructura@gfr.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului.
6.2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor pe LFI se efectueaza conform RTE, AE LFI, Legislatie conexa LFI;
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform Regulamentului tehnic de exploatare al LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE . In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: BUCURESTI

Stația: **GHIGHIU**

Operator de servicii: GRUP FERVIAR ROMAN SA

G.3.7/677/13.11.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru BRAZI - Punct de exploatare GHIGHIU*

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1,1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://ww.gfr.ro/	
1,2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent	
2. Servicii			
2,1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce apartin altor operatori.
		Tipul serviciului	De baza
2,2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra (ansamblul operatiilor de manevra) necesare pentru anumit scop.
		Tipul serviciului	De baza
2,3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.
		Tipul serviciului	De baza
2,4	Reparatii Vagoane de Marfa	Descrierea serviciului	Efectuarea de reparatii la vagoanele de marfa: - Reparatii Accidentale (RA); Efectuarea de revizii la vagoanele de marfa: - Revizia Intermediara a franei(RIF); - Revizia Rularii(RR).
		Tipul serviciului	De baza
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			



3,1

Lista infrastructurilor de servicii aferente
stăției Ghighiu Gr. B

Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate
1	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B	
1,1	Linia 11B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
1,2	Linia 12B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie;2. Manevra vehicule feroviare;3. Stationarea materialului rulant.
1,3	Linia 13B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
1,4	Linia 14B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
1,5	Linia 15B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
1,6	Linia 16B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
1,7	Linia 17B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
1,8	Linia 18B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
1,9	Linia 21B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
1,10	Linia 22B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.

	1,11	Linia 23B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
	1,12	Linia 24B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
	1,13	Linia 25B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
	1,14	Linia 26B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
	1,15	Linia 27B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
	1,16	Linia 28B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie;2. Manevra vehicule feroviare;3. Stationarea materialului rulant.
	1,17	Linia 31B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
	1,18	Linia 32B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
	1,19	Linia 33B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
	1,20	Linia 34B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.



	1,21	Linia 35B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
	1,22	Linia 36B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
	1,23	Linia 37B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
	1,24	Linia 38B - Manevra / Acumulare vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant.
	1,25	Linia 39B (Tragere 1) - Manevra	2. Manevra vehicule feroviare;
	1,26	Linia 40B (Tragere 2) - Manevra	2. Manevra vehicule feroviare;
	1,27	Linia 41B (Evitare) - Evitare	2. Manevra vehicule feroviare;
	1,28	Linia de legatura de la semnalul YPG la macazul 6R (prelungirea liniei 38) - Manevra	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;
	1,29	Linia de legatura A-B - Manevra / Tranzit	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare;
Lista infrastructurilor de servicii		2	LFI ERWKAT S.A. - Ghighiu



	aferente stației Ghighiu Gr. A	2,1	Linia 1 - Manevra / Reparatii Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant; 4. Reparatii Vagoane de marfa.
		2,2	Linia 2 - Manevra / Reparatii Vagoane	1. Acces convoaie; 2. Manevra vehicule feroviare; 3. Stationarea materialului rulant; 4. Reparatii Vagoane de marfa.
3,2	Infrastructura nr. 1.1	Denumire		LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 11B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare		Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare		24/24
		Caracteristici tehnice		Lungime: 866 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate		Nu sunt
3,3	Infrastructura nr. 1.2	Denumire		LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 12B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare		Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare		24/24
		Caracteristici tehnice		Lungime: 830 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate		Nu sunt
3,4	Infrastructura nr. 1.3	Denumire		LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 13B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare		Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare		24/24

		Caracteristici tehnice	Lungime: 940 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,5	Infrastructura nr. 1.4	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 14B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 821 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,6	Infrastructura nr. 1.5	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 15B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 1286 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,7	Infrastructura nr. 1.6	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 16B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 834 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt



3,8	Infrastructura nr. 1.7	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 17B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 878 metri;Tonaj: 1500 tone;Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere;Electrificare: Linie electrificata partial;Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,9	Infrastructura nr. 1.8	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 18B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 808 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,10	Infrastructura nr. 1.9	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 21B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 919 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,11	Infrastructura nr. 1.10	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 22B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24



		Caracteristici tehnice	Lungime: 894 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,12	Infrastructura nr. 1.11	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 23B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 851 metri;Tonaj: 1500 tone;Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere;Electrificare: Linie electrificata partial;Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,13	Infrastructura nr. 1.12	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 24B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 1079 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,14	Infrastructura nr. 1.13	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 25B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 901 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt



		Schimbări planificate	Nu sunt
3,15	Infrastructura nr. 1.14	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 26B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 941 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,16	Infrastructura nr. 1.15	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 27B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 1048 metri;Tonaj: 1500 tone;Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere;Electrificare: Linie electrificata partial;Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,17	Infrastructura nr. 1.16	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 28B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 941 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,18	Infrastructura nr. 1.17	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 31B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24



		Caracteristici tehnice	Lungime: 850 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,19	Infrastructura nr. 1.18	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 32B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 901 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,20	Infrastructura nr. 1.19	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 33B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 1033 metri;Tonaj: 1500 tone;Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere;Electrificare: Linie electrificata partial;Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,21	Infrastructura nr. 1.20	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 34B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 869 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt



		Schimbări planificate	Nu sunt
3,22	Infrastructura nr. 1.21	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 35B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 825 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata partial; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,23	Infrastructura nr. 1.22	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 36B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 888 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,24	Infrastructura nr. 1.23	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 37B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 840 metri;Tonaj: 1500 tone;Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere;Electrificare: Linie neelectrificata;Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,25	Infrastructura nr. 1.24	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 38B - Manevra / Acumulare vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24



		Caracteristici tehnice	Lungime: 1380 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,26	Infrastructura nr. 1.25	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 39B (Tragere 1) - Manevra
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 743 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,27	Infrastructura nr. 1.26	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 40B (Tragere 2) - Manevra
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 726 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,28	Infrastructura nr. 1.27	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B - Linia 41B (Evitare) - Evitare
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 60 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: In conservare;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,29	Infrastructura nr. 1.28	Denumire	LFI GRUP FERROVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B Linia de legatura de la semnalul YPG la macazul 6R (prelungirea liniei 38) - Manevra
		Localizare	Statia Ghighiu



		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 100 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie electrificata; Observatii: In conservare;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,30	Infrastructura nr. 1.29	Denumire	LFI GRUP FERVIAR ROMAN S.A. - Ghighiu Gr.B Linia de legatura A-B - Manevra / Tranzit
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 328 metri; Tonaj: 1500 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Diagonala A-B curpinsa intre UJ schimbator 16 si UJ schimbator 11B ofera accesul catre LFI din amonte;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,31	Infrastructura nr. 2.1	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ghighiu - Linia 1 - Manevra / Reparatii vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 319.57 metri; Tonaj: 400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3,32	Infrastructura nr. 2.2	Denumire	LFI ERWKAT S.A. - Ghighiu - Linia 2 - Manevra / Reparatii vagoane
		Localizare	Statia Ghighiu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 296.05 metri; Tonaj: 400 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt



4. Tarife														
4,1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 9,76 Lei / Convoi Km;2. Tariful de Manevra : 19,02 Lei / Operatie de manevra;3. Tariful de Stationarea : 0,70 Lei / Vagon Ora;4. Tariful de Reparatii Vagoane de Marfa: * Tarifele pentru serviciile de reparatii vagoane de marfa sunt conform devizelor de lucrari si sunt specifice fiecarui tip de produs/serviciu; Sunt calculate in functie de cerintele caietelor de sarcini sau specificatiilor tehnice ale fiecarui beneficiar; Sunt negociate si sunt prevazute in contractele / comenzile de reparatie incheiate cu fiecare beneficiar. <table><tr><th>Nr. Crt</th><th>Tip revizie</th><th>Tip vagon</th><th>Pret lei fara TVA</th></tr><tr><td>1</td><td>RIF+RR</td><td>Vagon pe 4 osii</td><td>1,911.34</td></tr><tr><td>2</td><td>RI+IPE recipient</td><td>Vagon cisterna</td><td>2,427.67</td></tr></table> Conditii: Tarifele includ exclusiv materialale si manopera minim obligatorii pentru executia lucrarilor Piesele de schimb , materialele si manopera suplimentara se vor deconta separat daca este cazul Cisternele vor fi puse la dispozitie de beneficiar spalate si insotite de buletin de spalare.	Nr. Crt	Tip revizie	Tip vagon	Pret lei fara TVA	1	RIF+RR	Vagon pe 4 osii	1,911.34	2	RI+IPE recipient	Vagon cisterna	2,427.67
Nr. Crt	Tip revizie	Tip vagon	Pret lei fara TVA											
1	RIF+RR	Vagon pe 4 osii	1,911.34											
2	RI+IPE recipient	Vagon cisterna	2,427.67											
4,2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERROVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife pentru serviciile de utilizare LFI. GRUP FERROVIAR ROMAN acorda reduceri conform contractelor negociate cu beneficiarii serviciilor de reparatii.												
5. Condiții de acces														
5,1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.												
5,2	Condiții tehnice	Conditile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima admisa: 750 m - LFI GFR S.A. - Ghighiu Gr. B; 266 m - LFI ERWKAT S.A. - Ghighiu. Sistem de remorcare: Diesel si Electric (LFI GFR - Ghighiu Gr. B); Diesel (LFI ERWKAT). Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: 2961 tone (LFI GFR Ghighiu Gr. B); 400 tone (LFI ERWKAT - Ghighiu).												



5,3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>
5,4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6 . Alocarea capacităților de servicii		
6,1	Solicitarea accesului	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii.In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR la adresele de email:seftura@gfr.ro, ghighiu@gfr.ro in ccexploatare@gfr.roinfrastructura@gfr.roSolicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele.Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat;- Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul;- Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 48 de ore inainte fata de furnizarea serviciului.Pentru serviciile de reparatii, solicitarea se face pe baza de contract, conventie de lucru si comanda.
6,2	Răspunsul la solicitare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 24 ore de la primirea solicitarii; - Operarea trenurilor/convoaielor pe LFI se efectueaza conform RTE, AE LFI, Legislatie conexa LFI; Pentru serviciul de reparatii vagoane raspunsul la solicitare se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10. Solutionarea cererilor va fi facuta in limita posibilitatilor de la momentul solicitarii/comenzii.
6,3	Capacități disponibile și restricții temporare	* Conform procedurii de coordonare afisata la finalul infrastructurilor de servicii. Conform Regulamentului tehnic de exploatare al LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE . In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziilor nr. 3 si nr. 4 din 20.11.2024 ale Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Operator de servicii: GRUP FERVIAR ROMAN SA

G.3.7/504/11.07.2025

Infrastructuri de Servicii de Tranzit

Nr. crt	Titlu	Informații generale				
1. Informații generale						
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERROVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/				
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent				
2. Servicii						
2.1	Accesul, inclusiv accesul pe calea ferata la infrastructuri de servicii	Descrierea serviciului	1. Tranzitul materialului rulant			
		Tipul serviciului	DE BAZA			
3. Descrierea infrastructurilor de servicii						
3.1	Lista infrastructurilor de servicii de tranzit	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	Adresa	
			1	Linie de tranzit- Portiunea de linie cuprinsa intre UJ a schimbatorului 8 si varful schimbatorului 26- DLFI Dornesti	Tranzitul materialului rulant	Jud. Suceava, Loc. Dornesti, str. Garii, nr. 1
			2	Linie de tranzit- Portiunea de linie cuprinsa intre UJ a schimbatorului 9, linia 18 CL si UJ a schimbatorului 54- DLFI Halmeu	Tranzitul materialului rulant	Jud. Satu Mare, loc. Halmeu, str. Garii, nr.1
			3	Linie de tranzit- Portiunea de linie cuprinsa intre varf schimbator 68, linia 37N si parapet/ una din liniile	Tranzitul materialului rulant	Jud. Satu Mare, loc. Halmeu, str. Garii, nr.1



		32N, 33N, 33N, 34N- DLFI Halmeu		
		4	Linie de tranzit- Linia de legatura A-B cuprinsa intre UJ schimbator 16 si UJ schimbator 11B	Tranzitul materialului rulant Jud. Prahova, loc. Ploiesti, str. Ghighiului, nr.52
		5	Linie de tranzit - Linia 42L de la UJ schimbator 48 pana la opritorul fix	Tranzitul materialului rulant Jud. Satu Mare, loc. Halmeu, str. Garii, nr.1
		6	Linie de tranzit - LFI CN Diagonala 20N de la UJ schimbator 17 pana la UJ schimbator 45	Tranzitul materialului rulant Jud. Satu Mare, loc. Halmeu, str. Garii, nr.1
		7	Linia de tranzit - Linia 15 cuprinsa intre PJ a schimbatorului 28 si UJ TDJ 46/48	Tranzitul materialului rulant Jud. Suceava, Loc. Dornesti, str. Garii, nr. 1
3.2	Infrastructura de tranzit nr. 1	Denumire		Portiunea de linie cuprinsa intre UJ a schimbatorului 8 si varful schimbatorului 26- DLFI Dornesti
		Localizare		Statia DORNESTI
		Perioada de funcționare		24/24
		Caracteristici tehnice		Linie de tranzit ; Lu=88 m; Tranzitul materialului rulant
		Schimbări planificate		Nu sunt
3.3	Infrastructura de tranzit nr. 2	Denumire		Portiunea de linie cuprinsa intre UJ a schimbatorului 9, linia 18 CL si UJ a schimbatorului 54- DLFI Halmeu
		Localizare		Statia HALMEU
		Perioada de funcționare		24/24
		Caracteristici tehnice		Linie de tranzit ; Lu=809 m; Tranzitul materialului rulant
		Schimbări planificate		Nu sunt
3.4	Infrastructura de tranzit nr. 3	Denumire		Portiunea de linie cuprinsa intre varf schimbator 68, linia 37N si parapet/ una din liniile 32N, 33N, 34N, 35N- DLFI Halmeu
		Localizare		Statia HALMEU
		Perioada de funcționare		24/24
		Caracteristici tehnice		Linie de tranzit ; Lu=432 m; Tranzitul materialului rulant
		Schimbări planificate		Nu sunt
3.5	Infrastructura de tranzit nr. 4	Denumire		Linia de legatura A-B cuprinsa intre UJ schimbator 16 si PJ schimbator 11B
		Localizare		Statia GHIGHIU
		Perioada de funcționare		24/24



		Caracteristici tehnice	Linie de tranzit; Lu=328 m, Tranzitul materialului rulant
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.6	Infrastructura de tranzit nr. 5	Denumire	Linia 42L de la UJ schimbator 48 pana la opritorul fix
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Linie de tranzit; Lu=273 m, Tranzitul materialului rulant
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.7	Infrastructura de tranzit nr. 6	Denumire	Diagonala 20N de la UJ schimbator 17 pana la UJ schimbator 45
		Localizare	Statia Halmeu
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Linie de tranzit; Lu=76 m, Tranzitul materialului rulant
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.8	Infrastructura de tranzit nr. 7	Denumire	Linia 15 cuprinsa intre PJ a schimbatorului 28 si UJ TDJ 46/48
		Localizare	Statia Dornesti
		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Linie de tranzit; Lc=531,72 m, Tranzitul materialului rulant
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Tarif de utilizare a LFI de tranzit Grup Feroviar Roman pentru gestionarii LFI din amonte/OTF care tranziteaza liniile GFR - 9,76 lei/convoi/trecere (convoi sau locomotiva izolata).	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Contractele privind utilizarea liniilor ferate industriale de tranzit GFR incheiate intre GFR si OTF. OTF sunt detinatori de Licenta de transport, Certificat Unic de Siguranta.	
5.2	Condiții tehnice	Conditii tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii-tip si lungime maxima a materialului rulant, gabarit, tonaj maxim admis se regasesc in Autorizatia de Exploatare a LFI si Reglementari privind modul de desfasurare a activitatii de manevra/transport pe LFI	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6 . Alocarea capacităților de servicii			

6.1	Solicitarea accesului	In baza Contractelor de utilizarea liniilor ferate industriale de tranzit incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI GFR
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; -Se analizeaza cererea si se transmite raspuns; -Operarea convoaielor pe LFI de tranzit se efectueaza conform RTE, AE LFI in cauza;
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE . In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii de tranzit au fost publicate in baza Deciziei nr. 4 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Nr. G3.7 / 604 / 27.08.2025

Operator de servicii: GRUP FERROVIAR ROMAN SA

Infrastructuri de alimentare cu combustibil

Nr. crt		Titlu	Informații generale			
1. Informații generale						
1.1		Operator de infrastructuri de servicii	GRUP FERROVIAR ROMAN SA Bucuresti, str. Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, telefon 021.318.30.90, 021.318.30.92, fax. 021.318.30.91,email: office@gfr.ro, http://www.gfr.ro/			
1.2		Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent			
2. Servicii						
2.1	Alimentare combustibil		Descrierea Serviciului		Serviciu de Alimentare a Locomotivelor cu combustibil	
			Tipul Serviciului		De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii						
3.1	Lista infrastructurilor de servicii			Denumire	Servicii furnizate	Adresa
			1	Container/Vagon Motorina - SL Brazi	Alimentare combustibil	LFI GFR SL Brazi - Racordat din statia CFR Brazi
			2	Container Motorina - Chitila	Alimentare combustibil	LFI GFR Terminal Chitila - Racordat din statia CFR Chitila
			3	Container Motorina - Oradea Est	Alimentare combustibil	Linia 1 LDE din statia CFR Chitila
			4	Container Motorina - Dej Triaj	Alimentare combustibil	LFI Chimcomplex Dej - Racordat la statia CFR Dej Triaj
3.2	Infrastructura nr. 1		Denumire		Punct de alimentare cu Combustibil din incinta Sectiei de Locomotive Brazi	
			Localizare		Incinta Sectiei de Locomotive Brazi	
			Perioada de funcționare		Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.	



		Caracteristici tehnice	Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.
		Schimbări planificate	Nu sunt.
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Punct de alimentare cu Combustibil din incinta Remizei Chitila
		Localizare	Incinta LFI GFR Terminal Chitila
		Perioada de funcționare	Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.
		Caracteristici tehnice	Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.
		Schimbări planificate	Nu sunt.
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Punct de alimentare cu Combustibil - Linia 1 LDE din statia Oradea Est
		Localizare	Statia Oradea Est
		Perioada de funcționare	Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.
		Caracteristici tehnice	Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.
		Schimbări planificate	Nu sunt.
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Punct de alimentare cu Combustibil - Incinta LFI Chimcomplex Dej
		Localizare	Incinta LFI Chimcomplex Dej
		Perioada de funcționare	Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.
		Caracteristici tehnice	Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.
		Schimbări planificate	Nu sunt.
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	GRUP FERROVIAR ROMAN nu acorda reduceri de tarife.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.	
5.2	Condiții tehnice	Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6 . Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.	
6.2	Răspunsul la solicitare	Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Infrastructura de servicii se afla in curs de autorizare.	

* Infrastructurile de servicii **de alimentare** au fost publicate in baza punctului 9 din adresa Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar nr. RG 8644/13.06.2025, pct. 9

	Coordonarea cererilor concurente în legătură cu accesul la infrastructurile LFI gestionate de GFR			cod: PO 8.1-19 rev: 0 pag: 265/452
---	---	--	---	--

Procedura Operațională

Coordonarea cererilor concurente în legătură cu accesul la infrastructurile LFI gestionate de GFR

1. SCOP
2. DOMENIU DE APLICARE
3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ
4. DEFINIȚII ȘI ABREVIERI
5. RESPONSABILITĂȚI
6. DESCRIERE PROCES
7. LOGIGRAMA
8. ÎNREGISTRĂRI

	Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare	 SICR (SR EN 14001): 2015 7-2015-001-001-001 SR EN ISO 14001: 2015 1-2015-001-001-001 SR ISO 45001: 2018 1-2018-001-001-001	 EN ISO 9001 2010052002004 EN ISO 14001 2010452002005 ISO 45001 20116203007173	Anexa 2 Pag: 266/ 452 Data:19.05.2025
---	--	---	---	--

1. SCOP

Procedura descrie coordonarea și stabilește regulile și măsurile aplicabile în cazul solicitărilor concurente privind accesul la Liniile Ferate Industriale (LFI), infrastructuri de servicii operate de GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A., conform prevederilor R (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii - 2025.

Procedura descrie coordonarea în următoarele situații:

- ☐ În situația în care două sau mai multe cereri de alocare capacitate generează conflicte între cereri;
- ☐ Pentru orice alte diferențe între solicitanți generate de cereri.

Prin acest proces, organizația are în vedere ca în cazul solicitărilor concurente, să identifice soluții optime care țin cont de capacitatea disponibilă, care să corespundă cu cerințele solicitanților, pentru a ține sub control riscul de respingere a cererii.

2. DOMENIU DE APLICARE

Procedura se aplică de personalul care participă, pe de o parte, la activitățile specifice de alocare a capacității în cadrul unei perioade de exploatare a infrastructurilor de servicii și a serviciilor oferite de GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. în cadrul acestor infrastructuri, iar pe de altă parte, activităților specifice de exploatare feroviară, inclusiv:

- ☐ Accesul convoaielor de manevră la și de la infrastructurile feroviare;
- ☐ Manevra vehiculelor feroviare;
- ☐ Staționarea materialului rulant;
- ☐ Staționarea materialului rulant în vederea încărcării/descărcării;
- ☐ Staționarea materialului rulant în vederea transbordării

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

SR EN ISO 9001:2015 Sistemul de management al calității Cerințe;

SR EN ISO 14001:2015 Sisteme de management de mediu Cerințe cu ghid de utilizare

SR ISO 45001:2018 Sisteme de management al sănătății și securității în muncă Cerințe și îndrumări pentru utilizare

D 2012/34/UE	Directiva 2012/34/UE privind utilizarea capacității infrastructurii feroviare;
R UE 2017/2177	privind accesul la infrastructurile de servicii
L202/2016	privind integrarea sistemului feroviar în spațiul feroviar unic
OG. 60/2004	privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A..
OU 73/2019	Ordonanța de Urgență nr. 73 din 06 decembrie 2019 privind siguranța feroviară
HG nr. 117/2010	Regulament de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România
PSI 7.5-02	Controlul informațiilor documentate (documente) – asigură revizia periodică pentru adaptarea la contextul organizației
Ghid servicii feroviare	Ghidul privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii - 2025

4. DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

4.1 DEFINIȚII

Compartiment Departament/compartiment/serviciu/ punct de lucru, de exploatare/secție locomotive/ Acțiune corectivă;

4.2 ABREVIERI

OTF Operator de transport feroviar;

LFI Linie ferată industrială

5. RESPONSABILITĂȚI

5.1 Responsabil de proces:

Responsabilul acces LFI din cadrul Departamentului Exploatare - Infrastructură al GFR

6. DESCRIERE PROCES

Principii generale

- Accesul este reglementat prin contracte de utilizare/exploatare și este disponibil tuturor solicitanților în condiții de transparență și nediscriminare.
- În cazul solicitărilor concurente, se inițiază procesul de coordonare pentru identificarea de soluții optime ținând cont de capacitatea disponibilă și în același timp acestea să corespundă cu cerințele solicitanților.

6.1. Resurse:

- **umane:** personal cu studii medii și superioare;
- **imateriale:** timp, competență;
- **materiale:** consumabile, PC, etc.

6.2. Descriere proces

6.2.1. DEPUNEREA CERERILOR

Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii conform prevederilor contractuale prin e-mail sau fax.

Datele de contact privind solicitările în funcție de zona de interes se regăsesc în Anexa 1 la prezenta procedură.

Solicitările de acces trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și include următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI;**
- **Tipul și detaliile operațiunilor de manevră** (ex: introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevră la și de la LFI din amonte, etc.);
- **Durata estimată a staționării**, în funcție de activitățile planificate;
- **Componența convoiului**, incluzând:
 - Lungimea totală,
 - Numărul și tipul vagoanelor,
 - Starea vagoanelor (încărcate/goale),
 - Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.);

Solicitările suplimentare, precum necesitatea efectuării unor operațiuni de reparatii vagoane sau locomotive, încărcări/descărcări sau transbordări de marfuri se vor transmite numai dacă în prealabil s-a obținut acordul (prin contracte sau alte forme scrise) privind efectuarea unui anumit tip de serviciu de la operatorii de servicii în cauză

Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii de acces și desfășurarea în siguranță a operațiunilor solicitate.

6.2.2. ANALIZA ȘI EVALUAREA CERERILOR

- Cererile sunt analizate de departamentul Infrastructura împreună cu reprezentanții zonali de pe raza de activitate acoperită în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile.
- În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, Grup Feroviar Roman S.A. inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților.
- În cazul identificării soluțiilor de alocare de capacitate se transmit răspunsuri punctuale privind acceptul și ordinea asigurării accesului.
- Răspunsul la cererea de acces va conține elemente clare privind ordinea și perioada alocării capacității cu precizarea respectării întocmai a intervalului de utilizare alocat.
- Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia.

- Răspunsul la solicitare poate conține și soluții identificate în cadrul analizei cererii astfel:
 - Stabilirea unui interval de staționare înainte de a avea posibilitatea de a accesa infrastructura;
 - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate;
 - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte;
 - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile.

6.2.3. CRITERII DE PRIORITATE

Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI sunt:

- Disciplina de servire FIFO (primul venit primul servit);
- Durata de staționare înainte de începerea efectivă a serviciului solicitat;
- Continuitate în derularea proceselor;
- Prioritatea se acordă cererilor în funcție de data și ora solicitării efective a serviciului, nu în funcție de momentul depunerii cererii.

6.2.4. RESTRICȚIONARE

Accesul pe LFI se acordă în baza următoarelor condiționări :

- OTF detine în Anexa la CUS linia ferată industrială ca zonă de manevră pe care poate opera;
- Autorizația de Exploatare a LFI conține OTF ce poate opera;
- Contract de utilizare infrastructură valabil;
- Comanda/Solicitare scrisă privind operațiile de manevră de acces;
- Contracte de prestări servicii încheiate cu operatorii de servicii aflați pe LFI;

- Accept scris din partea operatorului de servicii privind efectuarea prestatiei.

6.2.5. TRATAREA LITIGIILOR

- Dacă părțile nu ajung la un acord, GRUP FERVIAR ROMAN S.A. ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute pe infrastructuri.
- În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale.

6.2.6. COMUNICAREA DECIZIEI

- Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
- În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.

6.3. Criterii de identificarea și stabilire a obiectivelor

Se stabilesc obiectivele și țintele de atins

6.4. DATE TEHNICE RELEVANTE

CARACTERISTICI TEHNICE ALE INFRASTRUCTURII DE SERVICII

Caracteristicile tehnice ale infrastructurilor de servicii sunt publicate pe Documentul de Referință al Rețelei al CNCF „CFR”-SA – Anexa 37a, corespunzătoare fiecărei infrastructuri de servicii.

6.5. REGLEMENTĂRI PRIVIND ACCESUL LA LFI;

- Operatorii care solicită acces la LFI trebuie să respecte reglementările impuse de administratorul infrastructurii feroviare de tranzit pentru utilizarea liniei ferate de acces, inclusiv plata tarifului de acces al convoaielor de manevra.
- Operațiile de manevră pe linia de acces sunt coordonate în prealabil cu administratorul acesteia pentru a asigura disponibilitatea accesului;
- Pentru accesul la LFI sunt opozabile prevederile cuprinse în Planului Tehnic de Exploatare al stației, Autorizația de Exploatare și Regulamentul Tehnic de Exploatare al LFI, respectiv cele cuprinse în contractul de utilizare/exploatare încheiat cu GFR.

7. LOGIGRAMĂ (NU e cazul)

8. ÎNREGISTRĂRI

- Anexa 1 - Lista contactelor GFR care primesc Cereri de acces la infrastructura de servicii feroviare
- Formular PO 8.1-19-F01 Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare Rev.0
- Registru de înregistrare a corespondenței al Departamentului Exploatare Infrastructură al GFR

Lista contactelor GFR

Nr. Categorie	Tipul Categoriei
1	LFI pentru Staționare/Acumulare/Remizare
2	LFI pentru Menținanță Material Rulant
3	LFI pentru Încărcare/Descărcare/Transbordare/Transvazare

LFI	Categorii			Adresa de contact locala	Adresa de contact centrala
Chitila	1	2	3	bucuresti@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro reparatii.locomotive@gfr.ro (pentru Categoria 2)
Mogosoia	1		3	bucuresti@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro
Giurgiu Nord	1			bucuresti@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro
Brazi	1	2	3	sl.brazi@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro reparatii.locomotive@gfr.ro (pentru Categoria 2)
Ghighiu Gr A	1	2		ghighiu@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro e-mail: vagoane@gfr.ro (pentru Categoria 2)
Ghighiu Gr B	1			ghighiu@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro
Ploiesti SUD	1	2		reparatii.vagoane@gfr.ro (pentru Categoria 2)	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro e-mail: vagoane@gfr.ro (pentru Categoria 2)
Utvinișu Nou	1			arad@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro
Cluj Napoca Est	1			cluj@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro
Halmeu	1		3	halmeu@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro
Simleul	1		3	oradea@gfr.ro	Fax: 0372 336 398

Silvaniei					e-mail: infrastructura@gfr.ro
Oradea Est	1	2		oradea@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro reparatii.locomotive@gfr.ro (pentru Categoria 2)
Dej Triaj	1	2	3	adrian.simon@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro reparatii.locomotive@gfr.ro (pentru Categoria 2)
Dornesti	1		3	dornesti@gfr.o	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro
Cristesti Jijia	1		3	iasi@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro
Borzesti Bacau	1		3	nicu.mazare@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro
Palas	1			constanta@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro
Palas 2	1		3	constanta@gfr.ro	Fax: 0372 336 398 e-mail: infrastructura@gfr.ro



	Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare			Anexa 2 Pag: 273/ 452 Data:19.05.2025
---	--	--	---	--

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului]

[Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: GRUP FERVIAR ROMAN S.A.

[E-mail/Fax]

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare - LFI

Stimate reprezentant al GRUP FERVIAR ROMAN S.A.,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024**, vă solicităm accesul la **Linia de Ferată Industrială** _____ din Stația CF _____ pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI**.....[Data; Ora].
- **Durata estimată a staționării**[Ore]
- **Operațiuni solicitate:**
 -
 -
- **Componența convoiului:**
 - Lungime totală: [] metri
 - Număr vagoane: []
 - Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale
 - Tip marfă transportată: []
 - Condiții speciale de transport: [] DA [] NU
(dacă DA, specificați: [])

3. Alte informații relevante:

- Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU
(dacă DA, justificați: [])
- Observații: []

4. Declarație solicitant:

Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm **Regulamentul tehnic de exploatare al LFI** _____ **din Stația CF** _____, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare.

Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propunerii alternative privind disponibilitatea accesului.

Vă mulțumim pentru colaborare!

[Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție]

[Operatorul de transport feroviar]

19. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE ATELIERELE GRIVITA



Serviciul Managementul Calității
Nr. 3.4 / 11 / 14.02.2022

Regionala: București

010718 **București** Calea Griviței 359, sector 1,
România
Tel.: +4 021 224 09 13; Fax: +4 021 224 17 36
Web: www.grivita.ro; E-mail: office@grivita.ro
CUI: 1555026; Reg. Comerțului: J40 / 9717 / 1992

Infrastructuri de servicii

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
		1. Informații generale			
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Atelierele CFR Grivița SA	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 01071, tel: +40212240913, fax: +40212241736, e-mail: office@grivita.ro, www.grivita.ro
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Conform contractului de exploatare a liniei ferate industriale nr. 156/05.05.2021, perioada de valabilitate este 31.12.2022 cu posibilitate de prelungire prin acte adiționale.			
		2. Servicii ale Atelierele CFR Grivița SA			
2.1	Denumire serviciu nr. 1 Manevrarea vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul introducerii / manevrării vagoanelor pe fluxul de întreținere / reparație și compunerii trenurilor pentru proba de parcurs		
		Tipul serviciului	Auxiliar		
2.2	Denumire serviciu nr. 2 Întreținerea și repararea vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea serviciilor de întreținere și reparare a vehiculelor feroviare.		
		Tipul serviciului	De bază		

1 / 11



Nr. crt.	Titlu	Informații generale		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de Atelierele CFR Grivița SA				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Servicii furnizate	
		Denumire		
		1	Linia 1 principala	Manevrarea vehiculelor feroviare
		2	Linia 2	Manevrarea vehiculelor feroviare
		3	Linia 3	Manevrarea vehiculelor feroviare
		4	Linia 4	Manevrarea vehiculelor feroviare
		5	Linia 5	Manevrarea vehiculelor feroviare
		6	Linia 6	Manevrarea vehiculelor feroviare
		7	Linia 7	Manevrarea vehiculelor feroviare
		8	Linia 8	Manevrarea vehiculelor feroviare
		9	Linia 9	Manevrarea vehiculelor feroviare
		10	Linia 10	Manevrarea vehiculelor feroviare
		11	Linia 11	Manevrarea vehiculelor feroviare
		12	Linia 12	Manevrarea vehiculelor feroviare
		13	Linia 13	Manevrarea vehiculelor feroviare
		14	Linia 14	Manevrarea vehiculelor feroviare
		15	Linia 15	Manevrarea vehiculelor feroviare
		16	Linia 16	Manevrarea vehiculelor feroviare
		17	Linia 17	Manevrarea vehiculelor feroviare
		18	Linia 18	Manevrarea vehiculelor feroviare
		19	Linia 19	Manevrarea vehiculelor feroviare
		20	Linia 20	Manevrarea vehiculelor feroviare
		21	Linia 21	Manevrarea vehiculelor feroviare
		22	Linia 22	Manevrarea vehiculelor feroviare
		23	Linia 23	Manevrarea vehiculelor feroviare
		24	Linia 24	Manevrarea vehiculelor feroviare
		25	Linia 25-depozit nisip	Manevrarea vehiculelor feroviare
		26	Linia 26	Manevrarea vehiculelor feroviare
		27	Linia 27	Manevrarea vehiculelor feroviare
28	Linia 28	Manevrarea vehiculelor feroviare		

Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
		29	Linia 29
		30	Secția Siguranța Circulației
		31	Secția Montaj
		32	Secția Mecanică
		33	Hala Monobloc
		34	Birou Depozite
		35	Atelier Întreținere
		36	Birou Transporturi
3.2	Infrastructura nr. 1	37	Clădire servicii tehnice
			Manevrarea vehiculelor feroviare
			Întreținerea și repararea osiilor echipate, boghiurilor, aparatelor de tracțiune legare ciocnire și a echipamentelor de frână
			Întreținerea și repararea șasiului, carcasei vehiculelor feroviare și a componentelor acestora (mobilier, protecție anticorozivă, instalație electrică, instalație de climatizare, uși, lucrări mecano-sudură carcasă șasiu etc.)
			Confecționare piese schimb, ansambluri și subansambluri pentru vehiculele feroviare
			Montare și demontare elemente componente vehicule feroviare
			Depozitare materiale, piese schimb, componente, ansambluri și subansambluri pentru vehiculele feroviare
			Întreținere și reparare echipamente și utilaje utilizate pentru întreținerea și repararea vehiculelor feroviare
3.3	Infrastructura nr. 2		Asigurare transport materii prime și materiale
			Birouri pentru personalul tehnico-administrativ
			Denumire
			Linia 1 principală
			Localizare
			București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
			Perioada de funcționare
			Permanent
3.4	Infrastructura nr. 3		Caracteristici tehnice
			Lungime utilă Lu = 181 m
			Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice
			Nu este cazul
			Denumire
			Linia 2
			Localizare
			București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
			Perioada de funcționare
			Permanent
			Caracteristici tehnice
			Lungime utilă Lu = 72 m
			Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice
			Nu este cazul
			Denumire
			Linia 3
			Localizare
			București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
			Perioada de funcționare
			Permanent
			Caracteristici tehnice
			Lungime utilă Lu = 254 m
			Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice
			Nu este cazul

Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
		Denumire	
3.5	Infrastructura nr. 4	Linia 4	
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 174 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Linia 5	
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 32 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Linia 6	
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 112 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Linia 7	
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 163 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Linia 8	
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 161 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul

Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
		Denumire	Linia
3.10	Infrastructura nr. 9	Localizare	Linia 9
		Perioada de funcționare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Caracteristici tehnice	Permanent
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Lungime utilă Lu = 150 m
			Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Localizare	Linia 10
		Perioada de funcționare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Caracteristici tehnice	Permanent
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Lungime utilă Lu = 185 m
			Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Localizare	Linia 11
		Perioada de funcționare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Caracteristici tehnice	Permanent
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Lungime utilă Lu = 81 m
			Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Localizare	Linia 12
		Perioada de funcționare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Caracteristici tehnice	Permanent
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Lungime utilă Lu = 220 m
			Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Localizare	Linia 13
		Perioada de funcționare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Caracteristici tehnice	Permanent
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Lungime utilă Lu = 150 m
			Nu este cazul

Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
		Denumire	Linia
3.15	Infrastructura nr. 14	Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 208 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	Linia 15
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 214 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	Linia 16
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 46 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	Linia 17
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 149 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	Linia 18
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 114 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul



Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
		Denumire	Linia
3.20	Infrastructura nr. 19	Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 75 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.21	Infrastructura nr. 20	Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 88 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.22	Infrastructura nr. 21	Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 76 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.23	Infrastructura nr. 22	Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 42 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.24	Infrastructura nr. 23	Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 30 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul

Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
		Denumire	Linia
3.25	Infrastructura nr. 24	Localizare	Linia 24
		Perioada de funcționare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Caracteristici tehnice	Permanent
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Lungime utilă Lu = 203 m
			Nu este cazul
3.26	Infrastructura nr. 25	Localizare	Linia 25
		Perioada de funcționare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Caracteristici tehnice	Permanent
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Lungime utilă Lu = 74 m
			Nu este cazul
3.27	Infrastructura nr. 26	Localizare	Linia 26
		Perioada de funcționare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Caracteristici tehnice	Permanent
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Lungime utilă Lu = 37 m
			Nu este cazul
3.28	Infrastructura nr. 27	Localizare	Linia 27
		Perioada de funcționare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Caracteristici tehnice	Permanent
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Lungime utilă Lu = 83 m
			Nu este cazul
3.29	Infrastructura nr. 28	Localizare	Linia 28
		Perioada de funcționare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Caracteristici tehnice	Permanent
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Lungime utilă Lu = 44 m
			Nu este cazul

Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
		Denumire	Linia 29
3.30	Infrastructura nr. 29	Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utilă Lu = 47 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.31	Infrastructura nr. 30	Denumire	Secția Siguranța Circulației
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 8306 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.32	Infrastructura nr. 31	Denumire	Secția Montaj
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 13054 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.33	Infrastructura nr. 32	Denumire	Secția Mecanică
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 7361 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.34	Infrastructura nr. 33	Denumire	Hala Monobloc
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 16432 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul

Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
3.35	Infrastructura nr. 34	Denumire	Birou Depozite
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 2262 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.36	Infrastructura nr. 35	Denumire	Atelier Întreținere
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 1485 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.37	Infrastructura nr. 36	Denumire	Birou Transporturi
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 838 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.38	Infrastructura nr. 37	Denumire	Clădire servicii tehnice
		Localizare	București, Calea Griviței 359, sector 1, cod 010718
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Suprafață = 583 mp
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de Atelierele CFR Grivița SA			
4.1	Informații despre tarife	A. Tarife pentru accesul pe cale ferata în cadrul infrastructurilor de servicii Tarif acces pe lina industrială a vagoanelor care se introduc/se scot la punctul de racord al liniei industriale - 16,5 lei/vagon convențional NOTA : tariful se refera la vagoanele care sunt introduse prin zona punctului de racord cu linia stației CFR Grivița . Tariful cuprinde cheltuielilor cu acționarea aparatelor de cale și vehiculelor de tracțiune în zona de racord a liniei industriale. respectiv întreținerea echipamentelor de semnalizare.	



Nr. crt.	Titlu	Informații generale
		- Tarif pentru staționarea pe linia industrială a materialului rulant care nu aparține Atelierele CFR Grivița SA (pentru vagoane cu staționare îndelungată) - 95 lei/vagon convențional ora NOTA : tariful se refera la vagoanele care nu simt preluate de beneficiari conform termenelor stabilite. B. Tarife - Tarif pentru tranzitul liniei industriale (pentru vagoane care tranzitează linia industrială Atelierele CFR Grivița SA) - 0,42 lei/ vagon convențional x metru NOTA : Tariful conține cheltuieli de întreținere a liniei și aparatelor de cale, manopera de manipulare aparate de cale și manevra a vagoanelor. C. Tarife pentru întreținerea și repararea vehiculelor feroviare Tarifele pentru întreținerea și repararea vehiculelor feroviare se calculează pe bază de devize întocmite în funcție de specificul și complexitatea solicitărilor. Valoarea minimă a manoperei directe este de 65 lei/oră.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de Atelierele CFR Grivița SA		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului = 250 m Tonajul maxim al convolului = 400 tone
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Serviciul de manevră este asigurat de o echipă autorizată a Atelierele CFR Grivița SA.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de Atelierele CFR Grivița SA		
6.1	Solicitarea accesului	Pentru efectuarea manevrei OTF solicită acest lucru în scris la conducerea Atelierele CFR Grivița SA.
6.2	Răspunsul la solicitare	Răspunsul la solicitare este dat de conducerea societății funcție de posibilitățile reale la data solicitării.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări

Șef SMC
Ing. Dan-Mihai Dogaru

Director Tehnic
Ing. Dan BĂIAȘU



D:\11-SMC\Infrastructura servicii CFR SA-CNSDF\Fisa descriere infrastructuri servicii L 202-2016 update 2022.docx

20. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE ELECTROPUTERE VFU PASCANI

Nr. Crt	Titlu	Informatii generale			
1. Informatii generale					
1,1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. Crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Electroputere VFU Pascani SA	Str. Garii, nr.18, Municipiul Pașcani, Judedul Iasi	Tel: 0372 328 000 E-mail: office@electroputerevfu.ro Program normal de lucru Luni-Vineri, între orele 07:00-15:00
1,2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Permanenta			
2. Servicii ale Electroputere VFU Pascani SA					
2,1	Reparatii de vagoane calatori	Descrierea produsului	Efectuare de reparatii la vagoanele de calatori: -reparatii planificate tip RP la vagoane cu seriile: 26/36/84-16, 29-22, 20-47, 20-57, 11/21-47, 21-57, 20-68, 20-54, 29-21, 29-22, 28-29, tren cuplu 16/26-05 -reparatii planificate tip RG1/RG2 la vagoanele seriile: 26-26, 20-47, 20-57 -reparatii planificate de tip RTG la vagoanele seria 21-76 -revizie capitala tip R8 la automotoare Desiro SR 20D		

		Tipul serviciului	De baza
2,2	Reparatii vagoane de marfa	Descrierea produsului	Efectuarea de reparatii la vagoanele de marfa: RK, RP, Rru, RIF, RDA
		Tipul serviciului	De baza
2,3	Garare/ depozitare material rulant	Descrierea produsului	Garare/ depozitare material rulant - atât pentru durata prestației serviciilor de reparație cât și pentru perioade mai îndelungate.
		Tipul serviciului	Suplimentare
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de Electroputere VFU Pascani SA*			
3	Lista infrastructurilor de servicii	Denumire	Servicii furnizate
		1)Linie tehnologica pentru pregatire materiale: a) Stație de sablare piese turnate, matrițate, frezate și ecruisare arcuri elicoidale și în foi. Greutate maximă piese/repere matrițate de la 6 la 100 kg; b) Stație sablare table și profile, dimensiune maximă: 6.000mm x 3.000mm	Reparatii automotoare, vagoane de calatori si de marfa.

	2) Linie tehnologică completă pentru debitare și îndoire profile și table: a) Instalație CNC pentru debitare de precizie „Oxytome ” b) Instalație CNC pentru debitare de precizie TruLaser 3060 – TRUMPF Laser c) Fierăstraie verticale CNC tip KASTO pentru debitare laminate tip bară d) Ghilotină CNC TruShear seria 3163 - TRUMPF e) Mașină de îndoit de precizie CNCTruBend 5320 - TRUMPF f) Mașini CNC de roluit țevi și profile	
	3) Linie tehnologică specială prelucrări prin așchiere: a) Mașini de frezat de precizie CNC pentru semifabricate matrițate și forjate b) Centru de prelucrare prin frezare tip portal, OKUMA MCR B III c) Mașini CNC pentru strunjire de precizie d) Mașină CNC de cifat piese de revoluție.	
	4) Instalații specializate pentru prelucrări la cald	
	5) Linie specializată pentru fabricație arcuri elicoidale.	
	6) Linie specializată pentru prelucrare osii și roți	
	7) Linie tehnologică specializată pentru producția și asamblarea boghiurilor	
	8) Echipamente speciale pentru măsurare și control.	
	9) Hala speciala pentru sudură carcase	
	10) Linie completă pentru sablare, protecție anticorozivă și decorativă	

		11) Hală specială pentru recepție vehicule feroviare, cu echipamente de testare și inspecție
		12) Lungimea totală a liniilor interioare, ce deservesc unitatea (manevre, flux tehnologic, depozitare etc) = aproximativ 13.928 m
4. Tarife pentru servicii furnizate de Electroputere VFU Pascani SA		
4,1	Informatii despre tarife	Conform procedurilor comerciale, pe baza de cerere de oferta-oferta-comanda/contract. In functie de tipul vagonului si de cerinta beneficiarului, tarifele practicate pornesc de la urmatoarele valori: RP vagoane seria 28-29 = 60.320 lei/ vagon; RP vagoane seria 26/36/84-16 = 187.100 lei/vagon, RP tren etajat, format din vagoane seriile 16-06/26-05= 572.000 lei/tren, RP vagoane seria 20-68 = 121.400 lei/vagon, RP vagoane seria Uagps = 21.200 lei/vagon, RP vagon seria Fals = 21.800 lei/vagon, RP vagon seria Eacs/Eaos = 18.500 lei/vagon.
		ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA are implementat sistemul prudenței financiare (metoda cost plus).
4,2	Informatii despre reduceri de tarife	In baza negocierilor pe bază de volum, complexitate, termene de livrare, garanții solicitate etc.
5. Conditii de acces la infrastructurile de servicii operate de Electroputere VFU Pascani SA		
5,1	Cerinte legale	Solicitare scrisa (E-mail, fax, cerere scrisă), detaliată, către conducerea Electroputere VFU Pascani SA.
5,2	Conditii tehnice	Tonajul maxim la manevra admis pt convoi: 500 tone
		Lungimea maxima a convoiului: 200 m
		Tipurile de gabarit utilizate pe liniile de stationare vagoane de calatori sau locomotive din Electroputere VFU Pascani sunt gabarite CFR de locomotiva si vagon
		Sarcina maxima pe osie: 20 tone
		Viteza maxima la manevra: 10 km/h
		Procentul de masa franata la manevra pentru drumul de franare de 200m si o declivitate de 6,1% la viteza de 10km/h este: 11%
		Procentul de masa franata pentru mentinerea pe loc: 3%

5,3	Autofurnizarea serviciilor	Da
5,4	Sisteme IT	ERP INFOR - solicitanții nu utilizează sistemul informatic. În vederea protecției datelor comerciale și sensibile (inclusiv GDPR) ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA are implementate măsuri și proceduri interne, auditate periodic.
6. Alocarea capacităților furnizate de Electroputere VFU Pașcani SA		
6,1	Solicitarea accesului	Se depune solicitare scrisă către conducerea Electroputere VFU Pașcani SA, cu precizarea formei a tipurilor de servicii, cantități, termenelor de execuție, metodă de plată dorite.
		Introducerea/scoaterea vagoanelor la/de la infrastructura feroviara a Electroputere VFU Pașcani SA, se efectuează conform Regulamentului Tehnic de Exploatare al grupului de linii ferate industriale Electroputere VFU Pașcani S.A.
6,2	Răspuns la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților la momentul respectiv. Termenul de răspuns variază în funcție de gradul de încărcare al companiei și al complexității solicitării. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA are implementată procedura PMI 7.2. - Relația cu clientul, care descrie detaliat modul de tratare a solicitărilor clienților. Ca și criterii de prioritate se aplică: complexitatea serviciilor solicitate, valoarea adăugată adusă, termene de livrare solicitate, recurența comenzilor per client/ fidelitatea clienților etc.
		Comunicări telefonice/scrise între reprezentantul Electroputere VFU Pașcani SA și OTF solicitant.
6,3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări. Pot să apară situații excepționale datorate unor factori externi - a se vedea pandemia generată de virusul SARS COV 2 sau lipsa temporară a comenzilor, care limitează capacitățile disponibile.

* Notă: Toate infrastructurile de servicii descrise, se regăsesc la sediul companiei, din Pașcani. Perioada de funcționare - program normal de lucru Luni-Vineri 7:00-15:00 iar în caz de nevoie se poate organiza lucru în 2-3 schimburi pentru a se acoperi necesarul de producție.

**21. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE REMAR 16 FEBRUARIE**

Regionala : Cluj

Statia : Cluj Napoca

Operator de servicii: REMARUL 16 FEBRUARIE SA

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	REMARUL 16 FEBRUARIE SA , sediul social in Cluj-Napoca str. Tudor Vladimirescu nr. 2-4 jud. Cluj, înregistrată la ORC sub nr.J12/1591/1992, CIF RO 201373. Date de contact : www.remarul.eu Email: office@remarul.eu Telefon: +40-741-555551 Fax: +40-264-432299	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă Conform Autorizației de exploatare C.F., L.F.I. Seria AE Nr.159-R3 valabilă până la data de 20.04.2022 și a contractului de exploatare a liniei ferate industriale nr.289/29.10.2018 prelungit prin actele adiționale incheiate între părți. .	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1 – reparații și întreținere material rulant	Descrierea serviciului	<i>Infrastructuri de întreținere, cu excepția infrastructurilor de întreținere capitală dedicate trenurilor de mare viteză sau altor tipuri de material rulant care necesită facilități specifice. Lucrări de întreținere și reparații material rulant</i>
		Tipul serviciului	<i>De bază</i>
2.2.	Denumire serviciu nr.2 – garare material rulant pentru reparație	Descrierea serviciului	<i>Gararea pe C.F. L.F.I. existente in acest sector a materialului rulant care urmează a fi reparate pe fluxurile de producție ale societății.</i>
		Tipul serviciului	<i>De bază</i>



Nr. crt	Titlu	Informații generale					
2.3	Denumirea serviciului nr. 3 – depozitare, parcare material rulant	Descrierea serviciului	Garare pe C.F. L.F.I .existente a materialului rulant de către operatorii feroviari				
		Tipul serviciului	De bază				
3. Descrierea infrastructurilor de servicii							
3.1	Lista infrastructurilor de servicii nr.1	Denumire	Servicii furnizate				
	2.1.Hale și dotări necesare reparațiilor de material rulant	Hale productie	Hale industriale destinate reparației materialului rulant ,dotate cu echipamente si utilaje specifice fiecărei lucrari executate de catre S.C.Remarul 16 Februarie S.A.,au o suparafata insumata de aproximativ 38.772mp.				
	2.2. L.F.I .garare material rulant care urmează a fi reparate pe fluxurile de producție ale societății.	L.F.I. utilizate in procesul industrial de modernizare si reparatii material rulant	1	Linia 5	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	120 m
			2	Linia 6	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	75 m
			3	Linia 7	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	202 m
			4	Linia 9	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	128
			5	Linia 9A	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	50
			6	Linia 10	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	177
			7	Linia 11	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	272
			8	Linia 12	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	118
			9	Linia 13	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	245
			10	Linia 17	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	138
			11	Linia 18	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	399
			12	Linia 20	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	132
			13	Linia 22	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	44.87
			14	Linia 23	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila	130



Nr. crt	Titlu	Informații generale				
			15	Linia 24	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 62 m
			16	Linia 25	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 62 m
			17	Linia 26	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 62 m
			18	Linia 27	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 44 m
			19	Linia 28	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 35 m
			20	Linia 29	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
			21	Linia 30	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
			22	Linia 31	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
			23	Linia 32	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
			24	Linia 33	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
			25	Linia 34	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
			26	Linia 35	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
			27	Linia 36	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
			28	Linia 37	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
			29	Linia 38	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
			30	Linia 39	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
			31	Linia 40	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 15 m
			32	Linia 41	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 10 m
			33	Linia 42	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 142 m
			34	Linia 43	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 10 m
			35	Linia 44	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 20 m
			36	Linia 45	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 20 m
			37	Linia 46	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 20 m
			38	Linia 47	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 20 m
			39	Linia 48	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 20 m



Nr. crt	Titlu	Informații generale				
			40	Linia 49	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 20 m
			41	Linia 50	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 22 m
			42	Linia 51	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 22 m
			43	Linia 52	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 22 m
			44	Linia 53	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 22 m
			45	Linia 54	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 90 m
			46	Linia 55	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 22 m
			47	Linia 56	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 22 m
			48	Linia 57	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 58 m
			49	Linia 58	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
			50	Linia 59	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 145 m
			51	Linia 60	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 24 m
			52	Linia 61	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 24 m
			53	Linia 62	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 50 m
			54	Linia 63	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 26 m
			55	Linia 64	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 42 m
			56	Linia 65	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 40 m
			57	Linia 66	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 25 m
			58	Linia 67	Intretinere / reparatii material rulant	Lungime utila 35 m
			2.3. LFI depozitare, parcare material rulant de către operatorii feroviari	Utilizate pentru garare și depozitare potențiali operatori feroviari		
1	Linia 1 principala	Acces,Tranzit C.F. L.F.I.Remarul 16 Februarie S.A.			80% din Lungimea constructiva 750 m – ACCES,TRANZIT	
2	Linia 1 A	Garare si depozitare material rulant			Lungime utila 143 m	
3	Linia 2	Garare si depozitare material rulant			Lungime utila 272 m	
4	Linia 3	Garare si depozitare material rulant			Lungime utila 240 m	
5	Linia 4	Garare si depozitare material rulant			Lungime utila 92 m	



Nr. crt	Titlu	Informații generale				
			6	Linia 8	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 56 m
			7	Linia 14	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 197 m
			8	Linia 15	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 289 m
			9	Linia16	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 270 m
			10	Linia19	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 458 m
			11	Linia 21	Garare si depozitare material rulant	Lungime utila 280 m
3.2	Lista infrastructurilor de servicii nr.2.1	Denumire	Infrastructuri de servicii specifice tipurilor de întreținere material rulant menționate în Certificatul de Conformitate pentru Funcții de Întreținere Nr. NEI RO/ 32/ 0021/ 009			
		Localizare	Cluj - Napoca, str. Tudor Vladimirescu/ 46.784158 Nord/ 23.580914 Est Stație CF deservire Cluj - Napoca			
		Perioada de funcționare	Luni – Vineri 07:00 – 15:00 Sâmbătă – Duminică - închis			
		Caracteristici tehnice	Reparații tip RR/RG Locomotive electrice de 5100 kW Reparații tip RR/RG Locomotive diesel electrice cu puteri de 1250 și 2100 CP Reparații tip RR/RG Locomotive diesel hidraulice cu puteri de 450, 700 și 1250 CP Reparații tip RG automotoare diesel hidraulice VT 624, VT 614, DH2 și Desiro SR 20 D Reparații planioficate tip RP și RG vagoane călători seriile 20 49 și 20 31			
		Schimbări planificate	-			
3.3	Lista infrastructurilor de servicii nr.2.1.1	Denumire	Infrastructuri de servicii specifice tipurilor de întreținere material rulant menționate în Certificatul de Conformitate pentru Funcții de Întreținere Nr. NEI RO/ 32/ 0021/ 009			
		Localizare	Punct de Lucru AIUD, 46.312325 Nord/ 23.735928 Est Stație CF deservire Aiud			
		Perioada de funcționare	Luni – Vineri 07:00 – 15:00 Sâmbătă – Duminică - închis			
		Caracteristici tehnice	Reparații tip RP și RG la vagoane călători seriile 20 49 si 20 31			
		Schimbări planificate	-			
4. Tarife						

Nr. crt	Titlu	Informații generale																																			
4.1	Informații despre tarife Tarifele pentru serviciul nr. 1 reparații si intretinere material rulant	<i>Pentru contractele de intretinere și reparații material rulant tarifele se negociază in funcție de tipul serviciului, durata și resursa alocată. Prețurile aferente serviciilor solicitate sunt stabilite in mod egal pentru fiecare solicitant in funcție de tipul de reparație/tip vehicul feroviar, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia.</i> Valorile tarifare pot fluctua in funcție de nomenclatorul de lucrări, cerintele beneficiarilor, caiete de sarcini, modificarea prețurilor la regii, materii prime, materiale, piese, etc Tarifele pentru reparații/mentenanță sunt conform devizelor de lucrări și sunt specifice fiecărui tip de produs/serviciu; Sunt calculate in funcție de cerintele caietelor de sarcini sau specificațiilor tehnice ale fiecărui beneficiar; Sunt negociate și sunt prevăzute in contractele de mentenanță/reparație incheiate cu fiecare beneficiar. Pentru serviciul efectuare intretinere/reparații material rulant, prestat ca entitate ERI, autorizată AFER, tarifele se negociază pe baza de contract, cu fiecare colaborator in parte, la cererea acestuia. Tarifele pornesc de la valorile de mai jos: 1. Servicii de metenanță preventivă (revizii planificate) <table><tr><th>Tip locomotivă</th><th>Preț unitar PTAE</th><th>Preț unitar RT</th><th>Preț unitar R1</th><th>Preț unitar R1</th><th>Preț unitar 2R2</th><th>Preț unitar R3</th></tr><tr><td>LDE 2100 CP</td><td>920,55 lei</td><td>9.129,19 lei</td><td>13.258,77 lei</td><td>17.658,62 lei</td><td>27.274,17 lei</td><td>23.661,98 lei</td></tr><tr><td>LDE 1250 CP</td><td>907,75 lei</td><td>8.023,26 lei</td><td>12.178,45 lei</td><td>16.425,79 lei</td><td>24.252,87 lei</td><td>-</td></tr><tr><td>LDH 1250 CP</td><td>873,43 lei</td><td>7.668,14 lei</td><td>12.101,63 lei</td><td>16.106,74 lei</td><td>24.411,66 lei</td><td>-</td></tr><tr><td>LE 5100 kW</td><td>476,97 lei</td><td>5.497,43 lei</td><td>7.511,31 lei</td><td>12.736,62 lei</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>	Tip locomotivă	Preț unitar PTAE	Preț unitar RT	Preț unitar R1	Preț unitar R1	Preț unitar 2R2	Preț unitar R3	LDE 2100 CP	920,55 lei	9.129,19 lei	13.258,77 lei	17.658,62 lei	27.274,17 lei	23.661,98 lei	LDE 1250 CP	907,75 lei	8.023,26 lei	12.178,45 lei	16.425,79 lei	24.252,87 lei	-	LDH 1250 CP	873,43 lei	7.668,14 lei	12.101,63 lei	16.106,74 lei	24.411,66 lei	-	LE 5100 kW	476,97 lei	5.497,43 lei	7.511,31 lei	12.736,62 lei	-	-
Tip locomotivă	Preț unitar PTAE	Preț unitar RT	Preț unitar R1	Preț unitar R1	Preț unitar 2R2	Preț unitar R3																															
LDE 2100 CP	920,55 lei	9.129,19 lei	13.258,77 lei	17.658,62 lei	27.274,17 lei	23.661,98 lei																															
LDE 1250 CP	907,75 lei	8.023,26 lei	12.178,45 lei	16.425,79 lei	24.252,87 lei	-																															
LDH 1250 CP	873,43 lei	7.668,14 lei	12.101,63 lei	16.106,74 lei	24.411,66 lei	-																															
LE 5100 kW	476,97 lei	5.497,43 lei	7.511,31 lei	12.736,62 lei	-	-																															



Nr. crt	Titlu	Informații generale																				
		2. Reparatii locomotive <table><tr><th>Tip locomotivă</th><th>Preț unitar RR/RG</th></tr><tr><td>LDE 2100 CP</td><td>730.050,00 lei</td></tr><tr><td>LDE 1250 CP</td><td>560.498,00 lei</td></tr><tr><td>LDH 1250 CP</td><td>740.586,00 lei</td></tr><tr><td>LDH 450/700 CP</td><td>374.000,00 lei</td></tr><tr><td>LE 5100 kW</td><td>1.245.000,00 lei</td></tr><tr><td>Automotoare diesel-hidraulice</td><td>942.500,00 lei</td></tr></table> 3. Reparații vagoane <table><tr><th>Tip reparație</th><th>Preț unitar</th></tr><tr><td>Reparație tip RP vagoane de călători seria 2049</td><td>105.138,00 lei</td></tr><tr><td>Reparație generală cu modernizare vagoane de călători seria 2049</td><td>2.372.860,00 lei</td></tr></table> * Tarifele sunt exprimate in RON si nu includ TVA.	Tip locomotivă	Preț unitar RR/RG	LDE 2100 CP	730.050,00 lei	LDE 1250 CP	560.498,00 lei	LDH 1250 CP	740.586,00 lei	LDH 450/700 CP	374.000,00 lei	LE 5100 kW	1.245.000,00 lei	Automotoare diesel-hidraulice	942.500,00 lei	Tip reparație	Preț unitar	Reparație tip RP vagoane de călători seria 2049	105.138,00 lei	Reparație generală cu modernizare vagoane de călători seria 2049	2.372.860,00 lei
Tip locomotivă	Preț unitar RR/RG																					
LDE 2100 CP	730.050,00 lei																					
LDE 1250 CP	560.498,00 lei																					
LDH 1250 CP	740.586,00 lei																					
LDH 450/700 CP	374.000,00 lei																					
LE 5100 kW	1.245.000,00 lei																					
Automotoare diesel-hidraulice	942.500,00 lei																					
Tip reparație	Preț unitar																					
Reparație tip RP vagoane de călători seria 2049	105.138,00 lei																					
Reparație generală cu modernizare vagoane de călători seria 2049	2.372.860,00 lei																					
4.2.	Tarifele pentru serviciul nr. 2 garare material rulant pentru reparație	Gratuit																				



Nr. crt	Titlu	Informații generale
4.3.	Tarifele pentru serviciul nr. 3 depozitare, parcare material rulant	<i>Tarifele pentru inchirierea, accesul sau tranzitarea C.F. L.F.I. aparținând Remarului 16 Februarie S.A. sunt tarifele reglementate conform Dispoziției 83 din 09.09.2008, a Directorului General CNCF CFR SA, tariful actual de inchiriere este 83,66 lei/m /an, conform actelor normative în vigoare sau, după caz, se vor obține în urma unei cereri de ofertă adresată conducerii societății. Accesul făcându-se în funcție de capacitatea și disponibilitatea liniilor la data solicitării.</i>
4.4	Informații despre reduceri de tarife	<i>Nu este cazul.</i>
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	<i>Conform contractelor specifice de inchiriere C.F., LFI, intretinere material rulant, reparatii material rulant</i>
5.2	Condiții tehnice	<i>Lungimea maxima a trenului =120 m</i>
		<i>Tonajul maxim al convoiului =600 tone</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul.</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul.</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Solicitarea accesului unui nou operator feroviar este necesară o cerere de acces adresată conducerii societății. Accesul acestui nou operator se poate face numai după înscrierea acestuia în autorizația C.F. L.F.I.</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Răspunsul la solicitările primite va fi dat de către societate în funcție de posibilitățile reale la data solicitării, în conformitate cu prevederile art. 13, alin 4 din Legea 202/2016, respectiv cu respectarea art.10 din Regulamentul UE 2177/2017 dar nu mai târziu de 30 de zile de la data depunerii cererii.</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Nu sunt planificate modificări, eventualele restricții vor fi comunicate în timp util.</i>

**22. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE ROMANIA EUROEST SA**

REGIONALA CF CONSTANTA

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt.	Titlu	Informatii generale		
1. Informatii generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	ROMANIA EUROEST S.A., str. Justitiei, nr. 20, Constanta, jud. Constanta, Tel: 0040 0241 545 491, Fax: 0040 0241 551 475, Mobil: 0040 0741 279 930, E-Mail: office@romaniaeuroest.ro		
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Revizii planificate, reparatii planificate si accidentale la locomotive tip LDH, LDE, LEA, LHy	
		Tipul serviciului	De baza	
	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Inspectia tehnica a materialului rulant	
		Tipul serviciului	Conex	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de ROMANIA EUROEST S.A.				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate

		1	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Atelier Hala Locomotive	De baza: Revizii planificate, reparatii planificate si accidentale la locomotive tip LDH, LDE, LEA, LHy Conex: inspectia tehnica a materialului rulant
		2	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive Romania Euroest	Inchiriata catre SC TEHNOTRANS FEROVIAR SRL Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
		3	LFI SERVICII DE EXPLOATARE FEROVIARA – Post 15 Constanta Port zona B	Inchiriata catre SC TEHNOTRANS FEROVIAR SRL Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Atelier Hala Locomotive
		Localizare		Str. Justitiei, nr. 20, Constanta, jud. Constanta
		Perioada de functionare		Luni – Vineri 08:00 – 16:00
		Caracteristici tehnice		Ecartament: 1435 mm Sistem de remorcare: diesel Gabarite: gabaritul de libera trecere, gabaritul CFR de vagon de incarcare, gabaritul CFR de locomotiva Sarcina maxima admisa pe osie: 21,5 tone Viteza maxima de manevra pe LFI: 5 km/h Procentul minim de masa franata necesar la manevra pe LFI: 45% Procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc pe LFI: 18% Tonajul maxim admis pe convoi la manevra pe LFI: - 114 tone in cazul remorcarii unei locomotive cu frana automata/de mana izolata - 228 tone in cazul remorcarii unei locomotive cu frana automata/de mana activa - 250 tone pentru convoi remorcat cu LDH 1250 CP - 160 tone pentru convoi remorcat cu LDH 700 CP

			Lungimea maxima a convoiului de manevra: 100 m
		Schimbari planificate	Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive Romania Euroest
		Localizare	Incinta Port, dana 17
		Perioada de functionare	Conform programului chirasului
		Caracteristici tehnice	Inchiriata catre SC TEHNOTRANS FEROVIAR SRL Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
		Schimbari planificate	Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	LFI SERVICII DE EXPLOATARE FEROVIARA – Post 15 Constanta Port zona B
		Localizare	Incinta Port, statia Constanta Port zona B
		Perioada de functionare	Conform programului chirasului
		Caracteristici tehnice	Inchiriata catre SC TEHNOTRANS FEROVIAR SRL Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
		Schimbari planificate	Nu este cazul
4. Tarife pentru serviciile operate de ROMANIA EUROEST S.A.			
4.1	Informatii despre tarife	LFI sunt utilizate exclusiv pentru depozitarea temporara a locomotivelor ce urmeaza a fi supuse operatiunilor de mentenanta si nu se percep tarife pentru remizarea locomotivelor pe aceste linii. Tariful de acces este stabilit si se percepe de catre TEHNOTRANS FEROVIAR SRL, operator feroviar ce coordoneza activitatea de manevra pe LFI Tarifele pentru mentenanta locomotive sunt stabilite prin contractele incheiate cu beneficiarii si sunt dimensionate	

		functie de tipul serviciului, durata acestuia si resursa alocata. Tarifele de baza sunt: Rint = 600 lei, RT = 4000 lei, R1 = 6000 lei, R2 = 9000 lei, 2R2 = 18.000 lei, R3 = 15.000 lei
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	Conform contractelor negociate cu fiecare client
5. Conditii de acces la infrastructurile de servicii operate de ROMANIA EUROEST		
5.1	Cerinte legale	Contract de prestari servicii (manevra feroviara si organizarea si urmarirea efectuarii transportului de locomotive), nr. 2368/10.07.2020 incheiat cu TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
5.2	Conditii tehnice	Ecartament: 1435 mm Sistem de remorcare: diesel Gabarite: gabaritul de libera trecere, gabaritul CFR de vagon de incarcare, gabaritul CFR de locomotiva Sarcina maxima admisa pe osie: 21,5 tone Viteza maxima de manevra pe LFI: 5 km/h Viteza maxima la manevra pe LFI tranzit: 25km/h; Procentul minim de masa franata necesar la manevra pe LFI: 45% Procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc pe LFI: 18% Tonajul maxim admis pe convoi la manevra pe LFI: - 114 tone in cazul remorcarii unei locomotive cu frana automata/de mana izolata - 228 tone in cazul remorcarii unei locomotive cu frana automata/de mana activa - 250 tone pentru convoi remorcat cu LDH 1250 CP - 160 tone pentru convoi remorcat cu LDH 700 CP Lungimea maxima a convoiului de manevra: 100 m
5.3	Autofurnizare serviciilor	a Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacitatilor de servicii furnizate de ROMANIA EUROEST S.A.		

6.1	Solicitarea accesului	După primirea solicitării scrise de la beneficiar (tel: 0741.279.916, fax: 0241.601.601, e-mail: office@tehnotrans.com) de introducere/scoatere a locomotivei din/in stația CF Palas pe/de pe LFI SC ROMANIA EUROEST SA CONSTANTA - Atelier Hala Locomotive, operatorul RID al TEHNOTRANS FERROVIAR, va solicita telefonic cu număr și oră planul de manevră de la IDM dispozitor I PC1 din stația CF Palas. Coordonarea operatiunilor de manevra pe LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Atelier Hala Locomotive si pe LFI de tranzit apartinand OIL TERMINAL SA se face de catre operatorul RID al TEHNOTRANS FERROVIAR SRL Constanta.
6.2	Raspunsul la solicitare	Conform contract/comanda de manevra incheiat intre clientul Romania Euroest SA si TEHNOTRANS FERROVIAR SRL, cu respectarea prevederilor art. 13, alin. 4 din Legea 202/2016 si art. 10 din Regulamentul 2177/2017
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu sunt planificate modificari

23. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE INTERMODAL SERVICES SRL

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SC INTERMODAL SERVICES SRL		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Conform contract de concesiune		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Incarcare /descarcare unitatii UTI pe/de pe vagoane si depozitare pe platforma betonata a LFI	
		Tipul serviciului	Serviciu de bază	
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Manevra feroviara 24/7h	
		Tipul serviciului	Serviciu oferit conform conventiei incheiate cu OTF care efectueaza manevra pe/de/pe LFI	
2.3	Denumire serviciu nr. 3	Descrierea serviciului	Compunerea si descompunera convoaielor de manevra	
		Tipul serviciului	Serviciu oferit conform conventiei incheiate cu OTF care efectueaza manevra	
2.4	Denumire serviciu nr. 4	Descrierea serviciului	Introducerea si scoaterea vagoanelor de la fronturile de incarcare sau descarcare	
		Tipul serviciului	Serviciu oferit conform conventiei incheiate cu OTF care efectueaza manevra	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linie racord	Manevra si acces de la/pe infrastructura CFR pe/de pe LFI lungime =1494,91 m
		2	Linia 1	Manevra si acces remiza lungime = 247,10 m
		3	Linia 2	Manevra si incarcare –descarcare lungime =248.70 m

		4	Linia 3 A	Manevra depozitare si incarcare –descarcare lungime = 244,96 m
			Linia 3 B	Manevra depozitare si incarcare –descarcare lungime =190,14 m
		5	Linia 4 A	Manevra depozitare si incarcare –descarcare lungime =279,92 m
			Linia 4 B	Manevra depozitare si incarcare –descarcare lungime =154,67 m
		6	Linia 5	Evitare lungime =105,20 m
		7	Linia 6	Manevra si incarcare –descarcare lungime =154,67 m
		8	Linia 7	Evitare lungime =105,20 m
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia racord	
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=1494,91 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 1</i>	
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=247,10 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia 2</i>	
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL	
		Perioada de funcționare	permanent	

		Caracteristici tehnice	Lu=248,70m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linii 3 A si 3 B</i>
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=244,96 m respectiv Lu=190,14 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linii 4A si 4B</i>
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=279,92 m respectiv Lu=154,67 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 5</i>
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=105,20 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 6</i>
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 548,08 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul

3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 7</i>
		Localizare	LFI Intermodal Services SRL
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=72,26 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9.1	Infrastructura nr. 9	Denumire	Terminal intermodal de marfa
		Localizare	Municipiul Ploiesti, Strada Cubului, Nr.7J, Constructia C13, Etaj 1, Birou 8, Judet Prahova, cod postal 100213
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Total 18.747mp din care platforma betonata 13.425mp.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9.2	Infrastructura nr. 10	Denumire	Remiza locomotiva
		Localizare	Municipiul Ploiesti, Strada Cubului, Nr.7J, Constructia C13, Etaj 1, Birou 8, Judet Prahova, cod postal 100213
		Perioada de funcționare	permanent

		Caracteristici tehnice	Total suprafata 169,41mp
		Schimbări planificate	Nu este cazul
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	<i>Tarifele privind accesul pe LFI sunt cele conform legislației in vigoare la CFR. Tarife de terminal privind incarcarea/descarcare si depozitare unitatii UTI sunt : Manipulare :30EUR/manipulare Depozitare container platforma :5,75 EUR/Zi /TEU(20 picioare = 1 TEU,intre 20 si 40 picioare=1,5 Teu,40 picioare=2 TEU,45 picioare=2,5 TEU Stationare vagon 12.5 EUR /zi</i>	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>Nu este cazul</i>	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	<i>Accesul, inclusiv accesul pe calea ferata la infrastructura de servicii si la serviciile furnizate in cadrul acestor infrastructuri se face conform Autorizatiei de Exploatare a LFI si RTE al LFI INTERMODAL SERVICES cu respectarea conditiilor de siguranta circulatie, impuse prin legislatia in vigoare,aplicabila la infrastructura feroviara publica si necesita incheierea unui contract</i>	
5.2	Condiții tehnice	<i>Condiții tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii sunt :</i>	

		- Manevra se face prin tragere sau impingere cu Viteza de circulație 25 Km/h pe linia de racord și 15 Km/h pe restul liniilor -tonaj maxim de 1800 t/convoi -lungimea de 700 metri/convoi -gabarit de libera trecere - gabarit redus la rampele de incarcare –descarcare de la linile 4A,4B și 7
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
5.5	Program de funcționare infrastructura Nr. 9	Luni - Vineri: 06:00 - 22:00 Sambata - Duminica: doar la solicitare
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Orice OTF care solicita accesul poate face o solicitare scrisă transmisă pe email Administratorului LFI INTERMODAL SERVICES SRL
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces sunt analizate, respectandu-se prevederile art 13, alin. 2 din Legea 202/2016 și art. 10 din Regulamentul 2177/2017 și, în funcție de disponibilitatea liniilor de garare aparținând LFI INTERMODAL SERVICES SRL, sunt acceptate, gradul de ocupare suportând o modificare constantă.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu este cazul.
7. Date de contact		
7.1	Nume	Loredana Gabriela Schuster
7.2	Funcție	Administrator



7.3	Telefon mobil	+40756095278
7.4	e-mail	loredana.schuster@bertschi.com

NOTA: Serviciile descrise de la punctul 2 sunt prestate de catre OTF autorizati AFER si inscrisi in

Autorizatia de Exploatare a LFI INTERMODAL SERVICES SRL conform legislatiei in vigoare .

24. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE RELOC SA

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	S.C. RELOC S.A. C.U.I.: 2300870 Atribut Fiscal RO, Număr de Ordine în Registrul Comerțului: J16/259/1992 Adresa: Romania, Jud. Dolj, Craiova, Bulevardul Decebal 109, cod postal 200746 Contact: Telefon: 0251.438.754 Fax: 0251.437.854 E-mail: office@reloc.ro Web: www.reloc.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1 Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Remizarea pe LFI existente in acest sector a locomotivelor care urmeaza sa fie reparate pe fluxurile de productie ale societatii – Cod CAEN 4920 - Transporturi de marfă pe calea ferată
		Tipul serviciului	- de baza
2.2	Denumire serviciu nr. 2 Acces infrastructura locomotive	Descrierea serviciului	Acces locomotive pentru Infrastructura RELOC SA
		Tipul serviciului	- de baza



2.3	Denumire serviciu nr. 3 Remizare	Descrierea serviciului	<i>Remizare (custodie) locomotive</i>
		Tipul serviciului	- de baza
2.4	Denumire serviciu nr. 4 Alimentare locomotive	Descrierea serviciului	<i>Alimentare locomotive cu combustibil</i>
		Tipul serviciului	- de baza
2.5	Denumire serviciu nr. 5 Verificare locomotiva	Descrierea serviciului	<i>Verificare tehnica efectuata de revizor / locomotiva</i>
		Tipul serviciului	- de baza
2.6	Denumire serviciu nr. 6 Manevra locomotive	Descrierea serviciului	<i>Manevra locomotive pe infrastructura RELOC S.A.</i>
		Tipul serviciului	- de baza
2.7	Denumire serviciu nr. 7 Reparatii locomotive	Descrierea serviciului	<i>Reparatii material rulant - Cod CAEN 3317 - Repararea si intretinerea altor echipamente de transport</i>
		Tipul serviciului	- suplimentar

3. Descrierea infrastructurilor de servicii

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	<i>Remizare locomotive</i>	Depozitarea temporara a locomotivelor trimise de beneficiari, conform contractelor/comenziilor.
		2	<i>Acces locomotive pentru infrastructura RELOC SA</i>	Serviciul de manevra feroviara pe LFI Reloc este asigurat conform contractelor/comenzilor.
		3	<i>Remizare locomotive</i>	Depozitarea temporara a locomotivelor conform contractelor/comenzilor.
		4	<i>Alimentare locomotive</i>	Alimentarea locomotivelor cu combustibil, conform contractelor/comenzilor.
		5	<i>Verificare tehnica efectuata de revizor / locomotiva</i>	Verificare tehnica efectuata de revizor/locomotiva, conform contractelor/comenzilor.
		6	<i>Manevra locomotive</i>	Serviciul de manevra este asigurat conform contractelor/conventiilor de manevra incheiate.
		7	<i>Reparatii material rulant</i>	Reparatii, conform contractelor/comenzilor.
3.2	Infrastructura nr. 1 Linia 0	Denumire	<i>Remizare locomotive defecte, incomplete, dezafectate</i>	
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>	

		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	-
		Schimbări planificate	
3.3	Infrastructura nr. 2 Linia 1	Denumire	<i>Remizare locomotive defecte, incomplete, dezafectate; introducere, scoatere locomotive la si de la demontare</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 378,29 m, aparate de cale nr. Sch 13;40;190;1:9, tip sina 40 lemn+beton, declivitate maxima 0,3 ‰, sarcina maxima 20 t/osie
		Schimbări planificate	
3.4	Infrastructura nr. 3 Linia 2	Denumire	<i>Manevra, introducere, scoatere locomotive la si de la reparat in hala</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 378,29 m, aparate de cale nr. Sch. 6;8;11;49;190;1:9;49;190;1:9;49;190;1:9,tip 40/49 lemn, tangenta 1:9, tip sina 40 lemn+beton, declivitate maxima 4 ‰, sarcina maxima 20 t/osie
		Schimbări planificate	
3.5	Infrastructura nr. 4 Linia 3	Denumire	<i>Manevra, introducere, scoatere locomotive in si din vinciuri hala; efectuare proba de ploaie la locomotiva</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 455,19 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.6;7;10;49;190;1:9, tip sina 49 lemn, declivitate maxima 0,4 ‰, sarcina maxima 20 t/osie
		Schimbări planificate	
3.6	Infrastructura nr. 5 Linia 4	Denumire	<i>Manevra, introducere, scoatere locomotive la reparat si de la reparat, introducere locomotive la vinciuri mobile</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>



		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 392,06 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.10;49;190;1:9, tip sina 49 lemn + beton, declivitate maxima 5 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbelor 180 m
		Schimbări planificate	
3.7	Infrastructura nr. 6 Linia 5	Denumire	<i>Manevra, introducere, scoatere locomotive in hala si din hala la reparat si de la reparat</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 425,05 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.7;9;49;190;1:9, tip sina 49 lemn+beton, declivitate maxima 3 ‰, sarcina maxima 20 t/osie
		Schimbări planificate	
3.8	Infrastructura nr. 7 Linia 6	Denumire	<i>Manevra, introducere si scoatere locomotive in hala si din hala la reparat si de la reparat, introducere, scoatere in si din tunelul de vopsit; sabalare locomotive cu nisip</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 437,20 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.9;14;49;190;1:9,40;190;1:9, tip sina 40/49 lemn+ beton, declivitate maxima 0,5 ‰, sarcina maxima 20 t/osie
		Schimbări planificate	
3.9	Infrastructura nr. 8 Linia 7	Denumire	<i>Introducere, scoatere locomotive in si din cantar</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 148,58 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.17;15;49;190;1:9,40;300;1:9, tip sina 40/49 lemn, declivitate maxima 2 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbelor 210 m.
		Schimbări planificate	
3.10	Infrastructura nr. 9 Linia 8	Denumire	<i>Remizare locomotive dezafectate, efectuare proces tehnologic la locomotive, alimentarea locomotivelor cu motorina, efectuare reostat locomotive EGM cand este cazul.</i>
		Localizare	<i>Craiova, Bulevardul Decebal 109</i>
		Perioada de funcționare	Permanent



		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 456,65 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.18;17;40;190;1:9,49;190;1:9, tip sina 40/49 lemn+ beton, declivitate maxima 1 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbilor 300 m.
		Schimbări planificate	
3.11	Infrastructura nr. 10 Linia 9	Denumire	Remizare vagon cisterna GFR incarcata cu motorina pentru alimentarea locomotivelor , remizare locomotive bune, efectuare reostat la locomotivele Diesel.
		Localizare	Craiova, Bulevardul Decebal 109
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 276,75 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.16;49;190;1:9, tip sina 49 lemn+ beton, declivitate maxima 2 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbilor 160 m
		Schimbări planificate	
3.12	Infrastructura nr. 11 Linia 10	Denumire	Remizare locomotive dezafectate, locomotive bune in efectuare probe locomotive electrice cu tensiune din retea proprie S.C. RELOC S.A.
		Localizare	Craiova, Bulevardul Decebal 109
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 584,75 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.3;18;16;40;190;1:9,49;190;1:9, tip sina 40/49 lemn+ beton, declivitate maxima 9 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbilor 150 m
		Schimbări planificate	
3.13	Infrastructura nr. 12 Linia 11	Denumire	Remizare locomotive incomplete, dezmembrate, linie scurta prevazuta cu parapet
		Localizare	Craiova, Bulevardul Decebal 109
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 707,73 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.4;6;8;11;13;49;1:9,40;190;1:9/40;190;1:9, tip sina 49 lemn, declivitate maxima 6 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbilor 180 m
		Schimbări planificate	
3.14	Infrastructura nr. 13 Linia 12	Denumire	Remizare locomotive dezafectate, incomplete, avariate,etc..
		Localizare	Craiova, Bulevardul Decebal 109
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 353,29 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.5;12;40;190;1:9, tip sina 40 lemn, declivitate maxima 5 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbilor 324 m
		Schimbări planificate	

3.15	Infrastructura nr. 14 Linia 13	Denumire	Remizare locomotive defecte, incomplete, avariate,etc. Alimentarea locomotivelor cu motorina la pompa de motorina daca este cazul
		Localizare	Craiova, Bulevardul Decebal 109
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva 654,44 m, aparate de cale (nr,tip,raza,tangenta): Sch.2;3;4;5;40:190;1:9;40;190;1:9;49;190;1:9;49;190;1:9;40;190;1:9, tip sina 40/49 lemn+ beton, declivitate maxima 12 ‰, sarcina maxima 20 t/osie, raza minima a curbelor 180 m
		Schimbări planificate	
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Preturile pentru serviciile solicitate sunt definite in mod egal pentru fiecare solicitant, in functie de tipul serviciului, durata acestuia si resursele necesare pentru efectuarea serviciului si sunt calculate pe ore de lucru si/sau ora dispozitiv sau pe baza unui produs legat de pret fix. Tarifele pot suferi modificari in functie de numarul de ore si de materialele folosite. Tarifele impuse în cadrul infrastructurilor de servicii reprezinta costul furnizării lor, plus o marja de profit. Tarifele pe care le percepem pentru servicii sunt: - Acces pentru Infrastructura RELOC S.A. – 89,00 lei; - Remizare (custodie) – 89,00 lei / 24 h inceptute; - Alimentare locomotiva – 21,00 lei; - Verificare tehnica efectuata de revizor / locomotiva – 70,00 lei; - Manevra pe ruta Gara Craiova-Reloc S.A. – 465,00 lei. - Ora de manevra se calculeaza pe baza de deviz, in functie de tipul si volumul de munca al prestatiei.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Comanda din partea beneficiarilor catre RELOC S.A., in baza contractelor existente.	
5.2	Condiții tehnice	Conditii tehnice prevazute in caietele de sarcini si specificatiile tehnice. Norme tehnice europene si nationale aplicabile. - Tonajul maxim 800 tone; - Lungimea maxima a convoiului de manevra este de 250 m; - Pe linia colectoare viteza maxima de circulatie este de 15 km/h; - Viteza maxima pe LFI Reloc este de 5 km/h; - Procente de masa franata la manevra: • Pentru linia colectoare procentul de masa franata la viteza de 15 km/h este de 20% la un drum de franare de 200 m; • Pentru LFI RELOC procentul de masa franata la viteza de 5 km/h este de 12% la un drum de franare de 200 m.	



5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Circulația /manevra convoaielor/vehiculelor feroviare de la Statia Craiova pana pe LFI RELOC si invers, inclusiv pe LFI colectoare, se face pe baza de cale de manevra prin dispozitie scrisa, ceruta si acordata intre manevrantul de la cabina de primiri – expedieri RELOC S.A., IDM Hm Jiu Nou si acarul de la P2 Magazia de Marfuri din Statia Craiova. Accesul pe LFI RELOC si invers, inclusiv pe LFI colectoare se face conform graficului de introducere stabilit de comun acord cu beneficiarul.
6.2	Răspunsul la solicitare	Comanda se accepta sau se amana in limita capacitatilor disponibile la momentul respectiv.
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Vor fi aduse la cunostinta prin telegrama de circulatie, fax sau e-mail.

**25. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE ROCOMBI SA**Operator de servicii: **ROCOMBI SA****INFRASTRUCTURILE DE SERVICII ÎN STAȚIILE DE CALE FERATĂ**

Nr. Crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	ROCOMBI SA cu sediul în București, sector 1, Bd Dinicu Golescu, nr 38, tel 0213122314, Fax 0213121774 E-mail info@rocombi.ro; www.rocombi.ro		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Contract de închiriere pe perioada de 5 ani 2020-2024		
2. Servicii				
2.1	Serviciul de manipulare containere în trafic combinat	Descriere serviciu:	Descărcarea containerelor de pe vagoane pe teren după sosirea trenului în terminal și încărcarea pe vagoane a containerelor de expediat pe calea ferată	
		Tipul serviciului:	De bază	
2.2	Servicii de intermediere a transporturilor pe calea ferată	Descriere serviciu:	Întocmirea formalităților comerciale de primire și expediere a containerelor în relația cu operatorul feroviar, în numele clientului	
		Tipul serviciului:	De bază	
2.3	Organizarea camionării containerelor în terminal	Descriere serviciu:	Încărcarea containerelor de pe teren pe mijloacele rutiere și expedierea către clienți iar după înapoiere descărcarea de pe mijloacele rutiere pe platforma terminalului	
		Tipul serviciului:	Auxiliar	
2.4	Depozitarea containerelor pe platforma terminalului	Descriere serviciu:	Manipularea și gestionarea containerelor care așteaptă în terminal în vederea camionării sau a încărcării pe vagoane, la dispoziția clienților	
		Tipul serviciului:	Auxiliar	
2.5	Încărcare/descărcare de mărfuri vagonabile	Descriere serviciu:	Încărcări/descărcări de mărfuri generale din vagon în mijloacele rutiere și invers la solicitarea clienților	
		Tipul serviciului:	De bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr.cr	Denumire	Servicii furnizate
		1	Terminal containere București Sud	Servicii menționate la pct. 2.1, 2.2, 2.3 și 2.4
		2	Terminal containere Cluj Napoca Est	Servicii menționate la pct. 2.1, 2.2, 2.3 și 2.4
		3	Linie publică stația București Sud	Serviciul menționat la pct. 2.5
		4	Punct lucru Constanța Zona B	Serviciul menționat la pct. 2.2
		5	Punct lucru Constanța Sud	Serviciul menționat la pct. 2.2

3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire Localizare Perioadă de funcționare Caracteristici tehnice	Terminal containere București Sud Stația București Sud, Șoseaua Gării Cățelu nr 3-5, Sectorul 3 București Luni - Vineri, orele 7:00 - 22:00 . două linii de încărcare-descărcare, XII și XIII, ramificate din stație de câte 350 m; . platforme de depozitare mărfuri sau containere în suprafață totală de 5000 mp; . o macara portal tip transtainer, de 35 tone care acoperă liniile XII și XIII; . un stivuitor tip reach steaker, de 45 tone cu spreader pentru manipulat containere;
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire Localizare Perioadă de funcționare Caracteristici tehnice	Terminal containere Cluj Napoca Est Stația Cluj Napoca Est, Strada Platanilor nr 1 Cluj Napoca, Județul Cluj Luni - Vineri, orele 7:00 - 22:00 . două linii de încărcare-descărcare, ramificate din stație, de câte 400 m; . platforme de depozitare mărfuri sau containere în suprafață totală de 2000 mp; . o macara portal tip transtainer, de 35 tone care acoperă liniile de încărcare-descărcare; . un stivuitor tip reach steaker, de 45 tone cu spreader pentru manipulat containere; . un stivuitor cu furci, de 7,5 tone pentru mărfuri paletizate și containere goale;
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire Localizare Perioadă de funcționare Caracteristici tehnice	Linie publică stația București Sud pentru manipulări mărfuri vagonabile Stația București Sud, Șoseaua Gării Cățelu nr 3-5, Sectorul 3 București Luni - Vineri, orele 7:00 - 19:00 . o linie de încărcare-descărcare, linia XI terminal cu lungime de 200 m; . o linie publică de încărcare-descărcare, linia VI stație cu lungime de 400 m; . un stivuitor cu furci, de 4,8 tone pentru manipula mărfuri paletizate; . platforme de depozitare mărfuri sau containere în suprafață totală de 5000 mp;
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire Localizare Perioadă de funcționare Caracteristici tehnice	Punct lucru Constanța Zona B Incintă Port Constanța Zona B, Clădire administrativă Remiză Permanent Birou dotat tehnic corespunzător pentru personalul punctului de lucru
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire Localizare Perioadă de funcționare Caracteristici tehnice	Punct lucru stația Constanța Sud Incintă Port Constanța Sud, Parcela 49-a, Birou 103 Permanent Birou dotat tehnic corespunzător pentru personalul punctului de lucru
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	.Tariful pentru manipulări containere este de 20 euro pentru o singură manipulare, container de 20' sau 40'; .Tariful pentru mărfuri vagonabile este de 5 euro/tonă pentru operații vagon-teren-camion.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Tarifele sunt negociate anual în funcție de parametreei trenului și volumul de prestații și fac obiectul anexei la contractul de transport sau al unui act adițional. Informații suplimentare la tel 0213122314, email info@rocombi.ro, www.rocombi.ro	



5. Condiții de acces		
5.1	Condiții legale	Introducerea garniturilor de vagoane în terminalele București Sud și Cluj Napoca Est se realizează pe baza înțelegerii dintre operatorul feroviar și client. Rocombi SA este numai operator de de terminal care efectuează operații de manipulare de containere și mărfuri din vagoane pe platformă sau pe mijloace rutiere și invers.
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenurilor: - pentru terminalul București Sud este de 750 m incl locomotiva echivalent a 36 vagoane seria Rgs sau Sgs - pentru terminalul Cluj Napoca Est este de 555 m incl locomotiva echivalent a 28 vagoane seria Rgs sau Sgs
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Accesul garniturilor de vagoane în terminale, pentru transporturile efectuate de către client pe parcurs feroviar în baza unui contract de transport încheiat cu Rocombi SA, se realizează conform convenției de lucru încheiate între operatorul feroviar și Rocombi SA, fără intervenția clientului. Dacă transportul pe parcurs feroviar se efectuează pe baza unui contract încheiat direct între client și operatorul feroviar, atunci clientul trebuie să adreseze o cerere de manipulare a containerelor sau a mărfurilor către Rocombi prin e-mail la adresa: info@rocombi.ro
6.2	Răspunsul la solicitare	În maxim 30 zile, conform prevederilor art. 13, al. 4 din Legea 202/2016.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Operatorul de infrastructură de servicii asigură capacități de lucru suficiente în funcție de contractele încheiate. Pot apărea restricții temporare atunci când capacitățile sunt suprasolicitate ca urmare a creșterii neplanificate a volumului de prestații solicitate sau în situațiile defectării temporare a utilajelor de lucru.

Director General
Grigore Stoica



26. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SOFTRONIC SRL

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informatii generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SOFTRONIC SRL cu sediul în Craiova, Calea Severinului nr. 40, cod poștal 200609, județul Dolj, România CUI: RO 11492278, RC: J16/61/1999 Tel: 0351 409 151, fax: 0351 178 948 e-mail: softtronic@softtronic.ro www.softtronic.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	- Actualizare permanentă	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1		
		Descrierea serviciului	Reparații și revizii planificate la locomotive electrice și rame electrice
		Tipul serviciului	<i>Servicii feroviare conexe</i>
2.2	Denumire serviciu nr. 2		



2.n	Denumire serviciu nr. n		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire
			Servicii furnizate
		1	SOFTRONIC SRL- Craiova, Calea Severinului, nr. 40-Dolj <



		2	SOFTRONIC SRL- punct de lucru Curtici, oraș Curtici, Str. A.I. Cuza, nr. 2, județul Arad	LE 3400KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale LE 4400 KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale LE 5100KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale LE 6600KW: Revizii planificate : Ri, Rac, RT, R1, R2 , reparații accidentale LE 6000 KW (LEMA): Revizii planificate : RIL, RTL, RAL , reparații accidentale
3.2	SOFTRONIC SRL- Craiova, Calea Severinului, nr. 40-Dolj	Denumire	SOFTRONIC SRL- Craiova, Calea Severinului, nr. 40-Dolj	
		Localizare	Craiova	
		Perioada de functionare	8-17	
		Caracteristici tehnice	Atelier de reparații locomotive cu dotări complete: hală reparații, canal intern cu buzunare , vinciuri, standuri, dispozitive și echipamente, ateliere, mașini utilaje, etc	
		Schimbări planificate	NU	
3.3	SOFTRONIC SRL- punct de lucru Curtici, oraș Curtici, Str. A.I. Cuza, nr. 2, județul Arad	Denumire	SOFTRONIC SRL- punct de lucru Curtici, oraș Curtici, Str. A.I. Cuza, nr. 2, județul Arad	
		Localizare	Curtici	
		Perioada de functionare	8-17	
		Caracteristici tehnice	Atelier de reparații locomotive cu dotări complete: hală reparații, canal intern cu buzunare , vinciuri, standuri, dispozitive și echipamente, ateliere, mașini utilaje, etc	
		Schimbări planificate	NU	
4.1	Informații despre tarife	Tarifele de bază sunt următoarele: Mentenanță locomotive electrice, incluzând reviziile tehnice periodice și reparațiile planificate, 0,95 Euro/Km parcurs. Mentenanță rame electrice, incluzând reviziile tehnice periodice și reparațiile planificate, 1,25 Euro/Km parcurs.		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Reduceri se acordă la nivel de colaborator, în funcție de tipul prestației, volumul prestației, și se concretizează prin acte adiționale la contracte.		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Contract comercial de prestări servicii /comandă		

5.2	Condiții tehnice	La sosirea vehiculelor în vederea efectuării reviziilor/reparațiilor, trebuie respectate următoarele cerințe tehnice: – Tonajul maxim la manevra este de 700 t. – Lungimea maximă a convoiului de manevra este de 100 m. – Viteza maximă la manevra este de 5 km/h. – Procentul de masă franată la manevra este de 10 %. – Procentul de masă franată pentru menținerea pe loc este de 6 %. – Sarcina maximă pe osie este de 22 tone. – Gabaritul utilizat este "Gabaritul CFR pentru locomotive".
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Solicitarea la serviciile furnizate se realizează pe baza de cerere de ofertă, comandă, contract negociat.</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la serviciile de revizii și reparații furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea se realizează cu respectarea prevederilor de la Art. 13 Alin.4 din Legea 202/2016 și art. 10 din Regulamentul de punere în aplicare 2177/2017, privind accesul la infrastructurile de servicii și la serviciile feroviare conexe</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Nu sunt restricții temporare. Nu sunt planificate modificări.</i>

27. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE UZINA DE VAGOANE AIUD SA

Nr. Crt.	Titlu	Informatii generale						
1. Informatii generale								
1.1.	Operatori de infrastructuri de servicii	UZINA DE VAGOANE AIUD SA, str.Vulcan, nr. 2-10, 515200 Aiud, judetul Alba Tel/fax: 0258 861.873 E-mail: office@uvaiud.ro						
1.2.	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Permanentă						
2. Servicii								
2.1.	Denumire serviciu nr. 1 reparatii si intretinere material rulant	Descrierea serviciului	Lucrări de intretinere si reparatii material rulant					
		Tipul serviciului	De bază					
2.2.	Denumire serviciu nr. 2 garare material rulant pentru reparatie	Descrierea serviciului	Gararea pe L.F.I. existente in acest sector a materialului rulant care urmează a fi reparat pe fluxurile de productie ale societății.					
		Tipul serviciului	De bază					
3. Descrierea infrastructurilor de servicii								
3.1.	Lista infrastructurilor de servicii nr.1	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate				
		1.	Hale si dotări necesare reparatiilor de material rulant	Hale industriale destinate reparatiei materialului rulant , dotate cu echipamente si utilaje specifice fiecarei lucrari executate de catre UZINA DE VAGOANE AIUD SA, cu o suparafata insumata de aproximativ 8.000 mp.				
		1.	L.F.I .garare material rulant care	1	Linia 1	Intretinere/reparatii	Lungime utila 200 m	

	Lista infrastructurilor de servicii nr.2		urmează a fi reparate pe fluxurile de productie ale societății			material rulant							
				2	Linia 2	Intretinere/reparatii material rulant	Lungime utila 100 m						
3.2.	Lista infrastructurilor de servicii nr. 3	Denumire	Infrastructuri de servicii specifice tipurilor de întreținere material rulant mentionate în Certificatul de Conformitate pentru Functii de Întretinere Nr. NEI RO/ 32/ 0016/ 0018										
		Localizare	Aiud, str.Vulcan, nr. 2-10, judetul Alba Statie CF deservire: Aiud										
		Perioada de functionare	Luni – Vineri 07:00 – 15:00 Sâmbătă – Duminică - închis										
		Caracteristici tehnice	Reparatii tip RP, RR, RIF, RC, DA, la vagoanele de marfa.										
		Schimbări planificate	Nu										
4. Tarife													
4.1.	Informatii despre tarife Tarifele pentru serviciul nr. 1 reparatii si intretinere material rulant	Pentru contractele de intretinere si reparatii material rulant tarifele se negociază in functie de tipul serviciului, durata si resursa alocată. Preturile aferente serviciilor solicitate sunt stabilite in mod egal pentru fiecare solicitant in functie de tipul de reparatie/tip vehicul feroviar, durata acestuia si resursele necesare pentru efectuarea acestuia. Valorile tarifare pot fluctua in functie de nomenclatorul de lucrări, cerintele beneficiarilor, caiete de sarcini, modificarea preturilor la regii, materii prime, materiale, piese, subansamble, etc Tarifele pentru reparatii/mentenanță sunt conform devizelor de lucrări si sunt specifice fiecărui tip de produs/serviciu, fiind calculate in functie de cerintele caietelor de sarcini sau specificatiilor tehnice ale fiecărui beneficiar si sunt negociate si sunt prevăzute in contractele de mentenanță/reparatie incheiate cu fiecare beneficiar. Pentru serviciul efectuare intretinere/reparatii material rulant, prestat ca entitate ERI, autorizată AFER, tarifele se negociază pe baza de contract, cu fiecare colaborator in parte, la cererea acestuia. Tarifele pornesc de la valorile de mai jos pentru urmatoarele reparatii:											
		<table><tr><td>Tip vagon</td><td>Pret unitar RP</td><td>Pret unitar RIF</td><td>Pret unitar RR</td></tr><tr><td>Eacs/Eaos</td><td>15.500 lei</td><td>1.688 lei</td><td>1.300 lei</td></tr></table>						Tip vagon	Pret unitar RP	Pret unitar RIF	Pret unitar RR	Eacs/Eaos	15.500 lei
Tip vagon	Pret unitar RP	Pret unitar RIF	Pret unitar RR										
Eacs/Eaos	15.500 lei	1.688 lei	1.300 lei										

			Uagps	19.200 lei	1.688 lei	1.300 lei
			Fals	21.200 lei	1.688 lei	1.300 lei
			Tals	26.200 lei	1.688 lei	1.300 lei
			Zas	15.000 lei	1.688 lei	1.300 lei
			Rgs	17.700 lei	1.688 lei	1.300 lei
			Uacs	-	1.688 lei	1.300 lei
			Habis	21.850 lei	1.688 lei	1.300 lei
		Tarifele sunt exprimate in RON si nu includ TVA.				
4.2.	Informatii despre reduceri de tarife	Tarifele pentru reparatii/mentenanță sunt conform devizelor de lucrări si sunt specifice fiecărui tip de produs/serviciu; sunt calculate in funcție de cerintele caietelor de sarcini sau specificațiilor tehnice ale fiecărui beneficiar si Sunt negociate și sunt prevăzute in contractele de mentenanță/reparație incheiate cu fiecare beneficiar fapt pentru care nu se practica reduceri .				
5. Conditii de acces						
5.1.	Cerinte legale	Conform contractelor specifice de inchiriere C.F., LFI, intretinere material rulant, reparatii material ruant				
5.2.	Conditii tehnice	Lungimea maxima a trenului = 90 m Tonajul maxim al convoiului = 300 tone				
5.3.	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul.				
5.4.	Sisteme IT	Nu este cazul.				
6. Alocarea capacitatilor de servicii						
6.1.	Solicitarea accesului	Pentru solicitarea accesului unui nou operator feroviar este necesară o cerere de acces adresata conducerii societatii. Accesul acestui nou operator se poate face numai după inscrierea acestuia in autorizatia C.F. L.F.I.				
6.2.	Raspunsul la solicitare	Răspunsul la solicitarile primite va fi dat de către societate in functie de posibilitățile reale la data solicitării, in conformitate cu prevederile art. 13, alin 4 din Legea nr. 202/2016, respectiv cu respectarea art.10 din Regulamentul UE nr. 2177/2017, dar nu mai tarziu de 30 de zile de la data depunerii cererii.				
6.3.	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu sunt planificate modificari, eventualele restrictii vor fi comunicate in timp util.				

28. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE INTERMODAL VEST SRL

Statia Oradea est

Operator de servicii: S.C. Intermodal Vest SRL Oradea

Nr. Crt.	Titlu	Informatii generale		
1. Informatii generale				
1.1.	Operatori de infrastructuri de servicii	S.C. INTERMODAL S.R.L., cu sediul in Incinta S.C. COMAT.S.A., str.Petei,nr.2, Oradea , judetul Bihor, RC:j05/1519/2015;C.U.I.: RO35030918, Tel.0721259900, e-mail:cstiubea@transmecgroup.com,Web:transmecgroup.com. Terminalul intermodal INTERMODAL VEST apartine de TRANSMEC ITALIA(50%) si P&O FERRYMASTERS Marea Britanie. (50%).		
1.2.	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Anul 2022, actualizare anuala		
2. Servicii				
2.1.	Denumire serviciu nr. 1 reparatii si intretinere material rulant	Descrierea serviciului	1.Manipulare containere, semi-trailere si cutii mobile;	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2.	Denumire serviciu nr. 2 garare material rulant pentru reparatie	Descrierea serviciului	2.Depozitare containere,semi-trailere, cutii mobile;	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1.	Lista infrastructurilor de servicii nr.1	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate

		1.	Antestatia CF COMAT SA	Manevra feroviara
		2.	LFI COMAT SA	Incarcare-descarcare containere, semi-trailere si cutii mobile, manevra feroviara
		3.	Depozitare	Depozitare containere,semi-trailere si cutii mobile
		4.	Parcare intrioara	Parcare containere, semi-trailere si cutii mobile import/export
		5.	Parcare exterioara	Parcare camioane in asteptarea predarii/preluarii in/din terminal
3.2.	Antestatia COMAT SA	Denumire		Antestatia COMAT SA
		Localizare		COMAT SA Oradea
		Perioada de functionare		24 din 24
		Caracteristici tehnice		Linia 1, Tranzit, L. Constructiva (m) 421,32, L. Utila (m) 317,59, Declivitate 7,7, Observatii neelectrificata
				Linia 2, Tranzit, L. Constructiva (m) 404,51, L. Utila (m) 314,18, Declivitate 7,6, Observatii neelectrificata
				Linia 3, Tranzit, L. Constructiva (m) 516,45, L. Utila (m) 360,30, Declivitate 5,5, Observatii neelectrificata
				Linia 4, Colectoare, L. Constructiva (m) 591,99, L. Utila (m) 326,87, Declivitate 7,0, Observatii neelectrificata
				Linia 5, Tragator, L. Constructiva (m) 289,72, L. Utila (m) 289,72, Declivitate 7,9, Observatii neelectrificata
		Schimbări planificate		
3.3	LFI COMAT	Denumire		LFI COMAT SA
		Localizare		COMAT SA Oradea
		Perioada de functionare		24 din 24
		Caracteristici tehnice		Linia 1, Incarcare/descarcare, L. Constructiva (m) 767,50, L. Utila (m) 724,3, Declivitate 4,7, Observatii neelectrificata
				Linia 2, Incarcare/descarcare, L. Constructiva (m) 423,74, L. Utila (m) 386,5, Declivitate 4,0, Observatii neelectrificata
		Schimbări planificate		
3.4	Depozitare	Denumire		Depozitare
		Localizare		COMAT SA Oradea

		Perioada de functionare	24 din 24
		Caracteristici tehnice	Suprafata de depozitare 23.000 mp
4. Tarife			
4.1.	Informatii despre tarife	4.1.1 – Tarif pentru manipulare a) Manipulare containere 40 euro/container b) Manipulare semi-trailere 46 euro/semi-trailer c) Manipulare cutii mobile 45 euro/cutie mobile 4.1.2 – Tarif pentru depozitare a) Depozitare containere 5 euro/container (ziua sosirii gratis) b) Manipulare semi-trailere 15 euro/semi-trailer (prima zi gratis) c) Manipulare cutii mobile 15 euro/cutie mobile (prima zi gratis) 4.1.1 – Tarif pentru manevra vagoane 22 euro/vagon intrat + 22 euro/vagon scos din terminal	
4.2.	Informatii despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Conditii de acces			
5.1.	Cerinte legale	Pe baza de contract incheiat intre S.C. Intermodal S.R.L. cu OTF.	
5.2.	Conditii tehnice	Conform autorizatiei de exploatare pentru linia ferata industrială S.C.COMAT BIHOR S.A. si al fiselor PTE din statia CFR Oradea, Lista autorizatiilor de exploatare a S.C. COMAT BIHOR S.A. poate fi consultata pe pagina de web:www.afer.ro/asfr/documents/	
5.3.	Conditii tehnice acces rutier	a.limita lungimii containerului 45 ft;limita greutatii 45t; b.limita lungimii semi-trailer:13,6 m;limita greutatii 45 t; c.limita lungimii cutiei mobile :13,6 m; limita greutatii 45t;	
5.4	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.5.	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacitatilor de servicii			
6.1.	Solicitarea accesului	Prin cerere de oferta si semnare de contract	



6.2.	Raspunsul la solicitare	In 7 zile lucratoare
6.3.	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu exista restrictii temporare stabilite. Acestea pot aparea punctual numai in cazul depasirii capacitatii liniilor.

**29. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CFR SCRL BRAȘOV S.A.**

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

nr. crt.	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Societatea de Reparații Locomotive CFR-SCRL Brașov S.A. CF: R 14257595 RC: J08/1079/2001 500240 BRAȘOV str. Fundătura Hărmanului nr.2 tel/fax: 0268-334434 e-mail: scrlsecretariat@yahoo.com www.scrl.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	se actualizează permanent	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu	Descriere serviciu	lucrări de întreținere și reparații material rulant
		Tipul serviciului	de bază
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Secția Activitate Industrială Brașov	RR/RG pentru LE 5100 KW, LE 3400 KW, LDE 2100 CP; rebandajare osii, înlocuiri roți, vopsire cutie MR, lucrări industriale de mare complexitate
		Secția Reparații Locomotive Brașov	revizii și reparații accidentale pentru: LE EUROSPRINTER ES64F4, LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, RE Z6100, LDE2100CP, LDE1250CP, LDE621EGM, LDE EURORUNNER ER20, LDH1250CP
		Secția Reparații Locomotive Sibiu	reparații accidentale și revizii pentru: LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1360CP, LDH1250CP, LDH700CP, LDH450CP, DESIRO SR20D, ADH11



		Punct de Lucru Ciceu	revizii intermediare și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDH1250CP
		Atelier Mobil Târgu Mureș	reparații accidentale, revizii intermediare și RT pentru: LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP
		Punct de Lucru Tecuci	revizii intermediare și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, reparații accidentale și revizii pentru LDH1250CP, automotor seria 79, seria 700, seria 900
		Secția Reparații Locomotive Arad	revizii și reparații accidentale pentru: LE EUROSPRINTER ES64F4, LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, RE Z6100, LDE2100CP, LDE621EGM, LDE EURORUNNER ER20, LDH1250CP, LDH1360CP, LDH1500CP, automotor seria 900, seria 1000
		Secția Reparații Locomotive București Călători	revizii și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP, LDH700CP, LDH450CP, AUTOMOTOR SERIA 700
		Secția Reparații Locomotive București Călători - Automotoare	revizii și reparații accidentale pentru DESIRO S20D
		Secția Reparații Locomotive Cluj	revizii și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP, LDH1500CP, DESIRO S20D
		Secția Reparații Locomotive Galați	revizii și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDH1250CP, LDH1360CP, LDH700CP, LDH450CP, RAMA ELECTRICA Z6100
		Secția Reparații Locomotive Iași	revizii și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP, DESIRO S20D



		Punct de Lucru Bacău	revizii intermediare și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP
		Secția Reparații Locomotive Pitești	revizii și reparații accidentale pentru: LDE2100CP, LDH1250CP, LDH1360CP, LDH700CP, LDH450CP, automotor seria 700, seria 900
		Secția Reparații Locomotive Ploiești	revizii și reparații accidentale pentru: LE EUROSPRINTER ES64F4, LE6600KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE EURORUNNER ER20, LDH1250CP, LDH1360CP, LDH700CP, LDH450CP, automotor seria 900
		Punct de Lucru Basarab	revizii intermediare și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE6000KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP, LDH1360CP
		Secția Reparații Locomotive Satu Mare	revizii și reparații accidentale pentru: LDE2100CP, LDE621EGM, LDH1250CP, LDH1360CP, automotor seria 79, ADH 11
		Punct de Lucru Jibou	revizii și reparații accidentale pentru: LDE2100CP, LDH1250CP, DESIRO S20D, automotor seria 79, ADH 11, DUEWAG
		Secția Reparații Locomotive Suceava	revizii și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LE4130KW, LDE2100CP, LDH1250CP, LDH1360CP, DESIRO S20D, seria 900, rama electrica Z6100
		Secția Reparații Locomotive Timișoara	revizii și reparații accidentale pentru: LE6600KW, LE5100KW, LE4400KW, LE3860KW, LE3400KW, LDE2100CP, LDE1250CP, LDE621EGM, LDH1250CP, LDH1360CP, LDH700CP, LDH450CP, seria 79, seria 900, DESIRO S20D
3.2	Infrastructura nr. 1	Secția Activitate Industrială Brașov str. Fundătura Hărmanului nr.2, 500240 Brașov, România	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Brașov

		activitate: L-V, 7.00-15.00	Hale și ateliere cu dotări complexe pentru execuția inclusiv a RR/RG: hale, canale, vinciuri, poduri rulante, standuri, strung și presă înlocuire roți material rulant, dotări pentru rebandajare osii, etc.
3.3	Infrastructura nr. 2	Secția Reparații Locomotive Brașov str. Fundătura Hărmanului nr.2, 500240 Brașov, România activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Brașov Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.4	Infrastructura nr. 3	Secția Reparații Locomotive Sibiu str. Dorobanților nr. 22 550231 Sibiu activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Sibiu Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.5	Infrastructura nr. 4	Punct de Lucru Ciceu str. Gării nr. 8, 537297 Ciceu, Harghita activitate: 24 ore, L-D	Punct de lucru al Secției Reparații Locomotive Brașov în SELC Ciceu Dotări pentru revizii intermediare la materialul rulant motor și pentru reparații accidentale de complexitate redusă
3.6	Infrastructura nr. 5	Atelier Mobil Târgu Mureș str. Liviu Rebreanu nr. 56, Tg. Mureș	Personal al Secției Reparații Locomotive Sibiu cu activitate în Revizia de Vagoane Tg. Mureș Fără dotări complexe
3.7	Infrastructura nr. 6	Punct de Lucru Tecuci str. Depoului nr. 5, 805300 Tecuci, Galați activitate: L-V, 7.00-15.00	Punct de lucru al Secției Activitate Industrială Brașov în Depoul Tecuci Dotări pentru revizii la materialul rulant motor și pentru reparații accidentale, rebobinare motoare electrice c.a.
3.8	Infrastructura nr. 7	Secția Reparații Locomotive Arad	

		str. Gelu nr. 2A, 310192 Arad activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Arad Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.9	Infrastructura nr. 8	Secția Reparații Locomotive București Călători str. Calea Griviței nr. 347, 010716 Sector 1 București activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" București Călători Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.10	Infrastructura nr. 9	Secția Reparații Locomotive București Călători - Automotoare str. Caransebeș nr. 2, 012272 Sector 1, București activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Remizei de Automotoare București Călători Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.11	Infrastructura nr. 10	Secția Reparații Locomotive Cluj str. Tudor Vladimirescu nr. 6-8, 400225 Cluj Napoca activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Cluj Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.12	Infrastructura nr. 11	Secția Reparații Locomotive Galați str. Vezuviului nr. 1, 800226 Galați activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Galați Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.13	Infrastructura nr. 12	Secția Reparații Locomotive Iași str. Șoseaua Națională nr. 3, 700635 Iași	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Iași

		activitate: 24 ore, L-D	Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.14	Infrastructura nr. 13	Punct de Lucru Bacău str. Calea Moinești nr. 1, 600281 Bacău activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 ca PL al Secției RL Iași în incinta SELC Bacău Atelier cu dotări pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.15	Infrastructura nr. 14	Secția Reparații Locomotive Pitești b-dul Petrochimiștilor nr. 5-7, 110177 Pitești, Argeș activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Pitești Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.16	Infrastructura nr. 15	Secția Reparații Locomotive Ploiești str. Depoului nr. 15, 100335 Ploiești, Prahova activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Ploiești Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.17	Infrastructura nr. 16	Punct de Lucru Basarab str. Șoseaua Orhideelor nr. 43, 010954 Sectorul 1, București activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 ca PL al Secției RL Ploiești în incinta SELC Basarab Atelier cu dotări pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.18	Infrastructura nr. 17	Secția Reparații Locomotive Satu Mare str. Botizului nr. 16, 440101 Satu Mare activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului "CFR Călători" Satu Mare Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.19	Infrastructura nr. 18	Punct de Lucru Jibou str. Amurgului nr. 1, 455200 Jibou, Sălaj	funcționează din 2001 ca PL al Secției RL Satu Mare

		activitate: 24 ore, L-D	în incinta SELC Jibou Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.20	Infrastructura nr. 19	Secția Reparații Locomotive Suceava str. Depoului nr. 1, 720085 Suceava activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului ”CFR Călători” Suceava Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
3.21	Infrastructura nr. 20	Secția Reparații Locomotive Timișoara str. Dunării nr. 1, 300612 Timișoara, Timiș activitate: 24 ore, L-D	funcționează din 2001 în incinta Depoului ”CFR Călători” Timișoara Hale și ateliere cu dotări complexe pentru întreținerea preventivă și accidentală a materialului rulant motor
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	tarifele sunt calculate pe bază de deviz întocmit proporțional cu gradul de complexitate al solicitării. Pe site-ul http://www.scrl.ro/Tarife/ , se găsesc valorile maxime ale orei de manoperă directă.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	în funcție de volumul prestațiilor contractate se acordă reduceri până la 30% din tariful maxim.	
4.3	Detalii despre tarife și reduceri	http://www.scrl.ro/Tarife/Preturi/oferta%20scrl.htm	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	solicitare scrisă la una din adresele societății (poștă, fax sau email)	
5.2	Condiții tehnice	în funcție de solicitare se va informa clientul în maxim 5 zile lucrătoare locațiile unde sunt îndeplinite condițiile tehnice de acces a materialului rulant	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	beneficiarul asigura manevra tehnologică și poate asigura piesele și materiale utilizate în cadrul procesului de revizie sau reparație	
5.4	Sisteme IT	nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	prin emiterea unei comenzi	



6.2	Răspunsul la solicitare	după analizarea serviciului solicitat se comunică locația și perioada disponibilă efectuării prestației (maxim 5 zile lucrătoare); un deviz estimativ de manoperă pentru serviciul solicitat se emite în maxim 15 zile
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	-

**30. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CFR IRLU S.A.**

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SOCIETATEA INTRETINERE SI REPARATII LOCOMOTIVE SI UTILAJE - C.F.R. IRLU S.A. CUI:14300920 Reg. Comert:J40/9679/2001 CAEN:3317-Repararea si intretinerea altor echipamentelor de transport n.c.a. Adresa: București Sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Actualizare permanenta	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu	Descrierea serviciului	Reparatii si revizii planificate la vehicule feroviare motoare
		Tipul serviciului	Servicii feroviare conexe
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
		1. Secția IRLU Adjud – str. Teiului nr.1, Adjud, jud. Vrancea , cod poștal 625100	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP



		LE 4130 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95 Reparatii planificate LE 5100kW,LE 6600 kW
2.	Secția IRLU București Triaj – str. Slt. Neagoe Teodor, nr. 1, București, cod poștal 012731	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP LE 5100kW,LE 6600 kW Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95 Reparatii planificate LDH 1250 CP
3.	Secția IRLU Buzău – Str. Republicii nr.1, Buzău, jud. Buzău, cod poștal 120121	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 180 CP,LDH 250 CP,LDH 450 CP,LDH 700 CP,LDH 1250 CP,LDH 1360 CP,LDH 1500 CP LE 3400 kW,LE 4130 kW,,LE 5100kW,LE 6600 kW Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95 Reparatii planificate LDH 450 CP,LDH 700 CP LE 3400 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW
4.	Atelier Brăila – Str. General Eremia Grigorescu nr. 1, Brăila, jud. Brăila, cod poștal 810051	Revizii planificate LDH 180 CP,LDH 250 CP,LDH 1250 CP,LDH 1360 CP,LDH 1500 CP



		Reparatii planificate LDH 1250 CP,LDH 1360 CP,LDH 1500 CP
5.	Secția IRLU Craiova – Str. Alea Depoului, nr. 14, Craiova, jud. Dolj, cod poștal 200101	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP,LDE 2300 CP LDH 180 CP,LDH 250 CP,LDH 1250 CP,LDH 1360 CP LE 3400 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW,LE 4130KW, LE 4400KW, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95 Reparatii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP,LDE 2300 CP LE 3400 kW, 5100kW,LE 6600 Kw
6.	Atelier Piatra Olt – Str. Gării, nr. 2, Piatra Olt, jud. Olt, cod poștal 235500	Revizii planificate LDE 2100 CP,LDE 2300 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95 Reparatii planificate LDE 2100 CP
7.	Punct de lucru Roșiori - Alea Gării nr.1, Roșiori, județul Teleorman, cod poștal 145100	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP LE 3400 kW,LE 4130 kW,LE 4400 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95

8.	Secția IRLU Dej – Str. Triajului nr. 1, Dej, județul Cluj, cod poștal 405200	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP LE 3400 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW Reparatii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1360 CP LE 5100kW
9.	Atelier Tîrgu Mureș - Str. Dorobanților, nr. 60, Tîrgu Mureș, jud. Mureș, cod poștal 540148	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP Reparatii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 450 CP,LDH 700 CP,LDH 1250 CP,LDH 1360 CP
10.	Atelier Oradea – Calea Bihorului, nr. 2-4, Oradea, jud. Bihor, cod poștal 410118	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP Reparatii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP
11.	Secția IRLU Palas Constanța – Str. Remizei nr. 1, Constanța, jud. Constanța, cod poștal 900316	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 180 CP,LDH 250 CP,LDH 1250 CP,LDH 1360 CP,LDH 1500CP LE 3400 kW,LE 4130 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic



				deszăpezire Faur PZH 95 Locotractor Zephir 10170/16300 Reparatii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LE 5100kW,LE 6600 kW
		12.	Atelier Fetești - Str. Depoului nr. 1, Fetești, jud. Ialomita, cod poștal 925150	Revizii planificate LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP,LDH 1500 CP LE 3400 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW
		13.	Secția IRLU Pașcani – Str. Gării nr. 9, Pașcani, jud. Iași, cod poștal 705200	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP LE 3400 kW,LE 4130 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Henschel PZ 95, Plug Diesel-hidraulic deszăpezire Faur PZH 95 Locotractor Zephir 10170/16300 Reparatii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LE 3400 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW
		14.	Secția IRLU Simeria – Str. Traian nr. 76, Simeria, jud. Hunedoara, cod poștal 335900	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 180 CP,LDH 250 CP,LDH 1250 CP,LDH 1360 CP LE 3400 kW,LE 4130 kW,LE 5100kW,LE 6600 Kw Reparatii planificate



				LE 5100kW
		15.	Atelier Caransebeș – Str. Șesu Roșu nr. 1, Caransebeș, jud. Caraș Severin, cod poștal 325400	Revizii planificate LDE 1250CP,LDE 2100 CP LDH 1250 CP,LDH 1360 CP LE 3400 kW,LE 4130 kW,LE 5100kW,LE 6600 kW Reparatii planificate LDE 1250CP LDH 1250 CP
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Secția IRLU Adjud	
		Localizare	str. Teiului nr.1, Adjud, jud. Vrancea , cod poștal 625100	
		Perioada de funcționare	7-15	
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019	
		Schimbări planificate	NU	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Secția IRLU București Triaș	
		Localizare	str. Slt. Neagoe Teodor, nr. 1, București, cod poștal 012731	
		Perioada de funcționare	7-15	
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019	
		Schimbări planificate	NU	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Secția IRLU Buzău	
		Localizare	Str. Republicii nr.1, Buzău, jud. Buzău, cod poștal 120121	
		Perioada de funcționare	7-15	
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019	
		Schimbări planificate	NU	



3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Atelier Brăila
		Localizare	Str. General Eremia Grigorescu nr. 1, Brăila, jud. Brăila, cod poștal 810051
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Secția IRLU Craiova
		Localizare	Str. Aleea Depoului, nr. 14, Craiova, jud. Dolj, cod poștal 200101
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.7	Infrastructura nr.6	Denumire	Atelier Piatra Olt
		Localizare	Str. Gării, nr. 2, Piatra Olt, jud. Olt, cod poștal 235500
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.8	Infrastructura nr.7	Denumire	Punct de lucru Roșiori
		Localizare	Aleea Gării nr.1, Roșiori, județul Teleorman, cod poștal 145100
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.9	Infrastructura nr.8	Denumire	Secția IRLU Dej
		Localizare	Str. Triajului nr. 1, Dej, județul Cluj, cod poștal 405200
		Perioada de funcționare	7-15



		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.10	Infrastructura nr.9	Denumire	Atelier Tîrgu Mureș
		Localizare	Str. Dorobanților, nr. 60, Tîrgu Mureș, jud. Mureș, cod poștal 540148
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.11	Infrastructura nr.10	Denumire	Atelier Oradea
		Localizare	Calea Bihorului, nr. 2-4, Oradea, jud. Bihor, cod poștal 410118
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.12	Infrastructura nr.11	Denumire	Secția IRLU Palas Constanța
		Localizare	Str. Remizei nr. 1, Constanța, jud. Constanța, cod poștal 900316
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.13	Infrastructura nr.12	Denumire	Atelier Fetești
		Localizare	Str. Depoului nr. 1, Fetești, jud. Ialomița, cod poștal 925150
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.14	Infrastructura nr .13	Denumire	Punct de lucru PAE - Port Constanța



		Localizare	Port Constanța Județul Constanța, cod poștal 900900
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.15	Infrastructura nr.14	Denumire	Secția IRLU Pașcani
		Localizare	Str. Gării nr. 9, Pașcani, jud. Iași, cod poștal 705200
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
		Schimbări planificate	NU
3.16	Infrastructura nr.15	Denumire	Secția IRLU Simeria
		Localizare	Str. Traian nr. 76, Simeria, jud. Hunedoara, cod poștal 335900
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
3.17	Infrastructura nr.16	Denumire	Atelier Caransebeș
		Localizare	Str. Șesu Roșu nr. 1, Caransebeș, jud. Caraș Severin, cod poștal 325400
		Perioada de funcționare	7-15
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
		Caracteristici tehnice	Atelier de întreținere vehicule feroviare motoare certificat conform Regulamentului UE 779/2019
		Schimbări planificate	NU
		4. Tarife	

4.1	Informații despre tarife	Tarifele sunt negociate in functiile de client si tip de interventie si pornesc de la 78 lei/ora de manopera fara TVA si materiale
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
		5. Condiții de acces
5.1	Cerințe legale	Accesul se face in baza contractelor de întreținere incheiate cu operatorii de transport feroviar
5.2	Condiții tehnice	Nu exista condiții tehnice specifice care trebuie respectate la utilizarea infrastructurilor de servicii.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
		6. Alocarea capacităților de servicii
6.1	Solicitarea accesului	Solicitarea este emisa de către deținătorul de parc/entitatea responsabila cu întreținerea pe email: plopt@irlu.ro sau pe numar de fax 0213114257
6.2	Răspunsul la solicitare	In termeni contractuali cu respectarea normelor tehnice privind accesul pe LFI si in conformitate cu art 13 aliniat 4 din Legea 202/2016 si art 10 din Reg UE 2177/2017
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	La capacitate maxima declarata in Certificatul de Conformitate pentru Funcții de Întreținere-NEI RO/0021/006.In prezent nu avem restrictii temporare la infrastructurile de servicii.

31. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE VIA TERRA

Regionala: Cluj

Stația: Câmpia Turzii

Operator de servicii: Grupul de firme Via Terra

INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE Grupul de firme VIA TERRA

Nr. crt.	Titlu	Informații generale	
		1. Informații generale	
1,1	Operator de infrastructuri de servicii	S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL și SC VIA TERRA TRANS SRL, Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr.47, județ Cluj, telefon 0264.596.775, fax 0364.140.243, email: office@viaterraspedition.ro	
1,2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	contract de comodat nr.45/2014 cu S.C. Industria Sârmei Câmpia Turzii S.A. valabil până la data de 18.08.2023	
		2. Servicii	
2,1	Denumire serviciu nr.1	Descrierea serviciului	Via Terra Spedition SRL (DLFI) - servicii de acces și manevră feroviară pe LFI SC Industria Sârmei Câmpia Turzii SRL doar pentru uz propriu
		Tipul serviciului	de bază
2,1	Denumire serviciu nr.2	Descrierea serviciului	Via Terra Trans SRL (furnizor mentenanță și salubritare automotoare DW tip VT 628.4 cu remorcă 928.4) - servicii de salubritare și revizie automotoare de călători DW aparținând SC Interregional Călători SRL
		Tipul serviciului	de bază
		3. Descrierea infrastructurilor de servicii	

3,1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	acces pe infrastructura LFI	acces la liniile amenajate pentru alimentare, spălare și revizie tehnică a automotoarelor de călători și manevră feroviară la frontul de încărcare-descărcare a SC ISCT SA proprietara LFI
3,2	Infrastructura 1	Denumire		linia 64 pentru revizii și întreținere automotoare de călători DW (linie deținută de Via Terra Spedition SRL serviciul furnizat de Via Terra Trans SRL deținător de certificat FIV doar pentru automotoare de tip DW tip VT 628.4 cu remorcă 928.4)
		Localizare		municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor, nr.145, jud. Cluj
		Perioada de funcționare		permanent
		Caracteristici tehnice		Lu64=133m cu canal de revizie cu lungimea l=29m, copertină pe toată lungimea, separator de hidrocarburi cu racord la rețeaua de canalizare
		Schimbări planificate		nu sunt
	Infrastructura 2	Denumire		linia 65 pentru salubritate automotoare de călători DW (linie deținută de Via Terra Spedition SRL serviciul furnizat de Via Terra Trans SRL)
		Localizare		municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor, nr.145, jud. Cluj
		Perioada de funcționare		permanent
		Caracteristici tehnice		Lu65=149m cu sistem automat de curățare și igienizare
		Schimbări planificate		nu sunt
	Infrastructura 3	Denumire		linia 66 pentru alimentare cu combustibil doar automotoare de călători DW proprii aparținând de SC Interregional Călători SRL (alimentarea se face de către SC Interregional Călători SRL)
		Localizare		municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor, nr.145, jud. Cluj
		Perioada de funcționare		permanent
		Caracteristici tehnice		Lu66=91m cu pompe automate de alimentare, 2 rezervoare de combustibil montate în condiții tehnice (aparțin de SC Interregional Călători pentru alimentare automotoare proprii, nu are capacitate de a oferi acest serviciu altor OTF)

		Schimbări planificate	nu sunt
	Infrastructura 4	Denumire	linia 20 cu front de încărcare descărcare pentru SC Industria Sârmei Câmpia Turzii SA (doar pentru uz propriu)
		Localizare	municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor, nr.145, jud. Cluj
		Perioada de funcționare	permanent
		Caracteristici tehnice	Lu20=1069m, platformă de descărcare cu utilizare a unui pod bascul pentru secția trefilare a SC Industria Sârmei Câmpia Turzii SA
		Schimbări planificate	nu sunt
		4. Tarife	
4,1	Informații despre tarife	Între SC Via Terra Spedition SRL și SC Interregional Călători SRL nu se percep tarife privind accesul la liniile pentru alimentare, revizie, salubritate, ambele societăți fac parte din același grup de firme. Manevra se efectuează de SC Interregional Călători SRL cu automotorul propriu. Nu există contracte de manevră cu alți OTF. Între SC Via Terra Trans SRL și SC Interregional Călători SRL se percep tarifele din anexă pentru salubritate și revizii la automotoare DW. SC Via Terra Trans SRL nu deține certificare FIV pentru revizii la alte tipuri de automotoare.	
		Între SC Via Terra Trans SRL și SC Interregional Călători SRL se percep tarifele pentru salubritate: salubritate radicală 266 lei, salubritate normală 97 lei, salubritate intermediară 29 lei, salubritate curentă 47 lei și tarifele pentru revizii la automotoare DW: PTAE 2564 lei, RI 788lei, R1 9240lei, R2 13125 lei, R3 14175 lei, R4 14490lei, R5 15645 lei, pregătiri de iarnă 1890 lei. SC Via Terra Trans SRL nu deține certificare FIV pentru revizii la alte tipuri de automotoare.	
4,2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
		5. Condiții de acces	
5,1	Cerințe legale	Contract de manevră încheiat cu S.C. Via Terra Spedition S.R.L. pentru manevră la fronturi de încărcare - descărcare al SC Industria Sârmei Câmpia Turzii SA. Convenție pentru accesul automotoarelor de călători la liniile specializate.	

5,2	Condiții tehnice	conform Autorizației de Exploatare seria AE nr.780-R1 cu Anexa A, Anexa B, Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI S.C. Industria Sârmei Câmpia Turzii S.A și schița LFI. Pentru convoaie de marfă: procent minim de masă frânată necesar la manevră 11%, procent minim de masă frânată necesar pentru menținere pe loc 8%, tonaj maxim admis pe convoi 1200 tone, lungimea maximă admisă a convoiului 280 m. Pentru automotoarele de călători: procent minim de masă frânată necesar la manevră 11%, procent minim de masă frânată necesar pentru menținere pe loc 8%, tonaj maxim admis pe convoi 250 tone, lungimea maximă admisă a convoiului 150 m.
5,3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5,4	Sisteme IT	Nu este cazul
		6. Alocarea capacităților de servicii
6,1	Solicitarea accesului	Conform ”Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI S.C. Industria Sârmei Câmpia Turzii S.A și a Contractului de manevră încheiat cu S.C. Via Terra Spedition S.R.L. pe bază de adresă transmisă pe email office@viaterraspedition.ro
6,2	Răspunsul la solicitare	Conform cu prevederile art.13 alin.4 din Legea nr.202/2016 și al art.10 din Regulamentul UE nr.2177/2017.
6,3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitățile disponibile sunt liniile 64, 65, pentru revizii și salubritate automotoare Interregional Călători SRL. Societatea SC Industria Sârmei Câmpia Turzii SA proprietara LFI se află în insolvență și are în intenție restructurarea mijloacelor fixe deținute (linii, terenuri, clădiri, utilaje).

Tarife VIA TERRA TRANS SRL

(furnizor servicii mentenanță și salubritate automotoare DW)

1. Tarife pentru întreținere și revizii la automotoare tip DW VT 628.4 și remorca VS 928.4

Nr. crt.	Tip revizie	Periodicitate (zile)	Tarif
1	PTAE	1	2.564 lei
2	RI	7	788 lei
3	R1	30	9.240 lei/ revizie
4	R2	90	13.125 lei/ revizie
5	R3	180	14.175 lei/ revizie



6	R4	360	14.490 lei/ revizie
7	R5	720	15.645 lei/ revizie
8	pregătire de iarnă	până la 15 oct	1.890 lei/ pregătire

2. Tarife pentru salubrizare la automotoare tip DW VT 628.4 și remorca VS 928.4

Nr. crt.	Tip salubrizare	Tarif
1	Salubrizare radicală	266 lei
2	Salubrizare normală	97 lei
3	Salubrizare intermediară	29 lei
4	Salubrizare curentă	47 lei



32. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE MARUB SA BRAȘOV

Stația: CF ARAD

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : MARUB S.A. BARSOV

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	MARUB S.A. BRASOV , Tel. +40268334505, Fax +40268334507,e-mail. office@marub.ro		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	CONTRACT NR.116/ 04. 02.2024 – 03.02.2027 Act aditional nr. 1/ 2024, modificare tarif . Fișa va fi actualizată atunci când apar modificări		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale, 2. Stationare; 3. Manevra vehicule feroviar	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului		
		Tipul serviciului		
2.n	Denumire serviciu nr. n	Descrierea serviciului		
		Tipul serviciului		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1 HALA St.CF ARAD	- din liniile CF- ARAD cap Y prin schimbatorul de cale nr.350 in linia 1 HALA
		2	Linia 2 HALA St.CF ARAD	- din linia CF – ARAD cap Y prin schimbatorul de cale nr.352 in linia 2 HALA
		n		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 HALA, intre km CFR 630+147 – km CFR 630+274 = 127ml	
		Localizare	Statia CF ARAD	
		Perioada de funcționare	permanenta	
		Caracteristici tehnice	Material de cale tip 49 (74ml cale), tip 40(239ml cate) raza minima a curbelor 155m, declivitate de 0,5 ‰.	
		Schimbări planificate	Nu sunt	



3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2 HALA , intre km CFR 630+147 km CFR 630+280 = 133ml.
		Localizare	Statia CF ARAD
		Perioada de funcționare	permanenta
		Caracteristici tehnice	Material de cale tip 49 (74ml cale), tip 40(239ml cate) raza minima a curbelor 155m,declivitatev de 0,5 %.
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Fise calcul la 116/2024 in valoare de 53199,95 lei / an, fara TVA.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu sunt.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Reglementari Instructionale	
5.2	Condiții tehnice	Regulamen Tehnic de Exploatare st. ARAD	
5.3	Autofurnizare a serviciilor		
5.4	Sisteme IT		
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Solicitare verbala de acces pe / si de pe infrastructura de servicii se solicita prin telefon - radiotelefon	
6.2	Răspunsul la solicitare	Raspunsul la solicitare se transmite prin telefon - radiotelefon	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare		



Stația: HM. DRAGANESTI PRAHOVA

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS): MARUB S.A. BRASOV

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	MARUB S.A. BRASOV, , Strada Automotoarelor NR.2, 500234 Tel. +40268334505, Fax +40268334507,e-mail. office@marub.ro		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	CONTRACT DE EXPLOATARE A LINIILOR INDUSTRIALE NR.464 DIN 29.05.2023, pentru linia 6 din HM DRAGANESTI PRAHOVA cap X, Act aditional nr..2/29.03.2024. intra in viguare din data 15.04.2024 Fișa va fi actualizată atunci când apar modificări		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale, 2. Stationare; 3. Manevra vehicule feroviare;	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului		
		Tipul serviciului		
2.n	Denumire serviciu nr. n	Descrierea serviciului		
		Tipul serviciului		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 6, HM DRAGANESTI PRAHOVA	CONTRACT DE EXPLOATARE A LINIEI INDUSTRIALE nr.464 din 29.05.2023. Act aditional nr..2/29.03.2024. intra in viguare din data 15.04.2024 Fisa va fi actualizata atunci cand apar modificari.
		2		
		n		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 6, cap X, abatuta, prin schimbator nr, 15, sina tip 49 , traverse beton – lemn, lungimea 293 ml.	
		Localizare	HM DRAGANESTI PRAHOVA	
		Perioada de funcționare	Permanentă	
		Caracteristici tehnice	Lungimea construita a liniei inchiriate este de 293 ml, tip sins 49, trverse lemn / beton , prindere directa.	



3.3	Infrastructura nr. 2	Schimbări planificate	Nu sunt
		Denumire	
		Localizare	
		Perioada de funcționare	
		Caracteristici tehnice	
		Schimbări planificate	
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Fise de calculnr nr.2 /29.03.2024 in valoare de 50.622 lei fara TVA / an.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu sunt	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Reglementari Instructionale	
5.2	Condiții tehnice	Regulament Tehnic de Exploatare	
5.3	Autofurnizare a serviciilor		
5.4	Sisteme IT		
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Solicitarile verbala de acces pe/ de pe imfrastructura de servicise face prin telefon / radiotelefon.	
6.2	Răspunsul la solicitare	Raspunsul la solicitsre se transmite prin telefon - radiotelefon	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare		



Stația: C.F.TARNAVENI

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS): MARUB S.A. BRASOV

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	MARUB S.A. BRASOV TEL.+40268334505;FAX+40268334507, e-mail:office@marub.ro		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Contract de inchiriere linia nr.6 si ½ S10; statia CF Tarnaveni nr.244 valabil din 11.07.2023. Act aditional nr.2 din 08.04.2024, intra in vigoare din data de 15.03.2024. Fișa va fi actualizată atunci când apar modificări		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale, 2. Stationare; 3. Manevra vehicule feroviare;	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului		
		Tipul serviciului		
2.n	Denumire serviciu nr. n	Descrierea serviciului		
		Tipul serviciului		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 6, st CF Tarnaveni	Contract de inchiriere linia nr.6 si ½ S10; statia CF Tarnaveni nr.244 valabil din 11.07.2023. Act aditional nr.2 din 08.04.2024, intra in vigoare din data de 15.03.2024.
		2		Fișa va fi actualizată atunci când apar modificări
		n		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia nr.6, km 38+185-38+033, L utila 98ml, de la aparar cale nr.10 la opritor fix.	
		Localizare	Tarnaveni	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia nr.6, L con.152m, Real118,77m,Tip sin. 34,5.	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		
		Localizare		
		Perioada de funcționare		



		Caracteristici tehnice	
		Schimbări planificate	
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Fise de calcul nr 250/309 - 04.04.2024 in valoare de 608,47lei fara TVA.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu sunt	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Reglementari Instructiunale	
5.2	Condiții tehnice	Regulament Tehnic de Exploatare st. Tarnaveni	
5.3	Autofurnizare a serviciilor		
5.4	Sisteme IT		
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Solicitarile de acces pe / si de infrastructura de servicii se solicita prin telefon - radiotelefon	
6.2	Răspunsul la solicitare	Raspunsul la solicitarese transmite prin telefon - radiotelefon	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare		



Stația: C.F. ZLATNA TEHNICA

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : MARUB S.A. BRASOV , Strada Automotoarelor NR.2, 500234.

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	MARUB S.A. BRASOV Tel.+04268334505;Fax +04268334507; e-mail: office@marub.ro		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Contract de inchiriere linia nr.6 si ½ TDJ15/19; statia CF ZLATNA TEHNIC nr.245 valabil din 11.07.2023. Act aditional nr.2 din 08.04.2024, intra in vigoare din data de 15.03.2024. Fișa va fi actualizată atunci când apar modificări		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale, 2. Stationare; 3. Manevra vehicule feroviare;	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului		
		Tipul serviciului		
2.n	Denumire serviciu nr. n	Descrierea serviciului		
		Tipul serviciului		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 6 (închiriată de la CFR)	Contract de inchiriere linia nr.6 pe o lungime de 100ml, statia CF Zlatna Tehnic nr.245 valabil din 11.07.2023, intre km32+402- 32+502, sina tip.49, pe traverse de beton T13 si lemn la joante. Act aditional nr.2 din 08.04.2024, intra in vigoare din data de 15.03.2024. Fișa va fi actualizată atunci când apar modificări
		2		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 6 (închiriată de la CFR)	
		Localizare	statia CF Zlatna Tehnic	
		Perioada de funcționare	permanenta	
		Caracteristici tehnice	lungimea liniei de 100ml, sina tip.49 pe traverse de beton T13 si lemn la joante.	
		Schimbări planificate	Nu sunt	



3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	
		Localizare	
		Perioada de funcționare	...
		Caracteristici tehnice	
		Schimbări planificate	
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Fise de calculnr 250/307 - 04.04.2024 in valoare de 2219,63 lei fara TVA.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife		
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale		
5.2	Condiții tehnice	.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor		
5.4	Sisteme IT		
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Solicitarile de acces pe / si de infrastructura de servicii se solicita prin telefon – radiotelefon.	
6.2	Răspunsul la solicitare	Raspunsul la solicitarese transmite prin telefon - radiotelefon	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare		



Stația: CF TIMISOARA

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : MARUB S.A. BRASOV

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	MARUB S.A. BRASOV Tel.+04268334505;Fax +04268334507; e-mail: office@marub.ro		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	CONTRACT DE INCHIRIERE nr.B2.2/ 347/ 20.03.2020 (STATIA de SPALARE VAGONE de MARFA TIMISORA)durata contract 5 ani. Act aditional nr.4 / 2024 modificare tarif cu data de 01.05.2024. Fișa va fi actualizată atunci când apar modificări		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale, 2. Stationare; 3. Manevra vehicule feroviare	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului		
		Tipul serviciului		
2.n	Denumire serviciu nr. n	Descrierea serviciului		
		Tipul serviciului		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1 SSVM km0+064,83	Din linia CF TIMISOARA, cap Y prin schimbatorul de cale CFR nr.157 ,km574+722,22,sabo t S1
		2	Linia 2 SSVM km0+064,83	Din linia CF TIMISOARA, cap Y prin schimbatorul de cale CFR nr.157 ,km574+722,22,sabo t S2
		n		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI 1 SSVM km0+064,83;	
		Localizare	Statia CF TMISOARA	
		Perioada de funcționare	permanenta	
		Caracteristici tehnice	Raza curbei 360 m , sina tip 40, traverse beton / lemn, acoperita cu S1, lungime 269.14ml, declivitate 5,33‰,	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	LFI 2 SSVM km0+064,83;	
		Localizare	Statia CF TIMISOARA	
		Perioada de funcționare	permanenta	



		Caracteristici tehnice	Raza curbei 360 m ,sina tip 40, traverse beton / lemn, acoperita cu S2, lungime 269.14ml, declivitate 5,89‰.
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Act aditional nr.4/2024 la cotractul de inchiriere nr.B2.2/34720.03.2020, linii CF1 si 2 in lungime de 528,90 ml la valoarea de 1.70 euro / mp/luna fara TVA	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu sunt .	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Reglementari instructiomale	
5.2	Condiții tehnice	Regulament Tehnic de Exploatare al statie Timisoara	
5.3	Autofurnizare a serviciilor		
5.4	Sisteme IT		
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Solicitare verbala de acces pe / si de pe infrastructura de servicii se solicita prin telefon - radiotelefon	
6.2	Răspunsul la solicitare	Raspunsul la solicitare se transmite prin telefon - radiotelefon	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare		



33. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE REGIO CĂLĂTORI

Stația: CFR Arad

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : OTF REGIO CĂLĂTORI

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	REGIO CĂLĂTORI		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	04.02.2024 – 03.02.2027 , pentru Prel 1		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare și expediere grupe de vagoane/încărcare-descărcare , în stația CF Arad	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Prel 1	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Prel 1	
		Localizare	Stația CFR Arad	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces prin sch nr 130 cu trecere pe linia Tragere 1 Magazie	
			Lungimea totală 504 m	
		Material de cale tip 49, raza minimă a curbelor de 155 m		
		Declivitatea maxima este 0,5 ‰		



		Schimbări planificate	-
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia Prel 1 se face de către OTF:REGIO CĂLĂTORI	
5.2	Condiții tehnice	Manevra se execută de catre OTF REGIO CĂLĂTORI, viteza maximă la manevră este de 30 km/h.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul	
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt	



Stația: CFR Curtici

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : OTF CER FERSPED

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	CER FERSPED		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	15.06.2021 – 14.06.2024 , pentru 1B		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare și expediere grupe de vagoane/încarcare-descărcare , în stația CF Curtici	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1B	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	1B	
		Localizare	Statia CFR Curtici	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia Tragere 3 cu trecere prin sch 1B Lungime totală 803 m Material de cale tip 49, pe traverse de beton armat, prindere elastică,cale sudată	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				



4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 1B se face de catre OTF: CER FERSPED
5.2	Condiții tehnice	Manevra se execută de catre OTF CER FERSPED , viteza maximă la manevra este de 25 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt

Stația: CFR Arad

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : OTF CER FERSPED

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale
1. Informații generale		
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	CER FERSPED



1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	15.06.2021 – 15.06.2024 , pentru 6B		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfa pentru formare și expediere grupe de vagoane/încărcare-descărcare , în stația CF Arad	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 6B	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	6B	
		Localizare	Stația CFR Arad	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia 4C cu trecere prin sch 87 Material de cale tip 49, pe traverse de beton T13, prindere indirectă K	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la liniile 6B se face de către OTF: CER FERSPED		
5.2	Condiții tehnice	Manevra se execută de către OTF CER FERSPED , viteza maximă la manevră este de 30 km/h.		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul		
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul		
6. Alocarea capacităților de servicii				
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul		
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul		
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt		



34. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE LAGERMAX

Stația: CFR Curtici

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : LAGERMAX

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	LAGERMAX Tel 0257/208900	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.02.2022 – 31.12.2024 , pentru 2T, 4T, 6T	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare si expediere grupe de vagoane/încărcare-descărcare , în stația CF Curtici.
		Tipul serviciului	Suplimentar
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Servicii furnizate
		1	Linia 2T 1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale; 2. Staționare vagoane.
		2	Linia 4T 1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale; 2. Staționare vagoane.
		3	Linia 6T 1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale; 2. Staționare vagoane.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	2T
		Localizare	Statia CFR Curtici
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Acces din linia 15 A prin schimbătorul de cale nr 25 Lungimea totală a liniilor este de 1156 m



			Material de cale tip 49,60,65 Raza minimă a curbelor 190 ml Declivitatea maximă 0,5‰	
		Schimbări planificate	-	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	4T	
		Localizare	Statia CFR Curtici	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia 15 A prin schimbătorul de cale nr 25 Lungimea totală a liniilor este de 1156 m Material de cale tip 49,60,65 Raza minima a curbelor 190 m	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	6T	
		Localizare	Statia CFR Curtici	
		Perioada de funcționare	Permanent	
			Acces din linia 15 A prin schimbătorul de cale nr 25 Lungimea totală a liniilor este de 1156 m Material de cale tip 49,60,65 Raza minimă a curbelor 190 m	
		Schimbari planificate	-	
Perioada de funcționare				Permanent
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la liniile 2T, 4T, 6T se face de OTF RC-RO și Unicom Tranzit		
5.2	Condiții tehnice	Manevra se executa de catre OTF RC-RO si Unicom Tranzit, viteza maximă la manevră este de 25 km/h.		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul		
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul		

**6. Alocarea capacităților de servicii**

6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt



35. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CTV

Stația: CFR Arad

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : OTF CTV

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	CARGOTRANSVAGON SA 0212119774			
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.10.2021 – 30.10.2024 , pentru 3B 01.04.2022 – 31.03.2025 , pentru 4B			
2. Servicii					
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare si expediere grupe de vagoane/incarcare-descarcare , în stația CF Arad		
		Tipul serviciului	Suplimentar		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 3B		
		2	Linia 4B		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	3B		
		Localizare	Stația CFR Arad		
		Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Acces din linia 4C cu trecere prin sch 71.75.79 pana la sch 12C la km 630+774		



			Lungime totală linie este de 805 m Material de cale tip 49/54 pe traverse de beton, prindere indirectă K Raza minimă a curbelor 351ml
		Schimbări planificate	-
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	4B
		Localizare	Statia CFR Arad
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Acces din linia CF 5B capătul X prin sch nr 85 a stației Arad la km 629+983 Acces prin capătul X al liniei , din tragerea 3 , prin intermediul schimbătorului 1B Lungime totală a liniei inchiriate 749 ml , între km 630+016 si km 630+765 Material de cale tip 49 pe traverse de beton, prindere indirectă K Raza minimă 351ml
		Schimbări planificate	-
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la liniile 3B si 4B se face de catre OTF: Cargo Trans Vagon	
5.2	Condiții tehnice	Manevra se executa de catre OTF CTV , viteza maxima la manevră este de 30 km/h.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul	
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt	



Stația: CFR Curtici

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : OTF CTV

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	CARGO TRANS VAGON SA 0212119774		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.10.2021 – 30.09.2024 , pentru Trag 3		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfa pentru formare si expediere grupe de vagoane/încărcare-descărcare , în stația CF Curtici	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 3B	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Trag 3	
		Localizare	Stația CFR Curtici	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces prin sch 24,22,1B la km 647+597 Lungime totală linie este de 770 m Material de cale tip 49 pe traverse de beton , prindere elastică, cale sudată Raza minimă a curbelor 351m	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				
4.1	Informatii despre tarife	Nu este cazul		



4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia Trag 3 este efectuată de catre OTF: Cargo Trans Vagon
5.2	Condiții tehnice	Manevra se execută de catre OTF CTV , viteza maximă la manevră este de 30 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt



Stația: CFR Arad

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : OTF PSP CARGO GRUP

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	PSP CARGO GRUP		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.03.2022 – 28.02.2025 , pentru 2B		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfa pentru formare și expediere grupe de vagoane/încarcare-descărcare , în stația CF Arad	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 2B	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	2B	
		Localizare	Stația CFR Arad	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia 4C prin sch 75 la km 629+860 Lungimea totală a liniei este de 848 m Material de cale tip 49, pe traverse de beton, prindere indirectă K, raza minimă a curbelor este de 351 m	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul		



5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 6B se face de către OTF: PSP CARGO GRUP
5.2	Condiții tehnice	Manevra se execută de către OTF PSP CARGO GRUP, viteza maximă la manevră este de 30 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt

Stația: CFR Curtici

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : PSP Cargo Group

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	PSP CARGO GROUP (0040) 371-600-396 e-mail:office@pspcargo.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.07.2022 – 30.06.2025	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfa pentru formare și expediere grupe de vagoane/încărcare-descărcare , în stația CF Curtici



		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 19 Dorobanti	1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale; 2. Staționare vagoane.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	19 Dorobanți	
		Localizare	Statia CFR Curtici	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia 11 Sfeclă prin sch nr 82A amplasat la km 647+448 Lungime totală 159 m Material de cale tip 49 pe traverse de beton , prindere indirectă K Raza minimă a curbelor 351m	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 19 Dorobanți se face de catre OTF: PSP Cargo .		
5.2	Condiții tehnice	Manevra se executa de catre OTF PSP Cargo, viteza maximă la manevră este de 25 km/h.		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul		
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul		
6. Alocarea capacităților de servicii				
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul		
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul		
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt		



36. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE AGRIBROKER SRL

Stația: CFR Sânnicolau Mare

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : S.C AGRIBROKER S.R.L

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	S.C AGRIBROKER S.R.L		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.11.2023 – 31.10.2026		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare si expediere grupe de vagoane/încărcare-descărcare , în stația CF Sânnicolau Mare	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 8	Stationare vagoane.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	8	
		Localizare	Stația CFR Sânnicolau Mare	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia 11 abatută prin schimbătorul nr 20 Lungimea totală 100 m Material de cale tip 40 pe traverse de beton 50% , prindere directă, traverse de lemn 50%, Declivitatea maximă 0‰	
		Schimbări planificate	-	

4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Mai multe informații regasite pe site:
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 1 se face de către OTF: CFR Marfă, Constantin Grup
5.2	Condiții tehnice	Manevra se executa de catre locomotiva OTF CFR Marfă, Constantin Grup, viteza maximă la manevră este de 5 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt

Stația: CFR Voiteni

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : S.C AGRIBROKER TRADING S.R.L

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale
1. Informații generale		
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	S.C AGRIBROKER TRADING S.R.L
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	15.09.2023 – 18.09.2026



2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului		Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare si expediere grupe de vagoane/încărcare-descărcare , în statia CF Voiteni
		Tipul serviciului		Suplimentar
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 7	Stationare vagoane.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		7
		Localizare		Statia CFR Voiteni
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Acces din linia 1 abătuta prin schimbătorul nr 11 amplasat la km 32+694(cap X) Lungime constructiva 310 m Lungime totala 441 m Material de cale tip 40 pe traverse de beton 50% , prindere directa, traverse de lemn 50%, prindere directă Declivitatea maximă 1,5‰
		Schimbări planificate		-
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Mai multe informatii regasiti pe site:		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 7 se face de către OTF: TRC, CFR Marfă, DBCR, Constantin Grup		
5.2	Condiții tehnice	Manevra se execută de catre locomotiva OTF , viteza maximă la manevră este de 5 km/h.		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul		
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul		
6. Alocarea capacităților de servicii				
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul		
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul		
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt		

**37. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE BANAT FARMING SRL**

Stația: CFR Stamora Moravița

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : S.C BANATFARMING SRL

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SC BANATFARMING SRL		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	15.09.2023 – 18.09.2026		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfa pentru formare si expediere grupe de vagoane/incarcare-descarcare , in statia CF Stamora Moravita	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1	Stationare vagoane.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	1	
		Localizare	Statia CFR Stamora Moravița	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia linia II directă prin schimbatorul TDJ 9/11 amplasat la km 55+552 Lungime constructivă 1440 m Lungime utilă 978 m Material de cale tip 49 pe traverse de beton , prindere K	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				



4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Mai multe informatii regasiti pe site:
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 1 se face de către OTF: CTV, DBCR
5.2	Condiții tehnice	Manevra se execută de către locomotiva OTF CTV si DBCR viteza maximă la manevră este de 10 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt



38. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE DESTRO SLAGCEM SRL

Stația: CFR Călan Băi

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : S.C DESTRO SLAGCEM S.R.L

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	S.C DESTRO SLAGCEM S.R.L		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	06.01.2023 – 31.05.2026		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare si expediere grupe de vagoane/incarcare-descarcare , în stația CF Călan Băi	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 0	Staționare vagoane, încărcare/descărcare
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	0	
		Localizare	Statia CFR Călan Băi	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia linia 1 abătuta prin schimbătorul nr 55 Lungime constructivă de 280 m, Material de cale tip 49, pe traverse de beton ,prindere indirectă	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				
4.1	Informatii despre tarife	Nu este cazul		



4.2	Informații despre reduceri de tarife	Mai multe informatii regasiti pe site:
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 0 se de catre OTF: PSP CARGO
5.2	Condiții tehnice	Manevra se executa de catre locomotivă OTF PSP CARGO, viteza maximă la manevră este de 5 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt

**39. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE EXPLOATARE PORT DROBETA SA**

Stația: CFR Orsova

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : S.C EXPLOATARE PORT DROBETA SA

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SC EXPLOATARE PORT DROBETA SA		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.02.2022 – 01.02.2025		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare și expediere grupe de vagoane/încărcare-descărcare , în stația CF Orșova	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 11	Stationare vagoane.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	11	
		Localizare	Statia CFR Orșova	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia linia II directă prin schimbătorul nr 3 Lungime totală 771 m Material de cale tip 49 pe traverse de beton , prindere indirectă. Declivitate maximă este de 18 ‰	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				



4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Mai multe informatii regasiti pe site:
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 15 este executată de catre OTF: GFR și DBCR
5.2	Condiții tehnice	Manevra se executa de catre locomotiva OTF GFR si DBCR viteza maximă la manevră este de 5 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt



40. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SC INC 1975 SRL

Stația: CFR Deta

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS): S.C INC 1975 SRL ARAD

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	S.C INC 1975 SRL ARAD		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	15.09.2023 – 18.09.2026		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare și expediere grupe de vagoane/încărcare-descărcare , în stația CF Deta	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 4	Stationare vagoane.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	4	
		Localizare	Stația CFR Deta	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia linia II directă prin schimbătorul nr 9 amplasat la km 41+628 capatul X și din linia CF nr 3 prin schimbătorul nr 4 la km 42+375 capătul Y Lungime constructivă 310 m Lungimea totală 604 m Materialul de cale tip 40, traverse de lemn , prindere directă K Declivitatea maximă 0.77‰	



		Schimbări planificate	-
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Mai multe informatii regasiti pe site:	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 4 se face de catre OTF: CTV, DBCR	
5.2	Condiții tehnice	Manevra se execută de catre locomotiva OTF CTV si DBCR, viteza maximă la manevră este de 5 km/h.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul	
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt	

Stația: CFR Sacoșu Mic

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : S.C INC 1975 SRL ARAD

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale
1. Informații generale		
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	S.C INC 1975 SRL ARAD
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.12.2023 – 30.11.2025 ,



2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare si expediere grupe de vagoane/încarcare-descărcare , în stația CF Sacoșu Mic	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1	1. Stationare vagoane.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	1	
		Localizare	Statia CFR Sacoșu Mic	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia linia I directă prin schimbătorul 3 amplasat la km 18+152 Lungime constructivă 405 m Lungime reală 372 m Lungimea utilă 340 m Material de cale tip 49 pe traverse de beton , prindere indirectă K Declivitatea maximă 2‰	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	a. Nu este cazul b. Nu este cazul		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Mai multe informatii regasiti pe site:		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 1 se face de catre OTF: TRC, CFR Marfa, DBCR, Constantin Grup		
5.2	Condiții tehnice	Manevra se executa de catre locomotiva OTF viteza maximă la manevră este de 40 km/h.		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul		
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul		
6. Alocarea capacităților de servicii				
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul		



6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt

**41. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE S.C. SEBI FOREST TRANS SRL**

Stația: CFR Subcetate

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : S.C SEBI FOREST TRANS S.R.L

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	S.C SEBI FOREST TRANS S.R.L		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	11.10.2022 – 11.09.2025		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare și expediere grupe de vagoane/încărcare-descărcare , în stația CF Subcetate	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1	Staționare vagoane, încărcare/descărcare
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	1	
		Localizare	Statia CFR Subcetate	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia linia II directă prin schimbatorul nr 1 Lungime totală 205 m Material de cale tip 49 pe traverse de beton prindere indirectă	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul		



4.2	Informații despre reduceri de tarife	Mai multe informatii regasiti pe site:
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 1 se face de către OTF: Cargo Trans Vagon
5.2	Condiții tehnice	Manevra se executa de catre locomotiva OTF Cargo Trans Vagon, viteza maximă la manevră este de 5 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt

**42. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SC CUGRANITUL EXPLOITATION CO. SRL**

Stația: CFR Berzovia

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : S.C CUGRANITUL EXPLOITATION CO. SRL

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SC CUGRANITUL EXPLOATATION CO. SRL		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	16.05.2022 – 15.05.2025		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare și expediere grupe de vagoane/încărcare-descărcare , în stația CF Berzovia	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 7	Stationare vagoane, încărcare/descărcare
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	7	
		Localizare	Statia CFR Berzovia	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia linia 1 abatută prin schimbătorul nr 16 Lungime constructivă 711 m Lungimea reala 611 m Lungimea utila 517 m Material de cale tip 40 pe traverse de beton , prindere indirectă. Declivitatea maximă este de 1,9 ‰	
		Schimbări planificate	-	



4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Mai multe informații regasiti pe site:
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 7 este executata de catre OTF: TRC
5.2	Condiții tehnice	Manevra se executa de catre locomotiva OTF TRC viteza maximă la manevră este de 5 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt

**43. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE S.C. TIM RAIL CARGO SRL**

Stația: CFR Jimbolia

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : S.C TIM RAIL CARGO SRL

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SC TIM RAIL CARGO SRL		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	15.09.2023 – 18.09.2026		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfa pentru formare si expediere grupe de vagoane/incarcare-descarcare , în stația CF Jimbolia	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 15	Stationare vagoane.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	15	
		Localizare	Statia CFR Jimbolia	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia linia 14 abătuta prin schimbatorul nr 21 Lungime totală 225 m Material de cale tip 40 pe traverse de beton , prindere indirectă. Declivitate maximă este de 1,5 ‰	
		Schimbări planificate	-	



4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Mai multe informații regasiti pe site:
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 15 este executată de către OTF: TRC
5.2	Condiții tehnice	Manevra se execută de către locomotiva OTF, viteza maximă la manevră este de 5 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt

**44. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SC PRESTAGRO SRL**

Stația: CFR Șimand

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : SC RDF SA

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SC PRESTAGRO COMINPEX SRL (0040) 758561520		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.09.2023 – 31.08.2026		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfă pentru formare si expediere grupe de vagoane/încarcare-descărcare , în stația CF Șimand	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1	Stationare vagoane, încărcare/descărcare mărfuri
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	1	
		Localizare	Statia CFR Șimand	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia 2 prin sch nr 6 amplasat la km 35+369 Lungime totală 116 m Material de cale tip 49 pe traverse de beton, prindere indirectă	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				



4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 1 se face de către OTF: TRC
5.2	Condiții tehnice	Manevra se executa de catre OTF TRC, viteza maximă la manevră este de 5 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt



45. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SC RAILPORT ARAD SRL

Stația: CFR Curtici

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : S.C Railport Arad S.R.L

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	S.C RAILPORT ARAD (0040)357100189 e-mail: office@railportarad.ro https://www.railportarad.ro/ro			
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.04.2024 – 31.03.2026, pentru 41B 01.07.2024 – 30.06.2027, pentru 4B			
2. Servicii					
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfa pentru formare si expediere grupe de vagoane/incărcare-descărcare , în stația CF Curtici.		
		Tipul serviciului	Suplimentar		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 41B	1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale; 2. Staționare vagoane.	
		2	Linia 4B	1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale; 2. Staționare vagoane.	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	41B		
		Localizare	Stația CFR Curtici		
		Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Acces din linia 1 Fabrica de Gheață prin schimbătorul de cale 65B amplasat la km 648+931 Lungime constructivă 813m		



			Lungime reală 796m Lungime totală inchiriată 623ml între km 648+281 si km 648+931 Material de cale tip 49 pe traverse de beton, prindere indirectă K Raza minima a curbelor 351ml Declivitatea maxima 0‰
		Schimbări planificate	-
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	4B
		Localizare	Statia CFR Curtici
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linie situată in Grupa B , acces prin PJ a schimbătorului de cale 1B , cu trecere prin schimbătorii 3B, 5B, 7B, 11B Acces prin capatul X al liniei , din tragerea 3 , prin intermediul schimbătorului 1B Lungime totală a liniei inchiriate 634ml , între km 648+096 si km 648+730 Material de cale tip 49 pe traverse de beton armat , prindere elastica W14 Raza minimă 351ml Declivitate maxima 2,6‰
		Schimbări planificate	-
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la liniile 4B si 41B sunt executate de catre OMF: SC Trade Trans Combi.	
5.2	Condiții tehnice	Manevra se execută de catre OMF SC Trade Trans Combi , cu locomotiva DHC , viteza maximă la manevră este de 25 km/h.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul	
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt	

**46. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SC RDF SA**

Stația: CFR Ineu

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS): SC RDF SA

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SC RDF SA (0040) 257/288.118		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.07.2021 – 30.06.2024		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfa pentru formare si expediere grupe de vagoane/incarcare-descarcare , in statia CF Ineu	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 5	. Staționare vagoane, încărcare descărcare mărfuri
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	5	
		Localizare	Statia CFR Ineu	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia 4 prin sch nr 6 amplasat la km 39+454 Lungime totală 150 m Material de cale tip 49 pe traverse de beton T13 , prindere indirectă Raza minimă a curbelor 351m	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				



4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 5 se face de către OTF: PSZ
5.2	Condiții tehnice	Manevra se executa de catre OTF PSZ , viteza maximă la manevra este de 5 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt

**47. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SC ZYNON IMPEX SRL**

Stația: CFR Nădab

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) :SC ZYNON IMPEX SRL

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SC ZYNON IMPEX SRL		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.08.2023 – 31.07.2026		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Garare/acumulare vagoane de marfa pentru formare si expediere grupe de vagoane/incarcare-descarscare , in statia CF Nădab	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1	Stationare vagoane.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	1	
		Localizare	Statia CFR Nădab	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Acces din linia 2 prin sch nr 5 amplasat la km 42+071 Lungime totală 350 m Material de cale tip 40 pe traverse de beton, prindere directă	
		Schimbări planificate	-	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife			



		Nu este cazul
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Efectuarea manevrei la linia 1 se face de către OTF: CFR Marfă
5.2	Condiții tehnice	Manevra se executa de catre OTF CFR Marfa , viteza maximă la manevra este de 5 km/h.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Nu este cazul
6.2	Răspunsul la solicitare	Nu este cazul
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt

Stația: PLOSCA HM

Operator de servicii: AMEROPA GRAINS SA

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale
1. Informații generale		
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	AMEROPA GRAINS, Incinta Port Constanta, Dana 54, et. 1, Constanta. Email : grains.ro.office@ameropa.com , tel. 0241625539, 0751226494
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	01.03.2024 – 28.03.2029, conform contract nr. 126/26.02.2024 Actualizare la 5 ani.
2. Servicii		



2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Acces convoaie pe liniile 5,6,7 (inchiriate de la CFR)	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Manevra vehicule feroviare pe liniile 5,6,7 (inchiriate de la CFR)	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 5 (inchiriată CFR)	Acces convoaie pe linii industriale, Manevra vehicule feroviare
		2	Linia 6 (Inchiriată CFR)	Acces convoaie pe linii industriale, Manevra vehicule feroviare
		3	Linia 7 (Inchiriată CFR)	Acces convoaie pe linii industriale, Manevra vehicule feroviare
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 5 de incarcare descarcare	
		Localizare	Plosca, jud Teleorman	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	LU= 102 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 6 de descarcare incarcare	
		Localizare	Plosca,jud Teleorman	
		Perioada de functionare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	LU= 167 m	
		Schimbari planificate	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 7 de incarcare descarcare	
		Localizare	Plosca, jud Teleorman	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	LU= 161 m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Accesul se face in baza unui contract de acces in termen de valabilitate incheiat intre Ameropa Grains si OTF, cel din urma trebuie sa detina licenta de transport, Certificat Unic de Siguranta,Anexa A, Anexa B. cu respectarea conditiilor de siguranta circulatiei, aplicabila la infrastructura feroviara publica		
5.2	Condiții tehnice	Conform PTE statia Plosca		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul		
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul		
6. Alocarea capacităților de servicii				

6.1	Solicitarea accesului	Oricare OTF care detine contract de acces in termen de valabilitate, poate face o solicitare scrisa, care va fi transmisa pe email cu 48 ore inainte de a i se permite accesul
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces sunt analizate in 3 zile lucratoare si in functie de disponibilitatea liniilor de garare apartinand HM Plosca sunt acceptate sau nu, gradul de ocupare a liniilor suportand o modificare constanta.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Orice modificare planificata ale capacitatilor infrastructurilor de serviciu care pot produce impact major/restrictii temporare asupra functionarii infrastructurilor de serviciu nu se face decat cu anuntarea in prealabil a administratorului infrastructurii si dupa primirea acceptului acestuia

48. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE S.C. MOTAVEN SRL

Stația: H.M. MOTATEI

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : MOTAVEN SRL.

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	MOTAVEN SRL cu sediul in Mun. Craiova, str. Alexandru Iona Cuza, nr.42, subsol, spatiul nr.2, bl.6A, jud. Dolj, inregistrat la Oficiul Registrului Comertului cu nr. J16/1340/2019, Cod Unic de Inregistrare RO 34264040, Adresa de email: office@motaven.com		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	31/05/2025		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	1. Acces convoaie de pe/pe linii industriale, 2.Stationare; 3. Manevra vehicule feroviare;	
		Tipul serviciului	de bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 6 (închiriată de la CFR)	
				1 Acces convoaie de pe/pe linii industriale,
				1 Stationare;
				1 Manevra vehicule feroviare;
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 6 (închiriată de la CFR)	
		Localizare	H.M. MOTATEI	
		Perioada de funcționare	PERMANENT	
		Caracteristici tehnice	L=82 + 283 ML proprietate CFR tip 45	



		Schimbări planificate	Nu este cazul
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Nu este cazul	
4.2	Informații despre reduceri de tarife		
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	AE numarul 1236	
5.2	Condiții tehnice		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Conform contract	
6.2	Răspunsul la solicitare	Conform contract	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Tonaj maxim admis (to) 1) Locomotiva LDE – 2100 CP = 1440 to 2) Locomotiva LDH – 1250 CP = 1440 to 3) Locomotiva LDH – 700 CP = 740 to	

49. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE UNICOM HOLDING SA

<https://unicom-holding.ro/servicii-logistice/>

Stația: **CFR DORNESTI**

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : **UNICOM HOLDING S.A.**

Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	UNICOM HOLDING S.A., cu sediul in orasul Voluntari, B-dul Pipera nr.1-IA, corp A, et.6, jud Ilfov, cod postal 077191, tel.0212329944 Fax.0212329916/28, mobil 0740 041 320/0740247762, e-mail :holding @unicom-group.ro, site web:http://unicom-holding.ro, gestioneaza linia ferata industriala privata Unicom Holding S.A.- Punct de lucru Dornesti , Loc.Dornesti, str.Cucului nr.20S, jud.Suceava	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă, de cate ori este cazul si apar modificari, <i>in prezent in curs de autorizare linii noi cale larga 833 ml si cale normala 872 ml</i>	
2. Servicii			
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	<i>Accesul la linii industriale si/sau terminalul de marfuri detinut de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti</i>
		Tipul serviciului	<i>de bază</i>
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	<i>Efectuarea operatiunilor de manevranevra pe infrastructura feroviara Unicom Holding Dornesti - CFR Dornesti</i>
		Tipul serviciului	<i>de bază</i>
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea materialului rulant
		Tipul serviciului	<i>de bază</i>
2.4.	Servicii de transvazare	Descrierea serviciului	<i>Servicii de transvazare furnizate in cadrul terminalelor</i>
		Tipul serviciului	<i>de bază</i>
2.5.	Stocare	Descrierea serviciului	<i>depozitare in rezervoare de stocare, incarcare/descarcare</i>
		Tipul serviciului	<i>de bază</i>
2.6.	Furnizarea carburanti	Descrierea serviciului	<i>Furnizarea de combustibili in cadrul infrastructurilor de servicii/terminal de marfuri</i>
		Tipul serviciului	<i>de bază</i>

3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii in Terminal/Punct de lucru Dornesti	Nr. crt	Servicii furnizate
		1	Linie ferata industrială LFI 1 CL (cale largă)
		2	Linie ferata industrială LFI 2 CL (cale largă)
		3	Linie ferata industrială LFI 4 CL (cale largă)
		4	Linie ferata industrială LFI 2 CN (cale normală)
		5	Linie ferata industrială LFI 3 CN (cale normală)
3.2	Infrastructura de servicii	Denumire	Terminal/Punct de lucru Dornesti
		Localizare	Loc.Dornesti, str. Cucului nr.20S, jud.Suceava
		Perioada de funcționare	Uzual : 8 – 17; situatii deosebite 24 ore
		Caracteristici tehnice	Linie ferata industrială LFI 1 CL (cale largă) cale ferata largă: 402,86 ml; neelectrificata – conform <i>Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale largă – aferente Autorizatiei de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021. Accesul la liniile industriale si/sau terminalul de marfuri detinut de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti, prin LFI de tranzit 13 CL apartinand SNTFM CFR Marfa SA si prin diagonala 8-26 operat de Grup Feroviar Roman SA si diagonala 26-36 operata de CFR Marfa;</i> Linie ferata industrială LFI 2 CL (cale largă) cale ferata largă: 118,47 ml; neelectrificata – conform <i>Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale largă – aferente Autorizatiei de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021. Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti prin LFI de tranzit 13 CL apartinand SNTFM CFR Marfa SA si prin diagonala 8-26 operat de Grup Feroviar Roman SA si diagonala 26-36 operata de CFR Marfa;</i> Linie ferata industrială LFI 4 CL (cale largă) cale ferata largă: 245,33 ml; neelectrificata – conform <i>Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale largă – aferente Autorizatiei de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021. Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti prin LFI de tranzit 13 CL apartinand SNTFM CFR Marfa SA si prin diagonala 8-26 operat de Grup Feroviar Roman SA si diagonala 26-36 operata de CFR Marfa;</i>

		Linie ferata industrială LFI 2 CN (cale normală) Cale ferata normală : 118,47 ml; neelectrificată – conform Condiții Tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare activității de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale largă – aferente Autorizației de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021. Linie ferata industrială LFI 3 CN (cale normală) Cale ferata normală : 251,03 ml; neelectrificată – conform Condiții Tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare activității de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale largă – aferente Autorizației de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021. Accesul la Terminalul/Punctul de lucru Dornesti se face indirect, prin intermediul unor linii CF de tranzit, astfel: - pe linie/cale largă - accesul este asigurat prin intermediul liniei CF de cale largă nr. 13 CL, proprietate SNTFM CFR Marfa SA, respectiv schimbatorul de cale nr. 36, proprietate Unicom Holding SA, pe diagonala 36-8, pe lina de tranzit dintre schimbatorul 26 și schimbatorul 8 gestionată de Grup Feroviar Roman SA, peste schimbatorul de cale 26 - proprietatea SNTFM CFR Marfa, schimbatorul 20 - proprietate TVM, schimbatorul 14 - proprietate TVM și schimbatorul 8 – proprietate SNTFM CFR Infrastructura, pe la postul de macazuri nr. 2, capatul Y al stației CFR Dornesti, cu acces la liniile de CL din stația Dornesti. - pe linie/cale normală - accesul este asigurat prin intermediul liniei de tranzit CF de cale normală nr.30, proprietate CFR, respectiv prin intermediul punctului de racord schimbatorul de cale nr. 24 (proprietate SNTFM CFR Marfa SA). Accesul în stația Dornesti se asigură pe liniile CF de tranzit de cale normală nr. 14, CN (proprietate SNTFM CFR Marfa SA) sau liniile 15CN și 16CN (proprietate TEF), prin TDJ 46/48, peste diagonala 31-52 cu acces la liniile stației pe la postul de macazuri nr.1, prin capatul X al stației CFR Dornesti.
	Schimbări planificate	Nu; Revizii planificate cf,reglementatilor legale,reparații accidentale când este cazul
4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	Tariful de acces pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Dornesti este de 6,09 lei/convoi/trecere. Tariful se aplică indiferent de numărul și tipul vehiculelor feroviare care compun convoiul sau locomotiva izolată. Prețurile pentru serviciile de manipulare și depozitare solicitate sunt definite în mod egal pentru fiecare solicitant în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia și sunt calculate în lei/tonă sau euro/tonă Tarifele de acces și de furnizare combustibili sunt incluse în prețul contractelor încheiate de Unicom Holding cu clienții săi / beneficiarii prestațiilor terminalului de marfa. Pentru accesul pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Dornesti se percepe și tariful de utilizare LFI de tranzit pentru gestionarii din amonte/OTF care tranzitează liniile.Tariful de acces al convoaielor de manevra pe LFI pe linia industrială Grup Feroviar Roman SA este de 9,76 lei/convoi km, tariful de manevra este de 19,02 lei/operatiune de manevra, tariful de staționare este de 0,7 lei/vagon ora - tarifele nu includ TVA, tarife ce sunt refacturate către operatorul de transport feroviar.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este practică o politică de reducere tarife, conform contractelor negociate cu clienții/beneficiarii serviciilor
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	În baza unui contract/convenții de acces negociate cu clienții în care se stabilesc termenii și condițiile generale pentru asigurarea accesului la furnizarea infrastructurilor de servicii a condițiilor necesare
5.2	Condiții tehnice	Condiții tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii - tip și lungime maximă a materialului rulant, gabarit, tonaj maxim admis – CF Dornesti : cf. Autorizație exploatare seria AE nr.336- R5/25.10.2021, Condiții Tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare activității de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale normală și cale largă anexat; Cale normală: tonajul maxim admis pe convoi 1200 tone, lungimea maximă admisă a convoiului de manevra 225 m, viteza maximă admisă 10



		<i>km/h, procent minim de masa franata 7%, procent minim de masa franata necesar la tinerea pe loc 4%, sarcina maxima pe osie 21,5 to; Cale larga: tonajul maxim admis pe convoi 1000 tone, lungimea maxima admisa a convoiului de manevra 225 m, viteza maxima admisa 10 km/h, procent minim de masa franata 7%, procent minim de masa franata necesar la tinerea pe loc 4%, sarcina maxima pe osie 24,5 to.</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<i>In baza cererii solicitantului OTF se incheie un contract/conventie de acces pe infrastructura feroviara si servicii anexe – durata variabila in functie de negocierile partilor, dupa care se modifica autorizatia de exploatare a liniei ferate industriale – 30 de zile termenul legal in care AFER solutioneaza cererea. Nu este un model tip cerere de acces la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor.</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>5 zile lucratoare - termenul limită în care Unicom Holding SA - operatorul infrastructurilor de servicii răspunde cererilor de acces/de furnizare a serviciilor la infrastructurile de servicii in Terminal/Punct de lucru Dornesti</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Conform Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI. Nu sunt restrictii temporare asupra funcționării infrastructurilor de servicii, pot apareea accidental/punctual. Capacitatile de lucru destinate serviciilor de manipulare si depozitare marfuri sunt stabilite pentru fiecare client in parte in functie de resursele disponibile si de suprafetele libere pentru depozitare.</i>

Stația: **CFR HALMEU**Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : **UNICOM HOLDING S.A.****Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată**

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	UNICOM HOLDING S.A., cu sediul in orasul Voluntari, B-dul Pipera nr.1-IA, corp A, et.6, jud Ilfov, cod postal 077191, tel.0212329944 Fax.0212329916/28, mobil 0740 041 320/0740247762, e-mail :holding @unicom-group.ro, site web:http://unicom-holding.ro, gestioneaza linia ferata industriala privata Unicom Holding S.A.- Punct de lucru HALMEU, Loc.Halmeu,str.Garii nr.113,jud.Satu Mare		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanenta, de cate ori este cazul si apar modificari		
2. Servicii				
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul la linii industriale si/sau terminalul de marfuri detinut de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiunilor de manevranevra pe infrastructura feroviara Unicom Holding Halmeu – CFR Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea materialului rulant in cadrul terminalului PL Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.4	Servicii de transvazare	Descrierea serviciului	Servicii de transvazare furnizate in cadrul terminalului PL Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.5.	Stocare	Descrierea serviciului	depozitare in rezervoare de stocare in cadrul terminalului PL Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.6.	Furnizarea carburanti	Descrierea serviciului	Furnizarea de combustibili in cadrul terminalului PL Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii 1 in Terminal/Punct	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate



	de lucru HALMEU	1	LFI 1CN	Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR Halmeu, manevra, stationarea operationala; servicii de transvazare; furnizarea de combustibili pentru locomotive prin intermediul unei statii mobile distributie carburanti. Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Halmeu
		2	LFI 1CL	Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR Halmeu, manevra, stationarea operationala; servicii de transvazare; furnizarea de combustibili pentru locomotive prin intermediul unei statii mobile distributie carburanti. Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Halmeu
3.2	Infrastructura nr. 1 in Terminal/Punct de lucru HALMEU	Denumire	Terminal/Punct de lucru Halmeu	
		Localizare	Loc.Halmeu,str.Garii nr.113,jud.Satu Mare	
		Perioada de funcționare	Uzual : 8 – 17; situatii deosebite 24 ore	
		Caracteristici tehnice	Cale ferata normala LFI 1CN: 245,68 ml (166,88 ml+78,80 ml); neelectrificata – conform <i>Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Halmeu,cale normala si cale larga.</i> <i>Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici si care sunt racordate la infrastructura CFR; Accesul convoielor de manevra la /de la infrastructura feroviara CFR S.A.</i> Cale ferata larga LFI 1CL: 245,68 ml (166,88 ml+78,80 ml); neelectrificata – conform <i>Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Halmeu,cale normala si cale larga.</i> <i>Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici si care sunt racordate la infrastructura CFR; Accesul convoielor de manevra la /de la infrastructura feroviara CFR S.A</i>	
		Schimbări planificate	Nu; Revizii planificate cf,reglementatilor legale,reparatii accidentale cand este cazul	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	<i>Tarifele de servicii se stabilesc de catre operatorul de transport feroviar Unicom Tranzit SA cel care opereaza terminalul PL Halmeu</i> Tariful de acces pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Halmeu este de maximum 6,09 lei/convoi/km. Prețurile pentru serviciile de manipulare și depozitare furnizate în cadrul infrastructurii de servicii sunt definite în mod egal pentru fiecare client solicitant în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia si sunt calculate in lei/tona sau euro/tona. <i>Tarifele de acces si de furnizare combustibili sunt incluse in pretul contractelor incheiate de Unicom Holding cu clientii sai / beneficiarii prestatiiilor terminalului de marfa.</i> Pentru accesul pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Halmeu se percepe și tariful de utilizare LFI de tranzit pentru gestionarii din amonte/OTF care tranzitează liniile.		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este practicata o politica de reducere tarife, conform contractelor negociate cu clientii/beneficiarii serviciilor		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	In baza unui contract/conventii de acces negociate cu clientii in care se stabilesc <i>termenii și condițiile generale pentru asigurarea accesului la furnizarea infrastructurilor de servicii a condițiilor necesare</i>		
5.2	Condiții tehnice	Linie ferată industrială cu ecartament normal de 1435 mm, neelectrificata, racordată indirect la stația CFR Halmeu, prin linia de tranzit deținută de CNMPN REMIN SA Baia Mare si operata de SC Unicom Tranzit SA : - Sarcina maximă pe osie 20.5 tone; - Tonajul maxim admis		

		pe convoi 860 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 225 m; Viteza maximă de manevră 10 km/h; Linie ferată industrială cu ecartament larg de 1520 mm, neelectrificată, racordată indirect la stația CFR Halmeu, prin linia de acces LFI 42L de la UJ schimbător 48 până la opritor și schimbătorul de cale nr. 6UT: - Sarcina maximă pe osie 25 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 700 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 120 m. - Viteza maximă de manevră 10 km/h. Sistemul de remorcare: diesel, viteza maximă de manevră: 10 km/h. Condițiile tehnice care permit exploatarea liniilor ferate industriale și care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurii de serviciu (liniile ferate industriale de acces convoaie de vagoane de marfuri la fronturile de descarcare/incarcare/transbordare) sunt prevăzute în Autorizația de exploatare seria AE nr. 409-R3 a OTF SC Unicom Tranzit SA, condiții tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevra pe LFI UNICOM TRANZIT SA – punct de lucru Halmeu și conform RTE UNICOM TRANZIT SA-punct de lucru Halmeu.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	În baza cererii solicitantului OTF se încheie un contract/convenție de acces pe infrastructura feroviară și servicii anexe – durată variabilă în funcție de negocierile partilor, după care se modifică autorizația de exploatare a liniei ferate industriale – 30 de zile termenul legal în care AFER soluționează cererea. <i>Nu este un model tip cerere de acces la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor.</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	5 zile lucrătoare - termenul limită în care Unicom Holding SA - operatorul infrastructurilor de servicii răspunde cererilor de acces/de furnizare a serviciilor la infrastructurile de servicii în Terminal/Punct de lucru Halmeu
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevra/transport feroviar pe LFI. Nu sunt <i>restricții temporare asupra funcționării infrastructurilor de servicii, pot apărea accidental/punctual. Capacitățile de lucru destinate serviciilor de manipulare și depozitare marfuri sunt stabilite pentru fiecare client în parte în funcție de resursele disponibile și de suprafețele libere pentru depozitare.</i>

Stația: **CFR GURA VAI – Drobeta Turnu Severin**Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : **UNICOM HOLDING S.A.****Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată**

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Unicom Holding S.A., cu sediul in orasul Voluntari, B-dul Pipera nr.1-IA, corp A, et.6, jud Ilfov, cod postal 077191, tel.0212329944 Fax.0212329916/28, mobil 0740 041 320/0740247762, e-mail :holding @unicom-group.ro, site web:http://unicom-holding.ro, gestioneaza linia ferata industrială privata Unicom Holding S.A. - Punct de lucru Unicom Holding Drobeta Trunu Severin - Loc. Drobeta Trunu Severin, Gura Vaii, Calea Timisoarei nr. 22B, jud.Mehedinti	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanenta, de cate ori este cazul si apar modificari	
2. Servicii			
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul la linii industriale si/sau terminalul de marfuri detinut de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Gura Vaii indirect cu racordare la infrastructura altor operatori privati ai infrastructurii de servicii (Hidroconstructia si Hidroelectrica)
		Tipul serviciului	de bază
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiunilor de manevranevra pe infrastructura feroviara Unicom Holding Drobeta Trunu Severin – CFR Gura Vaii
		Tipul serviciului	de bază
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea materialului rulant in cadrul terminalului PL Drobeta Trunu Severin
		Tipul serviciului	de bază
2.4.	Servicii de transvazare	Descrierea serviciului	Servicii de transvazare furnizate in cadrul terminalului PL Drobeta Trunu Severin
		Tipul serviciului	de bază
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii in Terminal/Punct de lucru Drobeta Trunu Severin	Nr. crt	Servicii furnizate
		1	Linie ferata industrială racordata la infrastructura feroviara publica in statia CF Gura Vaii Accesul convoielor de manevra la /de la infrastructura feroviara CFR S.A. Gura Vaii,in vederea deplasarii convoielor de manevra din statia CF Gura Vaii la terminalele de marfuri; servicii de manevra, stationare si transvazare.
3.2	Infrastructura nr. 1 in Terminal/Punct de lucru Drobeta Trunu Severin	Denumire	Terminal/Punct de lucru Drobeta Trunu Severin

		Localizare	Loc. Drobeta Turnu Severin, Gura Văii, Calea Timisoarei nr. 22B, jud.Mehedinti
		Perioada de funcționare	NU FUNCTIONEAZA: IN CONSERVARE IN PREZENT (General/Uzual 8 – 17; situatii deosebite 24 ore)
		Caracteristici tehnice	Cale ferata normala 368 ml; neelectrificata; cu acces la CF Hidroconstructia 1205 ml si CF Hidroelectrica 902 ml. <i>Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Gura Văii indirect cu racordare la infrastructura altor operatori privati ai infrastructurii de servicii (Hidroconstructia si Hidroelectrica).</i>
		Schimbări planificate	Nu; Revizii planificate cf,reglementatilor legale,reparatii accidentale cand este cazul
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	<i>Tarifele de acces si de furnizare combustibili sunt incluse in pretul contractului incheiat de Unicom Holding cu Hidroconstructia/Hidroelectrica/clientii sai / beneficiarii prestatilor terminalului de marfa.</i>	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este practicata o politica de reducere tarife	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	In baza unui contract negociat cu clientii in care se stabilesc <i>termenii și condițiile generale pentru asigurarea accesului la furnizarea infrastructurilor de servicii a condițiilor necesare</i>	
5.2	Condiții tehnice	<i>Condiții tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii - tip și lungime maximă a materialului rulant, gabarit, tonaj maxim admis CF Gura Văii – In conservare.</i>	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>	
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	In baza cererii solicitantului OTF se incheie un contract de acces pe infrastructura feroviara si servicii anexe – durata variabila in functie de negocierile partilor, dupa care se modifica autorizatia de exploatare a liniei ferate industriale – 30 de zile termenul legal in care AFER solutioneaza cererea. <i>Nu este un model tip cerere de acces la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor. In prezent nu exista o autorizatie de exploatare a liniei ferate industriale.</i>	
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>5 zile lucratoare - termenul limită în care operatorul infrastructurilor de servicii răspunde cererilor de acces/de furnizare a serviciilor, la infrastructurile de servicii</i>	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Restricția funcționării infrastructurii de servicii Terminal/Punct de lucru Drobeta Trumu Severin (in conservare) pentru perioada nedeterminata</i>	

50. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE GP INTERMODAL SA

Stația: HALMEU

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : GP INTERMODAL S.A.

Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GP INTERMODAL S.A. București, Calea Floreasca, nr.167, et.1, cam32, Sector 1, tel: 0372.336.024, fax: 0374.093.215 https://gpintermodal.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Manipulare mărfuri	Descrierea serviciului	Servicii de manipulare și depozitare mărfuri.	
		Tipul serviciului	De bază	
2.2	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce aparțin altor operatori	
		Tipul serviciului	De bază	
2.3	Staționarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Staționarea temporară a materialului rulant încărcat sau gol	
		Tipul serviciului	De bază	
2.4	Staționarea la încărcare/ Descărcare	Descrierea serviciului	Staționarea vagoanelor la încărcare/ descărcare	
		Tipul serviciului	De bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 20 CN	Descărcare mărfuri din vagoane sau mijloace auto, Încărcare mărfuri în vagoane sau mijloace auto, Transbordare mărfuri din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal (1435 mm) și invers, Transvazare produse petroliere din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal sau în autocisterne;

		2	Linia 21 CN	Descărcare mărfuri din vagoane sau mijloace auto, Încărcare mărfuri în vagoane sau mijloace auto, Transbordare mărfuri din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal (1435 mm) și invers, Transvazare produse petroliere din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal sau în autocisterne;
		3	Linia 22 CN	Descărcare mărfuri din vagoane sau mijloace auto, Încărcare mărfuri în vagoane sau mijloace auto, Transbordare mărfuri din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal (1435 mm) și invers, Transvazare produse petroliere din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal sau în autocisterne;
		4	Linia 23 CL	Descărcare mărfuri din vagoane sau mijloace auto, Încărcare mărfuri în vagoane sau mijloace auto, Transbordare mărfuri din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal (1435 mm) și invers, Transvazare produse petroliere din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal sau în autocisterne;
		5	Linia 24 CL	Descărcare mărfuri din vagoane sau mijloace auto, Încărcare mărfuri în vagoane sau mijloace auto, Transbordare mărfuri din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal (1435 mm) și invers, Transvazare produse petroliere din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal sau în autocisterne;
		6	Linia 32 CN	Descărcare mărfuri din vagoane sau mijloace auto, Încărcare mărfuri în vagoane sau mijloace auto, Transbordare mărfuri din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal (1435 mm) și invers, Transvazare produse petroliere din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal sau în autocisterne;
		7	Linia 33 CN	Descărcare mărfuri din vagoane sau mijloace auto, Încărcare mărfuri în vagoane sau mijloace auto, Transbordare mărfuri din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal (1435 mm) și invers, Transvazare produse petroliere din vagoane de ecartament larg (1520 mm) în vagoane de ecartament normal sau în autocisterne;
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 20 CN	
		Localizare	Stația Halmeu	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 495.53 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CN diagonala 20N de la UJ schimbator 17 pana la UJ 45";	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 21 CN	
		Localizare	Stația Halmeu	



		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 152.27 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CN diagonala 20N de la UJ schimbator 17 pana la UJ 45";
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 22 CN
		Localizare	Stația Halmeu
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 148.47 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI CN diagonala 20N de la UJ schimbator 17 pana la UJ 45";
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 23 CL
		Localizare	Stația Halmeu
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 238.25 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI 42L de la UJ schimbator 48 pana la opritor";
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 24 CL
		Localizare	Stația Halmeu
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 239.53 metri; Tonaj: 1800 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Pentru acces la aceasta linie se foloseste "LFI 42L de la UJ schimbator 48 pana la opritor";
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 32 CN
		Localizare	Stația Halmeu
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 405.36 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linia 32 ofera acces catre LFI din amonte;
		Schimbări planificate	Nu sunt
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 33 CN
		Localizare	Stația Halmeu
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lungime utila: 405.19 metri; Tonaj: 860 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: Linia 33 ofera acces catre LFI din amonte;
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			

4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 10,72 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Staționare : 0,77 Lei / Vagon Ora; 3. Tariful de Staționare la Încărcare/Descărcare: 0,77 Lei / Vagon Ora; 4. Tarif transvazare produse petroliere albe – 11 euro/tonă chiar începută 5. Tarif transbordare – 9 euro/ tonă chiar începută 6. Tarif descărcare – 7,5 euro/ tonă chiar începută 7. Tarif încărcare – 7,5 euro/ tonă chiar începută *Tarifele nu se aplică în cazul expedițiilor militare și a materiilor și obiectelor explozibile. Pentru acestea, tarifele se stabilesc de la caz la caz; *Tarifele sunt valabile pentru manipulări efectuate în timpul programului de lucru al terminalului.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Tarifele sunt negociabile în funcție de modul de prezentare la transport, de cantitățile totale, de ritmul de transbordare solicitat, de natura mărfurilor, de clasa de pericol a mărfurilor și alte asemenea;
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale și convențiile de prestări servicii încheiate cu clienții.
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima admisa: 600 metri; Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva; Tonaj Maxim: 1800 tone; Lungime maxima convoi: 600 metri;
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Se face pe baza de contract, convenție de lucru și comandă la adresa de e-mail: expeditii@gpintermodal.ro sau office@gpintermodal.ro
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectând prevederile Legii 202/2016, art.13, alin 4 și Regulamentului 2177/2017, art.10. Se analizează cererea și se transmite răspuns în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea solicitării. Soluționarea cererilor va fi făcută în limita posibilităților de la momentul solicitării/comenzii.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitățile de lucru destinate serviciilor de manipulare și depozitare mărfuri sunt stabilite pentru fiecare client în parte în funcție de resursele disponibile și de suprafețele libere pentru depozitare. În cazul de față nu sunt restricții temporare.

Stația: DORNEȘTI

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : GP INTERMODAL S.A.

Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GP INTERMODAL S.A. București, Calea Floreasca, nr.167, et.1, cam32, Sector 1, tel: 0372.336.024, fax: 0374.093.215 https://gpintermodal.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Manipulare mărfuri	Descrierea serviciului	Servicii de manipulare și depozitare mărfuri.	
		Tipul serviciului	De bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Manipulare mărfuri	Descărcare mărfuri din vagoane sau camioane; Încărcare mărfuri în vagoane sau camioane; Transbordare; Gestionare mărfuri depozitate;
		2	Depozitare mărfuri	Depozitarea mărfurilor descărcate in depozit acoperit sau descoperit funcție de tipul de marfă și modul de ambalare.;
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Este amplasat în localitatea Dornești, județul Suceava, la numai 6 km de Municipiul Rădăuți, pe drumul ce face legătura cu localitatea Siret. Terminalul se găsește în cadrul stației cf Dornești.	
		Localizare	Stația Dornești	
		Perioada de funcționare	Luni – Vineri 08.15-16.45; in situații deosebite și in week-end	
		Caracteristici tehnice	650 m de linie cf ecartament larg (1520 mm) și 500 m de linie cf ecartament normal (1435 mm), 2.000 m² spații depozitare, cu acces direct în rețeaua națională.	
		Schimbări planificate	Nu sunt	

4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	1. Tarif transbordare – 9 euro/ tonă chiar începută 2. Tarif descărcare – 7,5 euro/ tonă chiar începută 3. Tarif încărcare – 7,5 euro/ tonă chiar începută 4. Tarif transvazare produse petroliere albe – 11 euro/tonă chiar începută *Tarifele nu se aplică în cazul expedițiilor militare și a materiilor și obiectelor explozibile. Pentru acestea, tarifele se stabilesc de la caz la caz; *Tarifele sunt valabile pentru manipulări efectuate în timpul programului de lucru al terminalului.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Tarifele sunt negociabile în funcție de modul de prezentare la transport, de cantitățile totale, de ritmul de transbordare solicitat, de natura mărfurilor, de clasa de pericol a mărfurilor și alte asemenea;
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale și convențiile de prestări servicii încheiate cu clienții.
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima admisa: 600 metri; Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva; Tonaj Maxim: 2400 tone; Lungime maxima convoi: 610 metri;
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Se face pe baza de contract, convenție de lucru și comandă la adresa de e-mail: expeditii@gpintermodal.ro sau office@gpintermodal.ro
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectând prevederile Legii 202/2016, art.13, alin 4 și Regulamentului 2177/2017, art.10. Se analizează cererea și se transmite răspuns în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea solicitării. Soluționarea cererilor va fi făcută în limita posibilităților de la momentul solicitării/comenzii.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitățile de lucru destinate serviciilor de manipulare și depozitare mărfuri sunt stabilite pentru fiecare client în parte în funcție de resursele disponibile și de suprafețele libere pentru depozitare. În cazul de față nu sunt restricții temporare.



Stația: Galați

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : GP INTERMODAL S.A.

Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GP INTERMODAL S.A. București, Calea Floreasca, nr.167, et.1, cam32, Sector 1, tel: 0372.336.024, fax: 0374.093.215 https://gpintermodal.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Manipulare mărfuri	Descrierea serviciului	Servicii de manipulare și depozitare mărfuri.	
		Tipul serviciului	De bază	
2.2	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce aparțin altor operatori	
		Tipul serviciului	De bază	
2.3	Staționarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Staționarea temporară a materialului rulant încărcat sau gol	
		Tipul serviciului	De bază	
2.4	Staționarea la încărcare/ Descărcare	Descrierea serviciului	Staționarea vagoanelor la încărcare/ descărcare	
		Tipul serviciului	De bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 3 mixtă (închiriată de la CFR)	Descărcare mărfuri din vagoane sau camioane; Încărcare mărfuri în vagoane sau camioane; Transbordare mărfuri din vagoane ecartament larg (1520 mm) în vagoane ecartament normal (1435 mm) sau invers; Depozitare; Gestionare mărfuri depozitate;
		2	Linia 2 T cale normală (închiriată de la CFR)	Descărcare mărfuri din vagoane sau camioane; Încărcare mărfuri în vagoane sau camioane;



				Transbordare mărfuri din vagoane ecartament larg (1520 mm) în vagoane ecartament normal (1435 mm) sau invers; Depozitare; Gestionare mărfuri depozitate;
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 3 mixtă	
		Localizare	Stația Galați – Grupa Bazin Triaj	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	În lungime de 614 ml cale din care 414 ml cale largă și 200 ml cale normală parțial încălecată pe o lungime de 200 ml (șina tip 49), se ramifică prin schimbătorul de cale largă nr. 48 în dreptul km CFR 2+930 până în călcâiul sch. de cale nr. 37, în dreptul km CFR 2+513.	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2 T cale normală	
		Localizare	Stația Galați – Grupa Bazin Triaj	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	În lungime de 309 ml, linie proprietate CFR SA, se ramifică prin sch. de cale normală m. 41 în dreptul km CFR 2+595 și până în călcâiul sch. de cale normală nr. 50 ,în dreptul km CFR 2+905.	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 10,72 Lei / Convoi Km; 2. Tariful de Stationarea : 0,77 Lei / Vagon Ora; 3. Tariful de Stationare la Incarcare/Descarcare: 0,77 Lei / Vagon Ora; 4. Tarif transvazare produse petroliere albe – 11 euro/tonă chiar începută 5. Tarif transbordare – 9 euro/ tonă chiar începută 6. Tarif descărcare – 7,5 euro/ tonă chiar începută 7. Tarif încărcare – 7,5 euro/ tonă chiar începută *Tarifele nu se aplică în cazul expedițiilor militare și a materiilor și obiectelor explozibile. Pentru acestea, tarifele se stabilesc de la caz la caz; *Tarifele sunt valabile pentru manipulări efectuate în timpul programului de lucru al terminalului.		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Tarifele sunt negociabile în funcție de modul de prezentare la transport, de cantitățile totale, de ritmul de transbordare solicitat, de natura mărfurilor, de clasa de pericol a mărfurilor și alte asemenea;		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale si convențiile de prestări servicii încheiate cu clienții.		
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima admisa: 600 metri; Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva; Tonaj Maxim: 2400 tone; Lungime maxima convoi: 610 metri;		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul		

5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Se face pe baza de contract, convenție de lucru și comandă la adresa de e-mail: expediții@gpintermodal.ro sau office@gpintermodal.ro
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectând prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin 4 și Regulamentului 2177/2017, art. 10. Se analizează cererea și se transmite răspuns în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea solicitării. Soluționarea cererilor va fi făcută în limita posibilităților de la momentul solicitării/comenzii.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitățile de lucru destinate serviciilor de manipulare și depozitare mărfuri sunt stabilite pentru fiecare client în parte în funcție de resursele disponibile și de suprafețele libere pentru depozitare. În cazul de față nu sunt restricții temporare.

Stația: Cristești Jijia

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : GP INTERMODAL S.A.

Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GP INTERMODAL S.A. București, Calea Floreasca, nr.167, et.1, cam32, Sector 1, tel: 0372.336.024, fax: 0374.093.215 https://gpintermodal.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Manipulare mărfuri	Descrierea serviciului	Servicii de manipulare și depozitare mărfuri.	
		Tipul serviciului	De bază	
2.2	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce aparțin altor operatori	
		Tipul serviciului	De bază	
2.3	Staționarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Staționarea temporară a materialului rulant încărcat sau gol	
		Tipul serviciului	De bază	
2.4	Staționarea la încărcare/ Descărcare	Descrierea serviciului	Stationarea vagoanelor la încărcare/ descărcare	
		Tipul serviciului	De bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 3 CL (închiriată de la CFR)	Descărcare mărfuri din vagoane sau camioane; Încărcare mărfuri în vagoane sau camioane; Transbordare mărfuri din vagoane cale largă (1520 mm) în vagoane cale normală (1435 mm) sau invers; Transvazare produse petroliere din cisterne cf cale largă în cisterne cf cale normală sau auto; Depozitare; Gestionare mărfuri depozitate;
		2	Linia 6 CN (închiriată de la CFR)	Descărcare mărfuri din vagoane sau camioane;



				Încărcare mărfuri în vagoane sau camioane; Transbordare mărfuri din vagoane cale largă (1520 mm) în vagoane cale normală (1435 mm) sau invers; Transvazare produse petroliere din cisterne cf cale largă în cisterne cf cale normală sau auto; Depozitare; Gestionare mărfuri depozitate;
3.2	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 3 CL	
		Localizare	Stația Cristești Jijia	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 500.00 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
3.3	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6 CN	
		Localizare	Stația Cristești Jijia	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lungime constructiva: 500.00 metri; Tonaj: 2000 tone; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;	
		Schimbări planificate	Nu sunt	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Acces : 10,72 Lei / Convoi Km; 3. Tariful de Staționare : 0,77 Lei / Vagon Ora; 4. Tariful de Staționare la Încărcare/Descărcare: 0,77 Lei / Vagon Ora; 5. Tarif transvazare produse petroliere albe – 11 euro/tonă chiar începută 6. Tarif transbordare – 9 euro/ tonă chiar începută 7. Tarif descărcare – 7,5 euro/ tonă chiar începută 8. Tarif încărcare – 7,5 euro/ tonă chiar începută *Tarifele nu se aplică în cazul expedițiilor militare și a materiilor și obiectelor explozibile. Pentru acestea, tarifele se stabilesc de la caz la caz; *Tarifele sunt valabile pentru manipulări efectuate în timpul programului de lucru al terminalului.		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Tarifele sunt negociabile în funcție de modul de prezentare la transport, de cantitățile totale, de ritmul de transbordare solicitat, de natura mărfurilor, de clasa de pericol a mărfurilor și alte asemenea;		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale si convențiile de prestări servicii încheiate cu clienții.		
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima admisa: 600 metri; Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva; Tonaj Maxim: 1800 tone; Lungime maxima convoi: 600 metri;		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul		

5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Se face pe baza de contract, convenție de lucru și comandă la adresa de e-mail: expeditii@gpintermodal.ro sau office@gpintermodal.ro
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectând prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin 4 și Regulamentului 2177/2017, art. 10. Se analizează cererea și se transmite răspuns în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea solicitării. Soluționarea cererilor va fi făcută în limita posibilităților de la momentul solicitării/comenzii.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitățile de lucru destinate serviciilor de manipulare și depozitare mărfuri sunt stabilite pentru fiecare client în parte în funcție de resursele disponibile și de suprafețele libere pentru depozitare. În cazul de față nu sunt restricții temporare.



Stația: Chitila

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : GP INTERMODAL S.A.

Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GP INTERMODAL S.A. București, Calea Floreasca, nr.167, et.1, cam32, Sector 1, tel: 0372.336.024, fax: 0374.093.215 https://gpintermodal.ro/	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent	
2. Servicii			
2.1	Manipulare mărfuri	Descrierea serviciului	Servicii de manipulare și depozitare mărfuri.
		Tipul serviciului	De bază
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Servicii furnizate
		1	Manipulare mărfuri Descărcare mărfuri din vagoane sau camioane; Încărcare mărfuri în vagoane sau camioane; Transbordare; Gestionare mărfuri depozitate;
		2	Depozitare mărfuri Depozitarea mărfurilor descărcate in depozit acoperit sau descoperit funcție de tipul de marfă și modul de ambalare.;
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Amplasat în imediata vecinătate a stației CF Chitila și a șoselei de centură a Bucureștiului, la intersecția coridoarelor Pan Europene IV și IX,
		Localizare	Stația Chitila
		Perioada de funcționare	Luni – Vineri 08.15-16.45; in situații deosebite și in week-end
		Caracteristici tehnice	3.500 m linie cale ferată; 1.000 m drumuri de acces; 15.840 m² spații depozitare, din care 4.500 m² acoperiți; 2.500 m² parcare mijloace auto pentru încărcare.



		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	1. Tarif transvazare produse petroliere albe – 11 euro/tonă chiar începută 2. Tarif transbordare – 9 euro/ tonă chiar începută 3. Tarif descărcare – 7,5 euro/ tonă chiar începută 4. Tarif încărcare – 7,5 euro/ tonă chiar începută *Tarifele nu se aplică în cazul expedițiilor militare și a materiilor și obiectelor explozibile. Pentru acestea, tarifele se stabilesc de la caz la caz; *Tarifele sunt valabile pentru manipulări efectuate în timpul programului de lucru al terminalului.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Tarifele sunt negociabile în funcție de modul de prezentare la transport, de cantitățile totale, de ritmul de transbordare solicitat, de natura mărfurilor, de clasa de pericol a mărfurilor și alte asemenea;	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale si convențiile de prestări servicii încheiate cu clienții.	
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Lungime maxima admisa: 600 metri; Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva; Tonaj Maxim: 1000 tone; Lungime maxima convoi: 500 metri;	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Se face pe baza de contract, convenție de lucru și comandă la adresa de e-mail: expeditii@gpintermodal.ro sau office@gpintermodal.ro	
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectând prevederile Legii 202/2016, art.13, alin 4 și Regulamentului 2177/2017, art.10. Se analizează cererea și se transmite răspuns în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea solicitării. Soluționarea cererilor va fi făcută în limita posibilităților de la momentul solicitării/comenzii.	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitățile de lucru destinate serviciilor de manipulare și depozitare mărfuri sunt stabilite pentru fiecare client în parte în funcție de resursele disponibile și de suprafețele libere pentru depozitare. În cazul de față nu sunt restricții temporare.	

**51. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE DEUTSCHE BAHN CARGO ROMANIA SRL**

Regionala: CRAIOVA

Stația: TURCENI

Operator de servicii: S.C. DEUTSCHE BAHN CARGO ROMANIA S.R.L.

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L. – Punctul de lucru Turceni		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Acest document este actualizat periodic, în cazul unor necesități privind adaptarea conținutului său.		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1 Revizii și reparații locomotive	Descrierea serviciului	Servicii de revizii și reparații locomotive de către Punctul de lucru Turceni: - Revizii intermediare: RI. - Revizii planificate: RT, R1, R2, 2R2	
		Tipul serviciului	De bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linii CF pentru activități revizii și reparații locomotive.	Verificare tehnică (revizii, reparații locomotive).
		2	-	-
3.2		Denumire	Linii CF pentru activități revizii și reparații locomotive.	
		Localizare	Punct de lucru Turceni, str. Uzinei, nr. 7, jud. Gorj	
		Perioada de funcționare	Luni - Vineri 08.00-16.00	
		Caracteristici tehnice	- Hala cu linie CF - Viciuri 4x25 t - Linie CF cu canal si conectare rețea 25 kV	



3.3		Schimbări planificate	Nu sunt planificate modificări
		Denumire	-
		Localizare	-
		Perioada de funcționare	-
		Caracteristici tehnice	-
		Schimbări planificate	-
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Locomotive Diesel Tip Total lei (fără TVA) RI 1200 RT 12000 R1 16800 R2 28800 2R2 45000 R3 39000 Locomotivă electrică RI 1200 RT 9600 R1 12000 R2 24000	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Contract de reparații încheiat de solicitant cu Deutsche Bahn Cargo Romania.	
5.2	Condiții tehnice	Acces LFI Remiza Turceni	
		- Ecartament: normal – 1435 mm; - Sistemul de remorcare – locomotivă Diesel; - Tip de transport: manevra feroviară; - Gabarite utilizate: gabaritul de liberă trecere, gabarit CFR vagon de încărcare, gabarit CFR de locomotivă, gabarit sporit de vagon 0-VM; - Sarcină maximă pe osie: 22,00 t; - LFI este racordată direct la Stația CF Turceni prin schimbătorul de cale nr. 39, proprietatea C.F.R. S.A.; - Viteza maximă pe LFI: 5 km/h; - Procentul minim de masă frânată necesar la manevră pe LFI: 6%; - Procentul minim de masă frânată necesar pentru menținere pe loc pe LFI: 4%; - Tonajul maxim admis per convoi: 350 t;	

		- Lungimea maximă admisă a convoiului 100 m;
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul.
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Contact pentru solicitări: email – office.ro@deutschebahn.com ; Termen depunere solicitare: cu cel puțin 7 zile înainte de data dorită pentru intrarea materialului rulant la reparații/revizii; Solicitarea de servicii de întreținere trebuie depusă în formă scrisă la adresa sau e-mailul indicate și trebuie să conțină cel puțin informații despre numărul și tipul materialului rulant, utilizatorul/proprietarul materialului rulant și o descriere a acțiunilor solicitate.
6.2	Răspunsul la solicitare	Termen răspuns din partea unității de reparație: 5 zile de la data primirii solicitării. DB Cargo Romania procesează cererile de servicii fără întârzieri nejustificate și oferă un răspuns într-un timp rezonabil, ținând cont de caracteristicile cererilor, de resursele disponibile și de capacitatea unității. DB Cargo Romania încearcă să îndeplinească toate cererile în măsura în care este posibil. Solicitățile sunt tratate în ordinea cronologică în care sunt primite.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	DB Cargo Romania va notifica prompt solicitanții cu privire la orice restricții temporare de capacitate.

**52. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE ROLLING STOCK COMPANY**

Regionala: CRAIOVA

Stația: Bradu Rafinarie

Operator de servicii: Rolling Stock Company

Nr. 350 /05.08.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru Bradu Rafinarie*

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Rolling Stock Company Sediul social:Bucuresti, Calea Floreasca, Nr. 167, Et. 7, Cam. 5, Sector 1, 014459 Punct de Lucru: Bucuresti, Str. Fabrica de Glucoza, Nr.11A, Et. 2, Cam. E201, Sector 2, 020331,email: office@rsco.ro, http://www.rsco.ro/	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent	
2. Servicii			
2.1	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.
		Tipul serviciului	De baza
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Servicii Furnizate
		1	Liniile: 15, 16xy, 17xy, 18xy, 19xy, 21, 22, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 23, 24, 25 - Statia CFR Bradu Rafinarie
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Liniile industriale RSCO
		Localizare	Statia Bradu Rafinarie



		Perioada de funcționare	24/24
		Caracteristici tehnice	Lungime: 12342 metri; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Stationarea operativa: 39 Lei / Vagon/zi; stationare indelungata: 5,7 lei/zi	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Rolling Stock Company nu acorda reduceri de tarife.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.	
5.2	Condiții tehnice	Conditiiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: Conform PTE statia Bradu Rafinarie; Lungime maxima convoi: Conform PTE statia Bradu Rafinarie;	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6 . Alocarea capacităților de servicii			

6.1	Solicitarea accesului	In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI RSCO la adresa de email: office@rsko.ro, in cc: ionel.pirvu@rsko.ro.ro cristi.cautis@rsko.ro.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 72 de ore inainte fata de furnizarea serviciului. Pentru serviciile de reparatii, solicitarea se face pe baza de contract, conventie de lucru si comanda.
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 72 ore de la primirea solicitarii daca solicitarea este facuta intr-o zi lucratoare, sau in urmatoarea zi lucratoare daca solicitarea este facuta in weekend; - Operarea trenurilor/convoaielor se efectueaza conform PTE al statiei CF Bradu de Sus. Solutionarea cererilor va fi facuta in limita posibilitatilor de la momentul solicitarii/comenzii.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform PTE Statia Bradu RafinariIn cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: CRAIOVA

Stația: Bradu de Sus

Operator de servicii: Rolling Stock Company

Nr. 351 /05.08.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru Bradu de Sus*

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Rolling Stock Company Sediul social:Bucuresti, Calea Floreasca, Nr. 167, Et. 7, Cam. 5, Sector 1, 014459 Punct de Lucru: Bucuresti, Str. Fabrica de Glucoza, Nr.11A, Et. 2, Cam. E201, Sector 2, 020331,email: office@rsco.ro, http://www.rsco.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate
		1	Liniile: 6A, 6B, 7,8,9,10,11,12,13,16,17 , diagonala 12-18 - Statia CFR Bradu de Sus	1. Stationarea materialului rulant;
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Liniile industriale RSCO
		Localizare		Statia Bradu de Sus
		Perioada de funcționare		24/24



		Caracteristici tehnice	Lungime: 5552 metri; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Stationarea operativa: 39 Lei / Vagon/zi; stationare indelungata: 5,7 lei/zi	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Rolling Stock Company nu acorda reduceri de tarife.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.	
5.2	Condiții tehnice	Conditile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: Conform PTE statia Bradu de Sus; Lungime maxima convoi: Conform PTE statia Bradu de Sus;	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6 . Alocarea capacităților de servicii			

6.1	Solicitarea accesului	In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI RSCO la adresa de email: office@rsko.ro, in cc: ionel.pirvu@rsko.ro.ro cristi.cautis@rsko.ro.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 72 de ore inainte fata de furnizarea serviciului. Pentru serviciile de reparatii, solicitarea se face pe baza de contract, conventie de lucru si comanda.
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 72 ore de la primirea solicitarii daca solicitarea este facuta intr-o zi lucratoare, sau in urmatoarea zi lucratoare daca solicitarea este facuta in weekend; - Operarea trenurilor/convoaielor se efectueaza conform PTE al statiei CF Bradu de Sus. Solutionarea cererilor va fi facuta in limita posibilitatilor de la momentul solicitarii/comenzii.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform PTE Statia Bradu de Sus in cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar



Regionala: Galati

Stația: Barbosi Triaj

Operator de servicii: Rolling Stock Company

Nr. 352 /05.08.2025

Infrastructuri de servicii de pe raza Punctului de lucru Barbosi Triaj*

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Rolling Stock Company Sediu social:Bucuresti, Calea Floreasca, Nr. 167, Et. 7, Cam. 5, Sector 1, 014459 Punct de Lucru: Bucuresti, Str. Fabrica de Glucoza, Nr.11A, Et. 2, Cam. E201, Sector 2, 020331,email: office@rsko.ro, http://www.rsko.ro/		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant incarcat sau gol.	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Denumire	Servicii Furnizate
		1	Liniile: 1T-3T; 11-28; 45-49 - Statia CFR Barbosi Triaj	1. Stationarea materialului rulant;
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Liniile industriale RSCO	
		Localizare	Statia Barbosi Triaj	
		Perioada de funcționare	24/24	



		Caracteristici tehnice	Lungime: 25868 metri; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere; Electrificare: Linie neelectrificata; Observatii: -;
		Schimbări planificate	Nu sunt
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	1. Tariful de Stationarea operativa: 39 Lei / Vagon/zi; stationare indelungata: 5,7 lei/zi	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Rolling Stock Company nu acorda reduceri de tarife.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare a liniilor.	
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii: Sistem de remorcare: Diesel; Gabarit folosit: Gabaritul de libera trecere, Gabaritul CFR de vagon/locomotiva. Tonaj Maxim: Conform PTE statia Barbosi Triaj; Lungime maxima convoi: Conform PTE statia Barbosi Triaj;	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6 . Alocarea capacităților de servicii			

6.1	Solicitarea accesului	In baza Contractelor de utilizare linii incheiate cu OTF se solicita accesul de catre OTF prin avizare scrisa catre reprezentantii LFI RSCO la adresa de email: office@rsko.ro, in cc: ionel.pirvu@rsko.ro.ro cristi.cautis@rsko.ro.ro Solicitanții indică în cererile lor: Infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare: - Numar de tren programat; - Statia de expeditie si statia de destinatie respectiv linia industrială unde va fi introdus trenul; - Ora de sosire conform trasa aprobata de CFR in grupa de acces pe LFI; - Durata estimata de stationare pe LFI; - Elemente privind compunerea trenului : lungime, numar vagoane, vagoane incarcate / goale, ce marfa se transporta in vagoane, alte conditii speciale de transport / manevra ce trebuie respectata / vagoane agabaritice, tonaj depasit etc. Accesul se solicita cu minim 72 de ore inainte fata de furnizarea serviciului. Pentru serviciile de reparatii, solicitarea se face pe baza de contract, conventie de lucru si comanda.
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectand prevederile Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 ; - Se analizeaza cererea si se transmite raspuns in termen de 72 ore de la primirea solicitarii daca solicitarea este facuta intr-o zi lucratoare, sau in urmatoarea zi lucratoare daca solicitarea este facuta in weekend; - Operarea trenurilor/convoaielor se efectueaza conform PTE al statiei CF Bradu de Sus. Solutionarea cererilor va fi facuta in limita posibilitatilor de la momentul solicitarii/comenzii.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform PTE Statia Barbosi TriajIn cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv.

* Infrastructurile de servicii au fost publicate in baza Deciziei nr. 3 din 20.11.2024 a Consiliului National de Supraveghere in Domeniul Feroviar

**53. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE LOGISTICA FEROTIARA SRL**

P.L. Medgidia

Depou ROMCIM S.A.

Infrastructuri de servicii operate de LOGISTICA FEROTIARA S.R.L.

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii – Intretinere locomotive si vagoane	Logistica Feroviara S.R.L. Adresa: Str. Fabrica de Glucoza nr. 11A Sector 2, Bucuresti	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	28.02.2026	
2. Servicii			
2.1	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra de introducere/scoatere la/de la frontul de descarcare/incarcare, pentru repararea vagoanelor si locomotivelor.
		Tipul serviciului	De baza



2.2	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea temporara a materialului rulant(locomotive si vagoane) pe perioada efectuarii reparatiilor.
		Tipul serviciului	De baza
2.3	Reparatii vagoane de marfa	Descrierea serviciului	Efectuarea de reparatii la vagoanele de marfa: - Reparatii Accidentale (RC/DA) (fara intrventie la recipient); Efectuarea de revizii la vagoanele de marfa: - Revizia Intermediara a franei(RIF); - Revizia Rularii(RRu).
		Tipul serviciului	De baza
2.4	Revizii planificate locomotive si reparatii accidentale	Descrierea serviciului	Revizii planificate, intretinerea curenta si reparatii accidentale la locomotive - LDE 2100 CP: RI,RT, R1, R2, 2R2 si reparatii accidentale - LDH 1250 CP: RI, RT, R1, R2, 2R2 si reparatii accidentale - LDH 570 CP: RI, RT, R1, R2, 2R2) si reparatii accidentale
		Tipul serviciului	De baza
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Servicii Furnizate
		1	Depoul CF situat pe LFI ROMCIM inchiriat de Logistica Feroviara S.R.L. Pentru locomotive: Revizii planificate tip:RI, RT, R1, R2, 2R2, intretinerea curenta, reparatii accidentale, Pentru vagoane: - Reparatii Accidentale (DA) (fara intrventie la recipient); - Efectuarea de revizii la vagoanele de marfa: Revizia Intermediara a franei(RIF); Revizia Rularii(RRu).
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Depoul CF situat pe LFI ROMCIM inchiriat de Logistica Feroviara S.R.L.
		Localizare	Medgidia
		Perioada de funcționare	07:-15:30



		Caracteristici tehnice	Depou de locomotive cu dotari complete (hala, standuri, dispozitive si echipamente, ateliere anexa, masini si utilaje, linii CF, etc)
		Schimbări planificate	
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Tarifele sunt stabilite in functie de volume si complexitatea lucrarilor, in baza devizelor de lucrari acceptate de beneficiar.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Conform contractelor negociate cu beneficiarii.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Contract comercial si conventie de prestari servicii	
5.2	Condiții tehnice	Manevra se executa de catre operatorul de manevra feroviara Logistica Feroviara S.R.L., cu loc DHC, conform prevederilor RTE.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6 . Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	Se realizeaza pe baza de contract.	
6.2	Răspunsul la solicitare	Conform clauzelor contractuale	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii, acestea vor fi solutionate in limita capacitatilor disponibile la momentul respectiv.	

54. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE S.C. UNICOM OIL TERMINAL SRLStația: **CFR Galați Largă/Galați Bazin**Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : **UNICOM OIL TERMINAL S.R.L.****Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată**

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	UNICOM OIL TERMINAL S.R.L., cu sediul in Port Bazinul Nou, Dana 54, Galați, Jud. Galați, 800218-GALATI, ROMANIA tel: (0040236) 448361, 448345, 448180, fax : 448575, J1992000980170, C.U.I. RO 1638660, Cont de virament RO83BTRLRONCRT0T00345B01- BT - Suc. GALATI		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă, de câte ori este cazul si apar modificari		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Servicii de transvazare furnizate in cadrul terminalelor	
		Tipul serviciului	De baza (in conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit.b), din Anexa II la Legea 202/2016 privind intergrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Manipulare marfuri	Descarcarea marfurilor din vagoane CF cale larga cu ecartament de 1520 mm, de cale normala cu ecartament de 1435 mm si din auto in depozit si incarcarea acestora in mijloace de transport auto. Transbordarea directa a marfurilor din vagoane de cale larga cu ecartament de 1520 mm in vagoane de cale normala cu ecartament de 1435 mm sau invers
		2	Depozitare marfuri	Depozitarea marfurilor descarcate in rezervoare
3.2	Infrastructura nr. 1	Caracteristici tehnice	LFI UNICOM OIL TERMINAL S.R.L are liniile 1 cheu (135 m), 3 cheu (85 m), remiză (200 m), 1 păcură (281 m), 2 păcură (259 m), 3 păcură 224,5 m și 4 păcură (255 m). Ecartament normal: liniile 1 cheu, 3 păcură și 4 păcură. Cale largă liniile 3 cheu, remiză, 1 păcură, si 2 păcură. Este racordată din stațiile Galați Bazin și Galați	

			Largă.Gabaritele utilizate: gabaritul de liberă trecere, gabaritul sporit de vagon 0 – VM, gabarit de vagon 1 – VM. Sarcina maximă pe osie: 20,00 Tone pentru ecartament normal, 21,50 tone/osie pentru ecartament de cale largă.
	Schimbări planificate	Nu; Revizii planificate cf,reglementatilor legale,reparatii accidentale cand este cazul	
	Denumire	UNICOM OIL TERMINAL S.R.L (terminal de marfă amplasat pe linie ferata industrială racordată în mod direct/indirect la infrastructura feroviara publica din statia CF Galați Largă/Galați Bazin)	
	Localizare	Statia CFR Galați Largă/Galați Bazin / UNICOM OIL TERMINAL S.R.L., (Port Bazinul Nou, Dana 54, Galați, Jud. Galați)	
	Perioada de funcționare	Luni – Vineri 07.00-19.00;	
4.Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Tariful de acces pe/de pe linia ferată industrială UNICOM OIL TERMINAL S.R.L este de 11,13 lei/convoi x km. Tariful de manevră a vehiculelor feroviare este de 24,32 lei/operație de manevră. Prețurile pentru serviciile de manipulare și depozitare furnizate în cadrul infrastructurii de servicii sunt definite pentru fiecare client solicitant în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia si sunt calculate in lei/tona sau euro/tona.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu se acordă reduceri de tarife	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	Conform cu contractele comerciale si conventiile de prestari servicii incheiate cu clientii.	
5.2	Condiții tehnice	LFI UNICOM OIL TERMINAL S.R.L are liniile 1 cheu (135 m), 3 cheu (85 m), remiză (200 m), 1 păcură (281 m), 2 păcură (259 m), 3 păcură 224,5 m și 4 păcură (255 m). Ecartament normal: liniile 1 cheu, 3 păcură și 4 păcură. Cale largă liniile 3 cheu, remiză, 1 păcură, și 2 păcură. Este racordată din stațiile Galați Bazin și Galați Largă.Gabaritele utilizate: gabaritul de liberă trecere, gabaritul sporit de vagon 0 – VM, gabarit de vagon 1 – VM. Sarcina maximă pe osie: 20,00 Tone pentru ecartament normal, 21,50 tone/osie pentru ecartament de cale largă.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Sistem video de monitorizare si supraveghere a activitatilor din incinta terminalului de produse petroliere UNICOM OIL TERMINAL S.R.L	
6. Alocare capacități			
6.1	Solicitarea accesului	Se face pe baza de contract, conventie de lucru si comandă la adresa de e-mail: viorel.scarlet@unicom-group.ro, fax:0236.448.545	
6.2	Răspunsul la solicitare	Se face respectând prevederile Legii202/2016, art.13, alin 4 și Regulamentului 2177/2017, art.10. Se analizează cererea și se transmite răspuns în teremen de 3 zile lucrătoare de la primirea solicitării. Soluționarea cererilor va fi făcută în limita posibilităților de la momentul solicitării/comenzii	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatile de lucru destinate serviciilor de manipulare si depozitare marfuri sunt stabilite pentru fiecare client in parte in functie de resursele disponibile în rezervoare. Restricții de depozitare în funcție de destinația mărfii și produsul existent în rezervoare.	

**55. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE S.C. GP RAIL CARGO SA**

Stația: CFR Caracal

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri deservicii	GP RAIL CARGO SA, sos Fabrica de Glucoza, nr 11A, sector 2, BUCURESTI Telefon 021 223 64 18, 021 223 64 19, fax 021 222 33 46 e-mail : office@gprailcargo.ro		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Pe perioada de valabilitate a Autorizatiei de Exploatare numar 928-R3		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Depozitare vagoane de marfa	
		Tipul serviciului	de bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor deservicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Liniile 1 la 9	Depozitare vagoane de marfa
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Depozitare vagoane de marfa	
		Localizare	GP RAIL CARGO SA Punct de Lucru Caracal, strada Walter Maracineanu, numar 28, Carcal, judet Olt, e-mail vagoane.caracal@gprailcargo.ro telefon fix/ fax 0374465990	
		Perioada de funcționare	De luni pina vineri in intervalul 8:00-16:00	
		Caracteristici tehnice	Liniile au o lungime utila totala de 4561.35 metri,	
		Schimbări planificate	Nu sunt planificate schimbari in perioada imediat urmatoare	
4. Tarife				

4.1	Informații despre tarife	Tariful de utilizare a LFI este 0.83 ron/vagon si ora la care se adauga TVA. Manevra de introducere scoatere a vagoanelor pe/de pe LFI este in cont client
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare LFI, stationare vagoane marfa stabilit de comun acord, in conformitate cu cerintele legale
5.2	Condiții tehnice	- Acces din linia 10 statia CF Caracal, prin schimbatorul de cale numar 44, manevra numai cu LDE 2100 CP / LDH 1250 CP sau similare, sarcina pe osie 20.5 tone, viteza maxima 30 Km/h, gabarit normal si gabarit sporit de vagon 0-VM si 1-VM - Cu respectarea prevederilor Autorizatiei de Exploatare numar 928-R3
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Schimbul de informatii se realizeaza prin e-mail, telefon, Fax
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Solicitarea / Cererea se transmite la adresa de e-mail office@gprailcargo.ro , si vagoane.caracal@gprailcargo.ro sau la fax 021 222 33 46 . Nu exista un termen limita de depunere a cererilor dar vor fi tratate numai pe durata programului de lucru. Nu este prevazut un model de cerere
6.2	Răspunsul la solicitare	Solicitarile vor primi raspuns in cel mult 48 ore Prioritatea si termenele de realizare se vor stabili de comun acord si se vor mentiona in contractele ce se vor incheia in acest sens
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatea de depozitare este de cca. 285 vagoane, functie de tipul acestora si modul de aranjare in convoi. Restrictie temporara : liniile sunt ocupate cu vagoane care asteapta introducerea atelier pentru efectuare RP