



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI - 2027

ANEXA 37.b **INFRASTRUCTURI PORTUARE OPERATE DE ALȚI AGENȚI ECONOMICI**

Valabilitate: 13.12.2026 – 11.12.2027

Versiune: 16.0.0

Actualizare: 02.03.2026



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

Cuprins

1. Infrastructuri de servicii operate de CN APM SA Constanța	6
2. Infrastructuri de servicii operate de Constantin Grup SRL	12
3. Infrastructuri de servicii operate de Oil Terminal sa Constanța	15
4. Infrastructuri de servicii operate de Romania Euroest SA	17
5. Infrastructuri de servicii operate de Sea Container Services	22
6. Infrastructuri de servicii operate de Tehnotrans Feroviar SRL	25
7. Infrastructuri de servicii operate de Tehnotrans Feroviar SRL	31

Regionala: Constanta

Statia: Constanta Port Terminal Ferry Boat

Operator de servicii : Constanta South Container Terminal SRL

Nr. 22 / 10.04.2022

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informatii generale	
1.Informatii generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Constanta South Container Terminal SRL cu sediul in Constanta, cladirea Administrativa Mol II S , Port Constanta Sud 900900 , judet Constanta, tel.0241700165,fax.0241700182, e-mail: office.csct@dpworld.com , detine in gestiune dispozitivul LFI CN APM SA - Constanta Terminal Ferry-Boat Danele 121-131 "Grupa de linii 21,22,23,24" cu o lungime totala de 2,125 km	
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Contractul de inchiriere cu CN APM SA este pana in data de 30.06.2049	
2.Servicii			
2.1	Denumirea serviciului nr.1	Denumirea serviciului	- acces pe infrastructura feroviara LFI la fronturile de descarcare-incarcare - servicii de intermediere manevra feroviara - descarcare-incarcare vagoane cu containere
		Tipul serviciului	De baza
3.Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista de infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Servicii furnizate
		1	Acces pe infrastructura feroviara la fronturile de descarcare-incarcare
		2	Servicii furnizate in cadrul infrastructurii feroviare

1

3.2	Infrastructura nr.1	Denumire	Acces pe infrastructura feroviara LFI la fronturile de descarcare-incarcare
		Localizare	Constanta Port Sud , Mol II S
		Perioada de functionare	24 din 24 h (program permanent)
		Caracteristici tehnice	Dispozitivul feroviar LFI CN APM SA – Constanta Terminal Ferry-Boat Danele 121-131 "Grupa de linii 21,22,23,24" este compus din: - linia de racord in lungime de 290 m, traverse din lemn, sina tip 49 - linia 1 in lungime de 600 m, traverse beton, sina tip 49 - linia 2 in lungime de 600 m, traverse beton, sina tip 49 - linia 3 in lungime de 635 m, traverse beton, sina tip 49
		Schimbari planificate	Nu e cazul
3.3	Infrastructura nr.2	Denumire	Serviciul de intermediere manevra feroviara
		Localizare	Constanta Port Sud , Mol II S
		Perioada de functionare	24 din 24 h (program permanent)
		Caracteristici tehnice	Manevra conform AE, RTE
		Schimbari planificate	Nu e cazul
3.4	Infrastructura nr.3	Denumire	Descarcare-incarcare containere de pe vagoane
		Localizare	Constanta Port Sud , Mol II S
		Perioada de functionare	24 din 24 h (program permanent)
		Caracteristici tehnice	Frontul de operare este alcatuit din 3 linii de incarcare-descarcare containere. Compania detine 2 macarele transtainer RMG,macarale RTG, camioane cat si stivuitoare necesare operatiunilor de incarcare-descarcare containere pline/goale
		Schimbari planificate	Nu este cazul

4. Tarife		
4.1	Informatii despre tarife	Tarif manevra vagon introdus-scos de la frontul de descarcare-incarcare : 60 EUR. Acesta include tariful de acces pe infrastructura feroviara CN APM SA in valoare de 5.92 euro , tariful de acces al convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR SA in valoare de 6.09 lei/convoi km cat si tariful de manevra a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviara CFR SA in valoare de 12.96 lei/operatie de manevra. Manipulare containere pe/de pe vagoane : <ul style="list-style-type: none">- Container plin 20" – 42 EUR- Container plin 40" – 48 EUR- Container gol 20" – 35 EUR- Container gol 40" – 42 EUR
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	Constanta South Container Terminal SRL nu practica reduceri de tarife.
5. Conditii de acces		
5.1	Cerinte legale	Accesul pe dispozitivul LFI CN APM SA - Constanta Terminal Ferry-Boat Danele 121-131 "Grupa de linii 21,22,23,24" se face cu respectarea conditiilor de siguranta circulatiei , impuse prin legislatia in vigoare, aplicabila la infrastructura feroviara publica. Pe baza acceptului obtinut de OTF in IMCOMM si in limita capacitatii feroviare de infrastructura de servicii disponibila
5.2	Conditii tehnice	Conform Autorizatie de Exploatare linie ferata industriala, seria AE. Nr.1177, valabil 12.04.2023, anexa A si B. (anexat)
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacitatilor de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Atasat Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe linia Linia Ferata Industriala a Constanta South Container Terminal SRL
6.2	Raspunsul la solicitare	Atasat Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe linia Linia Ferata Industriala a Constanta South Container Terminal SRL
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu exista restrictii temporare stabilite. Acestea pot aparea punctual numai in cazul depasirii capacitatii liniilor. Atasat capitol 9 RTE.



1. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CN APM SA CONSTANȚA

Regionala:S.R. CF Constanța

Stațiile CFR: Constanța Port Zona A, Agigea Nord, Constanța Port Terminal Ferry Boat

H.m . Agigea Ecluză

Operator de servicii:CN APM SA CONSTANȚA

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Infrastructura de servicii	Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța cu sediul în Incinta Port Gara Maritimă, 900900 Constanța, România RC:J13/2308/1998; cui 11062831; CIF:RO 11062831, Tel:+40.241.611540 ; Fax:+40.241.619512 ; e-mail: apmc@constantza-port.ro ; Web; www.portofconstantza.com .	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	31.12.2021- valabilitate contracte de utilizare a infrastructurii feroviare. Actualizare anuală.	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu	Descrierea serviciului	Acces pe infrastructura feroviară:LFI la fronturile de încărcare-descărcare. Accesul pe infrastructura feroviară se face doar în baza unui contract de acces în termen de valabilitate, încheiat între CN APM SA Constanța și OTF , în care cel din urmă trebuie să dețină:Licență de Transport, Certificat Unic de Siguranță, în termen de valabilitate, iar în anexa B aparținând CUS să fie introduse secțiunile de circulație și zonele de manevră
		Tipul serviciului	De bază. Dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură acordate . Utilizarea infrastructurii feroviare, inclusiv a macazurilor și joncțiunilor.



3. Descrierea infrastructurilor de servicii								
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire			Servicii furnizate		
		1	LFI DIGUL DE NORD			Acces pe infrastructura feroviară:		
		2	LFI DANELE 0-7			Acces pe infrastructura feroviară:		
		3	LFI DANELE 6-7			Acces pe infrastructura feroviară:		
		4	LFI AGIGEA NORD-COMVEX			Acces pe infrastructura feroviară:		
		5	LFI PORTUL DE LUCRU			Acces pe infrastructura feroviară:		
		6	LFI ZONA LIBERĂ			Acces pe infrastructura feroviară:		
		7	LFI CONSTANȚA TERMINAL FERRY BOAT DANELE 121-131			Acces pe infrastructura feroviară:		
		8	LFI POARTA 10 PORT CONSTANȚA			Acces pe infrastructura feroviară:		
3.2	LFI DIGUL DE NORD	Denumire	LFI DIGUL DE NORD					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	înc/desc.	2106,80	1928,00	7,13	neelectrificată
	2	manevră	759,23	696,01	6,86	neelectrificată		
3.3	LFI DANELE 0-7	Denumire	LFI DANELE 0-7					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			Linia 1 Dana 0-5	manevră	738,99	648,58	9,34	neelectrificată
	Linia 2 Dana 0-5	înc/desc	781,54	667,14	5,76	neelectrificată		
	Linia 1 Dana 6-7	manevră	244,41	217,03	7,94	neelectrificată		
	Diagonala 3/4	manevră	40,02	-	1,83	neelectrificată		
3.4	LFI DANELE 6-7	Denumire	LFI DANELE 6-7					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
	Linia 2 Dana 6-7	manevră	330,16	260,81	9,18	neelectrificată		
	Linia 3 Dana 6-7	înc/desc	255,27	223,66	7,46	neelectrificată		
3.5	LFI AGIGEA NORD-COMVEX	Denumire	LFI AGIGEA NORD-COMVEX					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					



	LINII DE CIRCULAȚIE	Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1 C	circulație	707,00	-	14,59	electrificată
			2 C	circulație	1696,00	-	14,71	electrificată
		1D	circulație	1565,00	-	14,78	electrificată	
		2 D	circulație	449,00	-	3,64	electrificată	
	GRUPA A	Denumire	LFI AGIGEA NORD-COMVEX					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1A	prim-exp	939,40	745,00	1,29	electrificată
			2A	prim-exp	846,40	743,00	1,00	electrificată
			3A	prim-exp	845,00	741,00	1,32	electrificată
			4A	prim-exp	760,00	657,00	1,00	electrificată
			1AȘ	așteptare	70,00	54,91	0,00	electrificată
	2AȘ	așteptare	70,00	54,91	0,00	electrificată		
	1EV	evitare	70,00	54,91	0,40	electrificată		
	GRUPA B	Denumire	LFI AGIGEA NORD-COMVEX					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1B	manevră	561,00	484,71	1,12	neelectrificată
			2 B	manevră	610,00	424,30	1,12	neelectrificată
			3 B	manevră	521,00	379,00	1,12	neelectrificată
			4B	manevră	563,00	437,92	1,12	neelectrificată
			5B	manevră	740,00	542,16	1,12	neelectrificată
			1 LT	tragere	590,00	540,80	0,05	neelectrificată
			1 CV	inc/desc	1420,00	1371,00	0,00	neelectrificată
			2 CV	acumulare	722,00	700,00	0,00	neelectrificată
	GRUPA S	1 S	manevră	3699,12		4,22	neelectrificată, înc/desc	



			2 S	manevră	444,74		0,00	neelectrificată
	GRUPA N	Denumire	LFI AGIGEA NORD-COMVEX					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			2N	legătură	473,00	468,00	13,70	neelectrificată
			1N	evitare	63,00	56,00	3,5	neelectrificată
			3N	manevră	337,00	300,00	6,8	neelectrificată
	4N	manevră	341,00	305,00	6,1	neelectrificată		
	6N	inc/desc	224,00	164,00	2,40	neelectrificată		
	5N	inc/desc	177,00	130,00	0,7	neelectrificată		
3.6	LFI PORTUL DE LUCRU	Denumire	LFI PORTUL DE LUCRU					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	legătură	102,15	70,15	9,34	neelectrificată
			4	inc/desc	267,41	235,80	1,67	neelectrificată
			5	inc/desc	722,07	574,75	3,77	neelectrificată
			6	inc/desc	732,68	585,76	3,41	neelectrificată
			7	inc/desc	576,20	544,75	5,66	neelectrificată
	8	manevră	550,00	507,87	3,99	nefuncțională		
	Diagonala 1	legătură	43,93	-	2,77	neelectrificată		
	Diagonala 2	legătură	31,14	-	3,28	neelectrificată		
3.7	LFI ZONA LIBERĂ	Denumire	LFI ZONA LIBERA					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1 AZL	inc/desc	747,68	670,00	1,8	neelectrificată
	2 AZL	inc/desc	774,88	672,00	1,8	neelectrificată		
	3 AZL	inc/desc	226,18	120,00	1,8	neelectrificată		



			Linia 1 de Racord	legătură	350,34	260,00	1,8	neelectrificată
			Linia 2 de Racord	legătură	350,34	280,00	1,8	neelectrificată
			Legătură	legătură	112,98	60,00	1,8	neelectrificată
3.8	LFI CONSTANȚA TERMINAI FERRY BOAT DANELE 121-131	Denumire	LFI CONSTANȚA TERMINAL FERRY BOAT DANELE 121-131					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			9	prim-exp	909,07	757,67	5,56	electrificată
			10	prim-exp	1079,91	712,89	7,43	electrificată
			11	prim-exp	905,77	759,07	5,64	electrificată
			12	prim-exp	1094,53	791,87	3,68	electrificată
			13	prim-exp	890,37	745,97	3,01	electrificată
			14	prim-exp	1053,69	764,10	7,22	electrificată
			15	prim-exp	1011,53	808,78	6,32	electrificată
			16A	prim-exp	71,70	-	7,60	electrificată
			16	prim-exp	912,51	750,04	7,52	electrificată
			17	prim-exp	1104,22	800,26	6,12	electrificată
	18	manevră înc/desc	1512,15	1151,67	5,80	neelectrificată		
	19	tragere	627,77	571,35	5,19	electrificată		
	6A-4	prim-exp	45,00	-	4,05	electrificată		
	20	tragere	81,43	49,82	4,54	neelectrificată		
3.9	LFI POARTA 10 PORT CONSTANȚA	Denumire	LFI POARTA 10 PORT CONSTANȚA					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	manevră	405,15	327,67	3,90	neelectrificată
			2	înc/desc	187,20	176,68	3,91	neelectrificată
			3	înc/desc	365,22	328,74	3,31	neelectrificată
	Diag 102/103	manevră	42,81	-	2,58	neelectrificată		



4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	Tarifele pot fi consultate pe site-ul web al CN APM SA Constanța la secțiunea Tarife 3.2. Lista tarifelor CN APM SA Constanta aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017, ale caror norme nu se supun avizării CSDN sau accesând următorul link: https://www.portofconstantza.com/pn/page/np_tarife/tarif_32_ro.html
5. Condiții de acces		
Cerințe legale	Accesul unui OTF pe infrastructura feroviară se face doar în baza unui contract de acces în termen de valabilitate, încheiat între CN APM SA Constanța și OTF , în care cel din urmă trebuie să dețină: Licență de Transport, Certificat Unic de Siguranță, în termen de valabilitate, iar în anexa B aparținând CUS să fie introduse secțiunile de circulație și zonele de manevră.	
Condiții tehnice	Conform autorizațiilor de exploatare pentru liniile ferate industriale și fișelor PTE din stații. Lista autorizațiilor de exploatare valabile poate fi consultată pe pagina web: www.afer.ro/asfr/documents/situatii-ro.html .	
Autofurnizare a serviciilor	Nu e cazul	
Sisteme IT	Nu e cazul.	
6. Alocarea capacităților de servicii		
Solicitarea accesului	Conform contract de utilizare a infrastructurii feroviare, proprietatea CN APM SA Constanța încheiat cu OTF.	
Răspunsul la solicitare	Reglementări privind modul de desfășurare a activităților de manevră pe liniile ferate industriale a CN APM SA Constanța.	
Capacități disponibile și restricții temporare	Nu există restricții temporare stabilite. Acestea pot apărea punctual numai în cazul depășirii capacităților liniilor. Capitolul 9 din RTE-uri.	

**2. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CONSTANTIN GRUP SRL**

Statia: CFR MOL 5

HM: CALARASI NORD

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Denumirea operatorului de servicii S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Actualizare permanenta	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Repararea și întreținerea locomotivelor electrice, diesel hidraulice și diesel electrice domeniu în care activează din anul 1992. Societatea a fost certificată de SNCFR ca furnizor de servicii pentru reparații locomotive și este autorizată, în conformitate cu reglementările actuale, ca furnizor feroviar, de către Autoritatea Feroviara Română – AFER, pentru servicii de reparații locomotive și pentru servicii de întreținere și reparații linii de cale ferata industriale.
		Tipul serviciului	Serviciu de baza (in conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit. E, din Anexa II la Directiva 2012/34/UE
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire
		1	Depoul Constantin Grup din Calarasi (HM CFR Calarasi Nord)
		2	Constanta Port Frial SA (Statia CFR Mol 5)
		Servicii furnizate	
		Reparatii planificate tip RR si RG, Revizii planificate tip: RT, R1, R2, 2R2 si R3, intretinerea curenta, reparatii accidentale, revizii intermediare tip RInt si RAc. Reparatii si intretinere linii industriale CF	
		Revizii planificate tip: RT, R1, intretinerea curenta, reparatii accidentale, revizii intermediare tip RInt si RAc. Reparatii si intretinere linii industriale CF	
3.2	Depoul Constantin Grup din Calarasi (Hm CFR Calarasi nord)	Denumire	LFI SC Constantin Grup SRL -Punct de lucru Calarasi inginer Gheorghe Barca nr. 17, jud. Calarasi
		Localizare	Calarasi
		Perioada de funcționare	8.30-17.00



		Caracteristici tehnice	Depou de locomotive cu dotari complete (hala de productie, standuri, dispozitive si echipamente, ateliere anexa, masini si utilaje, linii CF, etc
		Schimbări planificate	NU
3.3	Constanta Port Frial SA (Statia CFR Mol 5)	Denumire	Punct de lucru Constanta Port si LFI SC Frial SA. Constanta Linia 1,2 si 3 Dana 53
		Localizare	Constanta Port Frial SA Dana 53
		Perioada de funcționare	8.30-17.00.
		Caracteristici tehnice	Hala cu linie Cfcu canal, dispozitive si echipamente, etc
		Schimbări planificate	NU
4. Tarife (cf. Anexa)			
4.1	Informații despre tarife	Tarifele sunt conform contractelor incheiate cu beneficiarii si sunt dimensionate functie de tipul serviciului, durata acestuia si resursa alocata	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Conform contractelor negociate cu beneficiarii	
5. Conditii de acces			
5.1	Cerințe legale	Contract comercial si conventie de prestari servicii	
5.2	Condiții tehnice	Depoul Constantin Grup (statia CFR Calarasi Nord) - conform RTE Constanta Port Frial SA (statia CFR MOL 5 – conform RTE	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Sistemele informatice puse la dispozitie de Informatica Feroviara SA prin www.infofer.ro	
4. Alcarea capacitatilor de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	se realizeaza pe baza de contract	
6.2	Răspunsul la solicitare	Conform art. 13, alin.4 din Legea nr. 202/2016	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatile sunt destinate serviciului de reparatii locomotive sau reparatii linii CF, in functie de disponibilitati. In cazul de fata nu sunt restrictii temporare	

Anexa la infrastructurile de servicii

Cap 4	Tarife	Costuri (euro), fara TVA	
1.	Reparatii planificate tip	RR	RG
		Costurile reparatiilor panificate se stabilesc contractual in baza unui deviz estimativ intocmit in functie de starea locomotivei	



2.	Revizii periodice	LDE, LDH	LDE	LE	
		1250 CP	2100 CP	5100 /3400 kW	
	RInt	410	430	420	
	RAc	–	–	125	
	RT	1320	1740	1620	
	R1	1900	2760	2400	
	R2	3120	4320	3600	
	2R2	4080	6000	–	
	R3	4680	6960	–	
	CUS	290	420	420	

3. **Reparatii si intretinere linii industriale CF**
Costurile se stabilesc contractual in baza unui deviz estimativ , in functie de starea liniilor CF

**3. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE OIL TERMINAL SA CONSTANȚA**

Statia CF OIL TERMINAL CONSTANȚA

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Denumirea operatorului de servicii OIL TERMINAL SA CONSTANTA		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	1 An- decembrie 2022		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Manevra feroviara	
		Tipul serviciului	DE BAZA	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Sud	Manevra feroviara
		2	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port - Grupa de linii 10F, 11F, 12F	Manevra feroviara
		3	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port	Manevra feroviara
		4	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Depozit Nord – Rampa 2B	Manevra feroviara
		5	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA Depozit Noed – Rampa Titei si Rampa 1A	Manevra feroviara



3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Sud
		Localizare	LFI racordata din St. Agigea Nord
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	ANTESTATIE= 4633 ml sina pe 4 linii de primire/expediere, 3 electrificate; RAMPA = 3128 ml sina pe 4 linii de incarcare/descarcare; 12 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port - Grupa de linii 10F,11F,12F
		Localizare	LFI racordata din St. Constanta Port Mol5
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	832 ml sina pe 3 linii ne electrificate - 2 linii descarcare/incarcare si 1 de evitare ; 2 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port
		Localizare	LFI racordata din St. Constanta Port Mol5
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	2722 ml sina pe 7 linii ne electrificate de descaecare/incarcare; 8 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA -Depozit Nord – Rampa 2B
		Localizare	LFI racordata din St. Palas Constanta
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	3036 ml sina pe 4 linii ne electrificate; 4 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTADepozit Noed – Rampa Titei si Rampa 1A
		Localizare	LFI racordata din St. Palas Constanta
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	8208 ml sina pe 10 linii de descarcare/incarcare ne electrificate; 18 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	<p>TARIFE OIL TERMINAL SA Constanta</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tarif de manevra in raport cu timpul = 160,00 lei/ ½ora chiar inceputa 2. Tarif de stationare vagoane CF pe infrastructura feroviara privata = 0,34 USD/ora/vagon 3. Tarif de utilizare infrastructura feroviara privata =14 lei/tren x Km(fara TVA) 4. Tarif de remizare locomotive = 53,01lei/ primele 24h si 187,30lei/ptr.fiecare 24h chiar incepute 5. Tarif distinct de manevrarea convoaielor in si din St. Constanta Port Mol5 = 61,26 lei /vagon incarcat 	

**4. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE ROMANIA EUROEST SA****REGIONALA CF CONSTANTA****Infrastructuri de servicii**

Nr. crt.	Titlu	Informatii generale	
1. Informatii generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	ROMANIA EUROEST S.A., str. Justitiei, nr. 20, Constanta, jud. Constanta, Tel: 0040 0241 545 491, Fax: 0040 0241 551 475, Mobil: 0040 0741 279 930, E-Mail: office@romaniaeuroest.ro	
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Permanent	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Revizii planificate, reparatii planificate si accidentale la locomotive tip LDH, LDE, LEA, LHy
		Tipul serviciului	De baza
	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Inspectia tehnica a materialului rulant
		Tipul serviciului	Conex
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de ROMANIA EUROEST S.A.			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire
		1	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Atelier Hala Locomotive
		Servicii furnizate	
		De baza: Revizii planificate, reparatii planificate si accidentale la locomotive tip LDH, LDE, LEA, LHy	
		Conex: inspectia tehnică a materialului rulant	



		2	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive Romania Euroest	Inchiriata catre SC TEHNOTRANS FERVIAR SRL Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
		3	LFI SERVICII DE EXPLOATARE FERVIARA – Post 15 Constanta Port zona B	Inchiriata catre SC TEHNOTRANS FERVIAR SRL Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Atelier Hala Locomotive
		Localizare		Str. Justitiei, nr. 20, Constanta, jud. Constanta
		Perioada de functionare		Luni – Vineri 08:00 – 16:00
		Caracteristici tehnice		<p>Ecartament: 1435 mm</p> <p>Sistem de remorcare: diesel</p> <p>Gabarite: gabaritul de libera trecere, gabaritul CFR de vagon de incarcare, gabaritul CFR de locomotiva</p> <p>Sarcina maxima admisa pe osie: 21,5 tone</p> <p>Viteza maxima de manevra pe LFI: 5 km/h</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar la manevra pe LFI: 45%</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc pe LFI: 18%</p> <p>Tonajul maxim admis pe convoi la manevra pe LFI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 114 tone in cazul remorcarii unei locomotive cu frana automata/de mana izolata - 228 tone in cazul remorcarii unei locomotive cu frana automata/de mana activa - 250 tone pentru convoi remorcat cu LDH 1250 CP - 160 tone pentru convoi remorcat cu LDH 700 CP <p>Lungimea maxima a convoiului de manevra: 100 m</p> <p>Accesul pe LFI din statia Palas se face prin linia de tranzit Oil Terminal ce da acces in Depozitul 2 B conform contract de utilizare si</p>



			intretinere nr. 127/29.03.2024 valabil 5 ani.
		Schimbari planificate	Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive Romania Euroest
		Localizare	Incinta Port, dana 17
		Perioada de functionare	Conform programului chirasului
		Caracteristici tehnice	Inchiriata catre SC TEHNOTRANS FERVIAR SRL Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
		Schimbari planificate	Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	LFI SERVICII DE EXPLOATARE FERVIARA – Post 15 Constanta Port zona B
		Localizare	Incinta Port, statia Constanta Port zona B
		Perioada de functionare	Conform programului chirasului
		Caracteristici tehnice	Inchiriata catre SC TEHNOTRANS FERVIAR SRL Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
		Schimbari planificate	Nu este cazul
4. Tarife pentru serviciile operate de ROMANIA EUROEST S.A.			
4.1	Informatii despre tarife	<p>LFI sunt utilizate exclusiv pentru depozitarea temporara a locomotivelor ce urmeaza a fi supuse operatiunilor de mentenanta si nu se percep tarife pentru remizarea locomotivelor pe aceste linii.</p> <p>Pentru accesul pe LFI de tranzit Oil Terminal Rampa 2 B si LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Atelier Hala Locomotive nu percepem tarife de acces sau manevra.</p> <p>Tarifele pentru mentenanta locomotive sunt stabilite prin contractele incheiate cu beneficiarii si sunt dimensionate functie de tipul serviciului, durata acestuia si resursa alocata.</p>	



		Tarifele de baza sunt: Rint = 600 lei, RT = 4000 lei, R1 = 6000 lei, R2 = 9000 lei, 2R2 = 18.000 lei, R3 = 15.000 lei
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	Conform contractelor negociate cu fiecare client. Nu se acorda reduceri.
5. Conditii de acces la infrastructurile de servicii operate de ROMANIA EUROEST		
5.1	Cerinte legale	Contract de prestari servicii (manevra feroviara si organizarea si urmarirea efectuarii transportului de locomotive), nr. 2368/10.07.2020 incheiat cu TEHNOTRANS FERROVIAR SRL
5.2	Conditii tehnice	Ecartament: 1435 mm Sistem de remorcare: diesel Gabarite: gabaritul de libera trecere, gabaritul CFR de vagon de incarcare, gabaritul CFR de locomotiva Sarcina maxima admisa pe osie: 21,5 tone Viteza maxima de manevra pe LFI: 5 km/h Viteza maxima la manevra pe LFI tranzit: 25km/h; Procentul minim de masa franata necesar la manevra pe LFI: 45% Procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc pe LFI: 18% Tonajul maxim admis pe convoi la manevra pe LFI: - 114 tone in cazul remorcarii unei locomotive cu frana automata/de mana izolata - 228 tone in cazul remorcarii unei locomotive cu frana automata/de mana activa - 250 tone pentru convoi remorcat cu LDH 1250 CP - 160 tone pentru convoi remorcat cu LDH 700 CP Lungimea maxima a convoiului de manevra: 100 m
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacitatilor de servicii furnizate de ROMANIA EUROEST S.A.		
6.1	Solicitarea accesului	După primirea solicitării scrise de la beneficiar (tel: 0741.279.916, fax: 0241.601.601, e-mail: office@tehnotrans.com) de introducere/scoatere a locomotivei din/in stația CF Palas pe/de pe LFI SC ROMANIA



		<p>EUROEST SA CONSTANTA - Atelier Hala Locomotive, operatorul RID al TEHNOTRANS FERROVIAR, va solicita telefonic cu număr și oră planul de manevră de la IDM dispozitor I PC1 din stația CF Palas.</p> <p>Coordonarea operatiunilor de manevra pe LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Atelier Hala Locomotive si pe LFI de tranzit apartinand OIL TERMINAL SA se face de catre operatorul RID al TEHNOTRANS FERROVIAR SRL Constanta.</p>
6.2	Raspunsul la solicitare	Conform contract/comanda de manevra incheiat intre clientul Romania Euroest SA si TEHNOTRANS FERROVIAR SRL, cu respectarea prevederilor art. 13, alin. 4 din Legea 202/2016 si art. 10 din Regulamentul 2177/2017
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu sunt planificate modificari



5. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SEA CONTAINER SERVICES

Regionala: Constanta

Statia: Constanta

Nr. crt	Titlu	Informatii generale		
1. Informatii generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SEA CONTAINER SERVICES S.R.L.		
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	12.01.2026 Actualizare la 2 ani		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului- Operațiuni de descarcare/încarcare marfă din/la nave maritime& fluviale; vagoane feroviare& camioane; containere si depozitare. Tipul serviciului: de baza		
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului - Incarcare si descarcare camioane& containere in sistem RO-RO Tipul serviciului: suplimentar		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linie ferata industrială	Manevra feroviara prin subcontractanti
		2	Platforma si Depozit acoperit marfuri	Servicii de depozit logistic de marfuri; manipulare si depozitare marfuri



		3	Platforma depozitare containere	Manipulare si depozitare Unitati de Transport Intermodal (containere)
3.2	Linie ferata industriala	Denumire	LFI POARTA 10 PORT- infrastructura de servicii operata de CN APM SA Constanta- POARTA 10 PORT CONSTANTA	
		Localizare	CONSTANTA, PORT CONSTANTA SUD POARTA 10	
		Perioada de functionare	24/7	
		Caracteristici tehnice	L2:187,20 M(constructiva); 178,68 M(utila); declivitate maxima:3,91; neelectrificata L3: 365,22 M(constructiva); 328,64 M(utila); declivitate maxima:3,31; neelectrificata	
		Schimbari planificate	Nu exista schimbari planificate	
3.3	Platforma depozitare containere	Denumire	Terminal containere SEA CONTAINER SERVICES SRL	
		Localizare	Constanta, Port Constanta Sector Sud, Incinta II, Lotul B2,	
		Perioada de functionare	24/7, cu exceptia sarbatorilor legale	
		Caracteristici tehnice	1100 mp	
		Schimbari planificate	Nu exista schimbari planificate	
1.4.	Depozit marfuri	Denumire	Depozit SEA CONTAINER SERVICES SRL	
		Localizare	Constanta, Port Constanta Sector Sud, Incinta II, Lotul B1 si B2	
		Perioada de functionare	24/7, cu exceptia sarbatorilor legale	
		Caracteristici tehnice	72.322 mp – platforma 5702 mp- depozit acoperit	
		Schimbari planificate	Nu exista schimbari planificate	



4 Tarife		
4.1	Informatii despre tarife	Manipulare marfa paletata: 10 euro/tona; Depozitare containere: 5 – 25 euro/zi; Depozitare marfa vrac: 0,10 – 0,45 euro/tona; Manevra feroviara: 55 euro/vagon; Manipulare containere: 40 euro/20'; 45 euro/40';
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	Tarifele sunt discutate cu fiecare client in parte si negociate in functie de volumul de marfa.
5. Conditii de acces		
5.1.	Cerinte legale	Pe baza contractelor incheiate cu clientii
5.2	Conditii tehnice	Lungime maxima tren: 832 m inclusiv locomotiva. Se pot accepta si marfuri periculoase in functie de cele deja existente in terminal.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Terminalul este deschis pentru orice operator de transport feroviar cu conditia ca manevra sa se desfasoare numai prin intermediul SEA CONTAINER SERVICES SRL, cu respectarea Regulamentelor si Normelor de Transport Feroviar
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul . pentru corespondenta se va utiliza adresa de email: comercial@scs.ro
6. Alocarea capacitatilor de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Orice solicitare se va trimite catre adresa de email : _comercial@scs.ro
6.2	Raspunsul la solicitare	Cererile sunt solutionate in termen de maximum 24 de ore. Prioritatea de acces la infrastructura va fi oferita exclusive de catre SEA CONTAINER SERVICES SRL , in functie de toate operatiunile din Terminal.
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	De la caz la caz

6. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE TEHNOTRANS FERROVIAR SRL

1. REGIONALA CF CONSTANTA

Nr. crt.	Titlu	Informatii generale		
7. Informatii generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL, Constanta, Incinta Port DANA 17, J13/1439/2009,office@tehnotrans.com		
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Permanent		
8. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Revizii planificate, reparatii planificate si accidentale la locomotive tip LDH, LDE, LEA,	
		Tipul serviciului	De baza	
	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Servicii de exploatare feroviara	
		Tipul serviciului	De baza	
9. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de TEHNOTRANS FERROVIAR SRL				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	LFI Tehnotrans Feroviar SRL	De baza: Revizii planificate, reparatii planificate si accidentale la locomotive tip LDH, LDE, LEA, Conex: inspectia tehnica a materialului rulant
		2	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive	Inchiriata de la Romania Euroest SA Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012



		Romania Euroest	
		3 LFI SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARA – Post 15 Constanta Port zona B	Inchiriată de la Romania Euroest SA Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI Tehnotrans Ferviar SRL,
		Localizare	Incinta Port Dana 17, intre silozurile 1 si 2, magazia portuara remiza CF
		Perioada de functionare	Luni – Vineri 08:00 – 16:00
		Caracteristici tehnice	<p>Ecartament: 1435 mm</p> <p>Sistem de remorcare: diesel</p> <p>Gabarite: gabaritul de libera trecere, gabaritul CFR de vagon de incarcare, gabaritul CFR de locomotiva</p> <p>Sarcina maxima admisa pe osie: 21,5 tone</p> <p>Viteza maxima de manevra pe LFI: 15 km/h si 10 km/h pe LFI tranzit</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar la manevra pe LFI: 15% pe LFI si LFI tranzit</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc pe LFI: 4% LFI si 10% pe LFI tranzit</p> <p>Tonajul maxim admis pe convoi</p> <ul style="list-style-type: none"> - 600 tone pe LFI si LFI tranzit <p>Lungimea maxima a convoiului de manevra: 120 m</p> <p>LFI Tehnotrans Ferroviar este racordata indirect la Statia CFR Constanta Port Zona A prin LFI tranzit Romania Euroest-Remiza locomotive Romania Euroest – dana 17, prin schimbatorul de cale 1R; LFI tranzit se racordeaza direct la statia Constanta Port Zona A prin schimbatorul de cale nr. 109, proprietatea CFR</p>
		Schimbari planificate	Nu este cazul



3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive Romania Euroest
		Localizare	Incinta Port, dana 17, intre silozurile I si II, magazia portuara Remiza CF
		Perioada de functionare	Luni – Vineri 08:00 – 16:00
		Caracteristici tehnice	Ecartament: 1435 mm Sistem de remorcare: diesel Gabarite: gabaritul de libera trecere, gabaritul CFR de vagon de incarcare, gabaritul CFR de locomotiva Sarcina maxima admisa pe osie: 20 tone Viteza maxima de manevra pe LFI: 10 km/h Procentul minim de masa franata necesar la manevra pe LFI: 15% Procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc pe LFI: 10% Tonajul maxim admis pe convoi la manevra - 600 tone Lungimea maxima a convoiului de manevra: 100 m LFI este racordata direct la statia CFR Constanta Port Zona A, prin schimbatorul de cale nr. 109 proprietate CFR
	Schimbari planificate	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	LFI SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARA – Post 15 Constanta Port zona B
		Localizare	Incinta Port, Statia CFR Constanta Port Zona B



		Perioada de functionare	permanent
		Caracteristici tehnice	<p>Ecartament: 1435 mm</p> <p>Sistem de remorcare: diesel</p> <p>Tipul de transport : manevra feroviara in interes propriu</p> <p>Gabarite: gabaritul de libera trecere, gabaritul CFR de vagon de incarcare, gabaritul CFR de locomotiva</p> <p>Sarcina maxima admisa pe osie: 20 tone pe liniile statiei de racord si 21,5 tone pe LFI</p> <p>Viteza maxima de manevra pe LFI: 10 km/h</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar la manevra pe LFI: 15%</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc pe LFI: 10%</p> <p>Tonajul maxim admis pe convoi la manevra</p> <ul style="list-style-type: none"> - 400 tone <p>Lungimea maxima a convoiului de manevra: 60 m</p> <p>LFI este racordata direct din statia CFR Constanta Port Zona B prin TDJ 201/203 proprietate CFR</p>
		Schimbari planificate	Nu este cazul
10. Tarife pentru serviciile operate de TEHNOTRANS FERROVIAR SRL			
4.1	Informatii despre tarife	<p>LFI SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARA – Post 15 Constanta Port zona B</p> <p>Tarif de manevra pentru introducerea locomotivei in remiza – 280 lei/loc</p> <p>Tarif de remizare locomotiva 85 lei/ 24 h</p> <p>LFI Tehnotrans Ferviar SRL si LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive</p> <p>Tarif de manevra pentru introducerea locomotivei in remiza – 430 lei/loc</p>	



		Tarif de remizare locomotiva 85 lei/ 24 h
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	Reducerile tarifare se fac prin negociere directa cu clientul
11. Conditii de acces la infrastructurile de servicii operate de TEHNOTRANS FERROVIAR		
5.1	Cerinte legale	Accesul pe LFI –urile operate de catre Tehnotrans Feroviar se face numai dupa acceptul scris/e-mail/telefonice transmis de catre Tehnotrans Feroviar .
5.2	Conditii tehnice	Conform Autorizatiei de Exploatare linie ferata industriala seria AE nr 1171, valabilitate 24.01.2027, anexa A si B Conform Autorizatiei de Exploatare linie ferata industriala seria AE nr 1166, valabilitate 08.12.2026, anexa A si B Conform Autorizatiei de Exploatare linie ferata industriala seria AE nr 1036-R, valabilitate 20.09.2026, anexa A si B
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
12. Alocarea capacitatilor de servicii furnizate de TEHNOTRANS FERROVIAR.		
6.1	Solicitarea accesului	<p>LFI Tehnotrans Ferviar SRL si LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive</p> <p>Intrarea pe LFI -La solicitarea Departamentului Reparatii dispeceger Tehnotrans Feroviar solicita cu nr si ora catre IDM Statia CFR Constanta Port Zona B prin telefonograma iar catre IDM Statia Constanta Port Zona A solicitare scrisa .</p> <p>IDM Statia Constanta Port Zona B confirma cu nr si ora iar IDM Statia Constanta Port Zona A transmite in scris planul de manevra.</p> <p>Iesirea de pe LFI – Dispeceger Tehnotrans Feroviar solicita catre IDM Statia Constanta Port A prin registrul de solicitari si prin telefonograma catre IDM Statia Constanta Port B scoaterea locomotivei. Dupa primirea planului de manevra de la IDM Statia Constanta Port A si a confirmarii telefonice de la IDM Statia Constanta Port Zona B se trece la efectuarea manevrei.</p> <p>LFI SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARA – Post 15 Constanta Port zona B</p> <p>La solicitarea clientilor pentru remizarea locomotivei se confirma in scris catre dispeceger efectuarea manevrei. Pentru introducerea se solicita prin telefonograma la IDM Statia Constanta Port B, dupa confirmarea acestuia se introduce locomotiva in vederea remizarii.</p>



		In cazul scoaterii locomotivei se solicita prin telefonograma la IDM Cabina 15 si IDM Statia Constanta Port Zona B acceptul.Dupa confirmarea celor 2 IDM se procedeaza la efectuarea manevrei.
6.2	Raspunsul la solicitare	In cazul clientilor raspunsul se face prin fax, telefonic cat si prin e-mail
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu exista restrictii temporare stabilite. Acestea pot aparea punctual numai in cazul depasirii liniilor si a planificarii altor prestatii.

**7. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE TEHNOTRANS FERROVIAR SRL**

2. REGIONALA CF CONSTANTA

Nr. crt.	Titlu	Informatii generale		
13. Informatii generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL, Constanta, Incinta Port DANA 17, J13/1439/2009,office@tehnotrans.com		
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Permanent		
14. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Revizii planificate, reparatii planificate si accidentale la locomotive tip LDH, LDE, LEA,	
		Tipul serviciului	De baza	
	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Servicii de exploatare feroviara	
		Tipul serviciului	De baza	
15. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de TEHNOTRANS FERROVIAR SRL				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	LFI Tehnotrans Feroviar SRL	De baza: Revizii planificate, reparatii planificate si accidentale la locomotive tip LDH, LDE, LEA, Conex: inspectia tehnica a materialului rulant
		2	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive Romania Euroest	Inchiriata de la Romania Euroest SA Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012



		3	LFI SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARA – Post 15 Constanta Port zona B	Inchiriata de la Romania Euroest SA Constanta conform contract nr. 5173/21.06.2012
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		LFI Tehnotrans Ferviar SRL,
		Localizare		Incinta Port Dana 17, intre silozurile 1 si 2, magazia portuara remiza CF
		Perioada de functionare		Luni – Vineri 08:00 – 16:00
		Caracteristici tehnice		<p>Ecartament: 1435 mm</p> <p>Sistem de remorcare: diesel</p> <p>Gabarite: gabaritul de libera trecere, gabaritul CFR de vagon de incarcare, gabaritul CFR de locomotiva</p> <p>Sarcina maxima admisa pe osie: 21,5 tone</p> <p>Viteza maxima de manevra pe LFI: 15 km/h si 10 km/h pe LFI tranzit</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar la manevra pe LFI: 15% pe LFI si LFI tranzit</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc pe LFI: 4% LFI si 10% pe LFI tranzit</p> <p>Tonajul maxim admis pe convoi</p> <ul style="list-style-type: none"> - 600 tone pe LFI si LFI tranzit <p>Lungimea maxima a convoiului de manevra: 120 m</p> <p>LFI Tehnotrans Feroviar este racordata indirect la Statia CFR Constanta Port Zona A prin LFI tranzit Romania Euroest-Remiza locomotive Romania Euroest – dana 17, prin schimbatorul de cale 1R; LFI tranzit se racordeaza direct la statia Constanta Port Zona A prin schimbatorul de cale nr. 109, proprietatea CFR</p>
		Schimbari planificate		Nu este cazul

3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive Romania Euroest
		Localizare	Incinta Port, dana 17,intre silozurile I si II, magazia portuara Remiza CF
		Perioada de functionare	Luni – Vineri 08:00 – 16:00
		Caracteristici tehnice	Ecartament: 1435 mm Sistem de remorcare: diesel Gabarite: gabaritul de libera trecere, gabaritul CFR de vagon de incarcare, gabaritul CFR de locomotiva Sarcina maxima admisa pe osie: 20 tone Viteza maxima de manevra pe LFI: 10 km/h Procentul minim de masa franata necesar la manevra pe LFI: 15% Procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc pe LFI: 10% Tonajul maxim admis pe convoi la manevra - 600 tone Lungimea maxima a convoiului de manevra: 100 m LFI este racordata direct la statia CFR Constanta Port Zona A, prin schimbatorul de cale nr. 109 proprietate CFR
Schimbari planificate	Nu este cazul		
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	LFI SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARA – Post 15 Constanta Port zona B
		Localizare	Incinta Port, Statia CFR Constanta Port Zona B
		Perioada de functionare	permanent



		<p>Caracteristici tehnice</p>	<p>Ecartament: 1435 mm</p> <p>Sistem de remorcare: diesel</p> <p>Tipul de transport : manevra feroviara in interes propriu</p> <p>Gabarite: gabaritul de libera trecere, gabaritul CFR de vagon de incarcare, gabaritul CFR de locomotiva</p> <p>Sarcina maxima admisa pe osie: 20 tone pe liniile statiei de racord si 21,5 tone pe LFI</p> <p>Viteza maxima de manevra pe LFI: 10 km/h</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar la manevra pe LFI: 15%</p> <p>Procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc pe LFI: 10%</p> <p>Tonajul maxim admis pe convoi la manevra</p> <ul style="list-style-type: none"> - 400 tone <p>Lungimea maxima a convoiului de manevra: 60 m</p> <p>LFI este racordata direct din statia CFR Constanta Port Zona B prin TDJ 201/203 proprietate CFR</p>
		Schimbari planificate	Nu este cazul
16. Tarife pentru serviciile operate de TEHNOTRANS FERROVIAR SRL			
4.1	Informatii despre tarife	<p>LFI SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARA – Post 15 Constanta Port zona B</p> <p>Tarif de manevra pentru introducerea locomotivei in remiza – 280 lei/loc</p> <p>Tarif de remizare locomotiva 85 lei/ 24 h</p> <p>LFI Tehnotrans Ferviar SRL si LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive</p> <p>Tarif de manevra pentru introducerea locomotivei in remiza – 430 lei/loc</p> <p>Tarif de remizare locomotiva 85 lei/ 24 h</p>	

4.2	Informatii despre reduceri de tarife	Reducerile tarificare se fac prin negociere directa cu clientul
17. Conditii de acces la infrastructurile de servicii operate de TEHNOTRANS FERROVIAR		
5.1	Cerinte legale	Accesul pe LFI –urile operate de catre Tehnotrans Ferroviar se face numai dupa acceptul scris/e-mail/telefonice transmis de catre Tehnotrans Ferroviar .
5.2	Conditii tehnice	Conform Autorizatiei de Exploatare linie ferata industrială seria AE nr 1171, valabilitate 24.01.2027, anexa A si B Conform Autorizatiei de Exploatare linie ferata industrială seria AE nr 1166, valabilitate 08.12.2026, anexa A si B Conform Autorizatiei de Exploatare linie ferata industrială seria AE nr 1036-R, valabilitate 20.09.2026, anexa A si B
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
18. Alocarea capacitatilor de servicii furnizate de TEHNOTRANS FERROVIAR.		
6.1	Solicitarea accesului	LFI Tehnotrans Ferviar SRL si LFI S.C. ROMANIA EUROEST S.A. Constanta – Remiza Locomotive Intrarea pe LFI -La solicitarea Departamentului Reparatii dispecerul Tehnotrans Ferroviar solicita cu nr si ora catre IDM Statia CFR Constanta Port Zona B prin telefonograma iar catre IDM Statia Constanta Port Zona A solicitare scrisa . IDM Statia Constanta Port Zona B confirma cu nr si ora iar IDM Statia Constanta Port Zona A transmite in scris planul de manevra. Iesirea de pe LFI – Dispecerul Tehnotrans Ferroviar solicita catre IDM Statia Constanta Port A prin registrul de solicitari si prin telefonograma catre IDM Statia Constanta Port B scoaterea locomotivei. Dupa primirea planului de manevra de la IDM Statia Constanta Port A si a confirmarii telefonice de la IDM Statia Constanta Port Zona B se trece la efectuarea manevrei. LFI SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARA – Post 15 Constanta Port zona B La solicitarea clientilor pentru remizarea locomotivei se confirma in scris catre dispecer efectuarea manevrei. Pentru introducerea se solicita prin telefonograma la IDM Statia Constanta Port B, dupa confirmarea acestuia se introduce locomotiva in vederea remizarii. In cazul scoaterii locomotivei se solicita prin telefonograma la IDM Cabina 15 si IDM Statia Constanta Port Zona B



		acceptul. După confirmarea celor 2 IDM se procedează la efectuarea manevrei.
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul clienților răspunsul se face prin fax, telefonic și prin e-mail
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu există restricții temporare stabilite. Acestea pot apărea punctual numai în cazul depășirii liniilor și a planificării altor prestații.