



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2027

ANEXA 7.b **TARIFE PENTRU SERVICIILE FURNIZATE DE
GESTIONARII DE INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ**

Valabilitate: 13.12.2026 – 11.12.2027

Versiune: 16.0.0

Actualizare: 05.02.2026



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

TARIFE GESTIONARI DE INFRASTRUCTURA FERROVIARA

Nr. Crt	Denumire societate Tarife/servicii furnizate	RC-CF TRANS	VEST TRANS RAIL	TFIN	
	Pagina web	www.rcf.ro	www.vesttransrail.ro	www.transferoviarinfrastructura.ro	
1	Tarif de utilizare a infrastructurii - TUI pentru pachetul minim de acces (lei/tren/km) Călători <u>Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului</u> Clasa liniei C D Tarif tonaj 6,07056 8,63666 Tonaj minim 60 60 Factor de tonaj 0,00014 0,00014 <u>Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă</u> Clasa liniei C D Tarif circulație 8,14530 8,14530 Marfă <u>Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului</u> Clasa liniei C D Tarif tonaj 5,6203 7,99606 Tonaj minim 60 60 Factor de tonaj 0,00020 0,00020 <u>Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă</u> Clasa liniei C D Tarif circulație 10,78309 10,78309	Toate tarifele RC-CF Trans sunt valabile începând cu data de 05.02.2026			
2	Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviara (lei/convoi*km)	29,67 (*1)	11,13	11,13	
3	Tarif pentru manevra pe liniile infrastructurii a vehiculelor feroviare (lei/MR)	-	-	24,32	
4	Tarif de staționare operativă pe linii a materialului rulant (lei/MR)	Vagoane	2,43 (lei /vagon/oră) (*2)	0,83 (lei/vagon/ora chiar inceputa)	0,83

		Alt Material rulant in afara de vagoane (*2)	4,06 (lei/locomotiva/ora); 6,49 (lei/MR/ora pentru material rulant între 25-50 m); 11,36 (lei/MR/ora pt. material rulant între 50-100 m)	1,38 (lei/alt material rulant în afară de vagon/ oră chiar începută	1,38
5	Tarif de staționare îndelungată pe linii a materialului rulant (lei/vagon/zi) (*3)	alt material rulant in afara de vagoane:	3,21 pt vagoane cu staționare îndelungată; 5,35 (lei/locomotive/zi) pentru locomotive; 8,56 (lei/MR/zi) pentru MR cu lung. între 25-50 m; 14,98 (lei/MR/zi) Pentru MR cu lungime între 50-100 m.	-	2,55
6	Tarif de manevră a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară neinteroperabilă (pe liniile stației)		20,73 lei/operație de manevră (*4)	-	-
7	Tarif de depășire a programului de lucru (lei/oră/salariat)		98,15 (*5)	69,48 (lei/salariat/ora ch iar inceputa)	-
8	Tarif emitere legitimației de călătorie (lei/legitimație)		Legitimație 1,51 Legitimație abonament 2,34	-	-
9	Tarif supraveghere material rulant (lei/oră/salariat)		28,42	-	-
10	Tarif pentru întreruperea suspendării activității de mișcare (lei/oră/salariat)		98,15 (*6)		Deviz cheltuieli
11	Tarif pentru nerespectare/modificare programare trase	Tarif anulare trenuri (valoare/tren km)	-	-	-
		Tarif trenuri suplimentare	-		-
12	Tarif pentru servicii auxiliare efectuate de OTF (lei/mp/lună)	Tarif închiriere spații ale OTF	-		-
		Tarif <i>minim</i> (*) închiriere teren proprietate OTF * -	-		-
13	Tarif pentru verificare personal în stații (lei/persoană verificată)		-		-
14	Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor (lei/vagon oră)		2,43		0,83
15	Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații		-		2,45
16	Tarif pentru tratarea transporturilor excepționale (lei/transport)		-		626
17	Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu Transporturi excepționale (lei/vehicul feroviar)		-		42,89
18	Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare		-		Deviz cheltuieli

19	Tarif pentru însoțirea transporturilor excepționale (agabaritice și/sau cu tonaj depășit)	-		Deviz cheltuieli
20	Tarif de depozitare marfă pe teren gestionar infrastructura TFIN (lei/marfă pe un tren încărcat/descărcat/încărcat/descărcat)	-		500
21	Tarif de utilizarea a locațiilor pentru filmări cu caracter publicitar, artistic și documentar lei/zi			4997

Notă:

(*1) tariful se aplică pentru accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară neinteroperabilă LFI (intrarea/ieșirea pe/de pe liniile ferate industrial indiferent de lungimea parcursului;

(*2) - La tariful de staționare operativă pe linii a materialului rulant:

- tariful se percepe pe zi chiar începută;

- prin vagon se înțelege vagon fizic;

- în cazul unui material rulant, în afară de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc) se aplică un coeficient de echivalare astfel:

- a) pentru locomotive Tarif= $K1 \times 1,71 = 4,06$ lei/locomotivă/oră
($K1 = 25/15 = 1,67$
25m – lungimea de calcul pentru locomotive
15m – lungimea de calcul pentru un vagon fizic
- b) – pentru material rulant cu lungimea între 25-50m Tarif= $K2 \times 1,71 = 6,49$ lei/MR/oră
($K2 = 40/15 = 2,67$
40m – lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25-50m (AMX VT2, 628 etc)
15m – lungimea de calcul pentru un vagon fizic.
- c) – pentru material rulant cu lungimea între 50-100m Tarif= $K3 \times 1,71 = 11,36$ lei/MR/oră
($K3 = 70/15 = 4,67$
70m – lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50-100m (RIO, RIB, automotor seria X 72500 etc).

(*3) - Staționarea îndelungată este staționarea mai mare de 30 de zile, cu solicitare anterioară a OTF. Tariful se percepe pe zi chiar începută.

- în cazul unui material rulant, în afară de vagoane (locomotive, automotoare, rame, utilaje etc) se aplică un coeficient de echivalare astfel:

- a) pentru locomotive Tarif= $K \times 3,87 = 5,35$ lei/locomotivă/zi
($K1 = 25/15 = 1,67$
25m – lungimea de calcul pentru locomotive
15m – lungimea de calcul pentru un vagon fizic
- b) – pentru material rulant cu lungimea între 25-50m Tarif= $K2 \times 3,87 = 8,56$ lei/MR/zi
($K2 = 40/15 = 2,67$
40m – lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 25-50m (AMX etc)
15m – lungimea de calcul pentru un vagon fizic.
- c) – pentru material rulant cu lungimea între 50-100m Tarif= $K3 \times 3,87 = 14,98$ lei/MR/zi
($K3 = 70/15 = 4,67$
70m – lungimea de calcul pentru material rulant cuprins între 50-100m (RIO, RIB, automotor seria X 72500 etc).

(*4) Tariful de acces se percepe de la OTF care efectuează manevra pe liniile stației;

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către OTF, pentru un anumit scop, cum ar fi dar fără a se limita la: introducerea/detașarea locomotivei din tren, introducerea/scoateră locomotive dublă tracțiune, împingătoare și/sau intercalată, atașare/detașarea grup de vagoane, introducerea vagoane la linii publice, linii de încărcare/descărcare, alegere de vagoane, etc)

(*5) Stabilite în funcție de costurile de personal implicate: IDM, acar, revizor de ace, păzitor barieră

(*6) Stabilite în funcție de costurile de personal implicate: IDM, acar, revizor de ace, păzitor barieră