

Anexa nr. 3

la actul adițional nr. 1
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Anexa nr. 5 la Contract se modifică și va avea următorul conținut:

„Anexa nr. 5

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Principalele lucrări de reparații curente
la infrastructura feroviară publică

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. vii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 5.1:	Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință.....	2
Anexa nr. 5.2:	Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate	3

Lista tabele:

Tabelul A5. 1 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică necesare în Perioada de Referință, finanțate de la bugetul de stat	2
Tabelul A5. 2 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință	3

Anexa nr. 5.1: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente, specificat în Anexa nr. 9.2 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A5. 1 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică necesare în Perioada de Referință, finanțate de la bugetul de stat

Nr. crt	Obiectivul	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					TOTAL 2021-2025
		2021	2022	2023	2024	2025	
1	Linii - lucrări	171.056,8507	171.724,1379	164.765,3924	153.416	140.947,5149	801.909,8959
2	Instalații SCB	74.963,14928	77.275,86207	76.674,60765	75.184	74.512,48509	378.610,1041
TOTAL		246.020	249.000	241.440	228.600	215.460	1.180.520

Mențiuni:

1. Valoarea totală a lucrărilor necesare este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 5 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.2 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.6 rd. 3.
2. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

Semnificația lucrărilor de reparații curente este diferențiată în raport de sectorul de activitate. Astfel:

În sectorul linii reparațiile curente înseamnă repararea unor componente defecte ale infrastructurii feroviare care generează limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor în vederea asigurării condițiilor de siguranță a circulației. Consecințele unor astfel de defectări se manifestă în mod curent prin instituirea restricțiilor de viteză și a unor puncte periculoase. Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente în sectorul linii vizează creșterea vitezei admisibile de circulație a trenurilor și creșterea siguranței circulației trenurilor prin eliminarea în ritm accelerat a restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase.

În sectorul instalații reparațiile curente înseamnă înlocuirea unor componente cu grad avansat de uzură, în scopul prevenirii unor defectări potențial periculoase. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță preventivă*. Ciclurile de înlocuire a componentelor în cadrul reparațiilor curente sunt stabilite prin reglementările în vigoare. Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente în sectorul instalații vizează prevenirea apariției defectărilor, care ar genera limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor și ar putea conduce la situații potențial periculoase. În domeniul instalațiilor lucrările se efectuează în conformitate cu instrucțiunile și reglementările în vigoare, în baza unor programe triennale. În cazul în care aceste lucrări nu pot fi efectuate din cauza finanțării insuficiente apar noi termene de scadență la lucrări de reparații curente, crescând astfel probabilitatea de defectare a acestor componente și de scoatere din funcție totală sau parțială a instalațiilor de semnalizare cărora le aparțin, cu consecințe privind limitarea vitezei de circulație a trenurilor.

Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente, coroborat cu programul de recuperare a restanțelor privind reînnoirile prezentat în Anexa 6.1 la Contract și cu un regim de realizare a întreținerii curente pentru "funcționarea în regim permanent" a infrastructurii, ar trebui să conducă într-un interval de 8-10 ani la o situație de relativ echilibru atât în ceea ce privește reparațiile curente cât și în ceea ce privește întreg ansamblul de lucrări de mentenanță a infrastructurii.

Anexa nr. 5.2: Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, care trebuie realizate în Perioada de Referință, sunt stabilite astfel încât să asigure încadrarea în limita fondurilor alocate disponibile și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A5. 2 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință

Nr. crt	Obiectivul	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					TOTAL 2021-2025
		2021	2022	2023	2024	2025	
1	Linii - lucrări	24.583,7	19.000,0	19.000,0	19.000,0	19.000,0	100.583,7
2	Instalații SCB	12.081,3	15.496,0	15.023,6	15.193,7	15.959,6	73.754,3
TOTAL		36.665,0	34.496,0	34.023,6	34.193,7	34.959,6	174.338,0

Mențiuni:

1. Valoarea totală a principalelor lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în perioada 2021-2025 este valoarea fondurilor alocate disponibile prin efectul prevederilor art.21 alin. (5) din Legea 500/2002, evidențiată în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2"
2. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerintele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.