

**Anexa nr. 4****la actul adițional nr. 1**

al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Anexa nr. 6 la Contract se modifică și va avea următorul conținut:

„Anexa nr. 6

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

**Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală
la infrastructura feroviară publică**

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. ix din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 6.1:	Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință	2
Anexa nr. 6.2:	Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate	4

Lista tabele:

Tabelul A6. 1 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință.....	2
Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate	4

Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire, specificat în Anexa nr. 9.3 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A6. 1 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință

Lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total 2021-2025
			2021	2022	2023	2024	2025	
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	70	150	250	375	550	1.395
	Cost mediu unitar*	2	2.877,86815	2.912,7273	2.941,9716	2.971,2158	3.000,4601	14.704,243
	Valoare*	3	201.450,771	436.909,1	735.492,89	1.114.205,9	1.650.253	4.138.311,7
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	4	158,7	209,2	260,1	346,5	410	1.384,5
	Cost mediu unitar*	5	247,089652	250,08261	252,59348	255,10435	257,61522	1.262,4853
	Valoare*	6	39.213,1278	52.317,282	65.699,564	88.393,657	105.622,24	351.245,87
Terasamente	Cantitate [km]	7	13	17	22	27	31	110
	Cost mediu unitar*	8	4.813,43478	4.871,7391	4.920,6522	4.969,5652	5.018,4783	24.593,87
	Valoare*	9	62.574,6522	82.819,565	108.254,35	134.178,26	155.572,83	543.399,65
Tuneluri	Cantitate [m]	10	267,6	379,9	446,8	568,6	629,8	2.292,7
	Cost mediu unitar*	11	96,2686957	97,434783	98,413043	99,391304	100,36957	491,87739
	Valoare*	12	25.761,503	37.015,474	43.970,948	56.513,896	63.212,752	226.474,57
Instalații	Cantitate [buc]	13	6	8	13	14	18	59
	Cost mediu unitar*	14	4.037,83696	4.086,8478	4.127,8804	4.168,913	4.209,9457	20.631,424
	Valoare*	15	24.227,0217	32.694,783	53.662,446	58.364,783	75.779,022	244.728,05
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	16	0	0	0	0	0	0
	Cost mediu unitar*	17	0	0	0	0	0	0
	Valoare*	18	0	0	0	0	0	0
Alte reparații capitale construcții-montaj (peroane, treceri la nivel și manipulări materiale)	Cantitate	19	-	-	-	-	-	0
	Cost mediu unitar*	20	-	-	-	-	-	0
	Valoare*	21	7.064,54151	12.835,124	20.141,604	29.033,13	41.008,797	110.083,2
Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cantitate	22	-	-	-	-	-	0
	Cost mediu unitar*	23	-	-	-	-	-	0
	Valoare*	24	3.532,35713	6.417,7704	10.071,088	14.516,279	20.504,364	55.041,858
Valoare totală [mii lei, cu TVA]		25	363.823,974	661.009,09	1.037.292,9	1.495.205,9	2.111.953	5.669.284,9
din care: Linii curente și directe		26	201.450,771	436.909,1	735.492,89	1.114.205,9	1.650.253	4.138.311,7
Alte elemente infrastructură		27	162.373,203	224.100	301.800	381.000	461.700	1.530.973,2

* mii lei cu TVA

Mențiuni:

1. Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire la infrastructura feroviară publică (rd. 25 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 5.
2. Valoarea lucrărilor necesare de reînnoire a liniilor curente și directe (rd. 26 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6

3. *Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare publice (rd. 27 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6.*
4. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire este focalizat pe reînnoirea liniilor curente și directe (refacție), care va genera efecte maxime în ceea ce privește creșterea performanțelor circulației trenurilor. Programul vizează creșterea anuală progresivă a lungimii liniilor curente și directe, până la un nivel superior ritmului anual de depășire a termenelor de scadență. Maximizarea efectelor privind creșterea vitezei de circulație permise de infrastructura feroviară este asigurată prin complementaritatea acestui program cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente, prezentat în Anexa nr. 5.1 la Contract.

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire include, de asemenea, asigurarea unui ritm rezonabil de recuperare a restanțelor în ceea ce privește reînnoirea altor elemente critice ale infrastructurii feroviare (lucrări de artă, terasamente, instalații etc), în vederea înlăturării unor consecințe critice asupra performanțelor circulației trenurilor din rațiuni de siguranță a circulației. Lucrările de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare, evidențiate în coloanele 5 ... 10 din tabelul de mai sus, au scopul de a elimina restricțiile de viteză existente și de a reduce semnificativ ritmul de apariție a altor limitări ale vitezelor de circulație a trenurilor.

Anexa nr. 6.2: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate disponibile, precum și rezultatele acestor lucrări, sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate

Lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total 2021-2025
			2021	2022	2023	2024	2025	
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	9,6	5,33	17,06	16,72	17,4	66,11
	Valoare[mii lei, cu TVA]	2	27.909,62	15.470	49.539	48.570	50.539	192.027,62
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	3	201,23	40,45	41,32	37,17	53,07	373,24
	Valoare[mii lei, cu TVA]	4	42.093,72	8.467,1	8.647,8	7.780,7	11.108,2	78.097,52
Terasamente	Cantitate [km]	5	0,31	0,55	1,9	1,39	1,74	5,89
	Valoare[mii lei, cu TVA]	6	1.518,5	2.498	8.820	6.270	7.829	26.935,5
Tuneluri	Cantitate [m]	7	54,85	74,82	97,42	105,94	106,94	439,97
	Valoare[mii lei, cu TVA]	8	4.482,07	6.144	8.000	8.700	8.782	36.108,07
Instalații	Cantitate [buc]	9	20	13,12	5,51	5,19	5,45	49,27
	Valoare[mii lei, cu TVA]	10	24.429,7	44.221	18.590	17.500	18.364	123.104,7
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	11	0	0	0	0		0
	Valoare[mii lei, cu TVA]	12	0	0	0	0		0
Alte reparații capitale construcții-montaj (peroane, treceri la nivel și manipulări materiale)	Cantitate	13	-	-	-	-	-	0
	Valoare[mii lei, cu TVA]	14	0	2200	200	200	200	2800
Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cantitate	15	-	-	-	-	-	0
	Valoare[mii lei, cu TVA]	16	2.013,24	19.117	5.673	5.230	6.910	38.943,24
Valoare totală [mii lei, cu TVA]		17	102.446,85	98.117,1	99.469,8	94.250,7	103.732,2	498.016,65
din care: Linii curente și directe		18	27.909,62	15.470	49.539	48.570	50.539	192.027,62
Alte elemente infrastructură		19	74.537,23	82.647,1	49.930,8	45.680,7	53.193,2	305.989,03
Puncte periculoase eliminate [nr]		20	10	9	9	9	9	46

Mențiuni:

1. Valoarea totală a principalelor lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în perioada 2021-2024 (rd. 17 din tabel) este corelată cu valoarea fondurilor alocate disponibile prin efectul prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea 500/2002, evidențiată în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4.
2. Valorile evidențiate în rd. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 și 16 din tabel reprezintă distribuirea pe categorii de lucrări a fondurilor alocate disponibile pentru reînnoirea infrastructurii feroviare.
3. Cantitățile evidențiate în rd. 1, 3, 5, 7, 9 și 11 din tabel reprezintă infrastructura reînnoită ca rezultat al finalizării lucrărilor de reînnoire contractate.
4. Cantitățile evidențiate în rd. 1 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.8.
5. Valorile evidențiate în rd. 20 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.9.”
6. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.