

Anexa nr. 7

la actul adițional nr. 1
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Anexa nr. 10 la Contract se modifică și va avea următorul conținut:

„Anexa nr. 10
la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare
în Perioada de Referință

(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. iii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	2
Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice	3
Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice	4
Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	5

Lista tabele:

Tabelul A10. 1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	2
Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice	3
Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice	4
Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020	5
Tabelul A10. 5 - Sinteză privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	9
Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020	10

Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) și alin. (5) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.1, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	mii lei	1.404.019,0	1.962.806,0	1.657.485,0	1.670.162,0	1.708.107,0	8.402.579,00
2	Fonduri disponibile	mii lei	1.381.365,0	1.786.526,0	1.491.736,5	1.503.145,8	1.537.296,3	7.700.069,60
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	69,29	67,76	52,00	52,09	52,95	57,95

Mențiuni:

- Fondurile disponibile pentru anul 2021 (linia 2 din tabel, coloana 3) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anul 2021
- Fondurile disponibile pentru perioada 2022-2025 (linia 2 din tabel, coloanele 4...7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002¹, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad \text{[mii lei]}$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

- Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad \text{[%]}$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.1 la Contract, tabelul A9.3 rd. 1 (valoare necesară actualizată)

- Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice pentru anul 2022 cuprind și suma de 200.000 mii lei, în corelare cu prevederile HG nr. 497 din 14 aprilie 2022 privind suplimentarea bugetelor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Secretariatului General al Guvernului, Consiliului Național al Audiovizualului și Consiliului Economic și Social pe anul 2022 din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzute în bugetul de stat pe anul 2022
- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

¹ Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare

Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.2, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	mii lei	41.908,00	38.329,00	37.804,00	37.993,00	38.844,00	194.878,00
2	Fonduri disponibile	mii lei	36.665,00	34.496,00	34.023,60	34.193,70	34.959,60	174.338,00
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	14,90	13,85	14,09	14,96	16,23	14,77

Mențiuni:

1. Fondurile disponibile pentru anul 2021 (linia 2 din tabel, coloana 3) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anul 2021
2. Fondurile disponibile pentru perioada 2022-2025 (linia 2 din tabel, coloanele 4...7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

3. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.2 la Contract, tabelul A9.6 rd. 3 (valoare necesară actualizată)

4. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.3, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

			UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025
0	1		2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	Total	mii lei	130.000,00	200.240,00	148.182,00	148.923,00	152.258,00	779.603,00
2	din care:	Reînnoire	mii lei	70.954,00	109.019,00	110.522,00	104.723,00	115.258,00	510.476,00
3	Fonduri disponibile	Total	mii lei	152.240,00	180.216,00	133.363,80	134.030,70	137.032,20	736.882,70
4	din care:	Reînnoire	mii lei	102.446,85	98.117,10	99.469,80	94.250,70	103.732,20	498.016,65
5	Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire		%	28,16	14,84	9,59	6,30	4,91	8,78

Mențiuni:

1. Totalul fondurilor alocate (linia 1 din tabel) reprezintă fondurile alocate pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat - titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” (titlul bugetar: cod 55.01.12)
2. Fondurile alocate pentru reînnoire (linia 2 din tabel) reprezintă fondurile alocate de Minister pentru categoria „Cheltuieli de expertiză, proiectare, asistență tehnică și de execuție privind reparațiile capitale” (cap. C pct. f din „Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat repartizate pentru Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA”)
3. Fondurile disponibile pentru anul 2021 (liniile 3 și 4 din tabel, coloana 3) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anul 2021
4. Fondurile disponibile pentru perioada 2022-2025 (liniile 3 și 4 din tabel, coloanele 4...7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad \text{[mii lei]}$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (liniile 3 și 4 din tabel), conform tabelului următor

F_A - fonduri alocate (liniile 1 și 2 din tabel), conform tabelului următor

F_D	F_A
Tabelul A10. 3, linia 3	Tabelul A10. 3, linia 1
Tabelul A10. 3, linia 4	Tabelul A10. 3, linia 2

5. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad \text{[%]}$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel)

F_D - fonduri disponibile pentru reînnoire (linia 4 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.3 la Contract, tabelul A9.10 rd. 5 (valoare necesară actualizată)

6. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea / reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.4, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Fondurile alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]						Aplicabilitate art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 [Da/Nu]
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	A.1.1.3	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Brașov situate pe rețeaua TEN-T CORE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iași situate pe rețeaua TEN-T CORE	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	Nu
3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF București situate pe rețeaua TEN-T CORE	337,0	1.285,0	0,0	0,0	0,0	1.622,0	Nu
4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	0,0	7.673,0	0,0	0,0	0,0	7.673,0	Nu
5	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	5.150,0	2.234,0	0,0	0,0	0,0	7.384,0	Nu
6	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	16.503,0	12.138,0	0,0	0,0	0,0	28.641,0	Nu
7	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată etapa II - Faza SF	4.268,0	10.533,0	0,0	0,0	0,0	14.801,0	Nu
8	A.1.4.1	Electricarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0,0	14.308,0	0,0	0,0	0,0	14.308,0	Nu
9	A.1.4.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Tecuci - Iași (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10	A.2.1.1	Sistem pilot Centrul Național de Management al Traficului	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11	A.2.4.1	Sisteme IT de simulare a traficului	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
12	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
13	A.3.2.1	Programul PRINCE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
14	A.3.2.2	CE de linie Ilia-Lugoj	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud	9.712,0	491,0	0,0	0,0	0,0	10.203,0	Nu

16	A.3.6.1	Optimizare model de business pentru mentenanța infrastructurii	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite	642,0	605,0	0,0	0,0	0,0	1.247,0	Nu
18	A.4.1.2	Centralizare electronică stația Videle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	3.134,0	6.100,0	0,0	0,0	0,0	9.234,0	Nu
20	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulești - Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	0,0	3.745,0	0,0	0,0	0,0	3.745,0	Nu
21	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
22	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport International Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda București	155.964,0	1.362,0	0,0	0,0	0,0	157.326,0	Nu
23	A.6.2.2	Conexiune feroviară cu Aeroportul Brașov Ghimbav	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
24	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	4.291,0	2.409,0	0,0	0,0	0,0	6.700,0	Nu
25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadențate	0,0	2.700,0	0,0	0,0	0,0	2.700,0	Nu
26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București	8.371,0	7.510,0	21.320,0	0,0	0,0	37.201,0	Nu
27	A.7.2.1	Echipamente pentru mentenanța pe timp de noapte (structură pilot)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
28	A.7.4.1	Modernizarea stațiilor de cale ferată Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza SF	3.044,0	12.525,0	0,0	0,0	0,0	15.569,0	Nu
30	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	2.690,0	9.415,0	0,0	0,0	0,0	12.105,0	Nu
31	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	36.644,0	47.483,0	0,0	3.708,0	0,0	87.835,0	Nu
32	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria	37.625,0	48.915,0	0,0	3.009,0	0,0	89.549,0	Nu
33	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanța - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	161,0	135,0	0,0	0,0	0,0	296,0	Nu
34	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1.581.407,0	2.023.794,0	1.652.549,0	464.693,0	0,0	5.722.443,0	Nu
35	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	366.473,0	1.940.000,0	1.017.656,0	734.568,0	0,0	4.058.697,0	Nu
36	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	1.171.396,0	780.969,0	1.453.294,0	0,0	0,0	3.405.659,0	Nu



37	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	7.319,0	9.759,0	0,0	0,0	0,0	17.078,0	Nu
38	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	1.176,0	6.120,0	0,0	0,0	0,0	7.296,0	Nu
39	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	11.237,0	18.412,0	99.652,0	0,0	0,0	129.301,0	Nu
40	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	0,0	39.090,0	0,0	0,0	0,0	39.090,0	
41	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	13.864,0	9.729,0	0,0	0,0	0,0	23.593,0	Nu
42	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
43	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera	48,0	3.077,0	0,0	0,0	0,0	3.125,0	Nu
44	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	2.661,0	12.535,0	0,0	0,0	0,0	15.196,0	Nu
45	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	4.356,0	12.835,0	0,0	0,0	0,0	17.191,0	Nu
46	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	7.266,0	10.996,0	0,0	0,0	0,0	18.262,0	Nu
47	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	3.200,0	5.598,0	0,0	0,0	0,0	8.798,0	Nu
48	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontiera	351,0	2.800,0	0,0	0,0	0,0	3.151,0	Nu
49	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	5.949,0	9.964,0	53.989,0	0,0	0,0	69.902,0	Nu
50	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	17.303,0	24.499,0	157.230,0	0,0	0,0	199.032,0	Nu
51	B.2.1.9	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Timisoara - Stamora Moravita (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
52	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	926,0	0,0	0,0	0,0	0,0	926,0	Nu
53	B.2.2.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Dej-Baia Mare-Satu Mare (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
54	B.2.2.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Făurei - Fetești (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
55	B.2.2.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Buzău - Galați (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
56	B.2.2.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Sibiu - Vintu de Jos (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
57		"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Arges între Vidra și Comana	137.360,0	245.253,0	235.937,0	0,0	0,0	618.550,0	
58		Lucrari in Statile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta	0,0	320,0	128.945,0	96.709,0	32.236,0	258.210,0	
TOTAL			3.620.868,0	5.347.316,0	4.820.572,0	1.302.687,0	32.236,0	15.123.679,0	

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 1 stabilesc corespondența proiectelor de investiții cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020
2. Mențiunea „DA” din coloana 9 indică aplicabilitatea pentru proiectul respectiv a prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice
3. Fondurile alocate pentru anul 2021 (coloana 3) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anul 2021
4. Datele prezentate în tabelul de mai sus reprezintă fonduri alocate prin:
 - bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI);
 - bugetul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) și bugetul Uniunii Europene prin programul CEF 2014-2020 în baza Acordurilor de finanțare și a Formularului 12.

Informații detaliate privind modul de alocare a fondurilor publice pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 sunt prezentate în Tabelul A10. 6 de mai jos.

5. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

Având în vedere prevederile anexelor 7.2, 7.3 și 9.4 la Contract, tabelul următor prezintă sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Tabelul A10. 5 - Sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Total fonduri alocate pentru investiții, din care:	mii lei	3.620.868,0	5.347.316,0	4.820.572,0	1.302.687,0	32.236,0	15.123.679,0
1.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	3.432.146,0	5.019.761,0	4.434.370,0	1.205.978,0	0,0	14.092.255,0
1.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	188.722,0	327.555,0	386.202,0	96.709,0	32.236,0	1.031.424,0
1.c	Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	3.283.821,0	5.035.889,0	4.455.690,0	1.205.978,0	0,0	13.981.378,0
1.d	Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	974,0	21.130,0	0,0	0,0	0,0	22.104,0
2	Total fonduri disponibile pentru investiții, din care:	mii lei	3.620.868,0	5.347.316,0	4.820.572,0	1.302.687,0	32.236,0	15.123.679,0
2.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	3.432.146,0	5.019.761,0	4.434.370,0	1.205.978,0	0,0	14.092.255,0
2.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	188.722,0	327.555,0	386.202,0	96.709,0	32.236,0	1.031.424,0
2.c	Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	3.283.821,0	5.035.889,0	4.455.690,0	1.205.978,0	0,0	13.981.378,0
2.d	Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	974,0	21.130,0	0,0	0,0	0,0	22.104,0
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru investiții, total, din care:	%	66,61	54,49	34,92	11,47	0,26	28,54
3.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	%	69,19	55,97	35,92	11,79	0,00	29,15
3.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	%	39,69	38,73	26,47	8,60	4,43	22,26

Mențiuni:

- Fondurile totale alocate pe categorii de proiecte (liniile 1.a, 1.b, 1.c și 1.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11
- Fondurile disponibile pentru fiecare proiect sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = \begin{cases} 0,9 * F_A & , \text{dacă } A_p = DA \\ F_A & , \text{dacă } A_p \neq DA \end{cases} \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile pentru proiectul respectiv

F_A - fonduri alocate proiectului respectiv (linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4)

A_p - informația din linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4, coloana 9, privind aplicabilitatea prevederilor art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

Fondurile totale disponibile pe categorii de proiecte (liniile 2, 2.a, 2.b, 2.c și 2.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11

3. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (liniile 3, 3.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

F_D - fonduri disponibile (liniile 2, 2.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

F_N - fonduri necesare (valoare necesară actualizată), conform tabelului următor

A	F _D	F _N
Tabelul A10. 5, linia 3	Tabelul A10. 5, linia 2	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.7
Tabelul A10. 5, linia 3.a	Tabelul A10. 5, linia 2.a	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.3
Tabelul A10. 5, linia 3.b	Tabelul A10. 5, linia 2.b	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.5

4. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

Tabelul următor detaliază datele prezentate în Tabelul A10. 4 în ceea ce privește modul de alocare a fondurilor pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020.

Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]				
			2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7
Fonduri alocate prin bugetul MTI			1.858.701,0	2.542.704,0	2.017.431,0	568.119,0	32.236,0
Titlul bugetar: 58.01 - Programe din FEDR			43 756,0	74 337,0	0,0	0,0	0,0
2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iași situate pe rețeaua TEN-T CORE	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF București situate pe rețeaua TEN-T CORE	337,0	1 285,0	0,0	0,0	0,0
4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	0,0	7 673,0	0,0	0,0	0,0
5	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	5 150,0	2 234,0	0,0	0,0	0,0
6	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	16 503,0	12 138,0	0,0	0,0	0,0
7	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată - etapa II - Faza SF	4 268,0	10 533,0	0,0	0,0	0,0
8	A.1.4.1	Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0,0	14 308,0	0,0	0,0	0,0
15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud	9 712,0	491,0	0,0	0,0	0,0
17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite	642,0	605,0	0,0	0,0	0,0
19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	3 134,0	6 100,0	0,0	0,0	0,0
20	A.5.1.1	Electricizarea liniei feroviare Radulești -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	0,0	3 745,0	0,0	0,0	0,0
29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza SF	3 044,0	12 525,0	0,0	0,0	0,0
25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadențate	0,0	2 700,0	0,0	0,0	0,0
52	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	926,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					TOTAL 2021-2025
			2021	2022	2023	2024	2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Titlul bugetar: 58.03 - Programe din FC			1.814.945,0	2.468.367,0	2.017.431,0	568.119,0	32.236,0	6.901.097,0
30	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza SF	2 690,0	9 415,0	0,0	0,0	0,0	12 105,0
31	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu	36 644,0	47 483,0	0,0	3 708,0	0,0	87 835,0
32	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu	37 625,0	48 915,0	0,0	3 009,0	0,0	89 549,0
33	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF Bucuresti – Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	161,0	135,0	0,0	0,0	0,0	296,0
34	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1 581 407,0	2.023.794,0	1 652 549,0	464 693,0	0,0	5 722 443,0
38	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	1 176,0	6 120,0	0,0	0,0	0,0	7 296,0
43	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul Bucureşti Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord	48,0	3 077,0	0,0	0,0	0,0	3 125,0
44	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	2 661,0	12 535,0	0,0	0,0	0,0	15 196,0
45	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focşani - Roman	4 356,0	12 835,0	0,0	0,0	0,0	17 191,0
46	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iaşi - Frontiera	7 266,0	10 996,0	0,0	0,0	0,0	18 262,0
47	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Paşcani–Dărmăneşti	3 200,0	5 598,0	0,0	0,0	0,0	8 798,0
48	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmăneşti -Vicşani -Frontiera	351,0	2 800,0	0,0	0,0	0,0	3 151,0
40	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	0,0	39.090,0	0,0	0,0	0,0	34 711,0
57		"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulatiei feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana	137.360,0	245.253,0	235.937,0	0,0	0,0	618 550,0
58		Lucrari in Statiile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta	0,0	320,0	128.945,0	96.709,0	32.236,0	258 210,0
Fonduri alocate prin MIPE si bugetul UE prin programul CEF 2014-2020 in baza Acordurilor de finantare si a Formularului 12			1.762.167,0	2.804.612,0	2.803.141,0	734.568,0	0,0	8.104.489,0
22	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	155 964,0	1.362,0	0,0	0,0	0,0	157 326,0
24	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	4 291,0	2 409,0	0,0	0,0	0,0	6 700,0
26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București	8 371,0	7 510,0	21 320,0	0,0	0,0	37 201,0
35	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Braşov - Sighişoara. Subsecțiuni: 1. Braşov – Apaşa și 3. Cața – Sighişoara	366 473,0	1 940 000,0	1 017 656,0	734 568,0	0,0	4 058 697,0
36	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Sighişoara, secțiunea Apaşa - Cața	1 171 396,0	780 969,0	1 453 294,0	0,0	0,0	3 405 659,0
37	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Braşov	7 319,0	9 759,0	0,0	0,0	0,0	17 078,0
39	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti - Craiova	11 237,0	18 412,0	99 652,0	0,0	0,0	129 301,0
41	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	13 864,0	9 729,0	0,0	0,0	0,0	23 593,0
42	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	5 949,0	9 964,0	53 989,0	0,0	0,0	69 902,0
50	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	17 303,0	24 499,0	157 230,0	0,0	0,0	199 032,0
TOTAL			3.620.868,0	5.347.316,0	4.820.572,0	1.302.687,0	32.236,0	15.123.679,0

”