

## Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
<b>1. Informații generale</b>					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	<u>CFR SA</u>	Praid, str Salinei nr.20	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent			
<b>2. Servicii ale CFR SA</b>					
2.1	Oprirea comercială ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre calatorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor		
		Tipul serviciului	De baza		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane, etc		
		Tipul serviciului	De baza		
2.3	Stationarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru stationarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De baza		
2.4	Stationarea la încărcare/descărcare a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice pentru încărcare/descărcare, după expirarea unui termen liber de staționare de 24 ore		
		Tipul serviciului	De baza		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	Suplimentar		

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	<b>Nr. crt</b>	<b>Denumire</b>	<b>Servicii furnizate</b>
		1	Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație Manevra vehiculelor feroviare
		2	Linia 3 de primire-expediere	Manevra vehiculelor feroviare Stationarea operativa a materialului rulant
		4	Linia 1 de incarcare-descarcare	Manevra vehiculelor feroviare Stationarea la incarcare/descarcare a materialului rulant
		5	Linia 5 de incarcare-descarcare (închisă)	Manevra vehiculelor feroviare Stationarea la incarcare/descarcare a materialului rulant
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia II de primire-expediere	
		Localizare	Praid, str Salinei nr.20	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu =188 metri	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr.2	Denumire	Linia 3 de primire-expediere	
		Localizare	Praid, str Salinei nr.20	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu = 148 metri	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr 3	Denumire	Linia 1 de incarcare-descarcare	
		Localizare	Praid, str Salinei nr.20	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu =144 metri	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr.4	Denumire	Linia 5 de incarcare-descarcare	
		Localizare	Praid, str Salinei nr.20	
		Perioada de funcționare	Închisă	
		Caracteristici tehnice	Lu = 118 metri	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA				
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – Anexa 21, pct.2.1.		
		Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 21, pct.2.4		
		Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 21, pct.2.5		

		Stationarea la incarcare/descarcare a materialului rulant- Anexa 21, pct.2.7
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale – Anexa 21, pct.3.2
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
<b>5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA</b>		
5.1	Cerințe legale	Conform Contractului de acces pe infrastructura feroviara, DRR- Anexa 4
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maxima a trenului = 270 metri
		Tonaajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile statiei = 600 tone
		Pe linia de primire- expediere II sunt asigurate conditiile de circulatie si manevra a transporturilor exceptionale
		Lungimea maxima a frontului de incarcare/descarcare de la linia publica = 100 metri
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operatiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe liniile din statia CFR Praid (CSA si CSB valabile), asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietate (AVF a locomotivei) si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
<b>6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA</b>		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – nu este cazul
		Manevra vehiculelor feroviare - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de miscare, in baza acestei solicitari, IDM intocmind planul de manevra in conformitate cu prevederile R005
		Stationarea operativa a materialului rulant - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de miscare, in baza acestei solicitari, IDM intocmind planul de manevra in conformitate cu prevederile R005
		Stationarea la incarcare/descarcare a materialului rulant - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de miscare, in baza acestei solicitari, IDM intocmind planul de manevra in conformitate cu prevederile R005
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale - solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei in vederea masurarii si verificarii transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv din statie.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Nu sunt planificate modificari</i>