

Anexa 9 - Infrastructuri de servicii în stație

| Nr. crt | Titlu | Informații generale | | | |
|--|--|--|--|--|-----------------------------------|
| 1. Informații generale | | | | | |
| 1.1 | Operatori de infrastructuri de servicii | Nr. crt | Denumire | Adresa | Date contact |
| | | 1 | CFR SA | B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod 010873. București | Tel. CFR: 91/203130 sau 91/203212 |
| 1.2 | Perioada de valabilitate și procesul de actualizare | 13.12.2020 - 11.12.2021 – actualizare permanentă | | | |
| 2. Servicii ale CFR SA | | | | | |
| 2.1 | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | Descrierea serviciului | Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI a convoaielor de manevra | | |
| | | Tipul serviciului | de bază | | |
| 2.2 | Manevra vehiculelor feroviare | Descrierea serviciului | Efectuarea manevrelor in scopul descompunerii si compunerii trenurilor, grupelor de vagoane, etc. | | |
| | | Tipul serviciului | de bază | | |
| 2.3 | Stationarea operativa a materialului rulant | Descrierea serviciului | Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare din stație pentru stationarea operativa a vagoanelor | | |
| | | Tipul serviciului | de bază | | |
| 3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA | | | | | |
| 3.1 | Lista infrastructurilor de servicii | Nr. crt | Denumire | Servicii furnizate | |
| | | 1 | Linia 1 de primire-expediere | Stationarea operativa a materialului rulant | |
| | | | | Manevra vehiculelor feroviare | |
| | | | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | |
| | | 2 | Linia 2 de primire-expediere | Stationarea operativa a materialului rulant | |
| | | | | Manevra vehiculelor feroviare | |
| | | | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | |
| | | 3 | Linia 3 de primire-expediere | Stationarea operativa a materialului rulant | |
| | | | | Manevra vehiculelor feroviare | |
| | | | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | |
| | | 4 | Linia 4 de primire-expediere | Stationarea operativa a materialului rulant | |
| | | | | Manevra vehiculelor feroviare | |
| | | | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR | |
| | | 5 | Linia 5 de primire-expediere | Stationarea operativa a materialului rulant | |
| | | | | Manevra vehiculelor feroviare | |

| | | | | |
|--|--------------------------|---|----------------------------------|--|
| | | | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR |
| | | 6 | Linia VI de primire-expediere | Stationarea operativa a materialului rulant |
| | | | | Manevra vehiculelor feroviare |
| | | | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR |
| 3.2 | Infrastructura nr. 1 | Denumire | Linia 1 de primire-expediere | |
| | | Localizare | Sos. Berceni, nr. 105, Bucuresti | |
| | | Perioada de funcționare | 7.00-19.00 | |
| | | Caracteristici tehnice | Lu = 411 m | |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul | |
| | Infrastructura nr.2 | Denumire | Linia 2 de primire-expediere | |
| | | Localizare | Sos. Berceni, nr. 105, Bucuresti | |
| | | Perioada de funcționare | 7.00-19.00 | |
| | | Caracteristici tehnice | Lu = 411 m | |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul | |
| | Infrastructura nr.3 | Denumire | Linia 3 de primire-expediere | |
| | | Localizare | Sos. Berceni, nr. 105, Bucuresti | |
| | | Perioada de funcționare | 7.00-19.00 | |
| | | Caracteristici tehnice | Lu = 501 m | |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul | |
| | Infrastructura nr 4 | Denumire | Linia 4 de primire-expediere | |
| | | Localizare | Sos. Berceni, nr. 105, Bucuresti | |
| | | Perioada de funcționare | 7.00-19.00 | |
| | | Caracteristici tehnice | Lu = 582 m | |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | acumulare | |
| | Infrastructura nr. 5 | Denumire | Linia 5 de primire-expediere | |
| | | Localizare | Sos. Berceni, nr. 105, Bucuresti | |
| | | Perioada de funcționare | 7.00-19.00 | |
| | | Caracteristici tehnice | Lu = 673 m | |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul | |
| | Infrastructura nr. 6 | Denumire | Linia VI de primire-expediere | |
| | | Localizare | Sos. Berceni, nr. 105, Bucuresti | |
| | | Perioada de funcționare | 7.00-19.00 | |
| | | Caracteristici tehnice | Lu = 812 m | |
| | | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul | |
| 4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA | | | | |
| 4.1 | Informații despre tarife | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR – Anexa 21, pct. 2.3 | | |
| | | Manevra vehiculelor feroviare – Anexa 21, pct. 2.4 | | |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant – Anexa 21, pct. 2.5 | | |

| | | |
|---|--|--|
| 4.2 | Informații despre reduceri de tarife | Nu este cazul |
| 5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA | | |
| 5.1 | Cerințe legale | Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, Anexa 4 |
| 5.2 | Condiții tehnice | Lungimea maxima a trenului = 600 m |
| | | Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile statiei = 700 tone |
| | | Pe linia de primire-expediere nr. VI sunt asigurate conditiile de circulatie si manevra transporturilor exceptionale |
| 5.3 | Autofurnizare a serviciilor | Pentru efectuarea operatiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati: asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe LFI Constantin Grup SA si SC Remat Bucuresti Sud SA, respectiv pe liniile din halta de miscare CFR Berceni (CSA si CSB valabile), asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietate (AVF a locomotivei) si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati SC |
| 5.4 | Sisteme IT | Nu este cazul |
| 6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA | | |
| | | Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR – pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, prin avizarea scrisa, la biroul de miscare. In baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005 si PTE |
| | | Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, prin avizarea scrisa, la biroul de miscare. In baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005 si PTE |
| | | Stationarea operativa a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, prin avizarea scrisa, la biroul de miscare. In baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005 si PTE |
| 6.2 | Răspunsul la solicitare | In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv in statie |
| 6.3 | Capacități disponibile și restricții temporare | Nu sunt planificate modificari |