

Regionala: CLUJ

HM: Stana

Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CN CF CFR SA	B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București	Tel: 021 311 70 80
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	13.12.2020-11.12.2021 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale CFR SA					
2.1	prelucrarea trenurilor de marfă	Descrierea serviciului	Asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de marfă, respectiv pentru operații de introducere/scoatere vagoane în/din tren		
		Tipul serviciului	de bază		
2.2	Opriri comerciale ale trenurilor de călători	Descrierea serviciului	accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informații despre călătorie, se emit legitimații de călătorie, asigurarea de linii pentru gararea trenurilor în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor, asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de călători		
		Tipul serviciului	de bază		
2.3	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Verificarea și măsurarea treansporturilor în vederea identificării transportului excepțional, depozitarea acestuia		
		Tipul serviciului	Suplimentar		
2.4	Emiterea legitimațiilor de călătorie	Descrierea serviciului	Emiterea legitimațiilor de călătorie pentru trenurile regio, conform reglementărilor în vigoare		
		Tipul serviciului	auxiliar		
2.5	Manevrarea vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei în vederea compunerii/descompunerii trenului sau a grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	de bază		
2.6	Staționarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziția OTF a infrastructurii feroviare a CFR pentru staționarea operativă a materialului rulant		
		Tipul serviciului	de bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1 - primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație	
				Manevrarea vehiculelor feroviare Staționarea materialului rulant	
2	Linia II – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație			

				Manevrarea vehiculelor feroviare
				Staționarea materialului rulant
		3	Linia 3 – primire/expediere	Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație
				Manevrarea vehiculelor feroviare
				Staționarea materialului rulant
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia I - primire/expediere	
		Localizare	Loc. Stana FN	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 780 m, decliv.max. 2,90‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II – primire/expediere	
		Localizare	Loc. Stana FN	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 686m, decliv.max. 2,80‰, peron pentru îmbarcare/debarcare călători	
		Schimbări planificate	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 – primire/expediere	
		Localizare	Loc. Stana FN	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 677,00m, decliv.max. 2,80‰,	
		Schimbări planificate	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA				
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – Anexa 21, pct.II.1		
		Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 21, pct.II.4		
		Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.5		
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – Anexa 21, pct.III.2		
		Comision pentru serviciul de emitere legitimații de călătorie - Anexa 21, pct.IV.2		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul		
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA				
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, anexa 4		
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maxima a trenului = 600 m		
		Tonajul maxim cu care se poate manevra pe liniile statiei = 580 tone pt. locom. DA și DHC		
		Pe liniile de primire-expediere I și II sunt asigurate conditiile de circulatie si manevra a transporturilor excepționale, identificarea transporturilor excepționale se face la linia 3		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operatiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe liniile din statie (CSA si CSB valabile), asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietate si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC		
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul		

6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA

6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie : conform solicitării OTF
		Manevra vehiculelor feroviare : pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, iar in baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005
		Stationarea operativa a materialului rulant : evidentierea se face în registrele/documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale :solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei in vederea masurarii si verificarii transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv din statie.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor