

Regionala: CLUJ

Stația: Bratca

### Anexa 9 – Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

| Nr. crt                       | Titlu                                   | Informații generale   |   |  |  |
|-------------------------------|---|---|---|--|--|
| <b>1. Informații generale</b> |   |   |   |  |  |
| 1.1                           | Operatori de infrastructuri de servicii | <b>Nr. crt</b>  | <b>Denumire</b>   | <b>Adresa</b>  | <b>Date contact</b>  |
|                               |   | 1   | CN CF CFR SA  | B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București   | Tel: 021 311 70 80<br>e-mail: OfficeCFR@cfr.ro   |
|                               |   | 2   | SNTFM CFR Marfă SA                                      | B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București   | Tel. 021225112<br>e-mail office@cfrmarfa.ro  |
|                               |   | 3   | SNTFC CFR Călători SA                                   | B-dul Dinicu Golescu nr.38,010873, Sect.1, București   | Tel. 0213190339<br>e-mail office@cfrcalatori.ro  |
|                               |   | 4   | Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L                       | Str. Delea Nouă nr.3 et,1,2,3,4 și 5,sector 3 Bucuresti  | Tel : 021 331 22 09<br>e-mail : <a href="mailto:office@deutschebahn.com">office@deutschebahn.com</a>                   |
|                               |   | 5   | Vest Trans Rail S.R.L                                   | Str. Mircea cel Bătrân, nr. 119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, Ploiești, jud. Prahova,  | tel: +40244-210.566<br>E-mail: office@vesttransrail.ro   |
|                               |   | 6   | MMV Rail Romania  | Str. George Cosbuc nr.11 ap.2, cluj, Jud Cluj  | Tel :0371 60 03 96<br>e-mail : <a href="mailto:office@mmvrail.ro">office@mmvrail.ro</a>                                |
|                               |   | 7   | Cer-Fersped S.A   | Str. Splaiul Independenței, nr. 287, et. 2, sectorul 6, 060042 – București   | Tel: + 4031-424.01.17<br>E-mail: office@cerfersped.ro  |
|                               |   | 8   | Grup Feroviar Român SA!                                 | B-dul Calea Victoriei, nr. 114, sector 1, Bucuresti  | Tel. 0213183090<br>e-mail office@gfr.ro  |
|                               |   | 9   | Unicom Tranzit S.A.                                     | B-dul PIPERA, nr.1-1A, corp A, Voluntari, jud Ilfov,   | tel: + 4021-232.99.48<br>e-mail: tranzit@unicom-group.ro   |
|                               |   | 10  | Transferoviar Grup S.A.                                 | Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, Cluj Napoca  | Tel. 0264454420<br>E-mail office@transferoviar.ro  |
|                               |   | 11  | Express Forwarding S.R.L.                               | str. Piața Montreal, nr. 10, Clădirea World Trade Center (WTC), intrarea F, biroul 1.38, Campus 09, etajul 1, sector 1, 011469 – București | Tel: +40356-00.83.88<br>E-mail: office@expressrail.ro  |
|                               |   | 12  | S.C. Interregional Călători S.R.L.                      | Str. Tăietura Turcului, nr.47, Tetarom I, Clădirea VIA TERRA Cluj-Napoca   | Tel: +40.364-140244<br>e-mail : bilete@viaterra.ro   |
|                               |   | 13  | S.C. Transferoviar Călători S.R.L.                      | Calea Buzesti nr.63-69, ap.1, et.1, Sect.1, Bucuresti  | Tel: 021 310 43 88<br>e-mail: <a href="mailto:sesizari@transferoviarcalatori.ro">sesizari@transferoviarcalatori.ro</a> |
| 14                            | Cargo Trans Vagon S.A.                  | Str. Vaselor, 34, Bucuresti-Sector 2, Bucuresti, 021254, București 030167 | Tel: 021 211 9774<br>e-mail : office@cargotransvagon.ro |  |  |

|  |  |  |   |   |                   |
|--|--|--|---|---|-------------------|
|  |  | 15   | G.P. Rail Cargo S.A.  | București Sectorul 2, Str. Fabrica de Glucoză,<br>Nr. 11 A, camera B 01 | Tel: 021 3160555; |
| 1.2  | Perioada de valabilitate și procesul de actualizare            | 13.12.2020-11.12.2021 – actualizare permanenta |   |   |                   |
| <b>2. Servicii ale CFR SA</b>  |  |  |   |   |                   |
| 2.1  | prelucrarea trenurilor de marfă                                | Descrierea serviciului                         | Asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de marfă, respectiv pentru operații de introducere/scoatere vagoane în/din tren   |   |                   |
|  |  | Tipul serviciului                              | de bază   |   |                   |
| 2.2  | Opriri comerciale ale trenurilor de călători                   | Descrierea serviciului                         | accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informații despre călătorie, se emit legitimații de călătorie, asigurarea de linii pentru gararea trenurilor în vederea îmbarcării/debarcării călătorilor, asigurarea de linii pentru primirea/expedierea trenurilor de călători |   |                   |
|  |  | Tipul serviciului                              | de bază   |   |                   |
| 2.3  | încărcare/descărcare la linia publică                          | Descrierea serviciului                         | încărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client  |   |                   |
|  |  | Tipul serviciului                              | de bază   |   |                   |
| 2.4  | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale | Descrierea serviciului                         | Verificarea și măsurarea transporturilor în vederea identificării transportului excepțional, depozitarea acestuia   |   |                   |
|  |  | Tipul serviciului                              | suplimentar   |   |                   |
| 2.5  | Manevrarea vehiculelor feroviare                               | Descrierea serviciului                         | Efectuarea manevrei în vederea compunerii/descompunerii trenului sau a grupelor de vagoane  |   |                   |
|  |  | Tipul serviciului                              | de bază   |   |                   |
| 2.6  | Staționarea materialului rulant                                | Descrierea serviciului                         | Punerea la dispoziția OTF a infrastructurii feroviare a CFR pentru staționarea operativă a materialului rulant  |   |                   |
|  |  | Tipul serviciului                              | de bază   |   |                   |
| <b>3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA</b> |  |  |   |   |                   |
| 3.1  | Lista infrastructurilor de servicii                            | <b>Nr. crt</b>                                 | <b>Denumire</b>   | <b>Servicii furnizate</b>   |                   |
|  |  | 1  | Linia 1 - Incărcare/descărcare  | încărcare/descărcare mărfuri din mijloc de transport auto client        |                   |
|  |  |  |   | Manevrarea vehiculelor feroviare  |                   |
|  |  |  |   | Staționarea materialului rulant   |                   |
|  |  | 2  | Linia 2 – primire/expediere   | Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație       |                   |
|  |  |  |   | Manevrarea vehiculelor feroviare  |                   |
|  |  |  |   | Staționarea materialului rulant   |                   |
|  |  |  |   | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale          |                   |
|  |  | 3  | Linia III – primire/expediere   | Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație       |                   |
|  |  |  |   | Manevrarea vehiculelor feroviare  |                   |
|  |  |  |   | Staționarea materialului rulant   |                   |
|  |  |  |   | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale          |                   |
|  |  | 4  | Linia 4 – primire/expediere   | Primirea/expedierea trenurilor de călători și marfă în/din stație       |                   |
|  |  |  |   | Manevrarea vehiculelor feroviare  |                   |
|  |  |  |   | Staționarea materialului rulant   |                   |
|  |  |  |   | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale          |                   |
| 3.2  | Infrastructura nr. 1   | Denumire                                       | Linia 1 - Incărcare/descărcare  |   |                   |

|     |                      |   |   |
|-----|----------------------|---|---|
|     |                      | Localizare  | Loc. BRATCA, nr.216   |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | Inchisa axa statiei cap x   |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | <i>Lu=514m, decliv.max. 4,07%, rampă de încărcare/descărcare</i>                                    |
|     |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor |
| 3.3 | Infrastructura nr. 2 | Denumire  | <i>Linia 2 – primire/expediere</i>  |
|     |                      | Localizare  | Loc. BRATCA, nr.216   |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | permanent   |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | <i>Lu=564m, decliv.max. 4,07%, peron pentru îmbarcare/debarcare călători</i>                        |
|     |                      | Schimbări planificate                               | Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor |
| 3.4 | Infrastructura nr. 3 | Denumire  | <i>Linia III – primire/expediere</i>  |
|     |                      | Localizare  | Loc. BRATCA, nr.216   |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | permanent   |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | <i>Lu=743m, decliv.max. 4,07%, peron pentru îmbarcare/debarcare călători</i>                        |
|     |                      | Schimbări planificate                               | Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor |
| 3.5 | Infrastructura nr. 4 | Denumire  | <i>Linia 4 – primire/expediere</i>  |
|     |                      | Localizare  | Loc. BRATCA nr.216  |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | permanent   |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | <i>Lu=729m, decliv.max. 4,07%</i>   |
|     |                      | Schimbări planificate                               | Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor |

#### 4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA

|     |                                      |  |
|-----|--------------------------------------|--|
| 4.1 | Informații despre tarife             | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – Anexa 23, pct.II.1          |
|     |                                      | Închirierea spațiilor pentru case de bilete - Anexa 23, pct.II.2                     |
|     |                                      | Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 23, pct.II.4                                   |
|     |                                      | Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 23, pct.II.5                     |
|     |                                      | Stationare la încărcare/descărcare - Anexa 23, pct.II.7                              |
|     |                                      | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale – Anexa 23, pct.III.2 |
|     |                                      | Depozitare pe terenul CFR - Anexa 23, pct.Alte tarife                                |
| 4.2 | Informații despre reduceri de tarife | <i>NU ESTE CAZUL</i>   |

#### 5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA

|     |                             |  |
|-----|-----------------------------|--|
| 5.1 | Cerințe legale              | Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, anexa 4   |
| 5.2 | Condiții tehnice            | Lungimea maxima a trenului = 600 m   |
|     |                             | Tonajul maxim cu care se poate manevra pe liniile statiei : 560 tone pt. locom. DA și 350 tone pentru locom. DHC   |
|     |                             | Pe liniile de primire-expediere 2, III și 4 sunt asigurate conditiile de circulatie si manevra a transporturilor exceptionale, identificarea transporturilor exceptionale se face la linia 2,III și 4  |
| 5.3 | Autofurnizare a serviciilor | Pentru efectuarea operatiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe liniile din statie (CSA si CSB valabile), asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietate si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC |
| 5.4 | Sisteme IT                  | NU ESTE CAZUL  |

**6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA**

|            |  |   |
|------------|--|---|
| <b>6.1</b> | Solicitarea accesului                          | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie : conform solicitării OTF  |
|            |  | Manevra vehiculelor feroviare : pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris, iar in baza acestei solicitari IDM intocmeste planul de manevra in conformitate cu prevederile R005  |
|            |  | Stationarea operativa a materialului rulant : evidentierea se face în registrele/documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR  |
|            |  | Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale :solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei in vederea masurarii si verificarii transportului   |
|            |  | Depozitarea pe terenurile CFR : pe baza solicitarii agentului economic, cu evidentierea în documentele stabilite de procedura elaborata de catre CFR  |
| <b>6.2</b> | Răspunsul la solicitare                        | In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv din statie. |
| <b>6.3</b> | Capacități disponibile și restricții temporare | Conform proiectului pentru electrificare – reabilitare linia Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor.  |