

Regionala: Craiova

Stația: Balota

### Infrastructuri de servicii în stații de cale ferata

| Nr. crt  | Titlu  | Informații generale                              |   |  |                     |
|--|--|--|---|--|---------------------|
| <b>1. Informații generale</b>  |  |  |   |  |                     |
| 1.1  | Operatori de infrastructuri de servicii                | Nr. crt  | Denumire  | Adresa   | Date contact        |
|  |  | 1  | CFR SA  | Com.Prunisor Sat Balota, Jud.Mehedinti                 | Tel. CFR: 92/403231 |
| 1.2  | Perioada de valabilitate și procesul de actualizare    | 13.12.2020 - 11.12.2021 – actualizare permanentă |   |  |                     |
| <b>2. Servicii ale CFR SA</b>  |  |  |   |  |                     |
| 2.1  | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie | Descrierea serviciului                           | Presupun accesul in statie, in cladirea acesteia in care sunt afisate informatiile despre calatorie si se emit legitimatii de calatorie, linii pentru gararea trenurilor in vederea efectuarii diferitelor operatii tehnice si comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor |  |                     |
|  |  | Tipul serviciului                                | De bază   |  |                     |
| 2.2  | Manevra vehiculelor feroviare                          | Descrierea serviciului                           | Efectuarea manevrelor in scopul descompunerii si compunerii trenurilor, grupelor de vagoane,etc.  |  |                     |
|  |  | Tipul serviciului                                | De bază   |  |                     |
| 2.3  | Stationarea operativa a materialului rulant            | Descrierea serviciului                           | Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare din statie pentru stationarea operativa a vagoanelor  |  |                     |
|  |  | Tipul serviciului                                | De baza   |  |                     |
| <b>3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA</b> |  |  |   |  |                     |
| 3.1  | Lista infrastructurilor de servicii                    | Nr. crt  | Denumire  | Servicii furnizate                                     |                     |
|  |  | 1  | Linia 1 de primire-expediere  | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie |                     |
|  |  |  |   | Manevra vehiculelor feroviare                          |                     |
|  |  | 2  | Linia II de primire-expediere   | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie |                     |
|  |  |  |   | Manevra vehiculelor feroviare                          |                     |
|  |  | 3  | Linia 3 de primire-expediere  | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie |                     |
|  |  |  |   | Manevra vehiculelor feroviare                          |                     |
|  |  |  |   | Stationarea operativa a materialului rulant            |                     |
|  |  | 4  | Linia 4 de primire - expediere  | Manevrarea vehiculelor feroviare                       |                     |
|  |  |  |   | Stationarea operativa a materialului rulant            |                     |
| 5  | Linia 5 de primire - expediere                         | Manevra vehiculelor feroviare                    |   |  |                     |
|  |  | Stationarea operativa a materialului rulant      |   |  |                     |

|     |                      |   |  |
|-----|----------------------|---|--|
| 3.2 | Infrastructura nr. 1 | Denumire  | Linia 1 de primire - expediere - manevra |
|     |                      | Localizare  | Com.Prunisor Sat Balota Jud Mehedinti    |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                                |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=910 m                                 |
|     |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                            |
| 3.3 | Infrastructura nr. 2 | Denumire  | Linia II de primire - expediere          |
|     |                      | Localizare  | Com.Prunisor Sat Balota Jud.Mehedinti    |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                                |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=968 m                                 |
|     |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                            |
| 3.4 | Infrastructura nr. 3 | Denumire  | Linia 3 de primire – expediere - manevra |
|     |                      | Localizare  | Com.Prunisor Sat Balota Jud.Mehedinti    |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                                |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=958 m                                 |
|     |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                            |
| 3.5 | Infrastructura nr. 4 | Denumire  | Linia 4 de primire – expediere - manevra |
|     |                      | Localizare  | Com.Prunisor Sat Balota Jud.Mehedinti    |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                                |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=937 m                                 |
|     |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                            |
| 3.6 | Infrastructura nr. 5 | Denumire  | Linia 5 de primire – expediere - manevra |
|     |                      | Localizare  | Com.Prunisor Sat Balota Jud.Mehedinti    |
|     |                      | Perioada de funcționare                             | Permanent                                |
|     |                      | Caracteristici tehnice                              | Lu=937 m                                 |
|     |                      | Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice | Nu este cazul                            |

#### 4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA

|     |                                      |   |
|-----|--------------------------------------|---|
| 4.1 | Informații despre tarife             | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – Anexa 21, pct.II.1 |
|     |                                      | Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 21, pct.II.4                          |
|     |                                      | Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.5            |
| 4.2 | Informații despre reduceri de tarife | Nu este cazul   |

#### 5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA

|     |                             |  |
|-----|-----------------------------|--|
| 5.1 | Cerințe legale              | Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, anexa 4   |
| 5.2 | Condiții tehnice            | Lungimea maxima a trenului=720 m   |
|     |                             | Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile statiei=1488 tone   |
|     |                             | Pe liniile de primire-expediere II,3,4 si 5 sunt asigurate conditiile de circulatie si manevra a transporturilor exceptionale                            |
| 5.3 | Autofurnizare a serviciilor | Pentru efectuarea operatiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | desfasurarea operatiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe liniile din statia CFR Balota(CSA si CSB valabile)   |
| <b>5.4</b>   | Sisteme IT                                     | Nu este cazul  |
| <b>6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA</b> |  |  |
| <b>6.1</b>   | Solicitarea accesului                          | Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – nu este cazul   |
|  |  | Manevra vehiculelor feroviare - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de miscare, in baza acestei solicitari, IDM intocmind planul de manevra in conformitate cu prevederile R005               |
|  |  | Stationarea operativa a materialului rulant - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de miscare, in baza acestei solicitari, IDM intocmind planul de manevra in conformitate cu prevederile R005 |
| <b>6.2</b>   | Răspunsul la solicitare                        | In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv din statie.          |
| <b>6.3</b>   | Capacități disponibile și restricții temporare | Nu sunt planificate modificari.  |