

Regionala: Iași

Stația: POIANA ILVEI

Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CFR SA	Bul. Dinicu Golescu, nr.38, sect.1	Tel. 0232215600/563256 Tel : 0213192400
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	actualizare permanentă			
2. Servicii ale CFR SA					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călători și emit legitimașii de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind pentru primirea-expedierea trenurilor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI a convoaielor de manevră		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane, etc.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a materialului rulant		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitarea acestora		
		Tipul serviciului	Suplimentar		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
				1	Linia I de primire-experiere
		Manevra vehiculelor feroviare			
		Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară			
		Staționarea operativă a materialului rulant			
		2	Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	
Manevra vehiculelor feroviare					
				Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară	

		3	Linia 3 de primire-expediere	Staționarea operativă a materialului rulant
				Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară
		4	Linia 4 de acumulare	Staționarea operativă a materialului rulant
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
				Manevra vehiculelor feroviare
				Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară
		5	Linia 1 Cariera de incarcare	Staționarea operativă a materialului rulant
				Închiriată
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia I de primire-experiene	
		Localizare	Poiana Ilvei nr. 301, jud. Bistrita-Nasaud	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=677 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere	
		Localizare	Poiana Ilvei nr. 301, jud. Bistrita-Nasaud	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=687 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere	
		Localizare	Poiana Ilvei nr. 301, jud. Bistrita-Nasaud	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=672 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de acumulare	
		Localizare	Poiana Ilvei nr. 301, jud. Bistrita-Nasaud	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=672 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 1 Cariera de incarcare	
		Localizare	Poiana Ilvei nr. 301, jud. Bistrita-Nasaud	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=548 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA		
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – Anexa 21, pct.II.1
		Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviara CFR – Anexa 21, pct.II.3
		Manevra vehiculelor feroviare – Anexa 21, pct.II.4
		Staționarea operativă a materialului rulant – Anexa 21, pct.II.5
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – Anexa 21, pct.III.2
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, Anexa 4
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului = 650 m
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației = 1500 tone
		Pe liniile de primire-expediere 1, 2, 3 sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe LFI SC Lafarge Agregate Betoane SA, SC Expo Terasit SRL, respectiv pe liniile stației Poiana Ilvei (CSA si CSB valabile), asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietate (AVF a locomotivei) si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA		
6.1	Solicitarea accesului	Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de miscare, in baza acestei solicitari, IDM intocmind planul de manevra in conformitate cu prevederile R005
		Manevra vehiculelor feroviare - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de miscare, in baza acestei solicitari, IDM intocmind planul de manevra in conformitate cu prevederile R005
		Stationarea operativa a materialului rulant - pentru vagoanele care staționează pe liniile stației și pentru care se depășește termenul liber de staționare de 6 ore
		Stationarea pentru lungă durată a materialului rulant - pentru vagoanele din parcul inactiv al OTF, care staționează mai mult de 30 de zile consecutiv
		Depozitare pe terenurile CFR SA - solicitarea agentului economic în registrul special înființat la IDM
6.2	Răspunsul la solicitare	In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv din statie.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificari. Linii inchise ; Linia 1Cariera de incarcare de la km 14+860 la km 14+976 LFI închise: SC Lafarge Agregate Betoane SA, SC Expo Terasit SRL