

Anexa 9 - Infrastructuri de servicii în stații de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CFR SA	Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sect. 1	Tel. 0232215600/363257 Tel. 021.319.24.00
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	13.12.2020 - 11.12.2021 – actualizare permanentă			
2. Servicii ale CFR SA					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie	Descrierea serviciului	Presupun accesul in statie, in cladirea acesteia in care sunt afisate informatiile despre calatorie si se emit legitimatii de calatorie, linii pentru gararea trenurilor in vederea efectuarii diferitelor operatii tehnice si comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor in scopul descompunerii si compunerii trenurilor, grupelor de vagoane,etc.		
		Tipul serviciului	de bază		
2.3	Stationarea operativa a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare din statie pentru stationarea operativa a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De baza		
2.4	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale	Descrierea serviciului	Desfasurarea operatiunilor de verificare si masurare a transporturilor in vederea identificarii transporturilor exceptionale precum si depozitarii acestora		
		Tipul serviciului	Suplimentar		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		2	Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie	
				Manevra vehiculelor feroviare	
				Stationarea operativa a materialului rulant	
		3	Linia III de primire-expediere	Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR	
				Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie	
				Manevra vehiculelor feroviare	
				Stationarea operativa a materialului rulant	

		4	Linia 4 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie
				Manevra vehiculelor feroviare
				Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR
				Stationarea operativa a materialului rulant
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 incarcare-descarcare	
		Localizare	Loc Prisaca Dornei, Com. Vama, jud. Suceava	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 557 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere	
		Localizare	Loc Prisaca Dornei, Com. Vama, jud. Suceava	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 821m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia III de primire-expediere	
		Localizare	Loc Prisaca Dornei, Com. Vama, jud. Suceava	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 748 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de primire-expediere	
		Localizare	Loc Prisaca Dornei, Com. Vama, jud. Suceava	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu= 222 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA				
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de calatori in statie – Anexa 21, pct.II.1		
		Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR – Anexa 21, pct.II.3		
		Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 21, pct.II.4		
		Stationarea operativa a materialului rulant - Anexa 21, pct.II.5		
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi exceptionale – Anexa 21, pct.III.2		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul		

5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, Anexa 4
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maxima a trenului = 550 m
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile statiei-EA=950,DA=730,DHC=570
		Pe liniile de primire-expediere II si III sunt asigurate conditiile de circulatie si manevra a transporturilor exceptionale
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operatiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra si/sau de transport feroviar pe liniile din HM Prisaca Dornei (CSA si CSB valabile), asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietate (AVF a locomotivei) si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA		
6.1	Solicitarea accesului	Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de solicitari, IDM intocmind planul de manevra in conformitate cu prevederile R005
		Manevra vehiculelor feroviare - pentru efectuarea manevrei, OTF solicita acest lucru in scris in registrul special infiintat la biroul de miscare, in baza acestor solicitari, IDM manevra in conformitate cu prevederile R005
		Stationarea operativa a materialului rulant - pentru vagoanele care staționează pe liniile stației și pentru care se depășește termenul liber de staționare de 6 ore
		Stationarea pentru lungă durată a materialului rulant - pentru vagoanele din parcul inactiv al OTF, care staționează mai mult de 30 de zile consecutiv
		Depozitare pe terenurile CFR SA - solicitarea agentului economic în registrul special înființat la IDM
6.2	Răspunsul la solicitare	In cazul in care exista in acelasi timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, acestea vor fi solutionate in limita posibilitatilor de la momentul respectiv din statie.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificari. Linii închise: 1 LFI : nu este cazul.