

Mijloace de intervenție

Pentru restabilirea circulației trenurilor în cazul unor accidente / incidente feroviare sau în situația deraierilor de material rulant ca urmare unor calamități naturale sunt utilizate mijloacele de intervenție. Întreaga activitate a mijloacelor de intervenție: tren macara, vagon specializat cu vinciuri hidraulice este coordonată de Revizorul General de Siguranța Circulației Feroviare. Numărul mijloacelor de intervenție din dotarea CNCF“CFR”- S.A. rezultă din tabelul de mai jos.

Mijloace de intervenție	Sucursala Regională de Căi Ferate								Total
	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	
Macarale EDK									
20 tf	1	1		5	1			1	9
60 tf							1		1
80 tf						1			1
125 tf	1	1	1	1	1	1	1	1	8
250 tf	1	1		1	1				4
Instalații cu vinciuri hidraulice	1	1	1	1	1	1	1	1	8

CNCF „CFR” SA dispune de personal autorizat și instruit conform normativelor în vigoare pentru deservirea întregului parc. În cazul deraierilor de material rulant se urmărește ca durata de restabilire a circulației să fie cât mai mică. Sediile trenurilor macara și a vagoanelor specializate cu vinciuri hidraulice au fost alese astfel ca timpul de deplasare a utilajelor până la locul deraierii să fie cât mai scurt, indiferent unde este acel loc pe rețeaua de cale ferată. Revizorul General de Siguranța Circulației Feroviare urmărește ca termenele la care sunt programate reviziile la mijloacele de intervenții, inclusiv cele ISCIR, să fie respectate, în așa fel încât toate vehiculele din inventarul CNCF “CFR”- S.A., destinate ridicării materialului rulant deraiat, să fie apte pentru intervenții în orice moment.