



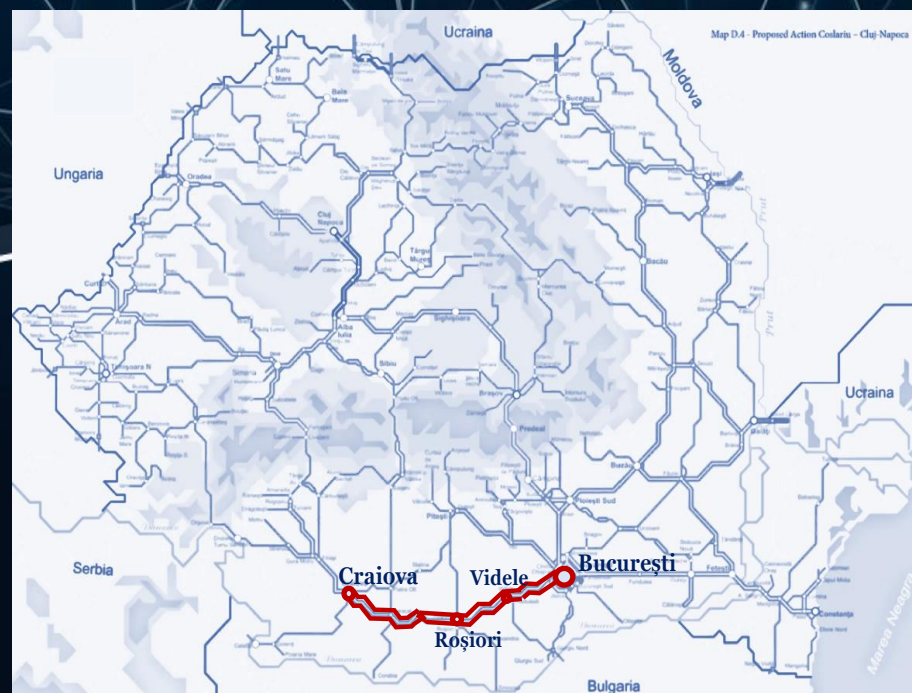
Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova

2019-RO-TMC-0163-S

Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord
Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova



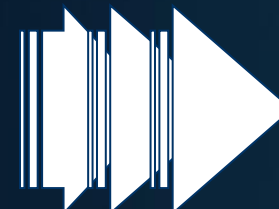
Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Finanțare

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909
Nr. Acțiune CEF	2019-RO-TMC-0163-S
Valoare total eligibilă a proiectului	20 425 573 EURO
Valoare cofinanțare UE (85%)	17 361 737 EURO

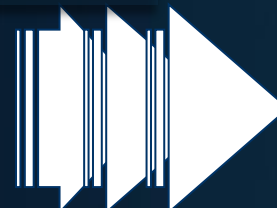
Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)





Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată ce conduc la blocaje importante pentru rețeaua feroviară centrală din România și limitări ale competitivității transportului feroviar față de alte moduri de transport.
- Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată București Nord – Roșiori Nord - Craiova nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
 - ansamblului de elemente din care este alcătuită calea ferată,
 - clădirilor de călători și de exploatare,
 - peroanelor și copertinelor
 - instalațiilor, etc.





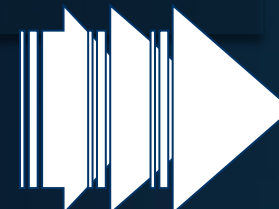
Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, în vederea executării lucrărilor de modernizare a căii ferate București – Craiova.

OBIECTIV: Elaborarea documentațiilor tehnice și economice pentru cele 2 subsecțiuni, conform regulamentelor feroviare europene și directivelor de interoperabilitate și mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

BENEFICII:

- transport eficient și rapid,
- interconectarea cu rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) Centrală, asigurând conexiunea dintre Coridorul Rin-Dunăre ramură nordică și Coridorul Orient/Est-Mediteranean.
- îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară,
- creșterea vitezei de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă,
- creșterea siguranței transportului feroviar etc.

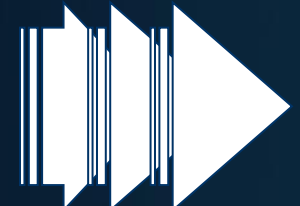


Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova,

Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord

CARACTERISTICI TEHNICE:

- lungime aproximativ **96 km** de la *București Nord*, km. 1+550, până la *Cap X Roșiori Nord*, km. 97+488
- linie dublă electrificată,
- 32 puncte de secționare.



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova,

Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

CARACTERISTICI TEHNICE:

- lungime de aproximativ **108,488 km**, de la Cap Y *Roșiori Nord*, km. 97+488 până la Cap X Craiova, km. 206+406
- linie dublă electrificată,
- 21 puncte de secționare.





Stadiul proiectului

Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Contract: 215/16.12.2021 cu Asociera S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoare: 34.293.751,96 lei fără TVA

Ordin de începere: 10.01.2022

Termen de execuție: 23 luni de la data Ordinului de începere

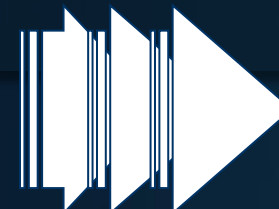
Subsecțiunea 2: Roșiori Nord – Craiova

Contract: 209/10.12.2021 cu Asociera S.C. BAICONS IMPEX S.R.L. - S.C. I.S.P.C.F. S.A.

Valoare: 40.000.000,00 lei fără TVA

Ordin de începere : 10.01.2022

Termen: 23 luni de la data Ordinului de începere





Co-finanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



2019-RO-TMC-0163-S

Proiect cofinanțat din
Fondul de Coeziune prin
Mecanismul pentru
Interconectarea Europei
- Programul CEF
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.