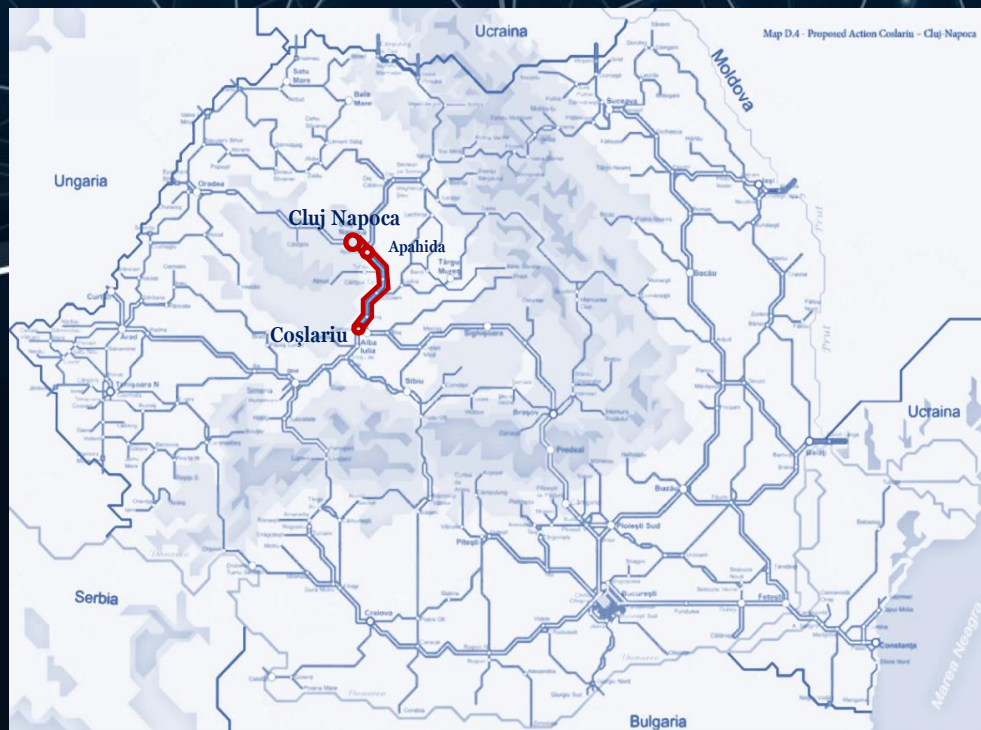




Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



„Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca”



2019-RO-TMC-0162-S

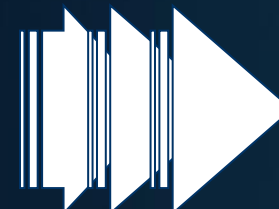
Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Finanțare

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091833
Nr. Acțiune CEF	2019-RO-TMC-0162-S
Valoare total eligibilă a proiectului	11.078.031 EUR
Valoare cofinanțare UE (85%)	9.416.326 EUR

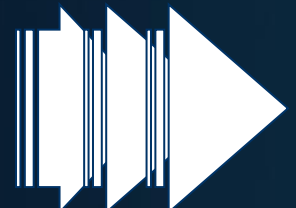
Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)





Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată ce conduc la blocaje importante pentru rețeaua feroviară centrală din România și limitări ale competitivității transportului feroviar față de alte moduri de transport.
- Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
 - ansamblului de elemente din care este alcătuită calea ferată,
 - clădirilor de călători și de exploatare,
 - persoanelor și copertinelor
 - instalațiilor, etc.





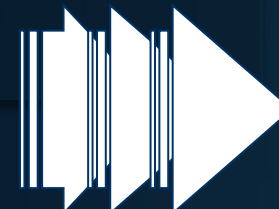
Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, în vederea executării lucrărilor de modernizare a căii ferate Coșlariu – Cluj-Napoca .

OBIECTIV: Elaborarea documentațiilor tehnice și economice, conform regulamentelor feroviare europene și directivelor de interoperabilitate și mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

BENEFICII:

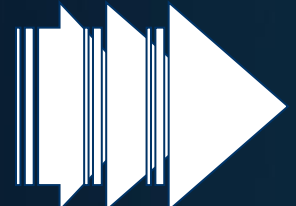
- transport eficient și rapid,
- interconectarea cu alte tronsoane principale ale rețelei TEN-T globale. Prin conexiunea cu tronsonul feroviar Cluj – Oradea – Frontiera cu Ungaria, se asigură o rută alternativă la rețeaua de cale ferată a României către Frontiera cu Ungaria.
- îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară,
- creșterea atractivității și accesibilității orașelor și comunelor aflate pe traseu (exemplu: Coșlariu, Câmpia Turzii, Apahida, Cluj Napoca),
- creșterea vitezei de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă,
- creșterea siguranței transportului feroviar etc.



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată **Coșlariu – Cluj-Napoca**

CARACTERISTICI TEHNICE:

- lungime de aproximativ **99 km**, de la Cap Y Coșlariu, km 403+156, până la Cap X Cluj Napoca, km 501+942
- linie dublă electrificată,
- 25 puncte de secționare.





Stadiul proiectului

24.02.2021 – Publicare anunț de participare în SEAP cu numărul CN1028607/24.02.2021 și în JOUE cu numărul 2021/S 038-096214 pentru procedura de achiziție publică de servicii pentru contractul „Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca”.

Contract: 35/08.04.2022 cu Asociera TPF Inginerie SRL - ISPCF S.A. - BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoare: 41.84 lei fără TVA.

Ordin de începere: 13.05.2022

Durata de implementare: 23 luni

Stadiu: Contract realizare SF în derulare





Co-finanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



2019-RO-TMC-0162-S

Proiect cofinanțat din
Fondul de Coeziune prin
Mecanismul pentru
Interconectarea Europei
- Programul CEF
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.