



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2022

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile:

1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara”

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2014-RO-TMC-0639-W
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2014/1042049
- ❖ Valoare eligibilă proiect: 488.492.809 euro, din care contribuția
FC (85%) - 415.218.888 euro
RO (15%) - 73.273.921 euro
- ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2015-31.12.2022

IMPLEMENTARE PROIECT

❖ Execuție lucrări și implementare ERTMS

- Contract semnat în 05.03.2020

Contractor: - Asocieria Alstom Transport S.A.- Aktor Technical Societe Anonyme (AKTOR S.A.) - Arcada Company S.A. - Euro Construct Trading 98 S.R.L., denumită Asocieria RailWorks, lider ar asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A.

Valoarea contractului de lucrări: 2.979.386.423,41 lei, fără TVA

Sursa de finanțare: CEF 2014-2020

Durata de implementare: 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

Ordin de începere: 16.04.2020

Stadiu: contract în derulare

❖ Stadiu, trimestrul II 2021:

Stadiu fizic: 2,2%

Se lucrează în stația Brașov (liniile 6, 7, 8), interval Brașov-Stupini fir II, pasaj Feldioara, interval Cața-Archita (terasamente, drumuri, consolidări - piloți), interval Stupini - Bod (scoatere din cale piatra spartă), interval Archita - Vanatori (podețe), stația Albești Târnava.

❖ Stadiu, trimestrul III 2021:

Stadiu fizic: 4.01%

Stadiu financiar: 9.4%

În stațiile de cale ferată de pe tronson sunt în derulare lucrări. În plus, Acordul de Mediu nr. 1/2015 este în curs de revizuire pentru scoaterea vegetației din circuitul forestier.

❖ Stadiu, trimestrul IV 2021:

Stadiu fizic: 11.6%

Stadiu financiar: 11.75%

Se lucreaza:

S1 Brasov - Cata in st. Brasov (OCC Brasov), interval Bv-Stupini (SL fir II, LC fir II), st Stupini (LC III-IV, lucrari provizorii, terasamente Fir II, SL LIII-4,), interval Stupini - Bod terasamente Fir II), statia Feldioara (Pod km 193+093),



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



S3 Apata - Sighisoara: statia Cata (constructii civile), int. Cata -Archita (consolidari terasamente, poduri si viaducte, terasamente , podețe, drumuri, semnalizare), int Archita - Vanatori (poduri si viaducte, terasamente), statia Albesti (poduri si viaducte, constructii civile,), Albesti - Sighisoara (terasamente Fir II, podețe), Statia Sighisoara (CC)

❖ Stadiu, trimestrul I 2022:

Stadiu fizic: 12 %

Stadiu financiar: 10 %

Contract în derulare

22.02.2022, a fost emisa factura aferenta CIP nr.10 pentru lucrările din perioada 26 noiembrie 2021 - 25 decembrie 2021 si au fost întreprinse toate demersurile in vederea platii.

Se lucreaza in st. Brasov (LC, PI , EG), interval Bv-Stupini (LC, PI), st Stupini (LC, PI), statia Cata (CC), int. Cata -Archita (CT, PV, PO, DR,).

17.03.2022, a fost emisa factura aferenta CIP nr.11 pentru lucrarile efectuate in perioada 01 ianuarie 2022 - 25 ianuarie 2022si și au fost intreprinse toate demersurile in vederea platii.

❖ Consultanță în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului

➤ Contract semnat în 19.10.2020

Consultant: Asocierea S.C. I.S.P.C.F. S.A. (lider al Asocierii) - TPF INGINERIE S.R.L. și S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoarea contractului de servicii: 28 338 964 lei fără TVA

Sursa de finanțare: CEF 2014-2020

Durata de implementare: 111 luni

Ordin de începere: 27.10.2020

Stadiu: contract în derulare

❖ Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică

Contract nr. 22/21.03.2017 - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara", subsecțiunea 1. Brașov - Apața, aferente UAT Brașov, Bod, Feldioara, Măieruș, Belin, Apața - Lot 1

Contractor: - S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L., S.C.P. Cîmpeanu și Asociații, S.C. Geoter Proiect S.R.L. și S.C. Theotop S.R.L

Valoare: - 4.387.099,20 lei fără TVA

Durata de implementare: 1300 zile lucrătoare conform actelor aditionale la contract

Stadiu: contract de servicii în derulare

Contract nr. 23/21.03.2017 - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publica " Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maxima de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara", subsecțiunea 3. Cața-Sighișoara, aferente UAT Cața, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albești, Sighișoara - Lot 2

Contractor: S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L., S.C.P. Cîmpeanu și Asociații, S.C. Geoter Proiect S.R.L. și S.C. Theotop S.R.L

Valoare: 7.303.718,40 lei fără TVA

Durata de implementare: 1300 zile lucrătoare conform actelor aditionale la contract

Stadiu: contract de servicii în derulare.



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ **Servicii de auditare financiara a cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului**

Contract semnat în 20.04.2021

Valoare contract: 166.500 lei fără TVA

Durata de implementare: 24 luni de la data ordinului de incepere a serviciilor

Contractor: Ceausescu&Partners S.R.L.