



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2022

„Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean”

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2014-RO-TMC-0140-S
 - ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2014/1047757
 - ❖ Valoare eligibilă proiect: 5.862.086 euro, din care contribuția
FC (85%) - 4.982.773 euro
RO (15%) - 879.313 euro
 - ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2015-26.02.2021
-

IMPLEMENTARE PROIECT

- ❖ Contract semnat in 21.09.2018
 - ❖ Valoare contract: 23.548.464 lei fără TVA
 - ❖ Prestator: Asocierea Itaferr SpA - SC ISPCF SA - SC Italrom Inginerie Internațional SRL
 - ❖ Durata de implementare: 43 luni de la ordinul de începere
 - ❖ Ordin de începere: 29.10.2018
 - ❖ Stadiul actual: Contract de servicii in derulare
-

❖ Stadiu în 2016

Anunț de participare publicat în SEAP nr. 167629/20.04.2016. Criteriul de atribuire: prețul cel mai scăzut. Deschiderea ofertelor a avut loc în data de 08.06.2016.

❖ Stadiu în 2017:

În data de 27.01.2017 a fost aprobat raportul procedurii de evaluare. Rezultatul procedurii a fost contestat. În urma deciziei, Curții de Apel, CFR a reluat procedura de reevaluare a ofertelor. În septembrie 2017, a fost emis Raportul procedurii de reevaluare. Rezultatul procedurii de reevaluare a ofertelor a fost din nou contestat.

❖ Stadiu în 2018:

În data de 21.09.2018 a fost semnat contractul nr 74, cu Asocierea Italferr Spa - ISPCF SA - SC Italrom Inginerie Internațională SRL, în valoare de 23.548.464 lei fără TVA, pe o perioadă de 15 luni de la data ordinului de începere.

În data de 24.10.2018 s-a semnat Ordinul de Începere privind demarare serviciului de elaborare a studiului de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF Craiova-Caransebeș începând cu data de 29.10.2018.

În data de 14.12.2018 s-a semnat Amendamentul nr. 2 la Contractul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1047757 / 09.11.2015 prin care s-a prelungit durata acțiunii până la data de 29.04.2020.

❖ Stadiu în 2019:

Correspondență contractuală, analiză documente, întâlniri comune, emitere rapoarte.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Rapoarte aprobate in 2019:

Raportul de Început

Raport intermediar Analiza Cost Beneficiu

Studiu de Fezabilitate Preliminar

În data de 26.07.2019 in cadrul CTE CFR s-a aprobat varianta de traseu aferenta tronsonului cf Craiova Caransebes

În data de 19.12.2019, prestatorul a solicitat prelungirea duratei contractului cu 3 luni.

❖ Stadiu în 2020:

Au fost semnate acte adiționale pentru prelungire a duratei acordului de finanțare până la data de 29.10.2020, respectiv 26.02.2021.

A fost semnat actul adițional prin care s-a prelungit durata contractului cu 3 luni.

Correspondență contractuală, analiză documente, întâlniri comune, emitere expertize, rapoarte.

Rapoarte aprobate in 2020:

Raport intermediar studii hidrologice pentru varianta aprobată la SF Preliminar

Raport intermediar studii topografice vizate OCPI pentru varianta aprobată la SF preliminar

Raport privind Avize, autorizații obținute

În data de 29.05.2020 a fost predat Draft SF Final.

În data de 29.07.2020 s-a înaintat catre CE INEA scrisoare privind prelungire durata acord de finantare

A fost necesară modificarea documentației de mediu conform emiterii Circularei și Addendumului la circulara Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 4654/02.07.2020

❖ Stadiu în 2021:

Correspondență contractuală, analiză documente, întâlniri comune, emitere expertize, rapoarte. Se află în derulare procedura de obținere a Acordului de Mediu.

Rapoarte aprobate in 2021:

Raport privind expertize tehnice pentru lucrări de artă, clădiri etc

Raport studii geotehnice

Raport privind documentația pentru achiziția etapei următoare

În datele de 20.01 și 25.01.2021 Municipiul Craiova a înaintat Proces Verbal de publicare al anuntului pe mediu - privind luarea deciziei etapei de încadrare

În data de 21.01 și 26.01.2021 UAT Drobeta Turnu Severin a înaintat dovada publicării anuntului pe mediu - privind luarea deciziei etapei de încadrare

În data de 05.02.2021 s-au transmis la Prestator decizia etapei de încadrare

În data de 14.07.2021 întâlnire cu CINEA în cadrul căreia a fost marcată finalizarea Acordului de finanțare.

În data de 18.12.2022, CFR a depus la ANPM documentatia de mediu SEA si RIM și la ANAR documentatia de mediu SEICA.

❖ Stadiu în trimestrul I 2022:

Correspondență contractuală, analiză documente, întâlniri comune, emitere expertize, rapoarte. Se află în derulare procedura de obținere a Acordului de Mediu.

Rapoarte aprobate in 2022:

Cerere finanțare pentru achiziția etapei următoare

Raport privind documentația cadastrală

Documentație de HG pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



În data de 21.01.2022, ANPM a solicitat documentația proiectului autorității responsabile cu administrarea ariilor naturale protejate, însoțită de informarea asupra etapei procedurale în care se află proiectul în vederea obținerii avizului.

În data de 02.02.2022 CFR a informat Primăriile Șimian, Topleț, Teregova, Prunișor, Orșova, Iablanița, Domașnea, Dr. Turnu Severin, Cornea, Băile Herculane, Mehadia cu privire la clădiri-
imobile propuse pentru expropriere și implicit pentru demolare.

În data de 02-03.02.2022 s-au transmis primăriilor de pe tronsonul cf Craiova - Caransebes adresele privind Dezbatere publică asupra raportului privind impactul asupra mediului, a studiului de evaluare adecvată și a studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă

În 10.02.2022, CFR a depus la ANPM documentatia cuprinzand dovezi ale mediatizarii anunțului public privind Dezbatere publică asupra raportului privind impactul asupra mediului, a studiului de evaluare adecvată și a studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Este în curs de semnare actul adițional pentru prelunire a duratei contractului cu 2 luni.