



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2022

„Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din **Portul Constanța**”

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2016-RO-TMC-0248-S
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864
- ❖ Valoare eligibilă proiect: 2.129.338 euro, din care contribuția
FC (85%) - 1.809.937 euro
RO (15%) - 319.401 euro
- ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2017-30.04.2022

IMPLEMENTARE PROIECT

- ❖ Contract de prestări servicii semnat in data de 17.09.2019
- ❖ Consultant: S.C. Baicons Impex S.R.L.
- ❖ Valoare contract: 9.200.000 lei fără TVA
- ❖ Durata de implementare : 33 luni de la ordinul de începere, cf acte adiționale
- ❖ Ordin de începere a serviciilor 30.09.2019.
- ❖ Stadiu de implementare: Contract de servicii în derulare.

❖ Stadiu în 2016-2017:

În perioada noiembrie 2016 - februarie 2017 a fost pregătită aplicația aferentă sesiunii depunerii de proiecte pentru CEF 2016 în vederea obținerii finanțării serviciului de elaborare a studiului de fezabilitate.

În octombrie 2017, a fost semnat contractul de finanțare a Acțiunii 2016-RO-TMC-0248-S.

❖ Stadiu în 2018:

În 20.11.2018 a fost lansată în SICAP licitația referitoare la achiziția serviciului de elaborare a Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța.

* număr anunț SICAP - CN1006652/20.11.2018

* număr anunț Jurnalul Oficial al Uniunii Europene - JO/S S226 - 518255-2018-RO

❖ Stadiu în trimestrul 2019:

În data de 06.02.2019 a avut loc ședința de deschidere a ofertelor.

În 17.09.2019, CNCF „CFR” S.A. și compania S.C. Baicons Impex S.R.L. au semnat contractul sectorial de servicii pentru realizarea studiului de fezabilitate.

Valoarea contractului de servicii este de 9.200.000 lei fără TVA.

La data de 03.12.2019 a fost aprobat Raport nr. 1 - Raportul de Început revizia 1

În data de 18.12.2019 INEA a semnat Amendamentul nr. 3 la Contractul de finanțare prin care s-a prelungit perioada de implementare până la 30.04.2021 și redusă valoarea eligibilă a proiectului.

În data de 23.12.2019 au fost aprobate livrabilele 2,3 și 4 conform condițiilor contractuale



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



❖ Stadiu 2020:

În trim I 2020 au fost transmise și analizate Raportul nr.6: Raport privind analiza preliminară a opțiunilor din lista lungă și Raportul nr. 7: Raport privind analiza detaliată a opțiunilor din lista scurtă. S-a derulat corespondența cu Prestatorul.

În data de 24.03.2020 Prestatorul a transmis Notificare stare de urgență, prin care anunță și în același timp solicită acordul pentru decalarea termenelor de predare a livrabilelor cu 30 de zile față de prevederile contractuale.

În data de 28.05.2020, a fost semnat actul adițional la contractul de servicii prin care au fost decalate termenele de predare a livrabilelor cu 2 luni.

În decembrie a fost aprobat Raportul privind analiza detaliată a opțiunilor din lista scurtă.

❖ Stadiu în trimestrul I 2021:

Sunt în analiză interferențele dintre proiectele derulate de alte instituții cu cel aflat în pregătire pe domeniul feroviar din zona Portului Constanța.

Prelungire contract cu 11 luni, conform Act Adițional

❖ Stadiu în trimestrul II 2021:

La data de 20.05.2021 a fost organizat eveniment de prezentare a variantei optime din punct de vedere tehnico-economic a SF. În cadrul studiului de fezabilitate au fost identificate și analizate 16 opțiuni, din care au rezultat 3 scenarii posibile, scenariul al 2-lea fiind considerat optim și aprobat la nivelul companiei. Acesta constă în lucrări de modernizare a rețelei feroviare și de optimizare a circulației feroviare pe liniile 814, 814b, 813 și 813b și a celor din zona Portului Constanța prin modernizarea liniilor c.f, sistematizarea și modernizarea dispozitivelor de linii din zonele Port Constanța (Zona A, B și MolV), modernizarea liniilor din halta de mișcare Agigea Ecluză și a celor din Constanța Terminal Ferry Boat, precum și prin dublarea liniilor pe acest interval, realizarea de linii suplimentare de primire-expediere etc.

❖ Stadiu în trimestrul III 2021:

În data de 14.09.2021 a fost predat Raportul nr. 10 - Studiu de fezabilitate preliminar, inclusiv părțile desenate, Studiul Arheologic, Strategia de implementare.

❖ Stadiu în trimestrul IV 2021:

Raport în analiza: revizia Raportului nr.10 - Studiu de Fezabilitate Preliminar, inclusiv părțile desenate, Studiul Arheologic, Strategia de implementare, Livrabilul nr.12 - Raport privind determinarea cererii de transport, simulării operaționale, strategia de operare și întreținere.

Prestatorul a solicitat sprijin instituțional pentru obținerea Certificatului de Urbanism de la Primaria Constanța, în vederea construirii Centrului de Management al Traficului în zona prezentată de Prestator. Durata contractului a fost prelungită cu 2 luni.

❖ Stadiu în trimestrul I 2022:

În data de 18.03.2022 SC Baicons Impex SRL a înaintat cu adresa OUT_PO_253_18.03.2022 restul de livrabile conform Contract sectorial de prestări servicii

În data de 21.03.2022 Agentia Pentru Protecția Mediului Constanța a transmis Decizia etapei de evaluare initiala nr. 137/14.03.2022 pentru Centrul de Modernizare a Traficului în cadrul proiectului „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța.