



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Stadiul proiectului - Trimestrul II - 2022

„Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare **Predeal-Brașov**”

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2016-RO-TMC-0076-S
 - ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811
 - ❖ Valoare eligibilă proiect: 4.381.800 euro, din care contribuția FC (85%) - 3.724.530 euro
RO (15%) - 657.270 euro
 - ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2017-18.04.2022
-

IMPLEMENTARE PROIECT

- ❖ Contract de prestări servicii semnat în 21.08.2020
- ❖ Consultant: Asocieria Egis România - Egis Rail SA - Italrom Inginerie Internațională SRL
- ❖ Valoare contract: 14.199.246 RON (fără TVA)
- ❖ Sursa de finanțare: CEF 2014-2020
- ❖ Durata de implementare contract: 23 luni de la ordinul de începere
- ❖ Ordin de începere: 07.09.2020
- ❖ Stadiu de implementare: Contract de servicii în derulare.

❖ Stadiu în trimestrul II 2022:

Contract SF in derulare.

Urmeaza revizia 2 a Raportului nr. 8 - Raport final asupra selectării opțiunii preferate (rev 1) ca urmare a deciziei Comisiei Europene privind solutia aleasa pentru un tunel de aprox. 7 km proiectat la parametri compatibili cu o linie de mare viteză viitoare

❖ Stadiu în trimestrul I 2022:

În perioada 21.02-23.02.2022 au avut loc clarificări între Prestator și Jaspers pentru stabilirea detaliilor privind forma finală a prezentării variantelor de traseu din lista scurtă pentru analiza la Comisia Europeana, în scopul alegerii variantei finale a SF.

❖ 2021:

Au fost aprobate: Raportul de Început, Raport asupra analizei studiilor anterioare si alte documente relevante, Raport asupra analizei situației existente, Raport preliminar privind determinarea cererii de transport și al simulării operaționale, Raport identificare lista lunga de opțiuni.

Raport analiză preliminară/filtrare opțiuni etapa I, Raport analiza detaliată a opțiunilor din lista scurtă. În analiză Raportul nr. 8 - Raport final asupra selectării opțiunii preferate și Raportul special nr.2 - Raport de analiză a capacității de circulație.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ 2020:

În 21 august 2020, Compania Națională de Căi Ferate CFR SA și Asocieria Egis România - Egis Rail SA - Italrom Inginerie Internațională SRL au semnat contractul sectorial de servicii pentru realizarea studiului de fezabilitate necesar modernizării secțiunii feroviare Predeal - Brașov (26,9 km).

În data de 07.09.2020 a fost emis Ordinul de începere a prestării serviciilor. Termenul de elaborare a studiului de fezabilitate este de 23 luni de la data ordinului de începere a serviciilor. Contract de servicii în derulare.

❖ 2019:

În 29.01.2019 a avut loc ședința de deschidere a ofertelor.

21.08.2019 a fost aprobat raportul procedurii.

02.09.2019 , un ofertant a depus la CNSC contestație împotriva procedurii organizata de CNCF CFR-SA.

26.09.2019 CNSC a dispus anularea Raportului procedurii și reevaluarea ofertelor depuse de doi ofertanți.

23.12.2019 Raportul Procedurii de evaluare a ofertelor a fost aprobat de catre Directorul General al CN "CFR" SA.

❖ 2018:

În 2018 a fost lansată în SICAP licitația referitoare la elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov.

* număr anunț de participare - CN1006840/28.11.2018

* număr anunț Jurnalul Oficial al Uniunii Europene - JO/S S229 - 524792-2018-RO

❖ 2016-2017:

În octombrie 2017, a fost semnat contractul de finanțare a Acțiunii: 2016-RO-TMC-0076-S.