



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## Stadiul proiectului - Trimestrul IV - 2022

# „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București”

### FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2019-RO-TMC-0300-W
  - ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811
  - ❖ Valoare eligibilă proiect: 57.002.846 euro, din care contribuția  
FC (81,69%) - 46.565.625 euro  
RO (18,31%) - 10.437.221 euro
  - ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 26.02.2020-30.06.2021
- 

### IMPLEMENTARE PROIECT

#### Proiectare și execuție lucrări

- ❖ Contract semnat: 21.06.2019
- ❖ Contractor: Asocieria S.C. ARCADIA COMPANY S.A. - SC I.S.P.C.F. S.A. - D.B. ENGINEERING & CONSULTING GMBH
- ❖ Valoare contract: 439.062.160,52 lei fără TVA, modificare cf actelor adiționale
- ❖ Ordin de începere: 26.06.2019
- ❖ Stadiu de implementare: lucrări în garanție

#### Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor

- ❖ Contract semnat: 04.07.2019
  - ❖ Contractor: Asocieria S.C. Baicons Impex S.R.L - Techic Consulting Engineering România S.R.L. - Konsent S.A.
  - ❖ Valoare contract: 5.525.662,71 lei, fără TVA, , modificare cf actelor adiționale
  - ❖ Stadiu: contract în derulare
- 

#### ❖ Stadiu în trimestrul IV 2022:

Lucrări în perioada de garanție de 60 luni

#### ❖ Stadiu în trimestrul III 2022:

Lucrări în perioada de garanție.

ONFR - Obținere Certificat de verificare Nr. 2269/SG/2021/INF/ROEN/15/CPI pentru Subsistem infrastructură

ASFR - Emitere Autorizație de punere în funcțiune a subsistemului structural component al sistemului de transport feroviar din România, NEI RO6120210001, seria APFSS, nr. 01/2021

#### ❖ Stadiu în trimestrul I-II 2022:

Lucrări în perioada de garanție.

#### ❖ Stadiu în trimestrele III-IV 2021:

Lucrări în perioada de garanție.

#### ❖ Stadiu în trimestrul II 2021:

Stadiu fizic: 100 %,



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



În perioada 15.04. -28.04 au fost efectuate activitățile de recepție finală a lucrărilor la terminare, iar în data de 28.04.2021 a fost semnat PVRTL nr. 1D/946. Lucrările sunt în perioada de garanție.  
30 iunie: finalizarea Acordului de finanțare

❖ **Stadiu în trimestrul I 2021:**

Stadiu fizic: **99.80 %**, Pregătire Recepție la terminarea lucrărilor inclusiv pentru punctul de oprire, copertina, lucrări de amenajare carosabil bretea acces, instalație iluminat stradal zona DN1, instalație iluminat Drumul Gării Odăii prevăzută pentru luna aprilie 2021.

❖ **Stadiu în trimestrul IV 2020:**

Stadiu fizic: **99.60 %**

Recepția la finalizarea lucrărilor a fost efectuată în data de 03.12.2020. Mai sunt în execuție punctul de oprire și pasajul pietonal CNAB, care reprezintă lucrări suplimentare și al căror termen contractual de finalizare este data de 20.01.2021.

14.12.2020: eveniment de finalizare proiect și deschidere a circulației pentru publicul călător.

Participanți: specialiști în domeniul feroviar, conducerea companiei feroviare, colaboratori și reprezentanți ai antreprenorului, consultantului și ai Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. **Recepție finală a lucrărilor aprilie 2021. Proiect în perioada de garanție.**

❖ **Stadiu în trimestrul III 2020:**

Proiectul a fost selectat de către Comisia Europeană pentru finanțare prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei 2014-2020. Se fac demersuri pentru finalizarea și semnarea Acordului de Finanțare. Au fost semnate acte adiționale pentru suplimentare valoarea contractului și pentru extinderea perioadei de implementare a contractului cu 147 zile calendaristice.

❖ **Stadiu în trimestrul II 2020:**

Stadiu fizic: **86 %**



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene

