



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Stadiul proiectului - Trimestrul IV - 2022

„Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din **Portul Constanța**”

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2016-RO-TMC-0248-S
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864
- ❖ Valoare eligibilă proiect: 2.129.338 euro, din care contribuția
FC (85%) - 1.809.937 euro
RO (15%) - 319.401 euro
- ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2017-30.04.2022

IMPLEMENTARE PROIECT

- ❖ Contract de prestări servicii semnat in data de 17.09.2019
- ❖ Consultant: S.C. Baicons Impex S.R.L.
- ❖ Valoare contract: 9.200.000 lei fără TVA
- ❖ Durata de implementare : 39 luni de la ordinul de începere, cf acte adiționale
- ❖ Ordin de începere a serviciilor 30.09.2019
- ❖ Termen finalizare SF: 30.12.2022

❖ Stadiu în trimestrul IV 2022:

În data de 08.12.2022 a avut loc evenimentul de prezentare a **variantei finale** a studiului de fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța. Au fost parcurse etapele de avizare și aprobare conform legislației în vigoare, obținându-se următoarele documente:

- Acordul de mediu în 14.09.2022
- Aviz CTE SRCF Constanța în 19.09.2022
- Aviz CTE CFR în 21.09.2022
- Aviz CTE MTI în 26.09.2022
- Aviz Consiliul Interministerial în 29.09.2022
- H.G. nr 1367/09.11.2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții

Având în vedere valoarea mare a investiției, modernizarea infrastructurii din Port Constanța a fost propusă spre realizare în trei etape, respectiv:

Etapa 1:

modernizare grupa de așteptare Valu lui Traian și 4 linii din stația Valu lui Traian

Etapa 2:

constuirea unei linii noi de legătură Valu lui Train - Palas,
constuirea unei linii noi de acces din stația Agigea Ecluză și modernizarea dispozitivului de linii din aceasta stație, construirea unei linii noi în stația Constanța Port Ferry Boat
modernizarea stației Agigea Nord, etc.

Etapa 3:

modernizarea dispozitivului de linii din stațiile Constanța Port Zona A, Constanța Port Zona B, Constanța Port Mol V, Constanța Port Ferry Boat, Agigea Sud etc.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ Stadiu în trimestrul III 2022:

Contract SF în derulare.

Din 16 Rapoarte, 11 au fost aprobate Agenția pentru Protecția Mediului Constanța a informat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului pentru Centru de Management al Traficului din cadrul proiectului .

În data de 14.09.2022 Agenția pentru Protecția Mediului Constanța a emis Acordul de mediu cu nr. 14./14.09.2022.

A fost emis aviz CTE SRCF Constanța pentru SF Final în 19.09.2022

În 21.09.2022 a fost emis aviz CTE CFR.

În 26.09.2022 a fost emis aviz CTE MTI.

În 29.09.2022 a fost emis aviz CI.

❖ Stadiu în trimestrul II 2022:

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Raportul de Început, Raport asupra analizei studiilor anterioare și alte documente relevante, Raport asupra analizei stării actuale a liniei de cale ferată existente, Raport privind analiza cererii de trafic corelată cu activitățile desfășurate în zona portului, Raport de identificare opțiuni lista lungă, Raport privind analiza preliminară a opțiunilor, Raport privind analiza detaliată a opțiunilor din lista scurtă, Raport final asupra variantei care urmează a fi implementată, Documentație certificat urbanism, Studiu de Fezabilitate Preliminar, inclusiv părțile desenate, Raport privind determinarea cererii de transport, simulării operaționale, strategia de operare și întreținere

13.05.2022 - au fost predat rapoartele livrabilului 11: Planul de Amplasament, Documentație pentru Coridorul de Expropriere, inclusiv documentația pentru HG de expropriere;

Documentația Cadastrală și Planuri topografice finale vizate de OCPI, Documentație pentru Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și pentru exproprierea imobilelor aferente obiectivului de investiții .

Raport în analiza: Studiul Arheologic, Strategia de implementare, EIA, inclusiv schimbări climatice

Prestatorul a solicitat sprijin instituțional pentru obținerea Certificatului de Urbanism de la Primăria Constanța, în vederea construirii Centrului de Management al Traficului în zona prezentată Prestator.

28.04.2022 Agenția pentru Protecția Mediului Constanța a emis Decizia etapei de încadrare a proiectului nr. 168.

❖ Stadiu în trimestrul I 2022:

În data de 18.03.2022 SC Baicons Impex SRL a înaintat cu adresa OUT_PO_253_18.03.2022 restul de livrabile conform Contract sectorial de prestări servicii

În data de 21.03.2022 Agenția Pentru Protecția Mediului Constanța a transmis Decizia etapei de evaluare inițială nr. 137/14.03.2022 pentru Centrul de Modernizare a Traficului în cadrul proiectului „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța.

❖ 2021:

27.04.2021 - a fost avizată în CTE CFR varianta optimă tehnico-economică

20.05.2021 - a fost organizat eveniment de prezentare a variantei optime din punct de vedere tehnico-economic a SF. În cadrul studiului de fezabilitate au fost identificate și analizate 16 opțiuni, din care au rezultat 3 scenarii posibile, scenariul al 2-lea fiind considerat optim și aprobat la nivelul companiei. Acesta constă în lucrări de modernizare



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



a rețelei feroviare și de optimizare a circulației feroviare pe liniile 814, 814b, 813 și 813b și a celor din zona Portului Constanța prin modernizarea liniilor c.f, sistematizarea și modernizarea dispozitivelor de linii din zonele Port Constanța (Zona A, B și MolV), modernizarea liniilor din halta de mișcare Agigea Ecluză și a celor din Constanța Terminal Ferry Boat, precum și prin dublarea liniilor pe acest interval, realizarea de linii suplimentare de primire-expediere etc.

14.09.2021 - a fost predat Raportul nr. 10 - Studiu de fezabilitate preliminar, inclusiv părțile desenate, Studiul Arheologic, Strategia de implementare.

Prestatorul a solicitat sprijin instituțional pentru obținerea Certificatului de Urbanism de la Primaria Constanța, în vederea construirii Centrului de Management al Traficului în zona prezentată de Prestator. Durata contractului a fost prelungită cu 2 luni.

Au fost analizate interferențele dintre proiectele derulate de alte instituții cu cel aflat în pregătire pe domeniul feroviar din zona Portului Constanța. Prelungire contract cu 11 luni, conform Act Adițional

❖ 2020:

În trim I 2020 au fost transmise și analizate Raportul nr.6: Raport privind analiza preliminară a opțiunilor din lista lungă și Raportul nr. 7: Raport privind analiza detaliată a opțiunilor din lista scurtă. S-a derulat corespondența cu Prestatorul.

În data de 24.03.2020 Prestatorul a transmis Notificare stare de urgență, prin care anunță și în același timp solicită acordul pentru decalarea termenelor de predare a livrabilelor cu 30 de zile față de prevederile contractuale.

În data de 28.05.2020, a fost semnat actul adițional la contractul de servicii prin care au fost decalate termenele de predare a livrabilelor cu 2 luni.

În decembrie a fost aprobat Raportul privind analiza detaliată a opțiunilor din lista scurtă.

❖ 2019:

În data de 06.02.2019 a avut loc ședința de deschidere a ofertelor.

În 17.09.2019, CNCF „CFR” S.A. și compania S.C. Baicons Impex S.R.L. au semnat contractul sectorial de servicii pentru realizarea studiului de fezabilitate.

Valoarea contractului de servicii este de 9.200.000 lei fără TVA.

La data de 03.12.2019 a fost aprobat Raport nr. 1 - Raportul de Început revizia 1

În data de 18.12. 2019 INEA a semnat Amendamentul nr. 3 la Contractul de finanțare prin care s-a prelungit perioada de implementare până la 30.04.2021 și redusă valoarea eligibilă a proiectului.

În data de 23.12.2019 au fost aprobate livrabilele 2,3 și 4 conform condițiilor contractuale

❖ 2018:

În 20.11.2018 a fost lansată în SICAP licitația referitoare la achiziția serviciului de elaborare a Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța.

* număr anunț SICAP - CN1006652/20.11.2018

* număr anunț Jurnalul Oficial al Uniunii Europene - JO/S S226 - 518255-2018-RO

❖ 2016-2017:

În perioada noiembrie 2016 - februarie 2017 a fost pregătită aplicația aferentă sesiunii depunerii de proiecte pentru CEF 2016 în vederea obținerii finanțării serviciului de elaborare a studiului de fezabilitate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



În octombrie 2017, a fost semnat contractul de finanțare a Acțiunii 2016-RO-TMC-0248-S.