



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## Stadiul proiectului - Trimestrul IV - 2022

# „Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare **Predeal-Brașov**”

### FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2016-RO-TMC-0076-S
  - ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811
  - ❖ Valoare eligibilă proiect: 4.381.800 euro, din care contribuția  
FC (85%) - 3.724.530 euro  
RO (15%) - 657.270 euro
  - ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2017-18.04.2022
- 

### IMPLEMENTARE PROIECT

- ❖ Contract de prestări servicii semnat în 21.08.2020
- ❖ Consultant: Asocieria Egis România - Egis Rail SA - Italrom Inginerie Internațională SRL
- ❖ Valoare contract: 14.199.246 lei, fără TVA
- ❖ Sursa de finanțare: CEF 2014-2020
- ❖ Durata de implementare contract: 33 luni de la ordinul de începere
- ❖ Ordin de începere: 07.09.2020
- ❖ Termen de finalizare: 07.06.2023

### ❖ Stadiu în trimestrul IV 2022:

În data de 22.12.2022 a avut loc evenimentul de prezentare a variantei optime selectate din punct de vedere tehnico-economic. În cadrul studiului de fezabilitate au fost identificate și analizate 6 opțiuni, fiind selectată opțiunea A3 care include construirea unui tunel cu lungime de 9,80 km proiectat între granița Azuga/Predeal și Timișul de Sus, cea mai realistă și mai echilibrată din punct de vedere al costurilor, beneficiilor și riscurilor de implementare:

- cel mai bun raport cost-beneficii (3.53)
- cea mai bună rată internă de rentabilitate economică (15.65%)
- riscuri de investiție/implementare mai mici în raport cu celelalte opțiuni noi de traseu (lucrări de consolidări, hidrotehnice, mediu, drumuri, exproprieri etc)
- asigură capacitatea de circulație similar cu restul opțiunilor
- declivitate maximă 18.50 ‰ care permite cel mai mare tonaj maxim admis pe aparat de tracțiune de 30 tone (1345 tone, cu 74% mai mult decât în situația existentă)
- viteza efectivă pentru trenurile de marfă de 91,34 km/h și de 93,35 km/h pentru trenurile de călători
- costul minim estimat al investiției este de 963 mil euro



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



#### ❖ Stadiu în trimestrul III 2022:

Contract SF în derulare.

Prelungire cu 10 luni a duratei de implementare, cf act adițional

#### ❖ Stadiu în trimestrul II 2022:

Contract SF în derulare.

Urmeaza revizia 2 a Raportului nr. 8 - Raport final asupra selectării opțiunii preferate (rev 1) ca urmare a deciziei Comisiei Europene privind solutia aleasa pentru un tunel de aprox. 7 km proiectat la parametri compatibili cu o linie de mare viteză viitoare

#### ❖ Stadiu în trimestrul I 2022:

În perioada 21.02-23.02.2022 au avut loc clarificări între Prestator și Jaspers pentru stabilirea detaliilor privind forma finală a prezentării variantelor de traseu din lista scurtă pentru analiza la Comisia Europeana, în scopul alegerii variantei finale a SF.

#### ❖ 2021:

Au fost aprobate: Raportul de Început, Raport asupra analizei studiilor anterioare si alte documente relevante, Raport asupra analizei situației existente, Raport preliminar privind determinarea cererii de transport și al simulării operaționale, Raport identificare lista lunga de opțiuni.

Raport analiză preliminară/filtrare opțiuni etapa I, Raport analiza detaliată a opțiunilor din lista scurtă. În analiză Raportul nr. 8 - Raport final asupra selectării opțiunii preferate și Raportul special nr.2 - Raport de analiză a capacității de circulație.

#### ❖ 2020:

În 21 august 2020, Compania Națională de Căi Ferate CFR SA și Asociera Egis România - Egis Rail SA - Italrom Inginerie Internațională SRL au semnat contractul sectorial de servicii pentru realizarea studiului de fezabilitate necesar modernizării secțiunii feroviare Predeal - Brașov (26,9 km).

În data de 07.09.2020 a fost emis Ordinul de începere a prestării serviciilor. Termenul de elaborare a studiului de fezabilitate este de 23 luni de la data ordinului de începere a serviciilor. Contract de servicii în derulare.

#### ❖ 2019:

În 29.01.2019 a avut loc ședința de deschidere a ofertelor.

21.08.2019 a fost aprobat raportul procedurii.

02.09.2019 , un ofertant a depus la CNSC contestație împotriva procedurii organizata de CNCF CFR-SA.

26.09.2019 CNSC a dispus anularea Raportului procedurii și reevaluarea ofertelor depuse de doi ofertanți.

23.12.2019 Raportul Procedurii de evaluare a ofertelor a fost aprobat de catre Directorul General al CN "CFR" SA.

#### ❖ 2018:

În 2018 a fost lansată în SICAP licitația referitoare la elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



\* număr anunț de participare - CN1006840/28.11.2018

\* număr anunț Jurnalul Oficial al Uniunii Europene - JO/S S229 - 524792-2018-RO

❖ **2016-2017:**

În octombrie 2017, a fost semnat contractul de finanțare a Acțiunii:  
2016-RO-TMC-0076-S.