

**„Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată -
Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj”**

Încadrarea proiectului în Programului Operațional Sectorial – Transporturi

Axa prioritară 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport
Domeniul major de intervenție 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	142.179.444 lei
Valoarea totală eligibilă	110.218.376 lei
Contribuția Comisiei Europene - 85,00%*	93.685.620 lei
Contribuția bugetului de stat - 15,00%*	16.532.756 lei

* din valoarea eligibilă a proiectului

Localizarea proiectului

Structurile de cale ferată care fac obiectul proiectului sunt amplasate în județele Bihor (un pod, un tunel, un podeț), Bistrița-Năsăud (două poduri și două podețe), Cluj (două poduri și un podeț), Maramureș (un tunel) și Sălaj (un pod și cinci podețe).

Cele 17 structuri de pe raza CREIR Cluj sunt amplasate după cum urmează:

Județul Bihor

1. Pod Km 651+564, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Oradea Est – Oradea;
2. Tunel km 598+930 - 599+201, CF 300, București-Ep. Bihor, între stațiile Bratca-Șuncuiuș;
3. Podeț Km 597+715, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Bratca-Șuncuiuș.

Județul Bistrița Năsăud

4. Podeț Km 41+719, CF 416B, Beclean - Ilva Mică, între stațiile Feldru - Ilva Mică;
5. Podeț Km 23+210, CF 422, Salva - Vișeu de Jos, între stațiile Telciu - Fiad;
6. Pod km 8+239, CF 416, Dej - Beclean pe Someș, între stațiile Dej Triaj-Reteag;
7. Pod Km 47+128, CF 418A, Beclean - Sărățel, între stațiile Măgheruș-Sărățel.

Județul Cluj

8. Pod km 0+658, CF 416, Dej C. - Beclean pe Someș, între stațiile Dej C.- Dej Tr.;
9. Pod Km 3+889, CF 412, Apahida - Baia Mare, între stațiile Apahida – Jucu;
10. Podeț Km 490+628, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Apahida - Cluj Napoca Est.

Județul Maramureș

11. Tunel km 239+679-239+731, CF 422A, Sighetul Marmăției - Valea Vișeului, între stațiile Bocicoi - Valea Vișeului.

Județul Sălaj

12. Podeț Km 544+080, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana – Huedin;
13. Podeț Km 544+677, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana – Huedin;
14. Podeț Km 544+976, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana – Huedin;
15. Podeț Km 545+100, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana – Huedin;
16. Podeț Km 543+830, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana – Huedin;
17. Pod Km 93+386, CF 412, Apahida - Baia Mare, în stația Răstoci.

Obiectivele proiectului

Prin reabilitarea celor 17 structuri de cale ferată, vor fi atinse următoarele obiective specifice:

- ✚ Creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar de mărfuri și pasageri pe liniile CF pe care sunt amplasate acestea, prin eliminarea punctelor periculoase determinate de starea tehnică a podurilor, tunelelor și podețelor ;
- ✚ Îmbunătățirea confortului călătorilor și a eficacității traficului pe calea ferată, prin creșterea vitezei de circulație și prin ridicarea restricțiilor de tonaj/gabarit.

Prin atingerea acestor obiective specifice, proiectul contribuie la atingerea următoarelor obiective generale:

- ✚ Creșterea eficienței transportului feroviar, prin economiile de timp pe care le va asigura reabilitarea celor 17 structuri;
- ✚ Crearea premiselor pentru îmbunătățirea calității serviciilor în transportul feroviar, prin îmbunătățirea infrastructurii feroviare;
- ✚ Creșterea atractivității transportului feroviar, comparativ cu transportul rutier, și, în consecință, reducerea impactului transportului asupra mediului.

Impactul proiectului

Ca urmare a realizării lucrărilor de reabilitare propuse în prezenta cerere de finanțare:

- ✚ structurile feroviare avute în vedere vor putea fi utilizate fără restricții de viteză ceea ce va conduce la reducerea timpului afectat transportului,
- ✚ se vor realiza economii la costurile de întreținere și reparație, precum și la costurile generate de necesitatea reconfigurării traseului în perioada reparațiilor ad-hoc;
- ✚ se reduce riscul producerii unor accidente.

Economiile de timp, condițiile de siguranță și confort conduc la creșterea atractivității transportului feroviar.

Obiectivele socio-economice ale proiectului

Proiectul are în vedere creșterea gradului de siguranță în transport feroviar prin reducerea riscului de accidente, asigurarea unor economii de timp pentru transport de marfa și pasageri prin creșterea vitezei de deplasare, reducerea costurilor de operare și întreținere a infrastructurii feroviare și a materialului rulant.

Economiile de timp pentru transportul de marfa și pasageri și reducerea costurilor de întreținere a infrastructurii reprezintă principalele beneficii economice cuantificate din punct de vedere monetar în cadrul analizei economice.

Reabilitarea structurilor de cale ferată va contribui la creșterea atractivității transportului feroviar, ca mod de transport mai ecologic, în comparație cu transportul rutier.

Reabilitarea rețelei naționale de transport asigură o mai bună conexiune între și în cadrul regiunilor de dezvoltare.

Beneficiarii rezultatelor proiectului, direcți sau indirecti

Pasagerii și operatorii de marfă vor beneficia direct în urma reabilitării podurilor și podețelor prin creșterea vitezei de călătorie, îmbunătățirea calității și eficienței costurilor serviciilor de transport în moduri care protejează mediul, conducând totodată la creșterea gradului de siguranță pentru transportul de mărfuri și călători.

Proiectul va contribui la creșterea accesibilității în regiune și la eliminarea discordanțelor regionale, ceea ce va sprijini dezvoltarea socio-economică a regiunii și va duce la creșterea nivelului de trai al locuitorilor județelor Bihor, Bistrița Năsăud, Cluj, Maramureș și Sălaj, care vor beneficia indirect de rezultatele proiectului.

**Principalii indicatori de rezultate
identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului**

INDICATORI	Valoarea indicatorului la începutul perioadei de implementare	Valoarea indicatorului la sfârșitul perioadei de implementare
Rezultate imediate		
Poduri/tunele reabilitate – km	0	0,877 km
(1) Pod Km 651+564, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Oradea Est - Oradea (jud. Bihor)	0	0,023 km
(2) Tunel km 598+930 - 599+201, CF 300, București-Ep. Bihor, între stațiile Bratca-Șuncuiuș (jud. Bihor)	0	0,271 km
(3) Podeț Km 597+715, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Bratca – Suncuiuș (jud. Bihor)	0	0,025 km
(4) Podeț Km 41+719, CF 416B, Beclean - Ilva Mică, între stațiile Feldru - Ilva Mică (jud. Bistrița Nasăud)	0	0,014 km
(5) Podeț Km 23+210, CF 422, Salva - Vișeu de Jos, între stațiile Teciu - Fiad (jud. Bistrița Năsăud)	0	0,033 km
(6) Pod km 8+239, CF 416, Dej - Beclean pe Someș, între stațiile Dej Triaj - Reteag (jud. Bistrița Năsăud)	0	0,029 km
(7) Pod Km 47+128, CF 418A, Beclean - Saratel, între stațiile Magherus-Saratel (jud. Bistrița Năsăud)	0	0,108 km
(8) Pod km 0+658, CF 416, Dej C. - Beclean pe Someș, între stațiile Dej C.-Dej Tr. (jud. Cluj)	0	0,026 km
(9) Pod Km 3+889, CF 412, Apahida - Baia Mare, între stațiile Apahida-Jucu (jud. Cluj)	0	0,108 km
(10) Podeț Km 490+628, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Apahida - Cluj Napoca Est (jud. Cluj)	0	0,018 km
(11) Tunel km 239+679-239+731, CF 422A, Sighetul Marmației- Valea Vișeuului, între stațiile Bocicoi - Valea Vișeuului (jud. Maramureș)	0	0,052 km
(12) Podeț Km 544+080, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana – Huedin (jud. Sălaj)	0	0,032 km
(13) Podeț Km 544+677, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana – Huedin (jud. Sălaj)	0	0,038 km
(14) Podeț Km 544+976, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana – Huedin (jud. Sălaj)	0	0,022 km
(15) Podeț Km 545+100, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana – Huedin (jud. Sălaj)	0	0,028 km
(16) Podeț Km 543+830, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana – Huedin (jud. Salaj)	0	0,032 km
(17) Pod Km 93+386, CF 412, Apahida - Baia Mare, în stația Rastoci (jud. Sălaj)	0	0,018 km
Rezultate de impact		
Creșterea vitezei medii a trenurilor de călători:		
(2)	65 km/h	70 km/h
(3)	65 km/h	70 km/h
(4)	50 km/h	75 km/h
(8)	50 km/h	80 km/h
(9)	30 km/h	100 km/h
(10)	50 km/h	120 km/h
(11)	15 km/h	50 km/h
(17)	80 km/h	85 km/h

Pentru obiectivele (1), (5), (6), (7), (12), (13), (14), (15), (16) nu se va realiza o creștere a vitezei de circulație din cauza caracteristicilor liniei de cale ferată. În schimb, prin reabilitarea acestor structuri, se va preveni instituirea restricțiilor de viteză.

Stadiul fizic al implementării proiectului – Decembrie 2015

Obiectiv	Progres realizat cumulativ
<p>Lotul 1 – Tuneluri:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ “Tunel km. 239+679 – 239+731, linia CF 422A/Sighetul Marmatiei – Valea Viselui, între stațiile Bocicoi – Valea Viselui” jud. Maramures ✚ “Tunel km. 598+930 – 599+201, linia CF 300/Bucuresti-Ep. Bihor, între stațiile Bratca-Suncuius” Jud. Bihor 	11,00%
<p>Lotul 2 – Poduri și podețe:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ “Pod km. 0+658, linia CF 416 Dej - Beclean, între stațiile Dej Calatori – Dej Triaj” Jud. Cluj ✚ “Pod km. 3+889, linia CF 412 Apahida – Baia Mare, între stațiile Apahida-Jucu” Jud. Cluj ✚ “Pod km. 8+239, linia CF 416 Dej - Beclean, între stațiile Dej Triaj și Reteag” - Jud. Bistrita Nasaud ✚ “Pod km. 93+386, linia CF 412 Apahida – Baia Mare, între stațiile Rastoci și Letca” – jud. Salaj ✚ “Podet km. 490+628, linia CF 300/II Bucuresti – Ep. Bihor, între stațiile Apahida – Cluj Napoca” – jud. Cluj 	0,00%
<p>Lotul 3 – Poduri și podețe:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ “Pod km. 651+564, linia CF 300/I+II Bucuresti-Ep. Bihor, între stațiile Oradea Est - Oradea” Jud. Bihor ✚ “Podet km. 544+080, linia CF 300/I Bucuresti – Ep. Bihor, între stațiile Stana - Huedin” – jud. Salaj ✚ “Podet km. 544+677, linia CF 300/II Bucuresti – Ep. Bihor, între stațiile Stana - Huedin” – jud. Salaj ✚ “Podet km. 597+715, linia CF 300 Bucuresti – Ep. Bihor, între stațiile Bratca - Suncuius” – jud. Bihor ✚ “Podet km. 543+830, linia CF 300 Bucuresti – Episcopia Bihor, între stațiile Stana - Huedin” – jud. Salaj ✚ “Podet km. 544+976, linia CF 300 Bucuresti – Episcopia Bihor, între stațiile Stana - Huedin” – jud. Salaj ✚ “Podet km. 545+100, linia CF 300/I+II Bucuresti – Episcopia Bihor, între stațiile Stana și Huedin” – jud. Salaj 	0,00%
<p>Lotul 4 – Poduri și podețe:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✚ “Podet km. 41+719, linia CF 416B Beclean – Ilva Mica, între stațiile Feldru și Ilva Mica” – jud. Bistrita Nasaud ✚ “Pod km. 47+128, linia CF 418A Beclean - Saratel, între stațiile Magherus și Saratel” – jud. Bistrita Nasaud ✚ “Podet km. 23+210, linia CF 422 Salva – Viselul de Jos, între stațiile Telciu și Fiad” – jud. Bistrita Nasaud 	0,00%

LOTUL 1 – TUNELURI

